

令和5年2月

交通事故統計

【令和4年中】



熊本県警察本部交通企画課

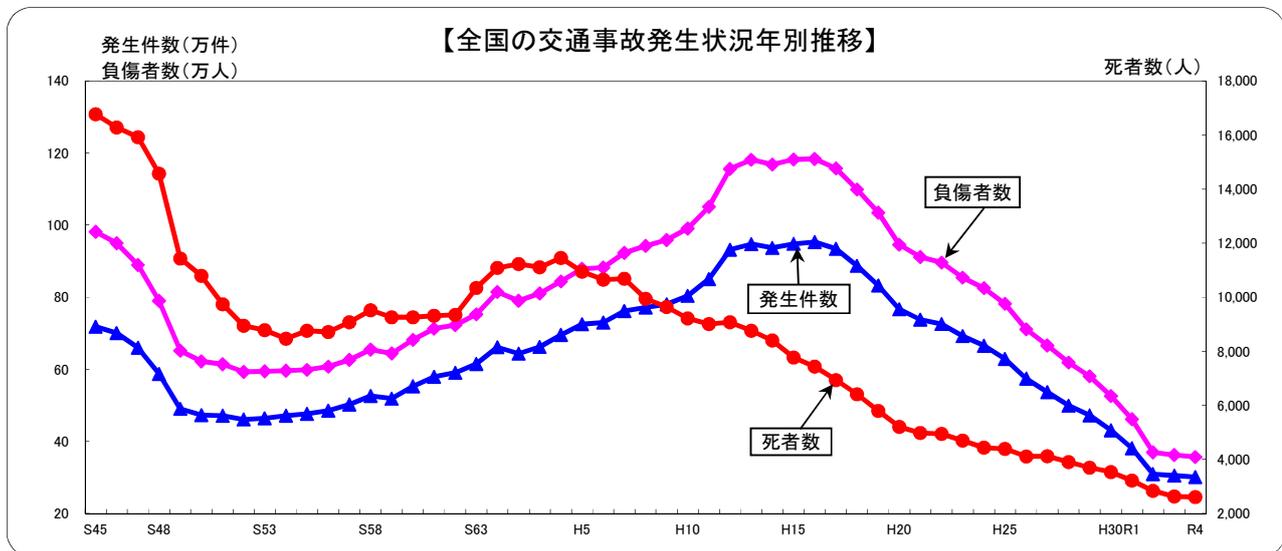
【 目 次 】

| | |
|---|----|
| 全国の交通事故発生状況年別推移 | 1 |
| 熊本県の交通事故発生状況年別推移 | 2 |
| 交通事故情報（令和4年中） | 3 |
| 全国及び九州の交通事故発生状況（令和4年） | 4 |
| 所属別交通事故発生状況 | 5 |
| 1 交通死亡事故の状況と特徴 | |
| （1） 県下の交通事故発生状況（年別推移） | 6 |
| （2） 月別死者数 | 6 |
| （3） 状態別死者数 | 7 |
| （4） 年齢別・状態別死者数 | 8 |
| （5） 昼夜別死亡事故発生件数 | 9 |
| （6） 時間別死亡事故発生件数 | 9 |
| （7） 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数 | 10 |
| （8） 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 | 11 |
| 2 人身交通事故の状況と特徴 | |
| （1） 月別 | 12 |
| （2） 曜日別 | 12 |
| （3） 時間別 | 13 |
| （4） 路線別 | 14 |
| （5） 事故類型別 | 15 |
| （6） 地形別・道路形状別 | 16 |
| （7） 死傷者の被害程度別 | 17 |
| （8） 状態別負傷者数 | 17 |
| （9） 年齢層別負傷者数 | 18 |
| （10） 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別 | 19 |
| （11） 第1当事者の法令違反別 | 20 |
| （12） 飲酒運転による事故（第1当事者、原付以上） | 21 |
| （13） 危険認知速度別（一般道路、第1当原付以上） | 21 |
| （14） 項目別交通事故発生状況の推移 | 22 |
| 3 自転車人身事故の状況と特徴 | |
| （1） 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故件数 | 24 |
| （2） 事故類型別 | 24 |
| （3） 市街地・非市街地別、道路形状別 | 25 |
| （4） 自転車乗用中当事者の原因別 | 25 |
| （5） 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況 | 26 |
| 4 歩行者の交通事故発生状況 | |
| （1） 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移 | 27 |
| （2） 人对車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移 | 27 |
| 5 市区町村別交通事故発生状況 | |
| （1） 発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別 | 28 |
| （2） 市区町村別事故率 | 30 |
| （3） 市区町村別交通事故発生状況の推移 | 32 |
| （4） 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移 | 34 |
| 6 高齢者（65歳以上）の交通事故 | |
| （1） 高齢者死傷事故の発生状況（年別推移） | 36 |
| （2） 年齢別・状態別死傷者数 | 37 |
| （3） 年齢別・自宅からの距離別（自転車及び歩行者）死傷者数 | 37 |
| （4） 高齢運転者（原付以上第1当事者）による死亡事故件数の推移 | 38 |
| （5） 高齢運転者（原付以上第1当事者）の主な法令違反別死亡事故発生件数の推移 | 38 |
| 交通事故統計データ | |
| ・ 飲酒人身事故発生状況 | 39 |
| ・ 高校生以下の交通事故発生状況 | 40 |
| ・ 交通事故発生状況（第1当の車両形状別等） | 41 |
| ・ 交通事故発生状況（第1当の人的要因別） | 42 |

