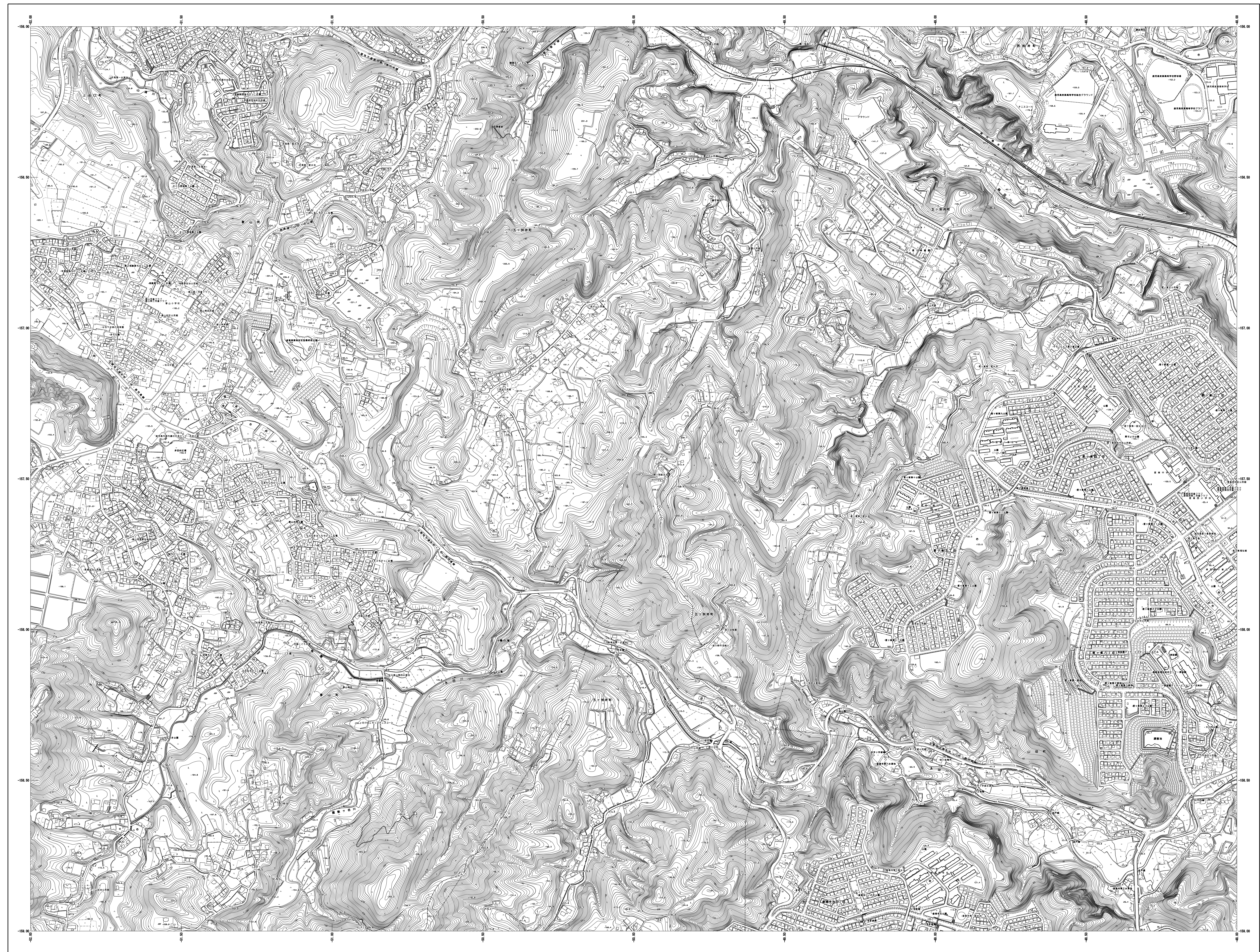


1:5,000 地形図
II-PC27

鹿児島市全図



平成19年測量
平成24年修正
平成30年修正
令和6年修正

1. 令和5年12月撮影
2. 令和6年5月現地調査

1:5,000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m

「この測量成果は、国土地質院長の承認及び助産を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平29九第147号」

「この測量成果は、国土地質院長の承認及び助産を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平29九第271号」

「この測量成果は、国土地質院長の承認を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平29九第276号」

「この測量成果は、国土地質院長の承認及び助産を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用したものである。（承認番号）令五九第62号」

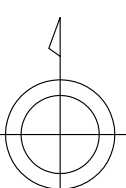
計画機関 鹿 児 島 市
作業機関 国 際 航 業・
久永コンサルタント共同企業体

II — PC27

	PC06	PC07	PC08	PC09
PC15	PC16	PC17	PC18	PC19
PC25	PC26		PC28 PC	PC29
	PC36	PC37	PC38	PC39
	PC46	PC47	PC48	PC49

行政區画

鹿 児 島 市



၁၀၀

	建築物	△37.2	三角点
	堅ろうな建物	±18.71	水準点
	普通無堅合	○14.8	多角及び石の のある図
	堅ろう無堅合	△18.71 -25.6	電子基準点 の 標高の なる 図による
		-18.7	

[illegible][illegible][illegible]

This map shows the coastal region around Kamaishi. It includes labels for 'Kamaishi Port' (大崎港), 'Kamaishi City' (大崎市), and 'Kamaishi Bay' (大崎湾). Industrial areas are marked with dots and labels such as 'Kamaishi Steel Plant' (大崎製鉄所) and 'Kamaishi Cement Plant' (大崎セメント工場). The map also shows the 'Tohoku Expressway' (東北自動車道) and several other roads connecting the city to surrounding areas.

A topographic map showing a mountainous region. The map includes contour lines with elevations of 250, 255.6, and 260. Key features labeled include '主峰' (Main Peak) at the highest point, '副峰' (Sub-peak), '鞍部' (Saddle), '山脊' (Ridge), and '山谷' (Valley). A river is shown flowing through a valley, and a road is indicated by a line with cross-ticks. The map also shows a '陡崖' (Steep cliff) and a '陡坡' (Steep slope).

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」
「高さの基準は、2011年度平均成果による」

II - PC27