



















































































1: 2,500  
VIII - N D 59-1



	普通建物	△ 37.2 三角点
	堅ろう建物	□ 25.62 水準点
	普通無壁舎	◎ 42.3 多角点等
	普通無壁舎	△ 35.6 点 (三角点)
	堅ろう無壁舎	△ 25.73 点 (水準点)
	堅ろう無壁舎	△ 25.62 電子基準点
		・ 12.3 精密な測し点

[illegible]

 国 道 線  県 道 線 (建設中)  建設中の道路  高速・多岐等  河 川  湖 泊  水 道 線  鉄 道 線  空 港  港 口  市 街 界  村 街 界  市 界  府 界  国 界  北 海 道 及 千 島 列 島	 特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道  特 設 快 道
---	--

	田		果樹園	 	園 庭
	畑	 	その他の 牧場等	山 山	花 地
 	さとう きび畑	… … … 芝 地			緑 地
 	パイナップル 畑	 	広 葉 菜 類	マ ャ	しの地
 	桑 畑	ム ル	針 葉 樹 類	T T	やし利 樹 林
 	茶 畑	チ ノ	竹 林	 	湿 地

The schematic diagram illustrates the water supply system for the Kuroda Dam. It features a main pipe originating from the reservoir, which branches out to various points. Key components labeled include: '大管' (Main Pipe), '小管' (Sub-pipe), '地上' (Above ground), '地下' (Below ground), '岩石露出部分' (Rock exposed part), '止水' (Water stop), '水門' (Gate), '木製橋脚' (Wooden pier), '逆止弁' (Check valve), '調整弁' (Adjusting valve), '排水口' (Drainage outlet), '取水口' (Intake point), '取水設備' (Intake equipment), '取水用ポンプ' (Pump for intake), '取水用配管' (Piping for intake), '取水用弁' (Valve for intake), '取水用管' (Pipe for intake), '取水用槽' (Tank for intake), '取水用池' (Pool for intake), '取水用井' (Well for intake), '取水用坑' (Pit for intake), '取水用溝' (Ditch for intake), '取水用渠' (Channel for intake), '取水用路' (Road for intake), '取水用地' (Land for intake), '取水用水' (Water for intake), '取水用水質' (Quality of water for intake), '取水用水量' (Quantity of water for intake), '取水用水圧' (Pressure of water for intake), '取水用水温' (Temperature of water for intake), '取水用水位' (Level of water for intake), '取水用水速' (Velocity of water for intake), '取水用水質' (Quality of water for intake), '取水用水量' (Quantity of water for intake), '取水用水圧' (Pressure of water for intake), '取水用水温' (Temperature of water for intake), '取水用水位' (Level of water for intake), '取水用水速' (Velocity of water for intake).

Topographic map of the area around Mt. Fuji, showing contour lines, rivers, and place names like Tokyo, Yokohama, and Mt. Fuji.

座標系は平成14年国土交通省告示第9号に規定する世界測地系に基づく平面直角座標系による第Ⅱ座標投影は横メルカトル図法  
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔  
高さの基準は東京港の平均海面  
等高線の間隔は2メートル

Ⅶ-N D 59-1  
清水区  
(庵原町)