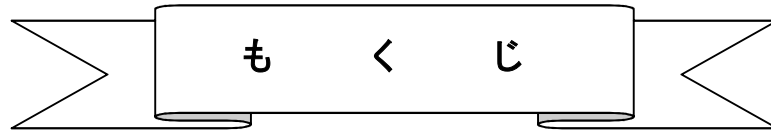


令和3年1月末

交通死亡事故情報

交通部交通企画課



第1 全国・九州の死亡事故発生状況

- 1 全国・九州の死者数
- 2 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数
- 3 九州各県の死者数
- 4 都道府県別交通事故死者数

第2 大分県の交通死亡事故の特徴

第3 大分県の交通死亡事故発生状況

- 1 月別
- 2 曜日別
- 3 昼夜別
- 4 時間別
- 5 路線別
- 5-(1) 国道別
- 6 道路形状別
- 7 状態別
- 7-(1) 若年者状態別
- 7-(2) 高齢者状態別
- 8 類型別死者数
- 9 四輪運転中のシートベルト着用状況
- 10 運転者側の主たる原因別
- 11 年齢別
- 12 1当年代別
- 12-(1) 若年者1当の状態別
- 12-(2) 高齢者1当の状態別
- 13 第1当事者の通行目的別発生状況

- 参考資料
- ・ 過去15年間の年別・月別死者数
 - ・ 市町村別死亡事故0日数

第1. 全国・九州の死亡事故発生状況（1月末）

1. 全国・九州の死者数

| | 全国 | 九州 | 大分県 |
|------|-------|-------|-------|
| 令和3年 | 198 | 24 | 1 |
| 令和2年 | 262 | 34 | 6 |
| 増減数 | -64 | -10 | -5 |
| 増減率 | -24.4 | -29.4 | -83.3 |

2. 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数

| | 全国 | 九州 | 大分県 |
|-------------|------|------|------|
| 人口10万人当たり | 0.16 | 0.17 | 0.09 |
| 車両1万台当たり | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| 免許人口10万人当たり | 0.24 | 0.25 | 0.13 |

3. 九州各県の死者数

| | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 管区計 |
|------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 令和3年 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 24 |
| 令和2年 | 7 | 4 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 34 |
| 増減数 | -1 | 2 | 0 | -3 | -5 | -1 | -3 | 1 | -10 |
| 増減率 | -14.3 | 50.0 | 0.0 | -50.0 | -83.3 | -50.0 | -50.0 | 100.0 | -29.4 |

