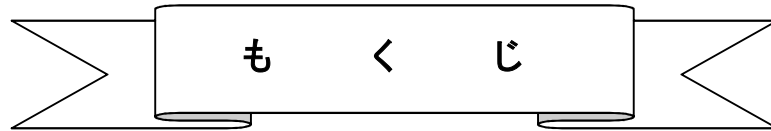


令和3年2月末

交通死亡事故情報

交通部交通企画課



第1 全国・九州の死亡事故発生状況

- 1 全国・九州の死者数
- 2 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数
- 3 九州各県の死者数
- 4 都道府県別交通事故死者数

第2 大分県の交通死亡事故の特徴

第3 大分県の交通死亡事故発生状況

- 1 月別
- 2 曜日別
- 3 昼夜別
- 4 時間別
- 5 路線別
- 5-(1) 国道別
- 6 道路形状別
- 7 状態別
- 7-(1) 若年者状態別
- 7-(2) 高齢者状態別
- 8 類型別死者数
- 9 四輪運転中のシートベルト着用状況
- 10 運転者側の主たる原因別
- 11 年齢別
- 12 1当年代別
- 12-(1) 若年者1当の状態別
- 12-(2) 高齢者1当の状態別
- 13 第1当事者の通行目的別発生状況

- 参考資料
- ・ 過去15年間の年別・月別死者数
 - ・ 市町村別死亡事故0日数

第1. 全国・九州の死亡事故発生状況（2月末）

1. 全国・九州の死者数

	全国	九州	大分県
令和3年	405	55	7
令和2年	509	71	10
増減数	-104	-16	-3
増減率	-20.4	-22.5	-30.0

2. 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数

	全国	九州	大分県
人口10万人当たり	0.32	0.39	0.62
車両1万台当たり	0.04	0.05	0.07
免許人口10万人当たり	0.49	0.58	0.92

3. 九州各県の死者数

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	管区計
令和3年	10	6	6	6	7	4	8	8	55
令和2年	15	9	5	10	10	7	12	3	71
増減数	-5	-3	1	-4	-3	-3	-4	5	-16
増減率	-33.3	-33.3	20.0	-40.0	-30.0	-42.9	-33.3	166.7	-22.5

