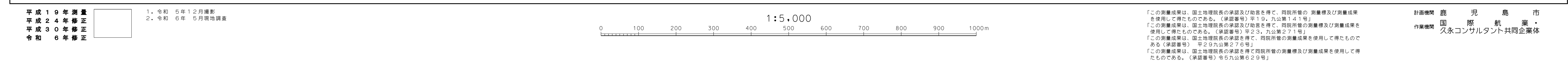
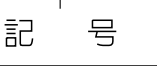


II — PC38



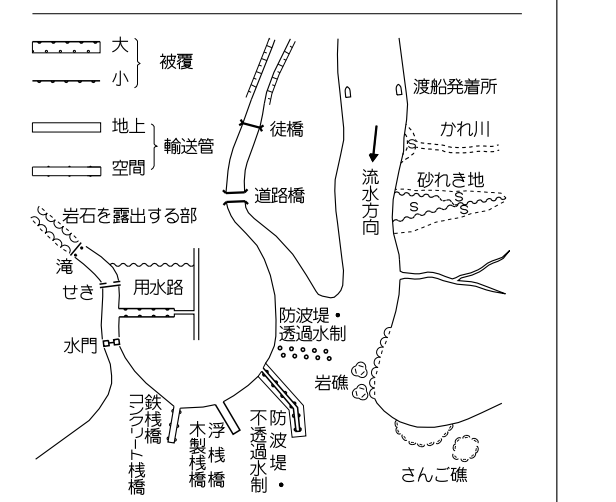
PC16	PC17	PC18	PC19	P010
PC26	PC27	PC28	PC29	P020
PC36	PC37		PC39	PD P030
PC46	PC47	PC48	PC49	
PC56	PC57	PC58	PC59	

鹿 児 島 市

[illegible]

	道路		铁路
	桥梁		隧道
	站		索道
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车
	路		电车

田	田	○	栗原郡	○	栗原
▽	煙	○	その地の 薪木地	山	荒地
▽	ことうび	-	足 地	▽	以塩地
+	シタノ川	○	正興 夏林	△	しの地
△	桑 畑	△	計敷 夏林	T	やし杉林
△	茶 畑	△	竹 材	D	遊 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第II座標系
投影は横メルカトル図法
単位に表示してある座標はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京港の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、2011年度平均海面による」