全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和4年)

| | 発生件数 | | 負傷者数 | | 死者数 | | |
|-------|---------|-------|-----------|-------|--------|-------|--------------------|
| | (件) | (指数) | (人) | (指数) | (人) | (指数) | |
| 昭和45年 | 718,080 | (108) | 981,096 | (119) | 16,765 | (378) | 死者数が過去最多 |
| 昭和46年 | 700,290 | (105) | 949,689 | (115) | 16,278 | (367) | |
| 昭和47年 | 659,283 | (99) | 889,198 | (108) | 15,918 | (359) | |
| 昭和48年 | 586,713 | (88) | 789,948 | (96) | 14,574 | (328) | |
| 昭和49年 | 490,452 | (74) | 651,420 | (79) | 11,432 | (258) | |
| 昭和50年 | 472,938 | (71) | 622,467 | (75) | 10,792 | (243) | |
| 昭和51年 | 471,041 | (71) | 613,957 | (74) | 9,734 | (219) | 昭和41年以降、初めて1万人を下回る |
| 昭和52年 | 460,649 | (69) | 593,211 | (72) | 8,945 | (202) | |
| 昭和53年 | 464,037 | (70) | 594,116 | (72) | 8,783 | (198) | |
| 昭和54年 | 471,573 | (71) | 596,282 | (72) | 8,466 | (191) | |
| 昭和55年 | 476,677 | (72) | 598,719 | (73) | 8,760 | (197) | |
| 昭和56年 | 485,578 | (73) | 607,346 | (74) | 8,719 | (196) | |
| 昭和57年 | 502,261 | (76) | 626,192 | (76) | 9,073 | (204) | |
| 昭和58年 | 526,362 | (79) | 654,822 | (79) | 9,520 | (215) | |
| 昭和59年 | 518,642 | (78) | 644,321 | (78) | 9,262 | (209) | |
| 昭和60年 | 552,788 | (83) | 681,346 | (83) | 9,261 | (209) | |
| 昭和61年 | 579,190 | (87) | 712,330 | (86) | 9,317 | (210) | |
| 昭和62年 | 590,723 | (89) | 722,179 | (87) | 9,347 | (211) | |
| 昭和63年 | 614,481 | (92) | 752,845 | (91) | 10,344 | (233) | 昭和50年以来、再び1万人を上回る |
| 平成 元年 | 661,363 | (99) | 814,832 | (99) | 11,086 | (250) | |
| 平成 2年 | 643,097 | (97) | 790,295 | (96) | 11,227 | (253) | |
| 平成 3年 | 662,392 | (100) | 810,245 | (98) | 11,109 | (250) | |
| 平成 4年 | 695,346 | (105) | 844,003 | (102) | 11,452 | (258) | |
| 平成 5年 | 724,678 | (109) | 878,633 | (106) | 10,945 | (247) | |
| 平成 6年 | 729,461 | (110) | 881,723 | (107) | 10,653 | (240) | |
| 平成 7年 | 761,794 | (115) | 922,677 | (112) | 10,684 | (241) | |
| 平成 8年 | 771,085 | (116) | 942,204 | (114) | 9,943 | (224) | 昭和62年以来、再び1万人を下回る |
| 平成 9年 | 780,401 | (117) | 958,925 | (116) | 9,642 | (217) | |
| 平成10年 | 803,882 | (121) | 990,676 | (120) | 9,214 | (208) | |
| 平成11年 | 850,371 | (128) | 1,050,399 | (127) | 9,012 | (203) | |
| 平成12年 | 931,950 | (140) | 1,155,707 | (140) | 9,073 | (204) | |
| 平成13年 | 947,253 | (142) | 1,181,039 | (143) | 8,757 | (197) | |
| 平成14年 | 936,950 | (141) | 1,168,029 | (142) | 8,396 | (189) | |
| 平成15年 | 948,281 | (143) | 1,181,681 | (143) | 7,768 | (175) | |
| 平成16年 | 952,720 | (143) | 1,183,617 | (143) | 7,436 | (168) | 発生件数・負傷者数が過去最多 |
| 平成17年 | 934,346 | (140) | 1,157,113 | (140) | 6,937 | (156) | |
| 平成18年 | 887,267 | (133) | 1,098,564 | (133) | 6,415 | (145) | |
| 平成19年 | 832,704 | (125) | 1,034,652 | (125) | 5,796 | (131) | |
| 平成20年 | 766,394 | (115) | 945,703 | (115) | 5,209 | (117) | |
| 平成21年 | 737,637 | (111) | 911,215 | (110) | 4,979 | (112) | 昭和27年以来、57年振りの4千人台 |
| 平成22年 | 725,924 | (109) | 896,297 | (109) | 4,948 | (111) | |
| 平成23年 | 692,084 | (104) | 854,613 | (104) | 4,691 | (106) | |
| 平成24年 | 665,157 | (100) | 825,392 | (100) | 4,438 | (100) | |
| 平成25年 | 629,033 | (95) | 781,492 | (95) | 4,388 | (99) | |
| 平成26年 | 573,842 | (86) | 711,374 | (86) | 4,113 | (93) | |
| 平成27年 | 536,899 | (81) | 666,023 | (81) | 4,117 | (93) | |
| 平成28年 | 499,201 | (75) | 618,853 | (75) | 3,904 | (88) | |
| 平成29年 | 472,165 | (71) | 580,850 | (70) | 3,694 | (83) | |
| 平成30年 | 430,601 | (65) | 525,846 | (64) | 3,532 | (80) | |
| 令和元年 | 381,237 | (57) | 461,775 | (56) | 3,215 | (72) | |
| 令和2年 | 309,178 | (46) | 369,476 | (45) | 2,839 | (64) | |
| 令和3年 | 305,196 | (46) | 362,131 | (44) | 2,636 | (59) | |
| 令和4年 | 300,839 | (45) | 356,601 | (43) | 2,610 | (59) | 昭和23年以降の統計で最少の死者数 |

