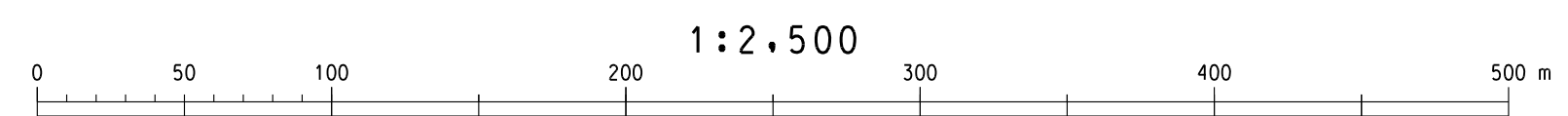


鹿 児 島 市 基 本 図



「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て院所管の測量様及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）平 19 九公 第 141 号」

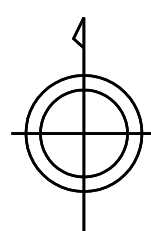
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て院所管の測量様及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）平 23 九公 第 271 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て院所管の測量様及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）平 29 九公 第 276 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て院所管の測量様及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）令 5 九公 第 629 号」

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 パ ス コ ・
大福コンサルタント 共同企業体

18-3	18-4	19-3	19-4	
	28-2	29-1	29-2	
	QC 28-4		29-4	QD 20-3
		39-1		



行政区画

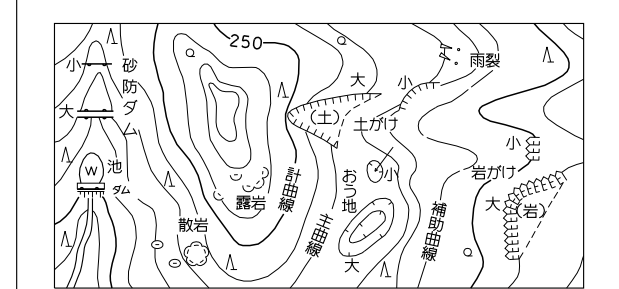
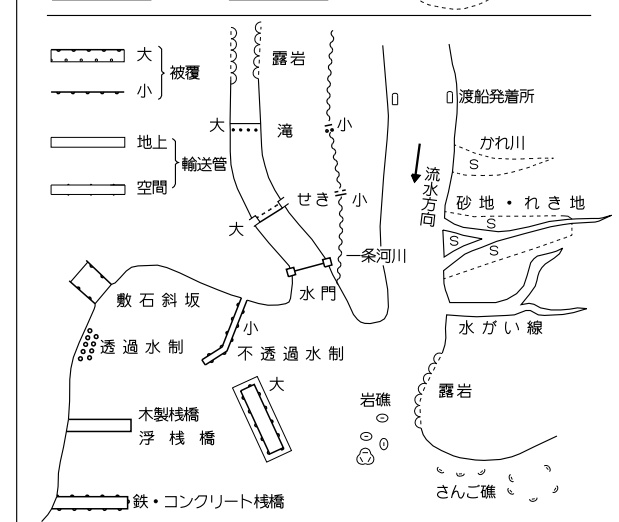
鹿兒島 1

南九州市

82

[illegible]

	興國鐵路		縣道鐵路
	縣道鐵路		特種軌道
	輕便鐵路		水運
	徒步道		建設中的軌道
	建設中的道路		及修築中的
	步道・分線等		軌道機
	道路橋		鐵路橋、等
	電橋		道路の電橋、等
	橋梁の電橋、等		及浮橋、等
	日本		電線
	人工斜道		區域界
	土堤等		境界線
	町・村界		町・村界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界
	市界		市界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直交座標系」、世界測地系に対応
「高さの基準は、2014年度平均成果による」

11 - QC 29-3