5. 都道府県別交通事故死者数

令和3年1月31日(日)現在

| 管 区 | 都 道 府 県 | 当 日 | | 01月01日 ~ 31日 | | | | 01月01日 ~ 01月31日 | | | | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|--------------|-----|-------|--------|-----------------|-----|-----|-----|-------|--------|-----|
| | | R3 | R2 | R3 | R2 | 増減数 | 増減率 | R3 | R2 | | 増減数 | 順 位 | 増減率 | 順 位 |
| | | | | | | | | | 順 位 | 順 位 | | | | |
| 北 海 道 | 札幌 | 1 | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 4 | | 1 | 3 | | 300.0 | |
| | 函館 | | | 2 | | 2 | - | 2 | | 2 | 2 | | - | |
| | 旭川 | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | 2 | -2 | | -100.0 | |
| | 釧路 | | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | | 2 | 0 | | 0.0 | |
| | 北見 | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | 2 | -2 | | -100.0 | |
| | 計 | 1 | 0 | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 8 | 8 | 7 | 1 | 10 | 14.3 | 11 |
| 東 北 | 青森 | | | 2 | | 2 | - | 2 | 30 | 2 | 2 | 6 | - | - |
| | 岩手 | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 44 | 2 | -2 | 27 | -100.0 | 43 |
| | 宮城 | | | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 4 | 17 | 6 | -2 | 27 | -33.3 | 20 |
| | 秋田 | | | 2 | 5 | -3 | -60.0 | 2 | 30 | 5 | -3 | 31 | -60.0 | 37 |
| | 山形 | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 1 | 39 | 4 | -3 | 31 | -75.0 | 39 |
| | 福島 | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 2 | 30 | 3 | -1 | 17 | -33.3 | 20 |
| 計 | 0 | 0 | 11 | 20 | -9 | -45.0 | 11 | ... | 20 | -9 | ... | -45.0 | ... | |
| 東 関 東 | 東京 | 0 | 0 | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 10 | 4 | 11 | -1 | 17 | -9.1 | 16 |
| | 茨城 | | | 7 | 12 | -5 | -41.7 | 7 | 9 | 12 | -5 | 40 | -41.7 | 26 |
| | 栃木 | | 1 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 3 | 20 | 8 | -5 | 40 | -62.5 | 38 |
| | 群馬 | | | 10 | 1 | 9 | 900.0 | 10 | 4 | 1 | 9 | 1 | 900.0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | | 12 | 7 | 5 | 71.4 | 12 | 2 | 7 | 5 | 2 | 71.4 | 7 |
| | 千葉 | 1 | | 9 | 10 | -1 | -10.0 | 9 | 6 | 10 | -1 | 17 | -10.0 | 17 |
| | 神奈川 | | | 11 | 19 | -8 | -42.1 | 11 | 3 | 19 | -8 | 45 | -42.1 | 27 |
| | 新潟 | | | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 4 | 17 | 6 | -2 | 27 | -33.3 | 20 |
| | 山梨 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 3 | 20 | 2 | 1 | 10 | 50.0 | 8 |
| | 長野 | | | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 1 | 39 | 6 | -5 | 40 | -83.3 | 41 |
| | 静岡 | | 1 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 6 | 12 | 9 | -3 | 31 | -33.3 | 20 |
| 計 | 2 | 2 | 66 | 80 | -14 | -17.5 | 66 | ... | 80 | -14 | ... | -17.5 | ... | |
| 中 部 | 富山 | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 2 | 30 | 3 | -1 | 17 | -33.3 | 20 |
| | 石川 | | 1 | | 7 | -7 | -100.0 | | 44 | 7 | -7 | 44 | -100.0 | 43 |
| | 福井 | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 44 | 3 | -3 | 31 | -100.0 | 43 |
| | 岐阜 | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 3 | 20 | 6 | -3 | 31 | -50.0 | 28 |
| | 愛知 | | | 7 | 17 | -10 | -58.8 | 7 | 9 | 17 | -10 | 47 | -58.8 | 36 |
| | 三重 | | 2 | 2 | 10 | -8 | -80.0 | 2 | 30 | 10 | -8 | 45 | -80.0 | 40 |
| 計 | 0 | 3 | 14 | 46 | -32 | -69.6 | 14 | ... | 46 | -32 | ... | -69.6 | ... | |
| 近 畿 | 滋賀 | | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 3 | 20 | 3 | 0 | 13 | 0.0 | 12 |
| | 京都 | | 1 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 6 | 12 | 7 | -1 | 17 | -14.3 | 18 |
| | 大阪 | | | 13 | 11 | 2 | 18.2 | 13 | 1 | 11 | 2 | 6 | 18.2 | 10 |
| | 兵庫 | | | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 9 | 6 | 9 | 0 | 13 | 0.0 | 12 |
| | 奈良 | | 1 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 2 | 30 | 4 | -2 | 27 | -50.0 | 28 |
| | 和歌山 | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 4 | 17 | 1 | 3 | 4 | 300.0 | 3 |
| 計 | 0 | 2 | 37 | 35 | 2 | 5.7 | 37 | ... | 35 | 2 | ... | 5.7 | ... | |
| 中 国 | 鳥取 | | 1 | | 1 | -1 | -100.0 | | 44 | 1 | -1 | 17 | -100.0 | 43 |
| | 島根 | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | 39 | 2 | -1 | 17 | -50.0 | 28 |
| | 岡山 | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 6 | 12 | 1 | 5 | 2 | 500.0 | 2 |
| | 広島 | | 1 | 3 | 7 | -4 | -57.1 | 3 | 20 | 7 | -4 | 38 | -57.1 | 34 |
| | 山口 | | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 3 | 20 | 3 | 0 | 13 | 0.0 | 12 |
| 計 | 0 | 2 | 13 | 14 | -1 | -7.1 | 13 | ... | 14 | -1 | ... | -7.1 | ... | |
| 四 国 | 徳島 | | 1 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 2 | 30 | 3 | -1 | 17 | -33.3 | 20 |
| | 香川 | | | 3 | 7 | -4 | -57.1 | 3 | 20 | 7 | -4 | 38 | -57.1 | 34 |
| | 愛媛 | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 3 | 20 | 1 | 2 | 6 | 200.0 | 4 |
| | 高知 | | 1 | 7 | 4 | 3 | 75.0 | 7 | 9 | 4 | 3 | 4 | 75.0 | 6 |
| 計 | 0 | 2 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 15 | ... | 15 | 0 | ... | 0.0 | ... | |
| 九 州 | 福岡 | | | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 6 | 12 | 7 | -1 | 17 | -14.3 | 18 |
| | 佐賀 | | | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 6 | 12 | 4 | 2 | 6 | 50.0 | 8 |
| | 長崎 | | 1 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 30 | 2 | 0 | 13 | 0.0 | 12 |
| | 熊本 | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 3 | 20 | 6 | -3 | 31 | -50.0 | 28 |
| | 大分 | | | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 1 | 39 | 6 | -5 | 40 | -83.3 | 41 |
| | 宮崎 | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | 39 | 2 | -1 | 17 | -50.0 | 28 |
| | 鹿児島 | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 3 | 20 | 6 | -3 | 31 | -50.0 | 28 |
| 沖縄 | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 2 | 30 | 1 | 1 | 10 | 100.0 | 5 | |
| 計 | 0 | 1 | 24 | 34 | -10 | -29.4 | 24 | ... | 34 | -10 | ... | -29.4 | ... | |
| 合計 | 3 | 12 | 198 | 262 | -64 | -24.4 | 198 | ... | 262 | -64 | ... | -24.4 | ... | |