注：指数は平成24年を100とした値である。



熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和4年)

| | 発生件数 | | 負傷者数 | | 死者数 | |
|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|
| | (件) | (指数) | (人) | (指数) | (人) | (指数) |
| 昭和45年 | 11,905 | (121) | 15,768 | (126) | 219 | (267) |
| 昭和46年 | 12,743 | (130) | 16,945 | (136) | 227 | (277) |
| 昭和47年 | 12,518 | (128) | 17,004 | (136) | 244 | (298) |
| 昭和48年 | 10,705 | (109) | 14,243 | (114) | 265 | (323) |
| 昭和49年 | 8,517 | (87) | 11,127 | (89) | 195 | (238) |
| 昭和50年 | 8,961 | (91) | 11,615 | (93) | 173 | (211) |
| 昭和51年 | 8,135 | (83) | 10,714 | (86) | 153 | (187) |
| 昭和52年 | 7,740 | (79) | 10,039 | (80) | 126 | (154) |
| 昭和53年 | 7,511 | (77) | 9,751 | (78) | 127 | (155) |
| 昭和54年 | 7,375 | (75) | 9,279 | (74) | 109 | (133) |
| 昭和55年 | 7,323 | (75) | 9,152 | (73) | 142 | (173) |
| 昭和56年 | 7,689 | (78) | 9,512 | (76) | 103 | (126) |
| 昭和57年 | 9,363 | (95) | 11,482 | (92) | 128 | (156) |
| 昭和58年 | 10,999 | (112) | 13,541 | (109) | 148 | (180) |
| 昭和59年 | 10,725 | (109) | 13,287 | (107) | 117 | (143) |
| 昭和60年 | 10,648 | (108) | 13,074 | (105) | 122 | (149) |
| 昭和61年 | 10,752 | (110) | 13,018 | (104) | 140 | (171) |
| 昭和62年 | 10,217 | (104) | 12,634 | (101) | 136 | (166) |
| 昭和63年 | 10,140 | (103) | 12,426 | (100) | 173 | (211) |
| 平成元年 | 10,259 | (105) | 12,787 | (103) | 157 | (191) |
| 平成2年 | 9,555 | (97) | 11,753 | (94) | 163 | (199) |
| 平成3年 | 9,952 | (101) | 12,345 | (99) | 137 | (167) |
| 平成4年 | 10,345 | (105) | 12,922 | (104) | 167 | (204) |
| 平成5年 | 10,607 | (108) | 13,724 | (110) | 144 | (176) |
| 平成6年 | 11,031 | (112) | 14,172 | (114) | 171 | (209) |
| 平成7年 | 10,738 | (109) | 13,845 | (111) | 157 | (191) |
| 平成8年 | 11,016 | (112) | 14,308 | (115) | 154 | (188) |
| 平成9年 | 11,401 | (116) | 14,646 | (117) | 148 | (180) |
| 平成10年 | 11,712 | (119) | 14,925 | (120) | 155 | (189) |
| 平成11年 | 12,233 | (125) | 15,733 | (126) | 165 | (201) |
| 平成12年 | 13,014 | (133) | 16,783 | (135) | 167 | (204) |
| 平成13年 | 12,988 | (132) | 16,869 | (135) | 141 | (172) |
| 平成14年 | 12,964 | (132) | 16,935 | (136) | 145 | (177) |
| 平成15年 | 12,847 | (131) | 16,711 | (134) | 116 | (141) |
| 平成16年 | 13,167 | (134) | 17,072 | (137) | 126 | (154) |
| 平成17年 | 13,049 | (133) | 16,933 | (136) | 119 | (145) |
| 平成18年 | 13,060 | (133) | 16,836 | (135) | 107 | (130) |
| 平成19年 | 12,091 | (123) | 15,524 | (124) | 103 | (126) |
| 平成20年 | 11,522 | (117) | 14,663 | (118) | 98 | (120) |
| 平成21年 | 11,157 | (114) | 14,308 | (115) | 88 | (107) |
| 平成22年 | 10,830 | (110) | 13,676 | (110) | 78 | (95) |
| 平成23年 | 10,475 | (107) | 13,438 | (108) | 86 | (105) |
| 平成24年 | 9,817 | (100) | 12,473 | (100) | 82 | (100) |
| 平成25年 | 8,732 | (89) | 11,225 | (90) | 82 | (100) |
| 平成26年 | 7,584 | (77) | 9,650 | (77) | 76 | (93) |
| 平成27年 | 6,641 | (68) | 8,537 | (68) | 79 | (96) |
| 平成28年 | 6,151 | (63) | 7,929 | (64) | 67 | (82) |
| 平成29年 | 5,786 | (59) | 7,369 | (59) | 73 | (89) |
| 平成30年 | 4,784 | (49) | 6,081 | (49) | 60 | (73) |
| 令和元年 | 4,104 | (42) | 5,092 | (41) | 69 | (84) |
| 令和2年 | 3,152 | (32) | 3,987 | (32) | 46 | (56) |
| 令和3年 | 3,188 | (32) | 3,936 | (32) | 39 | (48) |
| 令和4年 | 3,175 | (32) | 3,924 | (31) | 53 | (65) |

死者数が過去最多

発生件数・負傷者数が過去最多

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

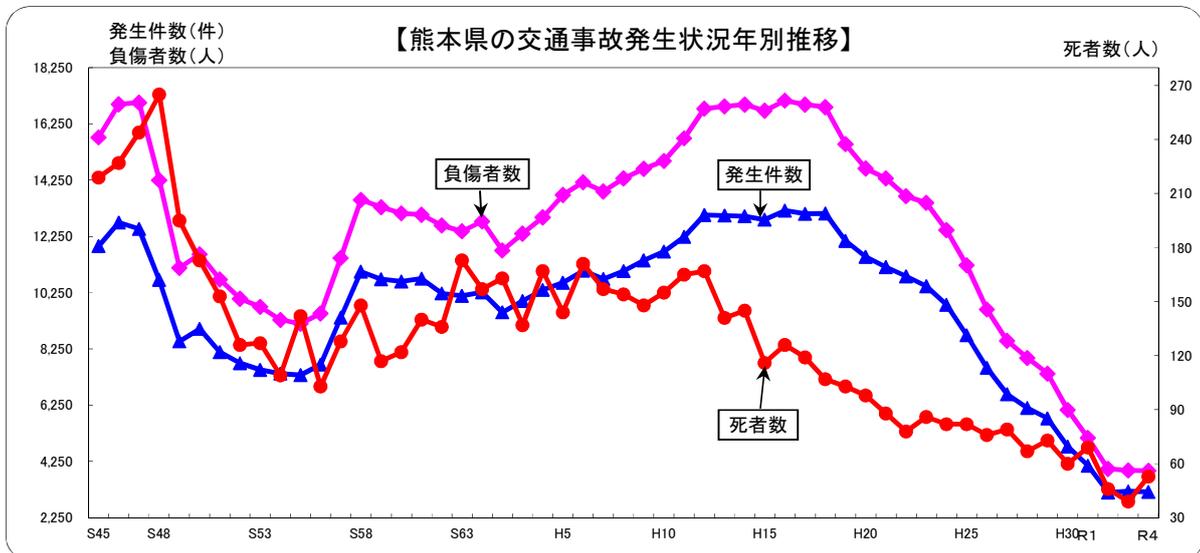
負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成24年を100とした値である。



