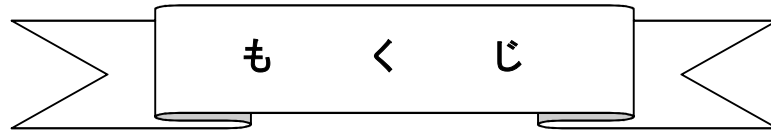


令和4年5月

交通死亡事故情報

大分県警察本部



第1 全国・九州の死亡事故発生状況

- 1 全国・九州の死者数
- 2 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数
- 3 九州各県の死者数
- 4 都道府県別交通事故死者数

第2 大分県の交通死亡事故の特徴

第3 大分県の交通死亡事故発生状況

- 1 月別
- 2 曜日別
- 3 昼夜別
- 4 時間別
- 5 路線別
- 5-(1) 国道別
- 6 道路形状別
- 7 状態別
- 7-(1) 若年者状態別
- 7-(2) 高齢者状態別
- 8 類型別死者数
- 9 四輪運転中のシートベルト着用状況
- 10 運転者側の主たる原因別
- 11 年齢別
- 12 1当年代別
- 12-(1) 若年者1当の状態別
- 12-(2) 高齢者1当の状態別
- 13 第1当事者の通行目的別発生状況

- 参考資料
- ・ 過去15年間の年別・月別死者数
 - ・ 市町村別死亡事故0日数

第1. 全国・九州の死亡事故発生状況（5月末）

1. 全国・九州の死者数

	全国	九州	大分県
令和4年	967	110	13
令和3年	996	127	15
増減数	-29	-17	-2
増減率	-2.9	-13.4	-13.3

2. 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数

	全国	九州	大分県
人口10万人当たり	0.77	0.77	1.16
車両1万台当たり	0.11	0.09	0.13
免許人口10万人当たり	1.18	1.17	1.71

3. 九州各県の死者数

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	管区計
令和4年	23	8	8	18	13	12	12	16	110
令和3年	28	14	13	16	15	9	21	11	127
増減数	-5	-6	-5	2	-2	3	-9	5	-17
増減率	-17.9	-42.9	-38.5	12.5	-13.3	33.3	-42.9	45.5	-13.4