5. 都道府県別交通事故死者数

令和3年2月28日（日）現在

管 区	都 道 府 県	当 日		02月01日 ~ 末日				01月01日 ~ 02月末日						
		R3	R2	R3	R2	増減数	増減率	R3	R2		増減数	順 位	増減率	順 位
									順 位	順 位				
北 海 道	札幌			6	5	1	20.0	10		6	4		66.7	
	函館			1		1	—	3			3		—	
	旭川					0	—			2	-2		-100.0	
	釧路			1	2	-1	-50.0	3		4	-1		-25.0	
	北見		2		3	-3	-100.0			5	-5		-100.0	
	計	0	2	8	10	-2	-20.0	16	7	17	-1	16	-5.9	16
東 北	青森				1	-1	-100.0	2	42	1	1	11	100.0	5
	岩手			2	5	-3	-60.0	2	42	7	-5	34	-71.4	44
	宮城			5	5	0	0.0	9	16	11	-2	20	-18.2	20
	秋田			3	5	-2	-40.0	5	33	10	-5	34	-50.0	38
	山形			3	1	2	200.0	4	36	5	-1	16	-20.0	21
	福島			4	4	0	0.0	6	25	7	-1	16	-14.3	17
計	0	0	17	21	-4	-19.0	28	...	41	-13	...	-31.7	...	
東	京	0	0	12	15	-3	-20.0	22	3	26	-4	29	-15.4	18
関 東	茨城		1		6	-6	-100.0	7	21	18	-11	45	-61.1	42
	栃木			7	8	-1	-12.5	10	13	16	-6	40	-37.5	31
	群馬			2	1	1	100.0	12	11	2	10	1	500.0	1
	埼玉			12	13	-1	-7.7	24	1	20	4	4	20.0	10
	千葉			15	11	4	36.4	24	1	21	3	7	14.3	14
	神奈川			7	14	-7	-50.0	18	5	33	-15	47	-45.5	37
	新潟				3	-3	-100.0	4	36	9	-5	34	-55.6	41
	山梨	1		3	1	2	200.0	6	25	3	3	7	100.0	5
	長野			1	1	0	0.0	2	42	7	-5	34	-71.4	44
	静岡			9	12	-3	-25.0	15	9	21	-6	40	-28.6	24
計	1	1	56	70	-14	-20.0	122	...	150	-28	...	-18.7	...	
中 部	富山			1	3	-2	-66.7	3	40	6	-3	22	-50.0	38
	石川			2	2	0	0.0	2	42	9	-7	42	-77.8	47
	福井			1	1	0	0.0	1	46	4	-3	22	-75.0	46
	岐阜			6	2	4	200.0	9	16	8	1	11	12.5	15
	愛知			10	10	0	0.0	17	6	27	-10	44	-37.0	30
	三重		1	4	7	-3	-42.9	6	25	17	-11	45	-64.7	43
計	0	1	24	25	-1	-4.0	38	...	71	-33	...	-46.5	...	
近 畿	滋賀			3	6	-3	-50.0	6	25	9	-3	22	-33.3	26
	京都		1	2	6	-4	-66.7	8	18	13	-5	34	-38.5	32
	大阪			8	17	-9	-52.9	21	4	28	-7	42	-25.0	23
	兵庫		1	7	11	-4	-36.4	16	7	20	-4	29	-20.0	21
	奈良			1	1	0	0.0	3	40	5	-2	20	-40.0	33
	和歌山		1	3	2	1	50.0	7	21	3	4	4	133.3	3
計	0	3	24	43	-19	-44.2	61	...	78	-17	...	-21.8	...	
中 国	鳥取	1		4	1	3	300.0	4	36	2	2	9	100.0	5
	島根					0	—	1	46	2	-1	16	-50.0	38
	岡山			1	5	-4	-80.0	7	21	6	1	11	16.7	13
	広島			11	10	1	10.0	14	10	17	-3	22	-17.6	19
	山口			7	3	4	133.3	10	13	6	4	4	66.7	8
計	1	0	23	19	4	21.1	36	...	33	3	...	9.1	...	
四 国	徳島			3		3	—	5	33	3	2	9	66.7	8
	香川			2	2	0	0.0	5	33	9	-4	29	-44.4	36
	愛媛			3	4	-1	-25.0	6	25	5	1	11	20.0	10
	高知			4	1	3	300.0	11	12	5	6	2	120.0	4
計	0	0	12	7	5	71.4	27	...	22	5	...	22.7	...	
九 州	福岡			4	8	-4	-50.0	10	13	15	-5	34	-33.3	26
	佐賀				5	-5	-100.0	6	25	9	-3	22	-33.3	26
	長崎			4	3	1	33.3	6	25	5	1	11	20.0	10
	熊本			3	4	-1	-25.0	6	25	10	-4	29	-40.0	33
	大分			6	4	2	50.0	7	21	10	-3	22	-30.0	25
	宮崎			3	5	-2	-40.0	4	36	7	-3	22	-42.9	35
	鹿児島		2	5	6	-1	-16.7	8	18	12	-4	29	-33.3	26
沖縄			6	2	4	200.0	8	18	3	5	3	166.7	2	
計	0	2	31	37	-6	-16.2	55	...	71	-16	...	-22.5	...	
合計	2	9	207	247	-40	-16.2	405	...	509	-104	...	-20.4	...	

※ 数値は速報値である。

交通死亡事故の特徴

令和3年2月28日

単位は、死者数(人)

何時が多い?

1. 時間別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
本年	1	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	7
前年	0	2	0	1	0	0	2	0	2	1	1	1	10
増減数	1	-2	1	-1	1	0	0	0	-2	0	-1	0	-3

何曜日が多い?

2. 曜日別

区分	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	計
本年	3	1	2	0	1	0	0	7
前年	1	0	4	2	0	1	2	10
増減数	2	1	-2	-2	1	-1	-2	-3

どの場所が多い?

3. 路線別

区分	国道		県道		市道等		高速等		計
	1	構成率	1	構成率	5	構成率	0	構成率	
本年	1	14.3	1	14.3	5	71.4	0	0.0	7
前年	5	50.0	2	20.0	3	30.0	0	0.0	10
増減数	-4	—	-1	—	2	—	0	—	-3

事故をおこす人は、どの年齢層が多い?

4. 運転者側の年齢層別

区分	15歳以下	16歳~24歳	25歳~64歳	65歳以上	構成率	合計
本年	0	3	1	3	42.9	7
前年	0	2	6	2	20.0	10
増減数	0	1	-5	1	—	-3

※過去5年間の高齢運転者による死者数の推移

	H28	H29	H30	R1	R2	5年間平均
死者数	42	44	39	41	43	41.8
うち高齢者	11	21	15	19	15	16.2
同構成率	26.2	47.7	38.5	46.3	34.9	38.8

どんな事故が多い?

5. 状態別

(1) 全事故

区分	状態別							合計	
	歩行者	四輪車		二輪車		自転車	その他		
		横断中	運転者	同乗者	運転者				同乗者
本年	2	1	2	0	1	0	2	0	7
前年	4	3	3	1	0	0	2	0	10
増減数	-2	-2	-1	-1	1	0	0	0	-3

高齢者はどんな事故が多い?