交通事故情報(令和4年中)

1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和4年12月末現在の計上数:警察庁集計)

| | | 2022年 | 2021年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|-----|-------|---------------|-----|--------|
| 全 国 | | 2,610 | 2,636 (2,636) | -26 | -1.0 |
| 九 州 | 福 岡 | 75 | 101 (101) | -26 | -25.7 |
| | 佐 賀 | 23 | 23 (23) | 0 | 0.0 |
| | 長 崎 | 28 | 27 (27) | 1 | 3.7 |
| | 熊 本 | 53 | 39 (39) | 14 | 35.9 |
| | 大 分 | 32 | 36 (36) | -4 | -11.1 |
| | 宮 崎 | 32 | 30 (30) | 2 | 6.7 |
| | 鹿児島 | 42 | 47 (47) | -5 | -10.6 |
| | 沖 縄 | 34 | 26 (26) | 8 | 30.8 |
| 合 計 | | 319 | 329 (329) | -10 | -3.0 |

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2021年()内の数は同年1年間の死者数を示す。

2 県下の交通事故 (令和4年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

(1) 発生状況

| | 2022年 | 2021年 | 増減数 | 増減率(%) | 過去5年間の平均数 |
|--------|-------|-------|-----|--------|-----------|
| 発生件数 | 3,175 | 3,188 | -13 | -0.4 | 4,202 |
| 死者数 | 53 | 39 | +14 | +35.9 | 57 |
| 負傷者数 | 3,924 | 3,936 | -12 | -0.3 | 5,293 |
| (重傷者数) | 510 | 531 | -21 | -4.0 | 639 |

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2017年から2021年までの平均を示す。

(2) 月別死者数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| '22年 | 1 | 7 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 2 | 8 | 1 | 8 | 53 |
| '21年 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 7 | 4 | 4 | 39 |
| 増減数 | -2 | 4 | -1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | -3 | 4 | 14 |

注:増減数は同日比、'21年中の数値は各月の確定数を示す。

(3) 死者の年齢・状態別

| | 歩行者 | | 自転車乗用中 | | 二輪車乗車中 | | 自動車乗車中 | | その他 | | 合計 | | |
|------------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|-------|------|------|------|----|
| | '22年 | '21年 | '22年 | '21年 | '22年 | '21年 | '22年 | '21年 | '22年 | '21年 | '22年 | '21年 | |
| 子ども(中学生以下) | | 1 | | | | | | | | | 0 | 1 | |
| 高 校 生 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 0 | |
| 他 10 代 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| 20~24歳 | | 2 | | | | 1 | 3 (2) | | | | 3 | 3 | |
| 25~29歳 | | | | | 1 | 1 | | 1 (1) | | | 1 | 2 | |
| 30~39歳 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | | 5 | 1 | |
| 40~49歳 | | | | 1 | 5 | 1 | 2 | | | | 7 | 2 | |
| 50~59歳 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 5 | |
| 60~64歳 | 1 | 2 | | | 1 | | 2 | 1 | | | 4 | 3 | |
| 高齢者 | 65~74 | 6 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 4 | 2 | | 1 | 11 | 8 |
| | 75以上 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 (5) | 4 (2) | | | 20 | 14 |
| 合 計 | 15 | 16 | 4 | 5 | 11 | 7 | 23 (7) | 10 (3) | 0 | 1 | 53 | 39 | |

注:自動車乗車中の死者の中で()内は同乗者の死者数を示す。

(4) 交通死亡事故の状況と特徴 (52件 53人)

- 高齢者の死者総数 31人 (前年比 9人、全死者の 58.5%)
 - ・ 歩行中の死者 13人 (前年比 3人、高齢死者の 41.9%)
 - ・ 自転車乗用中の死者 3人 (前年比 0人、高齢死者の 9.7%)
 - ・ 自動車乗車中の死者 14人 (前年比 8人、高齢死者の 45.2%)
 - ・ 75歳以上の高齢者の死者 20人 (前年比 6人、高齢死者の 64.5%)
- 歩行中の死者 15人 (前年比 -1人、全死者の 28.3%)
 - ・ うち、道路横断中が 14人 (うち、車から見て「右から左に横断」 8人)
- 自動車乗車中の死者 23人 (前年比 13人、全死者の 43.4%)
 - ・ うち、シートベルト非着用死者が 7人 (前年比 4人、自動車乗車中死者の 30.4%)
 - ・ 非着用者 7人中 5人 (71.4%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 16人 (前年比 -1人、全死者の 30.2%)
- 夜間の死者 20人 (前年比 3人、全死者の 37.7%)

全国及び九州の交通事故発生状況(令和4年)

(1) 全国の交通事故発生状況

令和4年中の発生件数及び負傷者数は18年連続で減少し、死者数は2,610人で、警察庁が保有する昭和23年からの統計で、6年連続で最少を更新。

| | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 |
|------|---------|---------|--------|------|------|
| 発生件数 | 300,839 | 305,196 | -4,357 | -1.4 | 824 |
| 死者数 | 2,610 | 2,636 | -26 | -1.0 | 7.2 |
| 負傷者数 | 356,601 | 362,131 | -5,530 | -1.5 | 977 |