※ 数値は速報値である。

交通死亡事故の特徴

令和3年1月31日

単位は、死者数(人)

何時が多い?

1. 時間別

| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 本年 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 前年 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 増減数 | 0 | -2 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | -1 | 0 | 0 | -5 |

何曜日が多い?

2. 曜日別

| 区分 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 本年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 前年 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 増減数 | 1 | 0 | -3 | -2 | 0 | -1 | 0 | -5 |

どの場所が多い?

3. 路線別

| 区分 | 国道 | | 県道 | | 市道等 | | 高速等 | | 計 |
|-----|-----|------|-----|------|-----|-------|-----|-----|----|
| | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | |
| 本年 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 前年 | 3 | 50.0 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 6 |
| 増減数 | -3 | — | -1 | — | -1 | — | 0 | — | -5 |

事故をおこす人は、どの年齢層が多い?

4. 運転者側の年齢層別

| 区分 | 15歳以下 | 16歳~24歳 | 25歳~64歳 | 65歳以上 | 構成率 | 合計 |
|-----|-------|---------|---------|-------|------|----|
| 本年 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 前年 | 0 | 2 | 3 | 1 | 16.7 | 6 |
| 増減数 | 0 | -1 | -3 | -1 | — | -5 |

※過去5年間の高齢運転者による死者数の推移

| | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | 5年間平均 |
|-------|------|------|------|------|------|-------|
| 死者数 | 42 | 44 | 39 | 41 | 43 | 41.8 |
| うち高齢者 | 11 | 21 | 15 | 19 | 15 | 16.2 |
| 同構成率 | 26.2 | 47.7 | 38.5 | 46.3 | 34.9 | 38.8 |

どんな事故が多い?

5. 状態別

(1) 全事故

| 区分 | 状態別 | | | | | | | | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------------|-----|----|
| | 歩行者 | | 四輪車 | | 二輪車 | | 自転車 運転者 | その他 | |
| | 横断中 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | | | | |
| 本年 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 前年 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 増減数 | -2 | -2 | -1 | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | -5 |

高齢者はどんな事故が多い?