(2) うち高齢者事故

区分	全死者	高齢者死者	構成率	高齢者の状態別							
				歩行者	四輪車		二輪車		自転車	その他	
					横断中	運転者	同乗者	運転者			同乗者
本年	7	3	42.9	1	0	1	0	0	0	1	0
前年	10	7	70.0	4	3	2	0	0	0	1	0
増減数	-3	-4	—	-3	-3	-1	0	0	0	0	0

全国の高齢者割合

※速報値 令和3年2月28日現在

全国平均		61.7%
1位	長崎県ほか2県	100.0%
40位	大分県	42.9%

※過去5年間の高齢死者数の推移

	H28	H29	H30	R1	R2	5年間平均
死者数	42	44	39	41	43	41.8
うち高齢者	30	28	24	29	27	27.6
同構成率	69.6	71.4	61.5	70.7	62.8	66.0

第3. 大分県の交通死亡事故発生状況

1. 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	1	6											7
前年	6	4											10
増減	-5	2											-3

2. 曜日別死者数

区分	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	計
本年	3	1	2		1			7
前年	1		4	2		1	2	10
増減	2	1	-2	-2	1	-1	-2	-3

3. 昼夜別死者数

区分	昼間	夜間	計
本年	3	4	7
前年	5	5	10
増減	-2	-1	-3

性別

区分	男	女	計
本年	4	3	7
前年	7	3	10
増減	-3		-3

4. 時間別死者数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
本年	1		1		1		2			1		1	7
前年		2		1			2		2	1	1	1	10
増減	1	-2	1	-1	1				-2		-1		-3

5. 路線別死者数

区分	国道	県道	市道等	高速等	計
本年	1	1	5		7
前年	5	2	3		10
増減	-4	-1	2		-3

5-(1)国道別死者数

区分	R10	R197	R210	R212	R213	その他	計
本年	1						1
前年	1	1	1		1	1	5
増減		-1	-1		-1	-1	-4

※ 高速・自専道はその他に含む

6. 道路形状別死者数

区分	交差点	直線	カーブ	その他	計
本年	6	1			7
前年	2	3	5		10
増減	4	-2	-5		-3

※交差点は付近を含む

7. 状態別

区分	四輪		二輪		自転車 乗車中	歩行中	横断中	その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
本年	2		1		2	2	1		7
前年	3	1			2	4	3		10
増減	-1	-1	1			-2	-2		-3

7-(1)若年者状態別死者数

区分	四輪		二輪		自転車 乗車中	歩行中	横断中	その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
本年			1		1				2
前年	1	1							2
増減	-1	-1	1		1				

7-(2)高齢者死者状態別

区分	四輪		二輪		自転車 乗車中	歩行中	横断中	その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
本年	1				1	1			3
前年	2				1	4	3		7
増減	-1					-3	-3		-4

8. 類型別死者数

区分	人対車	車対車	車対		車単独	踏切	その他	計
			正面衝突	自転車 正面衝突				
本年	2	3		2				7
前年	4			2		4		10
増減	-2	3				-4		-3

9. 四輪運転中のシートベルト着用状況

区分	全死者	シートベルト着用の有無						チャイルドシート着用の有無				
		四輪 乗車中		着用		非着用		不明		着用		非着用
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		
本年	7	2	28.6	1	50.0	1	50.0					
前年	10	4	40.0	2	50.0	2	50.0					
増減	-3	-2		-1		-1						

10. 運転者側の主たる原因別死者数

区分	前方 不注意	速度	安全 不確認	信号 無視	操作 ミス	その他	計
本年	2	2	2	1			7
前年	2	2	3		1	2	10
増減			-1	1	-1	-2	-3

11. 年齢別死者数

区分	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 64歳	65歳 以上	不明	計
本年		2	2	3		7
前年		2	1	7		10
増減			1	-4		-3

12. 運転者側の年代別

区分	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 64歳	65歳 以上	不明	計
本年		3	1	3		7
前年		2	6	2		10
増減		1	-5	1		-3