5. 都道府県別交通事故死者数

令和4年 5月 31日（火）現在

管 区	都 道 府 県	当 日		05月01日 ～ 31日				01月01日 ～ 05月31日							
		本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	順 位	前年	増減数	順 位	増減率	順 位	
北海道	札幌			3	5	-2	-40.0	21		18	3		16.7		
	函館				1	-1	-100.0	3		6	-3		-50.0		
	旭川			5		5	—	9		4	5		125.0		
	釧路			3	1	2	200.0	4		8	-4		-50.0		
	北見					0	—	1		3	-2		-66.7		
	計	0	0	11	7	4	57.1	38	8	39	-1	21	-2.6	21	
東北	青森			1	5	-4	-80.0	13	30	9	4	9	44.4	9	
	岩手	1		5		5	—	12	34	7	5	7	71.4	4	
	宮城			4	2	2	100.0	15	24	16	-1	21	-6.3	25	
	秋田			2	1	1	100.0	8	42	13	-5	35	-38.5	42	
	山形			1	4	-3	-75.0	5	47	14	-9	44	-64.3	47	
	福島	2		7	4	3	75.0	18	18	17	1	15	5.9	16	
	計	3	0	20	16	4	25.0	71	…	76	-5	…	-6.6	…	
東京	0	0	11	7	4	57.1	49	4	51	-2	26	-3.9	22		
関東	茨城			9	5	4	80.0	31	10	23	8	4	34.8	10	
	栃木			1	10	-9	-90.0	19	16	28	-9	44	-32.1	39	
	群馬			2	2	0	0.0	17	20	22	-5	35	-22.7	35	
	埼玉			10	10	0	0.0	47	5	51	-4	32	-7.8	27	
	千葉	1		12	6	6	100.0	51	3	50	1	15	2.0	18	
	神奈川			13	7	6	85.7	45	6	45	0	19	0.0	19	
	新潟			3	5	-2	-40.0	14	26	17	-3	30	-17.6	31	
	山梨			2	3	-1	-33.3	13	30	14	-1	21	-7.1	26	
	長野			7	3	4	133.3	21	14	11	10	3	90.9	3	
	静岡			1	6	-5	-83.3	20	15	36	-16	47	-44.4	46	
	計	1	0	60	57	3	5.3	278	…	297	-19	…	-6.4	…	
	中部	富山			2	4	-2	-50.0	14	26	12	2	13	16.7	13
石川				3	1	2	200.0	9	39	8	1	15	12.5	14	
福井				2		2	—	11	37	7	4	9	57.1	5	
岐阜		1	1	8	7	1	14.3	26	11	26	0	19	0.0	19	
愛知		1	2	15	11	4	36.4	58	1	40	18	1	45.0	8	
三重					3	-3	-100.0	15	24	20	-5	35	-25.0	36	
計		2	3	30	26	4	15.4	133	…	113	20	…	17.7	…	
近畿	滋賀	1	2	4	5	-1	-20.0	16	22	17	-1	21	-5.9	24	
	京都			4	3	1	33.3	19	16	20	-1	21	-5.0	23	
	大阪			9	10	-1	-10.0	54	2	59	-5	35	-8.5	28	
	兵庫			9	5	4	80.0	43	7	42	1	15	2.4	17	
	奈良		1	3	1	2	200.0	14	26	7	7	5	100.0	2	
	和歌山			1	1	0	0.0	8	42	12	-4	32	-33.3	40	
	計	1	3	30	25	5	20.0	154	…	157	-3	…	-1.9	…	
中国	鳥取			2	3	-1	-33.3	6	46	8	-2	26	-25.0	36	
	島根			1		1	—	9	39	3	6	6	200.0	1	
	岡山			7	3	4	133.3	33	9	21	12	2	57.1	5	
	広島			8	5	3	60.0	23	12	29	-6	41	-20.7	34	
	山口			4	2	2	100.0	13	30	15	-2	26	-13.3	29	
	計	0	0	22	13	9	69.2	84	…	76	8	…	10.5	…	
四国	徳島			3	4	-1	-25.0	9	39	13	-4	32	-30.8	38	
	香川		1	2	5	-3	-60.0	14	26	17	-3	30	-17.6	31	
	愛媛			2	1	1	100.0	17	20	14	3	11	21.4	12	
	高知					0	—	10	38	16	-6	41	-37.5	41	
	計	0	1	7	10	-3	-30.0	50	…	60	-10	…	-16.7	…	
九州	福岡			5	5	0	0.0	23	12	28	-5	35	-17.9	33	
	佐賀			1	3	-2	-66.7	8	42	14	-6	41	-42.9	44	
	長崎			1	2	-1	-50.0	8	42	13	-5	35	-38.5	42	
	熊本	1		4	3	1	33.3	18	18	16	2	13	12.5	14	
	大分			6	1	5	500.0	13	30	15	-2	26	-13.3	29	
	宮崎			1	2	-1	-50.0	12	34	9	3	11	33.3	11	
	鹿児島			2	6	-4	-66.7	12	34	21	-9	44	-42.9	44	
	沖縄			3		3	—	16	22	11	5	7	45.5	7	
	計	1	0	23	22	1	4.5	110	…	127	-17	…	-13.4	…	
合計	8	7	214	183	31	16.9	967	…	996	-29	…	-2.9	…		

※ 数値は速報値である。

交通事故の特徴

令和4年5月31日

単位は、死者数(人)

何時が多い？

1. 時間別

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
本年	0	1	1	2	0	2	2	1	1	1	0	2	13
前年	1	0	2	0	1	1	3	2	3	1	0	1	15
増減数	-1	1	-1	2	-1	1	-1	-1	-2	0	0	1	-2

何曜日が多い？

2. 曜日別

区分	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	計
本年	4	0	1	3	1	2	2	13
前年	6	2	2	0	2	2	1	15
増減数	-2	-2	-1	3	-1	0	1	-2

どの場所が多い？

3. 路線別

区分	国道		県道		市道等		高速等		計
		構成率		構成率		構成率		構成率	
本年	6	46.2	1	7.7	6	46.2	0	0.0	13
前年	4	26.7	4	26.7	6	40.0	1	6.7	15
増減数	2	—	-3	—	0	—	-1	—	-2

事故をおこす人は、どの年齢層が多い？

4. 運転者側の年齢層別

区分	15歳以下	16歳～24歳	25歳～64歳	65歳以上	構成率	合計
本年	0	2	7	4	30.8	13
前年	0	3	4	8	53.3	15
増減数	0	-1	3	-4	—	-2

※過去5年間の高齢運転者による死者数の推移

	H29	H30	R1	R2	R3	5年間平均
死者数	44	39	41	43	36	40.6
うち高齢者	21	15	19	15	14	16.8
同構成率	47.7	38.5	46.3	34.9	38.9	41.4

どんな事故が多い？

5. 状態別

(1) 全事故

区 分	状態別								合計
	歩行者		四輪車		二輪車		自転車	その他	
横断中	運転者	同乗者	運転者	同乗者					
本年	3	3	5	3	1	0	0	1	13
前年	3	2	6	1	3	0	2	0	15
増減数	0	1	-1	2	-2	0	-2	1	-2