(2) うち高齢者事故

| 区分 | 全死者 | 高齢者死者 | | 高齢者の状態別 | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| | | 高齢者死者 | 構成率 | 歩行者 | | 四輪車 | | 二輪車 | | 自転車 | その他 |
| | | | | 横断中 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | | | |
| 本年 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 前年 | 6 | 4 | 66.7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 増減数 | -5 | -3 | — | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | |

※過去5年間の高齢死者数の推移

| | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | 5年間平均 |
|-------|------|------|------|------|------|-------|
| 死者数 | 42 | 44 | 39 | 41 | 43 | 41.8 |
| うち高齢者 | 30 | 28 | 24 | 29 | 27 | 27.6 |
| 同構成率 | 69.6 | 71.4 | 61.5 | 70.7 | 62.8 | 66.0 |

第3. 大分県の交通死亡事故発生状況

1. 月別死者数

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 本年 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | 6 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 増減 | -5 | | | | | | | | | | | | -5 |

2. 曜日別死者数

| 区分 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 本年 | 1 | | | | | | | 1 |
| 前年 | | | 3 | 2 | | 1 | | 6 |
| 増減 | 1 | | -3 | -2 | | -1 | | -5 |

3. 昼夜別死者数

| 区分 | 昼間 | 夜間 | 計 |
|----|----|----|----|
| 本年 | | 1 | 1 |
| 前年 | 3 | 3 | 6 |
| 増減 | -3 | -2 | -5 |

性別

| 区分 | 男 | 女 | 計 |
|----|----|----|----|
| 本年 | 1 | | 1 |
| 前年 | 3 | 3 | 6 |
| 増減 | -2 | -3 | -5 |

4. 時間別死者数

| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 本年 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | | 2 | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | 6 |
| 増減 | | -2 | 1 | | | | -1 | | -2 | -1 | | | -5 |

5. 路線別死者数

| 区分 | 国道 | 県道 | 市道等 | 高速等 | 計 |
|----|----|----|-----|-----|----|
| 本年 | | | 1 | | 1 |
| 前年 | 3 | 1 | 2 | | 6 |
| 増減 | -3 | -1 | -1 | | -5 |

5-(1)国道別死者数

| 区分 | R10 | R197 | R210 | R212 | R213 | その他 | 計 |
|----|-----|------|------|------|------|-----|----|
| 本年 | | | | | | | |
| 前年 | 1 | | 1 | | 1 | | 3 |
| 増減 | -1 | | -1 | | -1 | | -3 |

※ 高速・自専道はその他に含む

6. 道路形状別死者数

| 区分 | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 計 |
|----|-----|----|-----|-----|----|
| 本年 | 1 | | | | 1 |
| 前年 | 2 | | 4 | | 6 |
| 増減 | -1 | | -4 | | -5 |

※交差点は付近を含む

7. 状態別

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 乗車中 | 歩行中 | 横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|----|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | | |
| 本年 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 前年 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | | 6 |
| 増減 | -1 | -1 | | | -1 | -2 | -2 | | -5 |

7-(1)若年者状態別死者数

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 乗車中 | 歩行中 | 横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|----|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | | |
| 本年 | | | | | | | | | |
| 前年 | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| 増減 | -1 | -1 | | | | | | | -2 |

7-(2)高齢者死者状態別

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 乗車中 | 歩行中 | 横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|----|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | | |
| 本年 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 前年 | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | 4 |
| 増減 | | | | | -1 | -2 | -2 | | -3 |

8. 類型別死者数

| 区分 | 人対車 | 車対車 | 車対 | | 車単独 | 踏切 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|------|-------------|-----|----|-----|----|
| | | | 正面衝突 | 自転車 正面衝突 | | | | |
| 本年 | | 1 | | | | | | 1 |
| 前年 | 2 | | 1 | | | 3 | | 6 |
| 増減 | -2 | 1 | -1 | | | -3 | | -5 |

9. 四輪運転中のシートベルト着用状況

| 区分 | 全死者 | シートベルト着用の有無 | | | | | | チャイルドシート着用の有無 | | |
|----|-----|-------------|-------|-----|------|-------|------|---------------|--|-----|
| | | 四輪 乗車中 | | 着用 | | 非着用 | | 着用 | | 非着用 |
| | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 本年 | 1 | 1 | 100.0 | | 1 | 100.0 | | | | |
| 前年 | 6 | 3 | 50.0 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | | | |
| 増減 | -5 | -2 | | -2 | | | | | | |