(2) 九州の交通事故発生状況

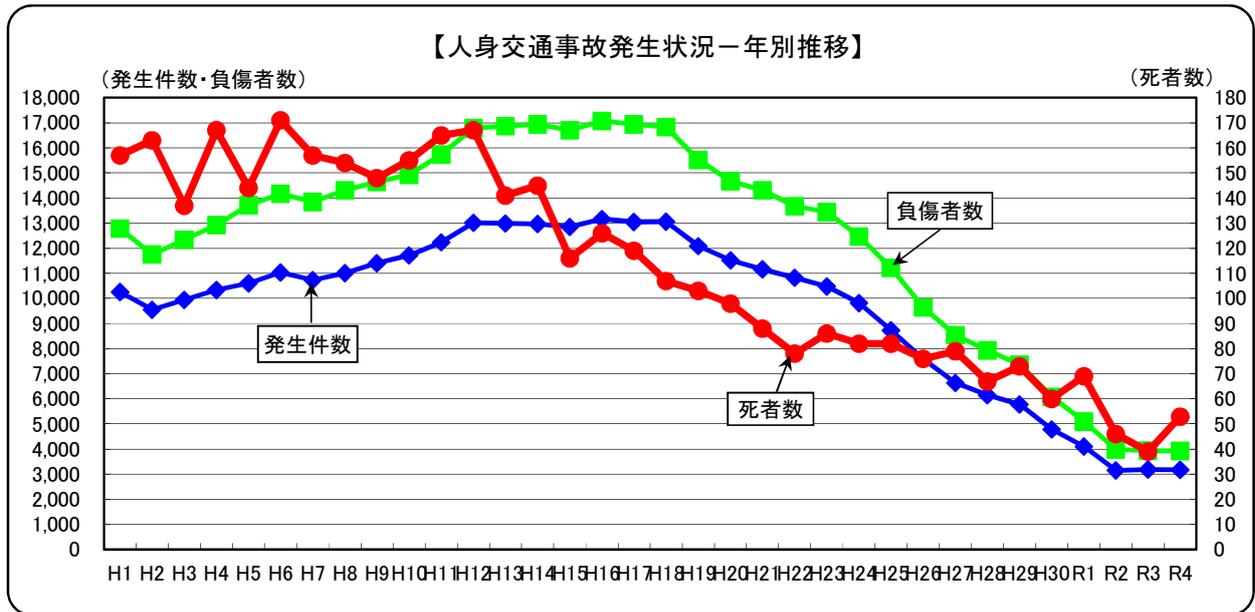
| | | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 |
|-----|------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 福岡 | 発生件数 | 19,868 | 20,066 | -198 | -1.0 | 54.4 |
| | 死者数 | 75 | 101 | -26 | -25.7 | 0.21 |
| | 負傷者数 | 25,285 | 25,587 | -302 | -1.2 | 69.3 |
| 佐賀 | 発生件数 | 3,238 | 3,506 | -268 | -7.6 | 8.9 |
| | 死者数 | 23 | 23 | 0 | 0.0 | 0.06 |
| | 負傷者数 | 4,219 | 4,539 | -320 | -7.1 | 11.6 |
| 長崎 | 発生件数 | 2,611 | 2,804 | -193 | -6.9 | 7.2 |
| | 死者数 | 28 | 27 | 1 | 3.7 | 0.08 |
| | 負傷者数 | 3,316 | 3,505 | -189 | -5.4 | 9.1 |
| 熊本 | 発生件数 | 3,175 | 3,188 | -13 | -0.4 | 8.7 |
| | 死者数 | 53 | 39 | 14 | 35.9 | 0.15 |
| | 負傷者数 | 3,924 | 3,936 | -12 | -0.3 | 10.8 |
| 大分 | 発生件数 | 2,271 | 2,360 | -89 | -3.8 | 6.2 |
| | 死者数 | 32 | 36 | -4 | -11.1 | 0.09 |
| | 負傷者数 | 2,804 | 2,832 | -28 | -1.0 | 7.7 |
| 宮崎 | 発生件数 | 3,798 | 4,461 | -663 | -14.9 | 10.4 |
| | 死者数 | 32 | 30 | 2 | 6.7 | 0.09 |
| | 負傷者数 | 4,245 | 5,059 | -814 | -16.1 | 11.6 |
| 鹿児島 | 発生件数 | 3,088 | 3,532 | -444 | -12.6 | 8.5 |
| | 死者数 | 42 | 47 | -5 | -10.6 | 0.12 |
| | 負傷者数 | 3,421 | 3,970 | -549 | -13.8 | 9.4 |
| 沖縄 | 発生件数 | 2,778 | 2,783 | -5 | -0.2 | 7.6 |
| | 死者数 | 34 | 26 | 8 | 30.8 | 0.09 |
| | 負傷者数 | 3,311 | 3,319 | -8 | -0.2 | 9.1 |
| 合計 | 発生件数 | 40,827 | 42,700 | -1,873 | -4.4 | 111.9 |
| | 死者数 | 319 | 329 | -10 | -3.0 | 0.87 |
| | 負傷者数 | 50,525 | 52,747 | -2,222 | -4.2 | 138.4 |