全国の高齢者割合は？

高齢者はどんな事故が多い？

(2) うち高齢者事故

区分	全死者	高齢者死者	構成率	高齢者の状態別							
				歩行者		四輪車		二輪車		自転車	その他
				横断中	運転者	同乗者	運転者	同乗者			
本年	13	7	53.8	3	3	1	3	0	0	0	0
前年	15	9	60.0	2	1	3	1	2	0	1	0
増減数	-2	-2	—	1	2	-2	2	-2	0	-1	0

全国の高齢者割合

【速報値】令和4年5月31日現在

全国平均		57.2%
1位	山口県	84.6%
2位	高知県、山形県	80.0%
31位	大分県	53.8%

※過去5年間の高齢死者数の推移

	H29	H30	R1	R2	R3	5年間平均
死者数	44	39	41	43	36	40.6
うち高齢者	28	24	29	27	21	25.8
同構成率	63.6	61.5	70.7	62.8	58.3	63.5

第3. 大分県の交通死亡事故発生状況

1. 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	2	2	1	2	6								13
前年	1	6	1	6	1								15
増減	1	-4		-4	5								-2

2. 曜日別死者数

区分	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	計
本年	4		1	3	1	2	2	13
前年	6	2	2		2	2	1	15
増減	-2	-2	-1	3	-1		1	-2

3. 昼夜別死者数

区分	昼間	夜間	計
本年	8	5	13
前年	10	5	15
増減	-2		-2

性別

区分	男	女	計
本年	10	3	13
前年	8	7	15
増減	2	-4	-2

4. 時間別死者数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本年		1	1	2		2	2	1	1	1		2	13
前年	1		2		1	1	3	2	3	1		1	15
増減	-1	1	-1	2	-1	1	-1	-1	-2			1	-2

5. 路線別死者数

区分	国道	県道	市道等	高速等	計
本年	6	1	6		13
前年	4	4	6	1	15
増減	2	-3		-1	-2

5-(1)国道別死者数

区分	R10	R197	R210	R212	R213	その他	計
本年	2	1	1	1	1		6
前年	1					4	5
増減	1	1	1	1	1	-4	1

※ 高速・自専道はその他に含む

6. 道路形状別死者数

区分	交差点	直線	カーブ	その他	計
本年	7	2	4		13
前年	9	2	4		15
増減			-2		-2

※交差点は付近を含む

7. 状態別

区分	四輪		二輪		自転車	歩行中 うち横断中		その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中	乗車中				
本年	5	3	1			3	3	1	13
前年	6	1	3		2	3	2		15
増減	-1	2	-2		-2		1	1	-2

7-(1)若年者状態別死者数

区分	四輪		二輪		自転車	歩行中 うち横断中		その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中	乗車中				
本年			1						1
前年			1		1				2
増減					-1				-1

7-(2)高齢者死者状態別

区分	四輪		二輪		自転車	歩行中 うち横断中		その他	計
	運転中	同乗中	運転中	同乗中	乗車中				
本年	1	3				3	3		7
前年	3	1	2		1	2	1		9
増減	-2	2	-2		-1	1	2		-2

8. 類型別死者数

区分	人対車両		車両単独	正面衝突	出会い頭	その他	計
	うち横断中						
本年	3	3	6	1	2	1	13
前年	3	2	3	3	5	1	15
増減		1	3	-2	-3		-2

9. 四輪運転中のシートベルト着用状況

区分	全死者	四輪 乗車中		シートベルト着用の有無						チャイルドシート着用の有無			
				着用		非着用		不明		着用		非着用	
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
本年	13	8	61.5	4	50.0	3	37.5	1	12.5				
前年	15	7	46.7	4	57.1	3	42.9						
増減	-2	1						1					

10. 運転者側の主たる原因別死者数

区分	前方 不注意	速度	安全 不確認	信号 無視	操作 ミス	その他	計
本年	2		1		1	9	13
前年	3	2		1	2	7	15
増減	-1	-2	1	-1	-1	2	-2

11. 年齢別死者数

区分	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 64歳	65歳 以上	不明	計
本年		1	5	7		13
前年		2	4	9		15
増減		-1	1	-2		-2

12. 運転者側の年代別

区分	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 64歳	65歳 以上	不明	計
本年		2	7	4		13
前年		3	4	8		15
増減		-1	3	-4		-2