12-(1). 運転者側若年一当の状態別

区分	本年	前年	増減
四輪	2	2	
二輪			
原付			
自転車	1		1
その他			
計	3	2	1

12-(2). 運転者側高齢者一当の状態別

区分	本年	前年	増減
四輪	3	2	1
二輪			
原付			
自転車			
その他			
計	3	2	1

13. 第一当事者の通行目的別発生状況

区分	業務関係		非業務 関係等	計
	業務中	出退勤		
本年	2	1	4	7
前年	3	2	5	10
増減	-1	-1	-1	-3

年 別 ・ 月 別 死 者 数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和3年	1	6											7
累計	1	7											
令和2年	6	4	6	1	4	3	1	2	2	6	6	2	43
累計	6	10	16	17	21	24	25	27	29	35	41	43	
令和元年	2	0	5	8	4	4	4	2	6	2	2	2	41
累計	2	2	7	15	19	23	27	29	35	37	39	41	
平成30年	3	1	3	0	4	5	2	3	1	7	2	8	39
累計	3	4	7	7	11	16	18	21	22	29	31	39	
平成29年	2	2	4	5	4	1	5	6	3	3	4	5	44
累計	2	4	8	13	17	18	23	29	32	35	39	44	
平成28年	4	0	3	2	5	3	3	2	4	5	3	8	42
累計	4	4	7	9	14	17	20	22	26	31	34	42	
5年間の平均	3.4	1.4	4.2	3.2	4.2	3.2	3	3	3.2	4.6	3.4	5	41.8
28年～R2年 累計	3.4	4.8	9	12.2	16.4	19.6	22.6	25.6	28.8	33.4	36.8	41.8	
平成27年	1	1	3	4	3	7	5	8	3	4	3	4	46
累計	1	2	5	9	12	19	24	32	35	39	42	46	
平成26年	5	4	5	3	5	5	4	5	3	4	5	8	56
累計	5	9	14	17	22	27	31	36	39	43	48	56	
平成25年	2	10	4	4	6	3	4	6	4	7	4	6	60
累計	2	12	16	20	26	29	33	39	43	50	54	60	
平成24年	1	4	4	2	7	2	3	1	4	8	2	2	40
累計	1	5	9	11	18	20	23	24	28	36	38	40	
平成23年	1	7	4	3	1	4	4	3	5	4	3	6	45
累計	1	8	12	15	16	20	24	27	32	36	39	45	
5年間の平均	2	5.2	4	3.2	4.4	4.2	4	4.6	3.8	5.4	3.4	5.2	49.4
23年～27年 累計	2	7.2	11.2	14.4	18.8	23	27	31.6	35.4	40.8	44.2	49.4	
10年間の平均	2.7	3.3	4.1	3.2	4.3	3.7	3.5	3.8	3.5	5.0	3.4	5.1	45.6
23年～R2年 累計	2.7	6.0	10.1	13.3	17.6	21.3	24.8	28.6	32.1	37.1	40.5	45.6	
平成22年	10	5	2	5	4	5	2	5	5	6	11	5	65
累計	10	15	17	22	26	31	33	38	43	49	60	65	
平成21年	2	2	2	3	2	1	8	8	3	8	5	8	52
累計	2	4	6	9	11	12	20	28	31	39	44	52	
平成20年	6	3	7	6	10	7	9	6	5	3	9	6	77
累計	6	9	16	22	32	39	48	54	59	62	71	77	
平成19年	6	3	5	3	6	9	4	2	8	4	5	4	59
累計	6	9	14	17	23	32	36	38	46	50	55	59	
平成18年	6	3	4	6	5	7	2	7	3	3	11	5	62
累計	6	9	13	19	24	31	33	40	43	46	57	62	
15年間の平均	3.8	3.3	4.1	3.7	4.7	4.4	4.0	4.4	3.9	4.9	5.0	5.3	51.4
18年～R2年 累計	3.8	7.1	11.1	14.8	19.47	23.87	27.87	32.27	36.2	41.1	46.1	51.4	
15年間の合計	57	49	61	55	70	66	60	66	59	74	75	79	771

市町村別死亡事故〇日数

令和3年2月28日 現在

順位	市町村名	最終事故日	死亡事故〇日数
1	姫島村	平成7年10月3日	9,280 日
2	豊後大野市	平成29年10月26日	1,221 日
3	津久見市	平成30年10月19日	863 日
4	玖珠町	令和1年9月24日	523 日
5	豊後高田市	令和2年1月10日	415 日
6	臼杵市	令和2年3月16日	349 日
7	佐伯市	令和2年3月23日	342 日
8	日出町	令和2年5月12日	292 日
9	杵築市	令和2年8月16日	196 日
10	由布市	令和2年10月16日	135 日
11	中津市	令和2年10月27日	124 日
12	国東市	令和2年11月5日	115 日
13	宇佐市	令和2年11月15日	105 日
14	竹田市	令和2年12月19日	71 日
15	別府市	令和3年2月7日	21 日
16	日田市	令和3年2月9日	19 日
17	九重町	令和3年2月21日	7 日
18	大分市	令和3年2月25日	3 日