北九州港定期コンテナ航路表

	南アジア航路≪			7 航路 7 航路		8 便	_										上段:開設年月 中段:代理店等 下段:ターミナルオペレーター
1 C	刀浦CT≫ OSCO 4便 東南アジア航路	門司日		▼ 机路 南沙 木		:O 1使 ハイフォン 日/月	香港水	南沙木	厦門 土/日	東京 水/木	横浜木	名古屋金				JCV	2014.1 山九 山九
3 <mark>0</mark> 勇	NE 4 便 東南アジア航路	門司日	博多 日/月	釜山月	基隆 水/木	高雄木/金	ハイフォン 日/水	高雄 金	横浜 火/水	東京 水	清水木	名古屋金	神戸 土			JVŀ	2018. 4 ク* リーン/シーケ* ート ジェネック/門菱港運/門司港運
	ITC 4 便 東南アジア航路	門司金	寧波日	厦門 火	香港 水/木	ハイフォン 金/日	蛇口火	寧波 金/土	博多日	大阪 月/火	神戸 火	新港 金/土	大連 土/日	石島 月	大阪 水/木 CJV4-S/E	神戸 木 S・CJV4-N/E	2001. 10 東 東
	. S. L/CNC 4 便 東南アジア航路	門司木	釜山 金/土	光陽土	基隆月	台中火	香港木	ホ−チミン 日/月	蛇口水/木	香港木	厦門 金/土	基隆土	大阪 月/火	神戸火/水		JTV	2005. 5. 29 ホームリンカ* /ナンセイ・シップ* 門菱/門菱
	AN HAI 4 便 東南アジア航路	門司 水 神戸 月/火	博多 水/木	徳山下松 木	台北 日	高雄 月	香港 火/水	蛇口水	レムチャバン 日/月	パンコク 月/火	レムチャハ [*] ン 水	香港 日/月	高雄火/水	台中水/木	台北 木/金	大阪 月 JST	1996.3 セントラル 三井
	AN HAI 4便 東南アジア航路	門司日	蔚山 月	台中 水/木	高雄木/金	香港 土/日	蛇口日	Mフォン 火/水	湛江 木/金	高欄 金/土	香港 土/日	大阪 木	神戸 木/金	福山 金	広島 土	JSF	2007.3 セントラル 三井
	AN HAI/IAL 4 便 東南アジア航路	門司土	金山日	蔚山 日/月	光陽火	基隆 木/金	高雄土	バフォン 火/木	蛇口金/土	香港 土/日	厦門 月/火	博多 金/土				JKŀ	2018.5 セントラル 三井
≪太: 1 <mark>E</mark>	4 便	門司火		4 航路 4 航路 台北 金		6 便 6 便 高雄 土/日	一 南沙 月	香港月/火	蛇口火	大阪 土	神戸 土/日	岩国月					2000. 7 門港
2 E	台湾航路 	門司金/土	博多 土	台北月/火	台中 火/水	香港 木/金	高雄土	台中日	台北月	大阪 水/木	神戸 木					NSA	門港 2002.3 門港/セントラル 門港/三井
3 3	コパルロ <mark>愛媛オーシャン</mark> 4 便 台湾航路	門司火	三田尻中関火	l 松山 水	広島水	大分木	薩摩川内 金	那覇土	基隆 日/月	高雄月/木	基隆金	那覇土	志布志 月			JTH	2000. 12 ジェネック ジェネック
	ANG MING/T.S.L 4 便 台湾航路	門司火	博多 水	釜山木	光陽 木/金	基隆 日	台中 月	高雄 月/火	香港 水/木	蛇口 木	厦門 金/土	基隆 土/日				KSX PAS	2012.5 門菱/ホームリンガ 門菱/門菱
	国航路≪ 刀浦CT》			4 航路		0 便 l8 便	_									TAG	
1 C		月	博多 火	威海 水/木	青島 金/土											QJX1	2008.5 山九 山九
	<mark>0SC0</mark> 4 便 中国航路	門司 火	博多 火	青島 金/土	大阪 月											QKSY1	2017.5 山九 山九
	ASCO 4便 中国航路	門司 金	上海 月	太倉 火	上海 火	博多 木	ひびき 木									U2	2013.08.09 日通 日通
	IN JIANG 4 便 中国航路	門司 火	釜山 水	太倉 金	上海土	太倉 土	博多 月										2015.3 三井 三井
	INOKOR 4便 中国航路	門司 火	志布志 水	高知 木	徳島 金	ひびき 土	釜山(新)土	釜山 日	光陽 月	新港 木	大連 金	釜山 月	博多 火			BSS	2015.12 シーゲート 門港
	INOTRANS/SITC 8 便 中国航路	門司 火	新港 金/土	煙台 土/日	大連 日	博多 火/水	門司水	上海 金/土	博多 月/火							PSU/PBU	2007. 10. 17 東 東
	ITC 4便 中国航路	門司火	釜山 水	連雲港 金	青島 土/日	博多 月/火										LTL	2001.10 東 東
	ITC 4便 中国航路	門司 金	徳山下松 金/土	: 寧波 月	上海 火	博多 木										SKL	2007. 10. 17 東 東
	TAR OCEAN 4 便 中国航路	門司月	博多 火	上海 金/土												SKL	2010.05.26 三井 三井
	TAR OCEAN 4 便 中国航路	門司 水	威海 土	大連 日	博多 火											WDKL	2011.06.22 三井 三井
11 <mark>H</mark>	EDE 4 便 中国航路	月	京唐 水/木	濰坊 金	東京 月/火	横浜 火	名古屋 水	京唐 日/水	濰坊 木	博多 日						JW4	2018.1 日通 日通

