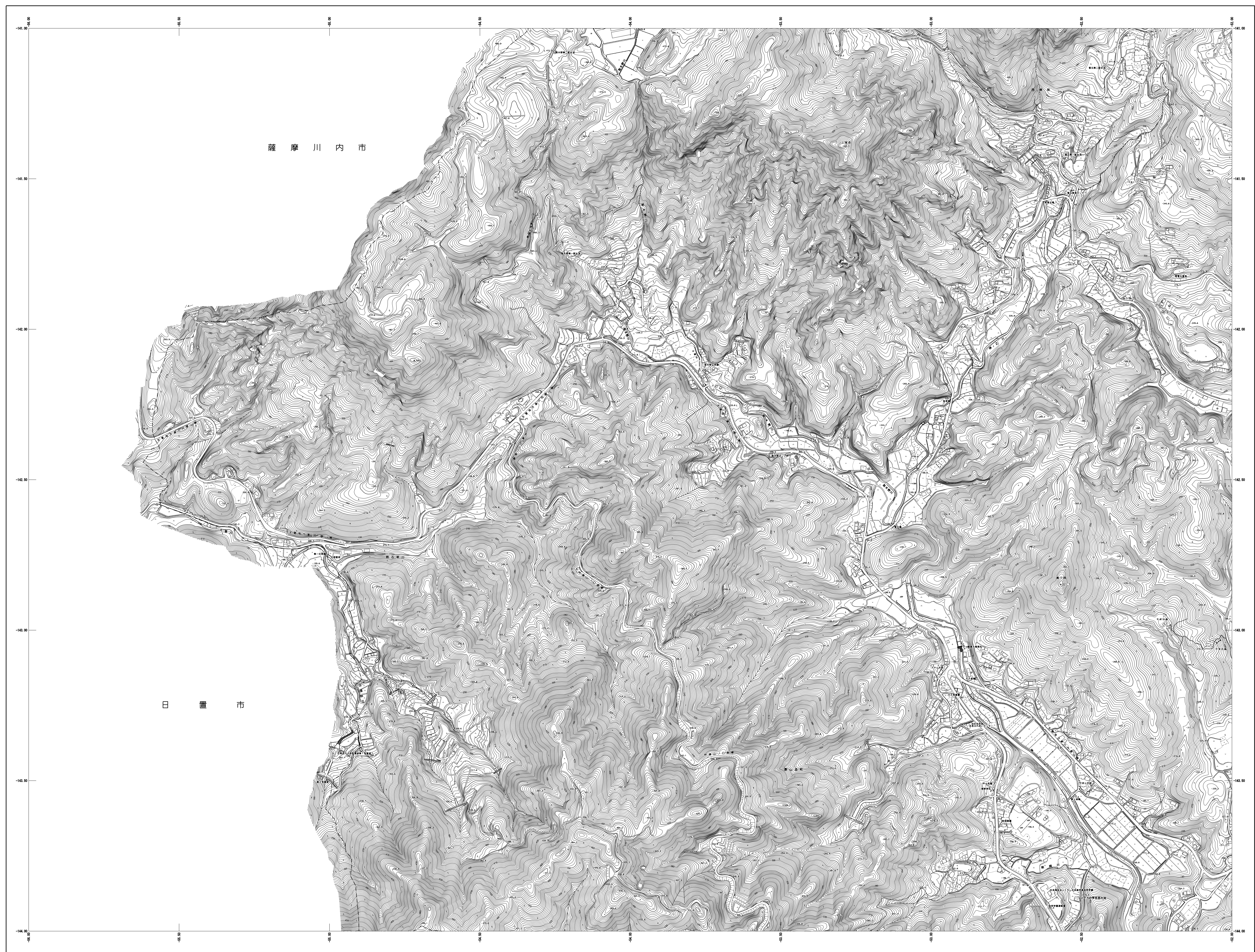


1:5,000 地形図
II-0076

鹿 児 島 市 全 図



平成 19 年	測量	
平成 24 年	修正	
平成 30 年	修正	
令和 6 年	修正	

1. 令和 5 年 12 月撮影
2. 令和 6 年 5 月現地調査

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び監査を得て、四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平一九、九第（一四）号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び監査を得て、四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平一九、九第（一四）号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、四院所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平一九、九第（二七）号」

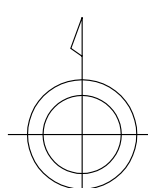
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）令九、九第（二）号」

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 国 際 航 業 ・
久永コンサルタント 共同企業体

11-0076

		OC66	OC67	OC68
			OC OC77	OC78
		OC86	OC87	OC88
		OC96	OC97	OC98

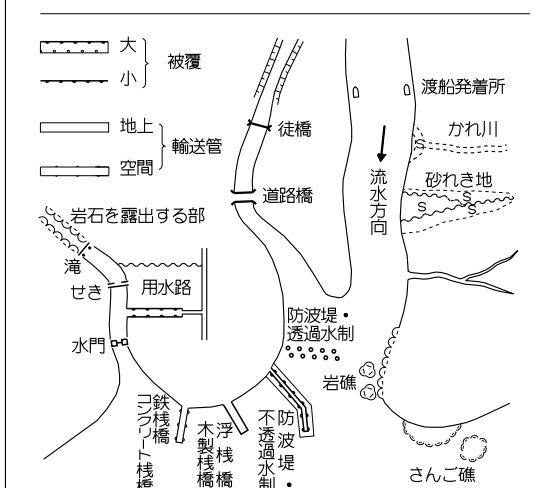
行政區画



၁၀၂

[illegible]

	興業道路		特設軌道
	農圃路		特設軌道
	軌道歩道		索道
	徒歩道		索道ホーム
	建設中の道路		及び踏破線
	歩道・分層歩道		鉄道及び道路の衝突部
	通歩道・通欄等		雪覆い等
	踏歩道・通欄等		伊達系及び
	踏歩道		安全線
	踏歩道		活電線
	踏歩道		区域境界線
	踏歩道		植生
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		
	踏歩道		

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第II座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示している座標はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、2011年度海峯平均高による」

11-0076