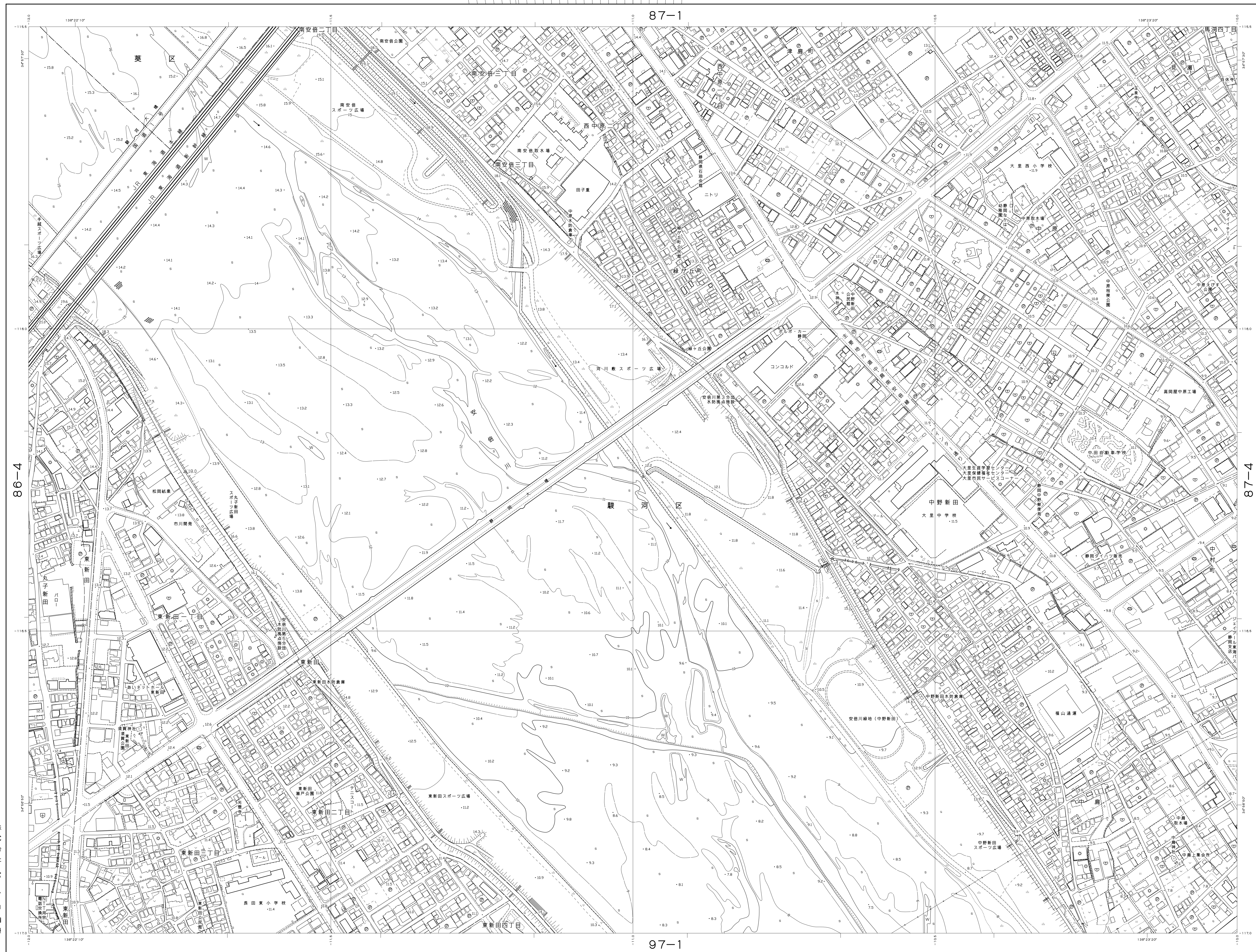


静岡市地形図
葵区・駿河区〔東新田・緑ヶ丘〕








1:2,500
VIII — ND 87—3



VIII—ND 87—3
葵区・駿河区
〔東新田・緑ヶ丘〕

86-2 (西蔵地・田町)	87-1 (新川・駒形通)	87-2 (八幡)
86-4 (丸子・手越)	87-3 (東新田・緑ヶ丘)	87-4 (西蔵・豊島)
96-2 (寺田・鎌田)	97-1 (下川原)	97-2 (中島)