所屬別交通事故発生状況

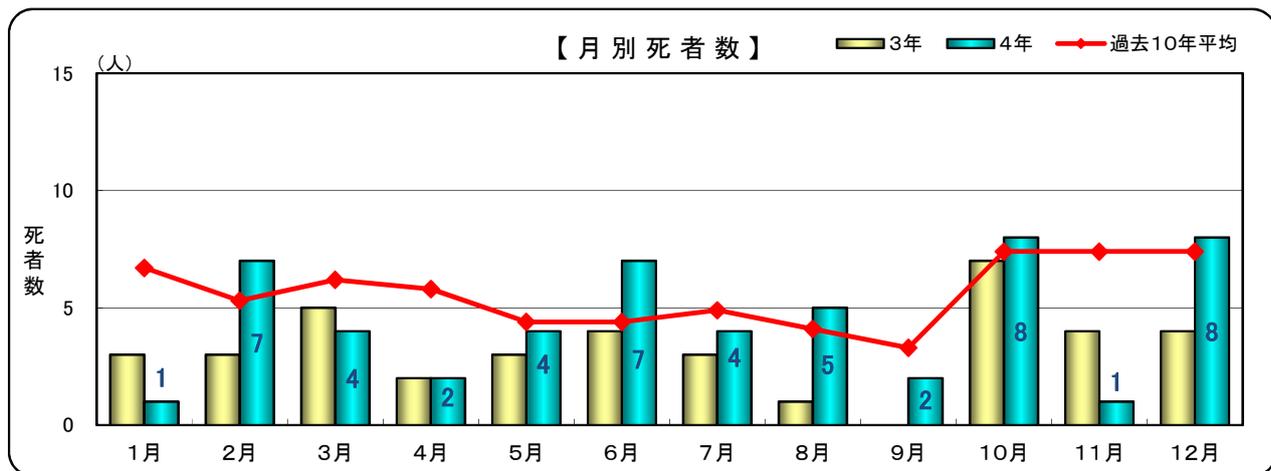
| | 人 身 事 故 | | | | | | | | | | | | 物 件 事 故 | | | |
|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|
| | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | | | |
| 熊本中央 | 318 | 0 | 367 | 307 | 1 | 346 | 11 | -1 | 21 | 3.6 | -100.0 | 6.1 | 4,547 | 3,924 | 623 | 15.9 |
| 熊本南 | 520 | 4 | 629 | 469 | 4 | 576 | 51 | 0 | 53 | 10.9 | 0.0 | 9.2 | 6,764 | 6,598 | 166 | 2.5 |
| 熊本東 | 545 | 6 | 644 | 583 | 2 | 672 | -38 | 4 | -28 | -6.5 | 200.0 | -4.2 | 7,385 | 6,941 | 444 | 6.4 |
| 熊本北合志 | 366 | 3 | 442 | 331 | 4 | 404 | 35 | -1 | 38 | 10.6 | -25.0 | 9.4 | 5,060 | 4,834 | 226 | 4.7 |
| 玉名 | 150 | 1 | 197 | 152 | 3 | 196 | -2 | -2 | 1 | -1.3 | -66.7 | 0.5 | 2,048 | 1,912 | 136 | 7.1 |
| 荒尾 | 98 | 1 | 113 | 121 | 3 | 158 | -23 | -2 | -45 | -19.0 | -66.7 | -28.5 | 1,430 | 1,365 | 65 | 4.8 |
| 山鹿 | 83 | 4 | 106 | 88 | 0 | 124 | -5 | 4 | -18 | -5.7 | | -14.5 | 1,195 | 1,123 | 72 | 6.4 |
| 菊池 | 76 | 2 | 87 | 72 | 0 | 92 | 4 | 2 | -5 | 5.6 | | -5.4 | 1,248 | 1,071 | 177 | 16.5 |
| 大津 | 233 | 3 | 318 | 218 | 1 | 280 | 15 | 2 | 38 | 6.9 | 200.0 | 13.6 | 3,000 | 2,699 | 301 | 11.2 |
| 小国 | 19 | 1 | 23 | 11 | 0 | 17 | 8 | 1 | 6 | 72.7 | | 35.3 | 402 | 326 | 76 | 23.3 |
| 阿蘇 | 73 | 2 | 108 | 65 | 2 | 83 | 8 | 0 | 25 | 12.3 | 0.0 | 30.1 | 894 | 872 | 22 | 2.5 |
| 高森 | 32 | 3 | 50 | 22 | 1 | 32 | 10 | 2 | 18 | 45.5 | 200.0 | 56.3 | 454 | 472 | -18 | -3.8 |
| 御船 | 123 | 2 | 159 | 128 | 3 | 168 | -5 | -1 | -9 | -3.9 | -33.3 | -5.4 | 1,987 | 1,810 | 177 | 9.8 |
| 山都 | 16 | 1 | 20 | 7 | 0 | 7 | 9 | 1 | 13 | 128.6 | | 185.7 | 244 | 252 | -8 | -3.2 |
| 宇城 | 151 | 4 | 202 | 189 | 4 | 240 | -38 | 0 | -38 | -20.1 | 0.0 | -15.8 | 2,534 | 2,320 | 214 | 9.2 |
| 八代 | 156 | 6 | 179 | 205 | 1 | 258 | -49 | 5 | -79 | -23.9 | 500.0 | -30.6 | 2,820 | 2,829 | -9 | -0.3 |
| 芦北 | 9 | 0 | 13 | 8 | 1 | 9 | 1 | -1 | 4 | 12.5 | -100.0 | 44.4 | 225 | 201 | 24 | 11.9 |
| 水俣 | 27 | 1 | 31 | 31 | 0 | 42 | -4 | 1 | -11 | -12.9 | | -26.2 | 431 | 394 | 37 | 9.4 |
| 人吉 | 49 | 2 | 58 | 50 | 2 | 60 | -1 | 0 | -2 | -2.0 | 0.0 | -3.3 | 1,028 | 1,030 | -2 | -0.2 |
| 多良木 | 12 | 0 | 14 | 18 | 0 | 22 | -6 | 0 | -8 | -33.3 | | -36.4 | 395 | 397 | -2 | -0.5 |
| 天草 | 56 | 2 | 68 | 58 | 4 | 72 | -2 | -2 | -4 | -3.4 | -50.0 | -5.6 | 1,239 | 1,093 | 146 | 13.4 |
| 上天草 | 18 | 1 | 25 | 25 | 3 | 31 | -7 | -2 | -6 | -28.0 | -66.7 | -19.4 | 532 | 505 | 27 | 5.3 |
| 牛深 | 17 | 1 | 22 | 8 | 0 | 9 | 9 | 1 | 13 | 112.5 | | 144.4 | 189 | 170 | 19 | 11.2 |
| 高速隊 | 28 | 3 | 49 | 22 | 0 | 38 | 6 | 3 | 11 | 27.3 | | 28.9 | 743 | 650 | 93 | 14.3 |
| 合計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 3,188 | 39 | 3,936 | -13 | 14 | -12 | -0.4 | 35.9 | -0.3 | 46,794 | 43,788 | 3,006 | 6.9 |

