




























静岡市地形図
清水区〔三保・塚間〕

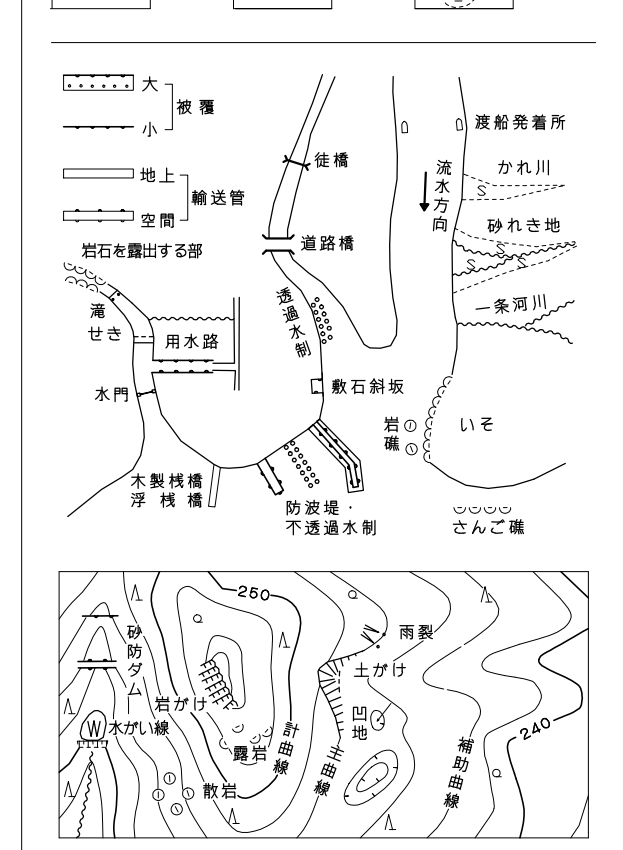
1:2,500
VIII — NE 60—3



Ⅷ－NE 60－3 清水区 〔三保・塚間〕		
60-2 〔三保〕	60-1 〔三保・真崎〕	60-2 〔三保海岸〕
60-4 〔白砂岬〕	60-3 〔三保・塚間〕	60-4 〔三保・宮方〕
70-2 〔村越・宮坂三〕	70-1 〔新戸〕	70-2 〔松原〕

[illegible]

	道 路	線	———	鐵 道 線
	鐵 道 線	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道
	道 路	等	———	特 殊 鐵 道



座標系は平成14年国土交通省告示第9号に規定
世界測地系に基づく平面直角座標系による第Ⅲ
投影は横メルカトル四法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図幅は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目座は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル