

1:5,000 地形图
II—PC36

鹿児島市全図



平成19年測量
平成24年修正
平成30年修正
令和6年修正

1. 令和5年12月撮影
2. 令和6年5月現地調査

1. 令和 5 年 12 月撮影
2. 令和 6 年 5 月現地調査

1:5,000

①の測量成果は、国土庁院長の承認及び助言を得て、同所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認番号)平9、九公第141号

②の測量成果は、国土庁院長の承認及び助言を得て、同所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認番号)平3、九公第271号

③の測量成果は、国土庁院長の承認を得て、同府所管の測量成果を使用して得たものである(承認番号)平29九公第276号

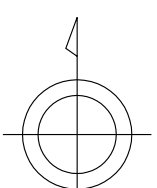
④の測量成果は、国土庁院長の承認を得て同府所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認番号)令5九公第629号

計画機関 鹿 児 島
作業機関 国 際 航 業
久永コンサルタント 共同企業

11 - PC36

	PC15	PC16	PC17	PC18
	PC25	PC26	PC27	PC28
			PC PC37	PC38
		PC46	PC47	PC48
		PC56	PC57	PC58

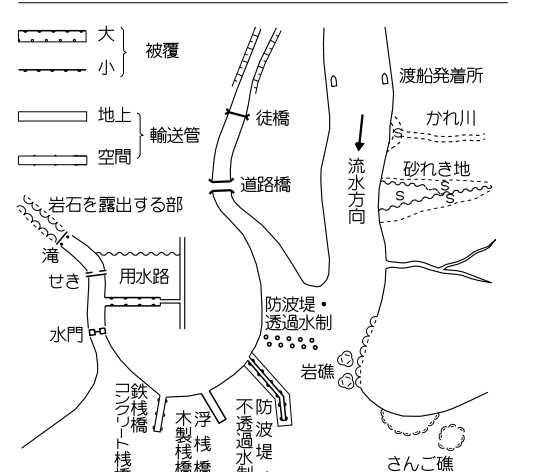
行政区划



၁၅၀

[illegible]

	異線道路		普通鉄道
	環状道路		特殊軌道
	軽便鉄道		常磐線
	鉄道		ラントホーム
	建設中の道路		常磐線
	水通・分岐		鉄道の橋梁
	普通歩道橋		雪隠
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電
	普通歩道橋		停電

[illegible]

標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第11種標系
影は横断方向の図法
図中に示している各標高はすべてメートル単位
図中の点線は、その点の位置が不明である
その基準は東京湾の平均海面
高標の間隔は2メートル
平面角自由標高は、世界海図系に対応
その基準は、2011年度平均成果による」

11 - PC36