1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



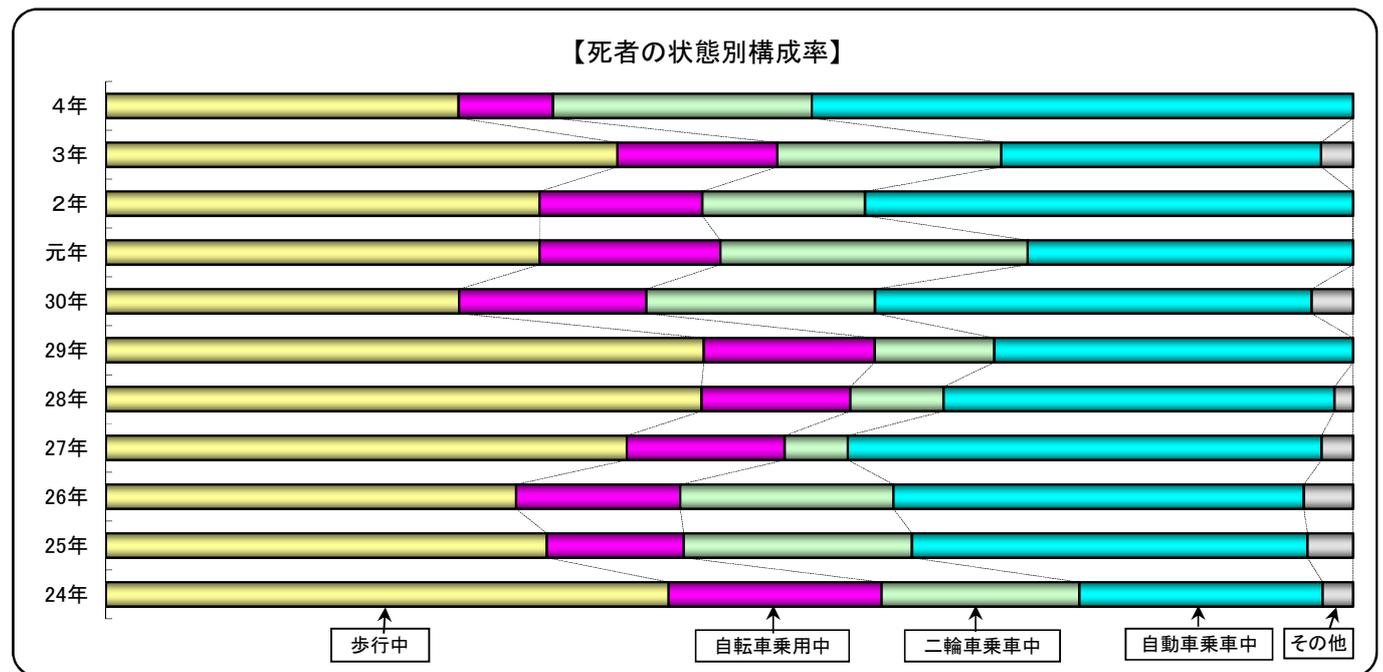
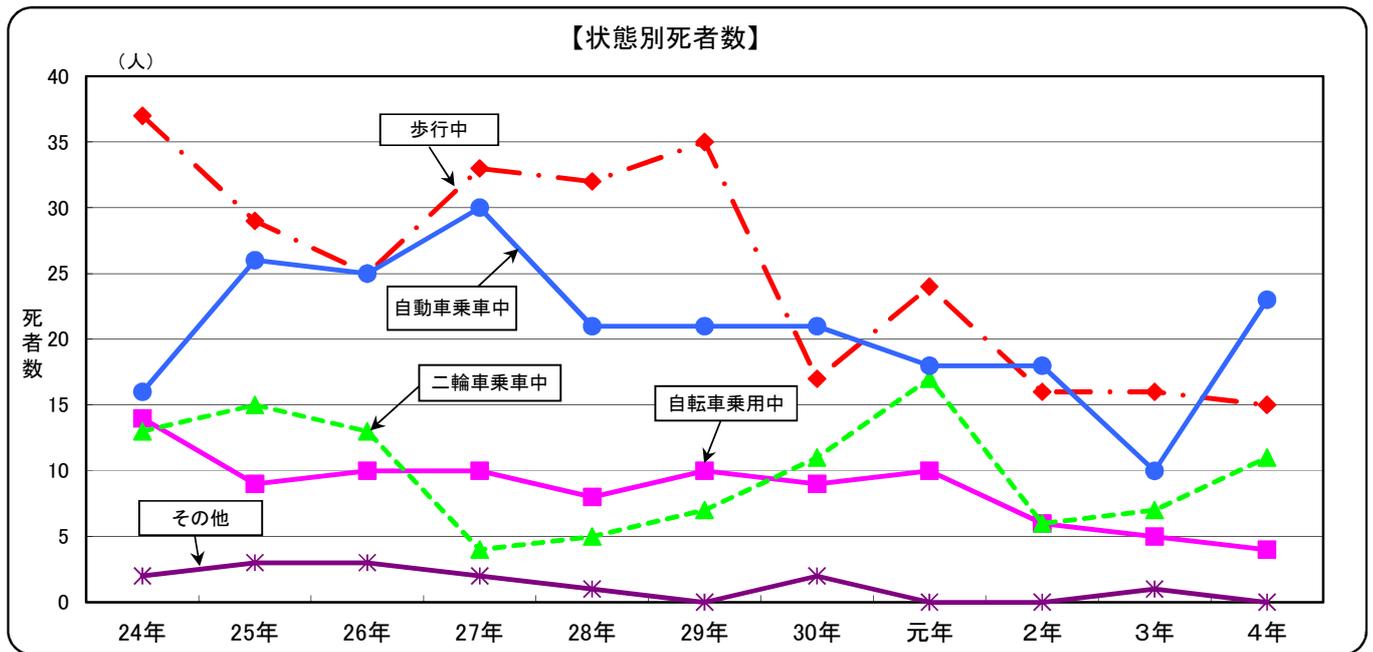
(2) 月別死者数