10. 運転者側の主たる原因別死者数

| 区分 | 前方 不注意 | 速度 | 安全 不確認 | 信号 無視 | 操作 ミス | その他 | 計 |
|----|-----------|----|-----------|----------|----------|-----|----|
| 本年 | | 1 | | | | | 1 |
| 前年 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 6 |
| 増減 | -1 | -1 | -2 | | | -1 | -5 |

11. 年齢別死者数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 計 |
|----|-------|--------|--------|-------|----|----|
| 本年 | | | | 1 | | 1 |
| 前年 | | 2 | | 4 | | 6 |
| 増減 | | -2 | | -3 | | -5 |

12. 運転者側の年代別

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 計 |
|----|-------|--------|--------|-------|----|----|
| 本年 | | 1 | | | | 1 |
| 前年 | | 2 | 3 | 1 | | 6 |
| 増減 | | -1 | -3 | -1 | | -5 |

12-(1). 運転者側若年一当の状態別

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|-----|----|----|----|
| 四輪 | 1 | 2 | -1 |
| 二輪 | | | |
| 原付 | | | |
| 自転車 | | | |
| その他 | | | |
| 計 | 1 | 2 | -1 |

12-(2). 運転者側高齢者一当の状態別

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|-----|----|----|----|
| 四輪 | | 1 | -1 |
| 二輪 | | | |
| 原付 | | | |
| 自転車 | | | |
| その他 | | | |
| 計 | | 1 | -1 |

13. 第一当事者の通行目的別発生状況

| 区分 | 業務関係 | | 非業務関係等 | 計 |
|----|------|-----|--------|----|
| | 業務中 | 出退勤 | | |
| 本年 | | | 1 | 1 |
| 前年 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| 増減 | -2 | -1 | -2 | -5 |

年 別 ・ 月 別 死 者 数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------------|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 令和3年 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 累計 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 令和2年 | 6 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 2 | 43 |
| 累計 | 6 | 10 | 16 | 17 | 21 | 24 | 25 | 27 | 29 | 35 | 41 | 43 | 43 |
| 令和元年 | 2 | 0 | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 41 |
| 累計 | 2 | 2 | 7 | 15 | 19 | 23 | 27 | 29 | 35 | 37 | 39 | 41 | 41 |
| 平成30年 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 7 | 2 | 8 | 39 |
| 累計 | 3 | 4 | 7 | 7 | 11 | 16 | 18 | 21 | 22 | 29 | 31 | 39 | 39 |
| 平成29年 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | 44 |
| 累計 | 2 | 4 | 8 | 13 | 17 | 18 | 23 | 29 | 32 | 35 | 39 | 44 | 44 |
| 平成28年 | 4 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 8 | 42 |
| 累計 | 4 | 4 | 7 | 9 | 14 | 17 | 20 | 22 | 26 | 31 | 34 | 42 | 42 |
| 5年間の平均 | 3.4 | 1.4 | 4.2 | 3.2 | 4.2 | 3.2 | 3 | 3 | 3.2 | 4.6 | 3.4 | 5 | 41.8 |
| 28年～R2年 累計 | 3.4 | 4.8 | 9 | 12.2 | 16.4 | 19.6 | 22.6 | 25.6 | 28.8 | 33.4 | 36.8 | 41.8 | 41.8 |
| 平成27年 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | 46 |
| 累計 | 1 | 2 | 5 | 9 | 12 | 19 | 24 | 32 | 35 | 39 | 42 | 46 | 46 |
| 平成26年 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 56 |
| 累計 | 5 | 9 | 14 | 17 | 22 | 27 | 31 | 36 | 39 | 43 | 48 | 56 | 56 |
| 平成25年 | 2 | 10 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 4 | 6 | 60 |
| 累計 | 2 | 12 | 16 | 20 | 26 | 29 | 33 | 39 | 43 | 50 | 54 | 60 | 60 |
| 平成24年 | 1 | 4 | 4 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | 4 | 8 | 2 | 2 | 40 |
| 累計 | 1 | 5 | 9 | 11 | 18 | 20 | 23 | 24 | 28 | 36 | 38 | 40 | 40 |
| 平成23年 | 1 | 7 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 45 |
| 累計 | 1 | 8 | 12 | 15 | 16 | 20 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 45 | 45 |
| 5年間の平均 | 2 | 5.2 | 4 | 3.2 | 4.4 | 4.2 | 4 | 4.6 | 3.8 | 5.4 | 3.4 | 5.2 | 49.4 |
| 23年～27年 累計 | 2 | 7.2 | 11.2 | 14.4 | 18.8 | 23 | 27 | 31.6 | 35.4 | 40.8 | 44.2 | 49.4 | 49.4 |
| 10年間の平均 | 2.7 | 3.3 | 4.1 | 3.2 | 4.3 | 3.7 | 3.5 | 3.8 | 3.5 | 5.0 | 3.4 | 5.1 | 45.6 |
| 23年～R2年 累計 | 2.7 | 6.0 | 10.1 | 13.3 | 17.6 | 21.3 | 24.8 | 28.6 | 32.1 | 37.1 | 40.5 | 45.6 | 45.6 |
| 平成22年 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 6 | 11 | 5 | 65 |
| 累計 | 10 | 15 | 17 | 22 | 26 | 31 | 33 | 38 | 43 | 49 | 60 | 65 | 65 |
| 平成21年 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 8 | 3 | 8 | 5 | 8 | 52 |
| 累計 | 2 | 4 | 6 | 9 | 11 | 12 | 20 | 28 | 31 | 39 | 44 | 52 | 52 |
| 平成20年 | 6 | 3 | 7 | 6 | 10 | 7 | 9 | 6 | 5 | 3 | 9 | 6 | 77 |
| 累計 | 6 | 9 | 16 | 22 | 32 | 39 | 48 | 54 | 59 | 62 | 71 | 77 | 77 |
| 平成19年 | 6 | 3 | 5 | 3 | 6 | 9 | 4 | 2 | 8 | 4 | 5 | 4 | 59 |
| 累計 | 6 | 9 | 14 | 17 | 23 | 32 | 36 | 38 | 46 | 50 | 55 | 59 | 59 |
| 平成18年 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 7 | 2 | 7 | 3 | 3 | 11 | 5 | 62 |
| 累計 | 6 | 9 | 13 | 19 | 24 | 31 | 33 | 40 | 43 | 46 | 57 | 62 | 62 |
| 15年間の平均 | 3.8 | 3.3 | 4.1 | 3.7 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.4 | 3.9 | 4.9 | 5.0 | 5.3 | 51.4 |
| 18年～R2年 累計 | 3.8 | 7.1 | 11.1 | 14.8 | 19.47 | 23.87 | 27.87 | 32.27 | 36.2 | 41.1 | 46.1 | 51.4 | 51.4 |
| 15年間の合計 | 57 | 49 | 61 | 55 | 70 | 66 | 60 | 66 | 59 | 74 | 75 | 79 | 771 |

市町村別死亡事故0日数

令和3年1月31日 現在

| 順位 | 市町村名 | 最終事故日 | 死亡事故0日数 |
|----|-------|-------------|---------|
| 1 | 姫島村 | 平成7年10月3日 | 9,252 日 |
| 2 | 豊後大野市 | 平成29年10月26日 | 1,193 日 |
| 3 | 津久見市 | 平成30年10月19日 | 835 日 |
| 4 | 玖珠町 | 令和1年9月24日 | 495 日 |
| 5 | 豊後高田市 | 令和2年1月10日 | 387 日 |
| 6 | 九重町 | 令和2年1月15日 | 382 日 |
| 7 | 臼杵市 | 令和2年3月16日 | 321 日 |
| 8 | 佐伯市 | 令和2年3月23日 | 314 日 |
| 9 | 日出町 | 令和2年5月12日 | 264 日 |
| 10 | 杵築市 | 令和2年8月16日 | 168 日 |
| 11 | 日田市 | 令和2年8月30日 | 154 日 |
| 12 | 由布市 | 令和2年10月16日 | 107 日 |
| 13 | 別府市 | 令和2年10月25日 | 98 日 |
| 14 | 中津市 | 令和2年10月27日 | 96 日 |
| 15 | 国東市 | 令和2年11月5日 | 87 日 |
| 16 | 宇佐市 | 令和2年11月15日 | 77 日 |
| 17 | 竹田市 | 令和2年12月19日 | 43 日 |
| 18 | 大分市 | 令和3年1月10日 | 21 日 |