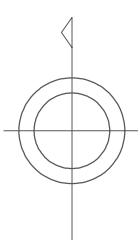










1 - IE 25

松 浦 市 地 形 図


























1 - IE 25



記 号

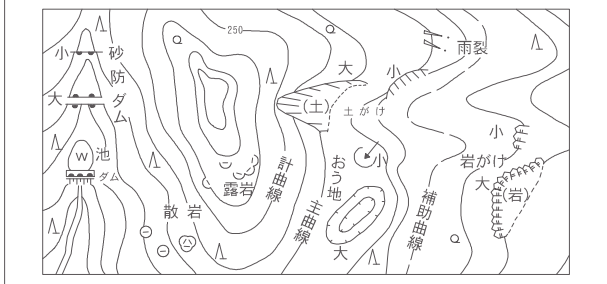
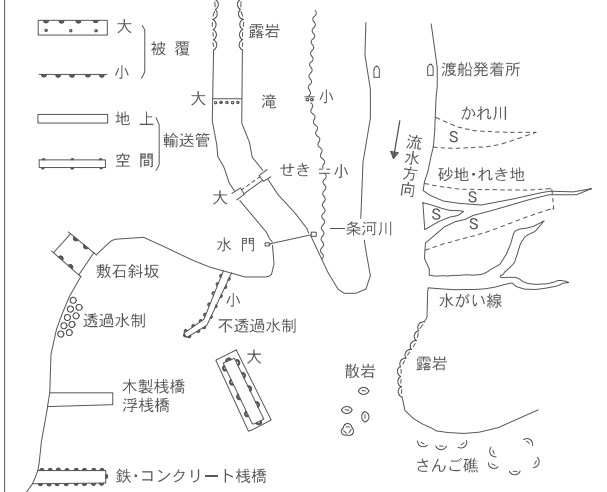
	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	■ 25.62	水準点
	堅ろう附壁倉	△ 42.3	多角点及び壁石を有する測量点等
	堅ろう附壁倉	▽ 35.6	公共基準点 (三角点)
	普通附壁倉	■ 25.73	公共基準点 (水準点)
	普通附壁倉	- 12.3	標石を有しない 標高点
	普通附壁倉	- 15.8	図化測量による 標高点
	普通附壁倉	△ 25.62	公共基準点

[illegible]

	陸奥界		普通鉄道
	低周界		特殊鉄道
	歩道		索道
	建設中の道路		建設中の鉄道
	歩道・歩道等		フラットノード
	道路付		駅構内
	柱		快速の電区
	横断歩道橋		駅至の通過及び併走線
	釜水		近接線
	人工物		越境界
	土壌等		緑生界
	へい		群地界
	か		

——●—— 都 府 県 界	——●—— 町 村 界
——●—— 北海道の支庁界	——●—— 指定都市の区界
——●—— 都府・東京部の区界	——●—— 大字・町・丁目界
——●—— 市界	——●—— 所 属 界

	田		栗樹林			園	苗
			その他の 樹木			荒地	
	煙		芝地			はい松地	
	さきうび 堆		広葉 森林			しの地	
	バイナッ ブル		針葉 森林			やし利 明	
	燐		竹			湿地	
	茶						



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程による第1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方眼は1.0キロメートルの間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は5メートル

1 - 1E 25

令和 3 年測量 1. 令和元年11月撮影
2. 令和 3 年 8 月現地調査

1 : 5,000

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令 3 九公 第 58 号」

計画機関 松 浦 市
作業機関 株式会社 バスコ