BHT

2018. 4 門菱 門菱

2018 2 日鉄住金物流八幡 日鉄住金物流八幡

上段:開設年月 中段:代理店等 下段:ターシナルオペレーター ≪ひびきCT≫ ひ DONGJIN 1 4 便 中国航路 寧波月 2011. 10. 3 ひびき 木 釜山 金 光陽 土 博多 木 日通 ひ HASCO 博多木 門司金 上海月 太倉火 上海 火 2018. 1 4 便 中国航路 山九 ひ SINOKOF 3 4 便 大連 金 ひびき 土 釜山月 徳島 釜山(新) 釜山 志布志 山力. 中国航路 山九 ≫香港航路≪ 1 航路 ≪太刀浦CT≫ 1 航路 4 便 1 HEUNG-A 4 便 蔚山土 釜山 日 黄埔金 釜山 水 香港 日通日通 香港航路 ≫韓国航路≪ 76 便 64 便 13 航路 《太刀浦CT》 1 CAMELLIA 徳山下松 広島 徳山 木/金 広島 金 釜山 土/日 釜山 山九 ジェネック CONTAINER 2010.8 門菱 門菱 門司 金 博多 金 釜山 土 釜山(新) 宇部 日 月 伊予三島 水島火 水 釜山(新) 釜山 韓国航路 3 DONG LIN 門司水 ひびき 水 釜山木 釜山新港 徳山木 金 釜山新港 徳山月 火 12001.3 釜山 土 昭マ門港 8 便 韓国航路 BHT 釜山新港 門司水 木 DONGJIN 釜山 釜山新港 門司 博多十 釜山日/月 2017. 11 釜山 BMX 1980. 3 博多 月 5 HEUNG-A 12 便 門司月 釜山火 博多 水 釜山木 門司金 博多 釜山 日 日通 韓国航路 日通 JMH1 6 KMTC 伊万里 水 2017. 4 徳山 釜山 山九山九 4 便 韓国航路 SPV ひびき 月 MCC 4 便 門菱 門菱 一 門司 水 大分 2015. 5 8 NAM SUNG 博多 水 釜山木/金 志布志 土 細島土 釜山月/火 釜山(新)火 4 便 韓国航路 日通 9 SINOKOR 門司月 博多 月 大竹 木 広島 木 今治 釜山 土/日 釜山 釜山(新)水 松山 釜山(新)日 2003. 8 韓国航路 門港 MSX2 |2013.5 |シーゲート |門港 10 SINOKOR 釜山 徳山下松 釜山 馬山 下関 4 便 韓国航路 ≪ひびきCT≫ ひ DONGJIN 1 4 便 韓国航路 3 航路 12 便 釜山新港 徳山月 火 釜山新港 徳山 ひびき 水 釜山 土 2010. 9. 30 釜山 門司金 日通日通

北九州港	門	司	ひて	パき	合計		
3670m/e	航路数	便数/月	航路数	便数/月	航路数	便数/月	
東南アジア	7	28	0	0	7	28	
中国	11	48	3	12	14	60	
香港	1	4	0	0	1	4	
台湾	4	16	0	0	4	16	
韓国	10	64	3	12	13	76	
計	33	160	6	24	39	184	

伊予三島 松山月 火

名古屋

今治 火

水島 水

----ひびき 月

ひびき 木

釜山

釜山(新)

釜山 土/日

MCC 4 便

ひ NAM SUNG 3 4 便

韓国航路