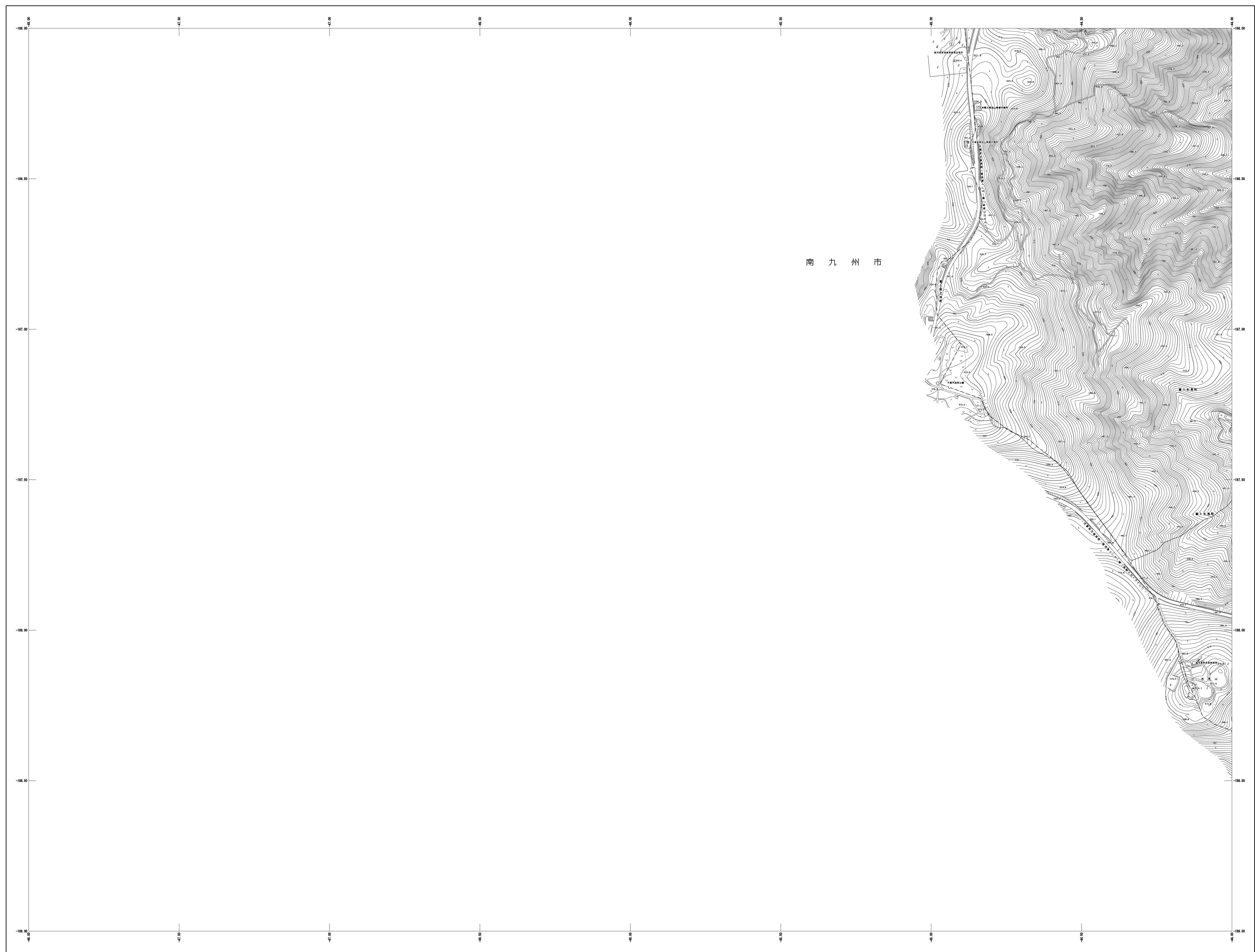


1:5,000 地形図
II—QC28

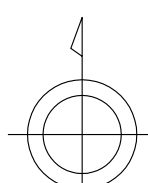
鹿 児 島 市 全 図



11-QC28

	OC07	OC08	OC09	
	OC17	OC18 OC	OC19	
			OC29	OC OC20
			OC39	

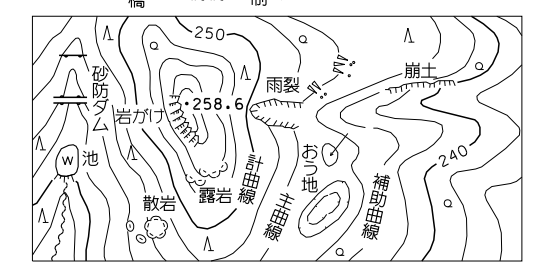
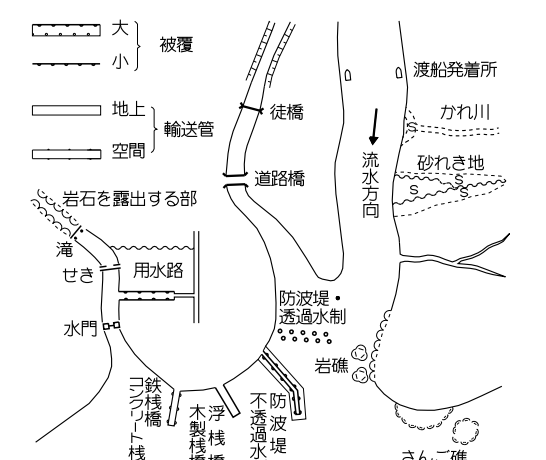
行政區區



22

[illegible]

	貫通鉄道		普通鉄道
	庭園路		特殊軌道
	軽便鉄道		索道
	徒歩道		プラットホーム及び待合所
	(電線中) 建設中の道路		鉄道及び道路の重複区間
	歩道・分離帯		雪覆い等
	横断歩道等		停電区及び安全設備
	踏切		送電線
	取壊し・撤去部		区域境界
			植生

[illegible]

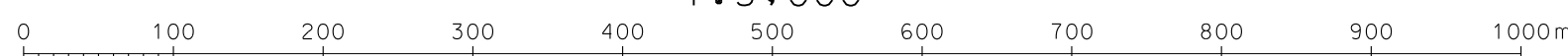
座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートルの間隔
高さの基準は東臺灣の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直交座標値は、世界測地系に対応」
高さの基準は、2011年度平均成果による」

II - QC28

平	成	1	9	年	测	量
平	成	2	4	年	修	正
平	成	3	0	年	修	正
令	和		6	年	修	正

1. 令和 5 年 12 月撮影
2. 令和 6 年 5 月現地調査

1:5,000



「この測量成果は、国土地理院長の承認及び同意を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（第29条第1項）第9条第2項第14号」
 「この測量成果は、国土地理院長の承認及び同意を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（第29条第1項）第22号」
 「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。（第29条第1項）第27号」
 「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（第29条第1項）第28号」
 「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（第29条第1項）第29号」

計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 国 際 航 業 ・
久永コンサルタント 共同企業体