

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 国 際 航 業・
久永コンサルタント 共同企業体

行政区画

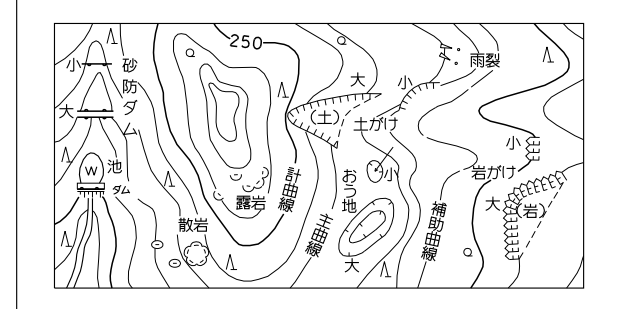
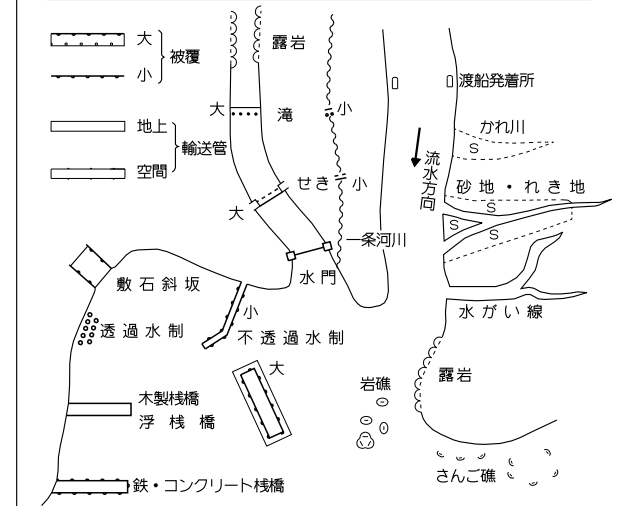


22

[illegible]

	普通道路		特急鉄道
	駅間通		主要道
	徒歩道		建設中の鉄道
	建設中の道路		ガソリン車 及び軽自動車
	歩道・分離等		鉄道橋
	溝渠		鉄道の橋、等
	堤防		陸揚の鉄道
	橋梁等の構造物、等々		浮舟運搬
	日本海		電線
	人工科出		区域界
			境界線
	土堤等		町・村界
	町・村界		指定地の境界
	北海道界		本邦と海外間の境界
	国境の境界		

田	田	〇	栗 樹	山	栗 庭
▽	畑	○	その 栗木 垣	山 山	栗 庭
▽	畑	〃	一 地	十	しん地
◇	パイナップル地	○	広葉 葉林	平	しの地
△	桑 地	人	針 葉林	T	やし料 樹
△	茶 地	△	行 林	(雲)	雲 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面図面座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、2011年度平均成果による」