12-(1). 運転者側若年1当の状態別

区分	四輪	二輪	原付	自転車	その他	計
本年	1	1				2
前年	2			1		3
増減	-1	1		-1		-1

12-(2). 運転者側高齢者1当の状態別

区分	四輪	二輪	原付	自転車	その他	計
本年	4					4
前年	6	1				7
増減	-2	-1				-3

13. 第1当事者の通行目的別発生状況

区分	業務関係		非業務	計
	業務中	出退勤	関係等	
本年	1	3	9	13
前年	5	1	9	15
増減	-4	2		-2

年 別 ・ 月 別 死 者 数

令和4年5月31日現在

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	合 計
令和4年	2	2	1	2	6								13
累計	2	4	5	7	13								
令和3年	1	6	1	6	1	3	2	1	3	3	6	3	36
累計	1	7	8	14	15	18	20	21	24	27	33	36	
令和2年	6	4	6	1	4	3	1	2	2	6	6	2	43
累計	6	10	16	17	21	24	25	27	29	35	41	43	
令和元年	2	0	5	8	4	4	4	2	6	2	2	2	41
累計	2	2	7	15	19	23	27	29	35	37	39	41	
平成30年	3	1	3	0	4	5	2	3	1	7	2	8	39
累計	3	4	7	7	11	16	18	21	22	29	31	39	
平成29年	2	2	4	5	4	1	5	6	3	3	4	5	44
累計	2	4	8	13	17	18	23	29	32	35	39	44	
5年間の平均	2.8	2.6	3.8	4	3.4	3.2	2.8	2.8	3	4.2	4	4	40.6
H29年～R3年 累計	2.8	5.4	9.2	13.2	16.6	19.8	22.6	25.4	28.4	32.6	36.6	40.6	
平成28年	4	0	3	2	5	3	3	2	4	5	3	8	42
累計	4	4	7	9	14	17	20	22	26	31	34	42	
平成27年	1	1	3	4	3	7	5	8	3	4	3	4	46
累計	1	2	5	9	12	19	24	32	35	39	42	46	
平成26年	5	4	5	3	5	5	4	5	3	4	5	8	56
累計	5	9	14	17	22	27	31	36	39	43	48	56	
平成25年	2	10	4	4	6	3	4	6	4	7	4	6	60
累計	2	12	16	20	26	29	33	39	43	50	54	60	
平成24年	1	4	4	2	7	2	3	1	4	8	2	2	40
累計	1	5	9	11	18	20	23	24	28	36	38	40	
5年間の平均	2.6	3.8	3.8	3	5.2	4	3.8	4.4	3.6	5.6	3.4	5.6	48.8
H24年～H28年 累計	2.6	6.4	10.2	13.2	18.4	22.4	26.2	30.6	34.2	39.8	43.2	48.8	
10年間の平均	2.7	3.2	3.8	3.5	4.3	3.6	3.3	3.6	3.3	4.9	3.7	4.8	44.7
H24年～R3年 累計	2.7	5.9	9.7	13.2	17.5	21.1	24.4	28	31.3	36.2	39.9	44.7	
平成23年	1	7	4	3	1	4	4	3	5	4	3	6	45
累計	1	8	12	15	16	20	24	27	32	36	39	45	
平成22年	10	5	2	5	4	5	2	5	5	6	11	5	65
累計	10	15	17	22	26	31	33	38	43	49	60	65	
平成21年	2	2	2	3	2	1	8	8	3	8	5	8	52
累計	2	4	6	9	11	12	20	28	31	39	44	52	
平成20年	6	3	7	6	10	7	9	6	5	3	9	6	77
累計	6	9	16	22	32	39	48	54	59	62	71	77	
平成19年	6	3	5	3	6	9	4	2	8	4	5	4	59
累計	6	9	14	17	23	32	36	38	46	50	55	59	
15年間の平均	3.5	3.5	3.9	3.7	4.4	4.1	4.0	4.0	3.9	4.9	4.7	5.1	49.7
H19年～R3年 累計	3.5	6.9	10.8	14.5	18.87	23	27	31	34.93	39.9	44.5	49.7	
15年間の合計	52	52	58	55	66	62	60	60	59	74	70	77	745

市町村別死亡事故〇日数

令和4年5月31日 現在

順位	市町村名	最終事故日	死亡事故〇日数
1	姫島村	平成7年10月3日	9,737 日
2	津久見市	平成30年10月19日	1,320 日
3	佐伯市	令和2年3月23日	799 日
4	杵築市	令和2年8月16日	653 日
5	竹田市	令和2年12月19日	528 日
6	九重町	令和3年2月21日	464 日
7	玖珠町	令和3年6月20日	345 日
8	豊後大野市	令和3年9月7日	266 日
9	宇佐市	令和3年10月27日	216 日
10	日出町	令和3年11月13日	199 日
11	臼杵市	令和3年11月17日	195 日
12	日田市	令和3年12月3日	179 日
13	国東市	令和4年4月20日	41 日
14	別府市	令和4年5月13日	18 日
15	豊後高田市	令和4年5月14日	17 日
16	大分市	令和4年5月15日	16 日
17	中津市	令和4年5月22日	9 日
17	由布市	令和4年5月22日	9 日