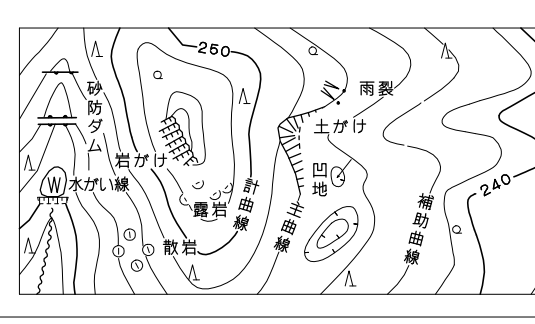
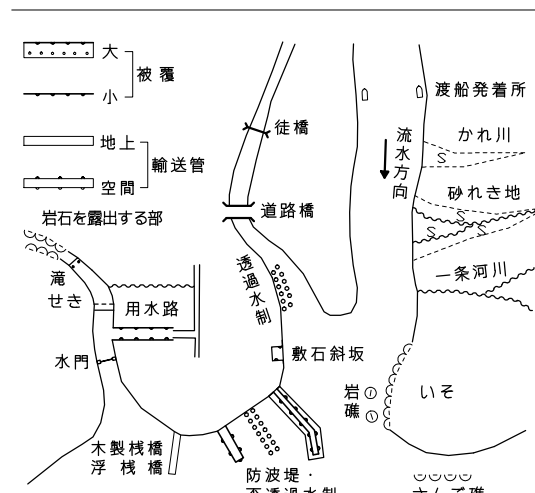
記 号

	普通建物	△37.2	三角地
	壁ろう建物	田25.62	水準地
		田42.3	多角地等
		田35.6	今基基盤地
	普通新整合	田25.73	今基基盤地
		△25.62	電子基盤地
	壁ろう新整合	・12.3	掘石を要しない 新基盤
		・15.8	掘石・増設 新基盤

[illegible]

	国 道 路		特 速 鉄 道 線
	都 道 路 線		新 幹 線
	市 道 路		東 海 道 新 幹 線
	(道 路 中) 道 路 中 の 道 路		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線
	河 川、分 岐 等		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線
	鉄 道 線、有 限 公 司 鉄 道 線、私 鉄 線		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線
	運 河		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線
	堤 防		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線
	人 工 的 堤 防		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線
	土 堤		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線
	都 府 県 界		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線
	国 界		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線
	北 海 道 の 支 庁 界 海 道 界		東 海 道 新 幹 線 山 陽 道 新 幹 線 東 横 線 京 浜 線 相 模 線 相 模 本 線

田		山	果樹園	園
田		山	その他の 農木地	畑
▽		山	山	荒れ地
▽		山	山	
▽	さとう やび類	…	芝地	はたけ
▽	パイナップル 類	…	武蔵野林	しのり
Y	桑地	A	針葉樹林	やしき
Y		B	雑草	草地
△	茶園	C	竹林	遊休地
△		D		



標系は平成14年国土交通省告示第9号に
 界測地系に基づく平面直角座標系による第
 影は横メルカトル図法
 には表示してある座標値はキロメートル単
 位は0.5キロメートル間隔
 域に表示してある経緯度目安は10秒間隔
 上の基準は東京湾の平均海面
 高線の間隔は2メートル

VIII-ND 87-3
葵区・駿河区
〔東新田・緑ヶ丘〕

平成 17 年測量
平成 22 年修正
令和 6 年修正

1. 令和 4 年 12 月撮影空中写真 (C-23 0020~0026) (C-24 0020~0026) (C-25 0020~0026)
2. 令和 5 年 10 月現地調査

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用し得たものである。（承認番号）金5第公第153号。」

静岡市

株式会社 バス コ調製