













































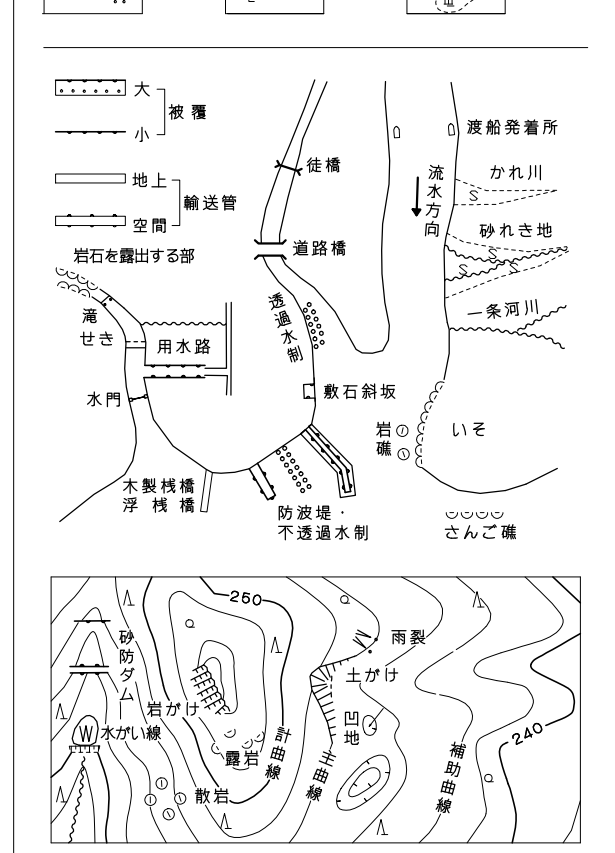


1:2,500
VIII - NE 70-3

[illegible]

	道 路 線		普通 民道
	取道 路 等		特 許 民道
	往 来 道		建設中の鉄道
	（建設中）の道路		プラットホーム
	分岐		分岐
	歩道		鉄道及び 道路並行
	橋梁		鉄道の橋梁
	水路		鉄道及び水路 併行
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路
	水路		水路

川		山	果樹園	園	庭
川	田	山	果樹園	園	庭
▽	畑	山	その後の 農大畑	山	荒地
▽	畑	山	山	山	はいい牧場
▽	さとう きび畑	山	芝地	山	山
▽	パイナップル 畑	山	広葉樹林	山	しの地
▽	山	山	針葉樹林	山	やし利 原林
△	茶畑	山	竹林	山	山地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号に規定
世界測地系に基づく平面直角座標系による第Ⅲ
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号）令5部令第153号」