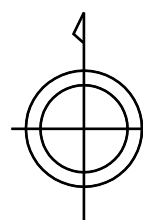




57-1	57-2	58-1	58-2	59-1
57-3	57-4	58-3 PC	58-4	59-3
67-1	67-2		68-2	69-1
67-3	67-4	68-3	68-4	
	77-2	78-1	78-2	



行政区画

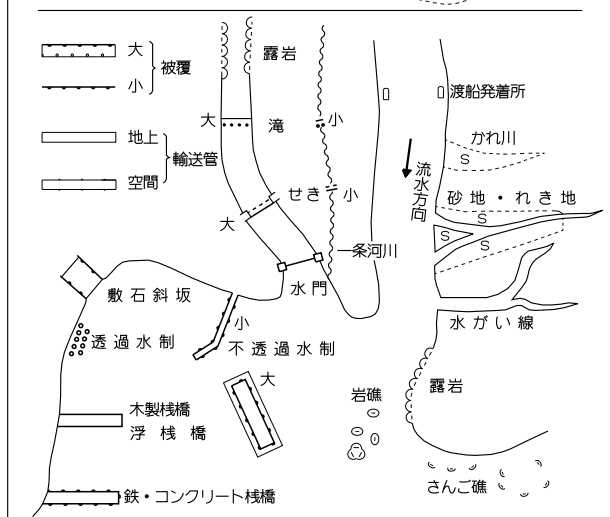
鹿 兎 鳥

23

[illegible]

	雙軌道活		普通軌道
	駁車路		特殊軌道
	駁車		索道
	徒步		建設中的軌道
	建設中的道路		及貨物車
	步道・分叉路		軌道橋
	道路		經濟的軌道
	堤		所有者的軌道
	橋樑		運煤線
	日本		延鐵線
	人工		城界
	土壁		地界
	町・小集落		町・村界
	北滿洲省及外蒙		水・河門界
	市・縣界		國界

日		田	◇	栗 樹 園	▽	園 庭
▽	日		○	その物の 解本 地	山 山	見 地
▽	さきとび	うねり	〃	芝 地	山 山	ひの池地
+	ハイナツプル	地	○	正 規 菜 林	ヶ 平	しの地
ヤ	森 地	人 山	針 葉 林	テ	て	やし科林
△	茶 地	心 心	竹 林	△	△	湿地



A topographic map of the Aomori area. It shows contour lines with elevations such as 250, 300, and 400 meters. Key features include Aomori Bay (青森湾), Aomori City (青森市), and various rivers like the Oshima River (大森川) and Oshima River (大森川). The map also shows the Aomori Bay (青森湾) and the Aomori Bay (青森湾).

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標はキロメートル単位
方角は、0.5キロメートルの間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直交座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、201年度平均成果による」

II - PC 68-1

1:2,500

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 パ ス コ ・
大福コンサルタント共同企業体