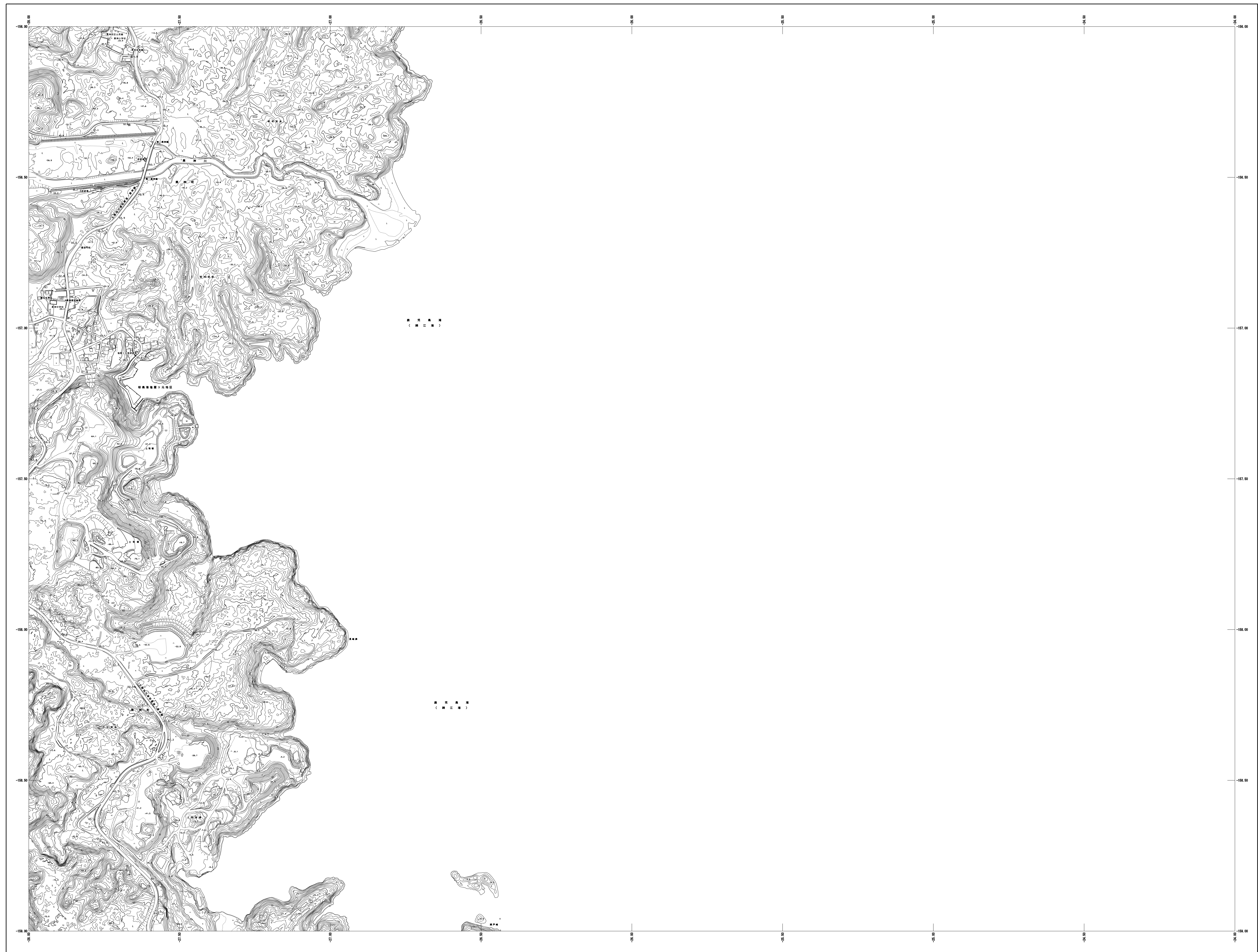


1:5,000 地形図
II — PD23

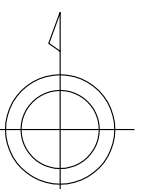
鹿 児 島 市 全 図



11 - PD23

P001	P002	P003		
P011	P012	P013		
P021	PD P022			
P031	P032	P033		

行政區画



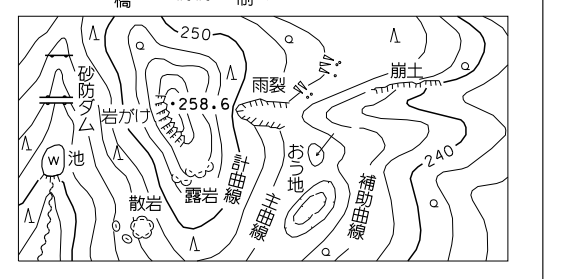
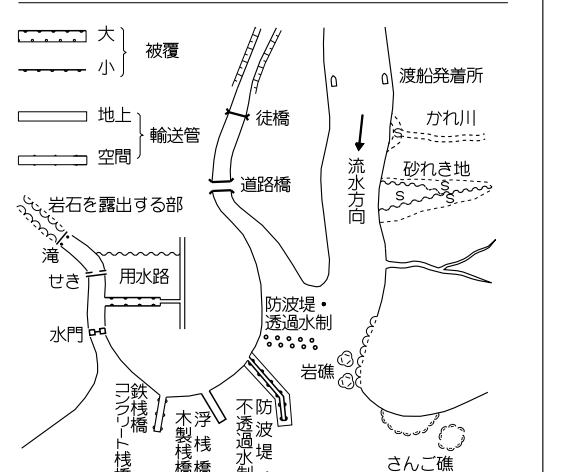
20

[illegible]

	貫通道路		普通国道
	環状路		特殊軌道線
	枝道		プラットフォーム 階段
	交差路		鉄道と道路の 高架及び下り
	(「建設中」) 建設中の道路		雪覆い等
	歩道・分離帯		高架など
	排水溝並走 路側溝あり等		停留所及び 駅周辺部
	樹木		トンネル
	ガードレール		区域境界
	電柱等		市界

— · — · — · 都・府・県界	— · — · — · 都・市・特別区界
— · — · — · 北海道の支庁界	— · — · — · 町・村界
— · — · — · 都・市・特別区界	— · — · — · 指定都市の境界
	— · — · — · 所 属 界

田	田	○	葉 菜 類	○	園 地
畑	畑	○	その他の 薪木 類	△	荒地
〇	〇	〇	山	山	
▽	▽	-	乏 地	▽	沼澤地
◇	ハグアル 池	△	庭 園 果 樹	▽	しの地
△	桑 畑	△	針 葉 林	T	マシ杉林
△	茶 畑	△	竹 林	△	湿地



座標系は平成34年国土交通省告示第9号の規定による第II座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標はキロメートル単位
万国は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、2011年度平均成果による」

II — PD23

平成19年測量
平成24年修正
平成30年修正
令和6年修正

1. 令和5年12月撮影
2. 令和6年5月現地調査

1:5,000



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 国 際 航 業・
久永コンサルタント共同企業体

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び勘定を得て、四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認書)第19号、九公第141号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び勘定を得て、四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認書)第23号、九公第271号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、四院所管の測量成果を使用して得たものである(承認書)第29号、九公第276号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。(承認書)第41号、九公第292号」