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間合計 |
|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|----|-------|--------|--------|-------|
| 平成 24年 | 10 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 7 | 5 | 1 | 7 | 10 | 11 | 82 |
| 25年 | 5 | 9 | 10 | 8 | 7 | 1 | 7 | 7 | 2 | 8 | 12 | 6 | 82 |
| 26年 | 6 | 8 | 6 | 7 | 8 | 5 | 9 | 4 | 1 | 6 | 9 | 7 | 76 |
| 27年 | 7 | 4 | 7 | 5 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 5 | 6 | 8 | 79 |
| 28年 | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 | 4 | 8 | 5 | 7 | 67 |
| 29年 | 7 | 7 | 10 | 7 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 | 10 | 73 |
| 30年 | 8 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 10 | 4 | 8 | 60 |
| 令和 元年 | 6 | 4 | 6 | 9 | 3 | 2 | 5 | 1 | 7 | 7 | 10 | 9 | 69 |
| 2年 | 6 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 12 | 4 | 4 | 46 |
| 3年 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 7 | 4 | 4 | 39 |
| 令和 4年 | 1 | 7 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 2 | 8 | 1 | 8 | 53 |
| 増減数 | -2 | 4 | -1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | -3 | 4 | 14 |
| 増減率 | -66.7% | 133.3% | -20.0% | 0.0% | 33.3% | 75.0% | 33.3% | 400.0% | - | 14.3% | -75.0% | 100.0% | 35.9% |

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



| | 24年 | | 25年 | | 26年 | | 27年 | | 28年 | | 29年 | | 30年 | | 元年 | | 2年 | | 3年 | | 4年 | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| | 人数 | 指数 | 人数 | 指数 | 人数 | 指数 | 人数 | 指数 | 増減数 | 指数 | |
| 歩行中 | 37 | 100 | 29 | 78 | 25 | 68 | 33 | 89 | 32 | 86 | 35 | 95 | 17 | 46 | 24 | 65 | 16 | 43 | 16 | 43 | 15 | -1 | 41 |
| 自転車乗車中 | 14 | 100 | 9 | 64 | 10 | 71 | 10 | 71 | 8 | 57 | 10 | 71 | 9 | 64 | 10 | 71 | 6 | 43 | 5 | 36 | 4 | -1 | 29 |
| 二輪車乗車中 | 13 | 100 | 15 | 115 | 13 | 100 | 4 | 31 | 5 | 38 | 7 | 54 | 11 | 85 | 17 | 131 | 6 | 46 | 7 | 54 | 11 | 4 | 85 |
| 自動車乗車中 | 16 | 100 | 26 | 163 | 25 | 156 | 30 | 188 | 21 | 131 | 21 | 131 | 21 | 131 | 18 | 113 | 18 | 113 | 10 | 63 | 23 | 13 | 144 |
| その他 | 2 | 100 | 3 | 150 | 3 | 150 | 2 | 100 | 1 | 50 | 0 | 0 | 2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 0 | -1 | 0 |
| 合計 | 82 | 100 | 82 | 100 | 76 | 93 | 79 | 96 | 67 | 82 | 73 | 89 | 60 | 73 | 69 | 84 | 46 | 56 | 39 | 48 | 53 | 14 | 65 |

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 増減数 |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|
| こども | 歩行中 | | | | | | 1 | | | | 1 | | -1 |
| | 自転車乗用中 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 二輪車乗車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車乗車中 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | -1 |
| 高校生 | 歩行中 | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | 自転車乗用中 | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| | 二輪車乗車中 | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 |
| | 自動車乗車中 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 1 |
| 他一〇代 | 歩行中 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | 自転車乗用中 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 二輪車乗車中 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 自動車乗車中 | | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 0 |
| 二〇～二四 | 歩行中 | | | | | | 1 | | | | 2 | | -2 |
| | 自転車乗用中 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | |
| | 二輪車乗車中 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | -1 |
| | 自動車乗車中 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | | 3 | 3 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| 二五～二九 | 歩行中 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | | |
| | 二輪車乗車中 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | 自動車乗車中 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | | | 1 | | -1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | 3 | 3 | | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | -1 |
| 三〇～五九 | 歩行中 | 5 | 7 | 3 | 7 | 7 | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | -1 |
| | 二輪車乗車中 | 3 | 7 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 7 | 4 |
| | 自動車乗車中 | 8 | 5 | 2 | 6 | 8 | 6 | 4 | 6 | 9 | 2 | 4 | 2 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 19 | 22 | 10 | 17 | 17 | 14 | 13 | 22 | 13 | 8 | 13 | 5 |
| 六〇～六四 | 歩行中 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | -1 |
| | 自転車乗用中 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | | | | |
| | 二輪車乗車中 | | | | | 1 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 1 |
| | 自動車乗車中 | | | 2 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | その他 | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| | 小計 | 5 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 7 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 六五以上 | 歩行中 | 28 | 19 | 19 | 25 | 22 | 26 | 11 | 15 | 15 | 10 | 13 | 3 |
| | 自転車乗用中 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | 7 | 2 | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 |
| | 二輪車乗車中 | 8 | 5 | 8 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | -1 |
| | 自動車乗車中 | 7 | 14 | 16 | 19 | 6 | 8 | 17 | 10 | 7 | 6 | 14 | 8 |
| | その他 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | -1 |
| | 小計 | 52 | 45 | 53 | 54 | 36 | 44 | 35 | 37 | 28 | 22 | 31 | 9 |
| 全年齢 | 歩行中 | 37 | 29 | 25 | 33 | 32 | 35 | 17 | 24 | 16 | 16 | 15 | -1 |
| | 自転車乗用中 | 14 | 9 | 10 | 10 | 8 | 10 | 9 | 10 | 6 | 5 | 4 | -1 |
| | 二輪車乗車中 | 13 | 15 | 13 | 4 | 5 | 7 | 11 | 17 | 6 | 7 | 11 | 4 |
| | 自動車乗車中 | 16 | 26 | 25 | 30 | 21 | 21 | 21 | 18 | 18 | 10 | 23 | 13 |
| | その他 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | | 2 | | | 1 | | -1 |
| | 合計 | 82 | 82 | 76 | 79 | 67 | 73 | 60 | 69 | 46 | 39 | 53 | 14 |

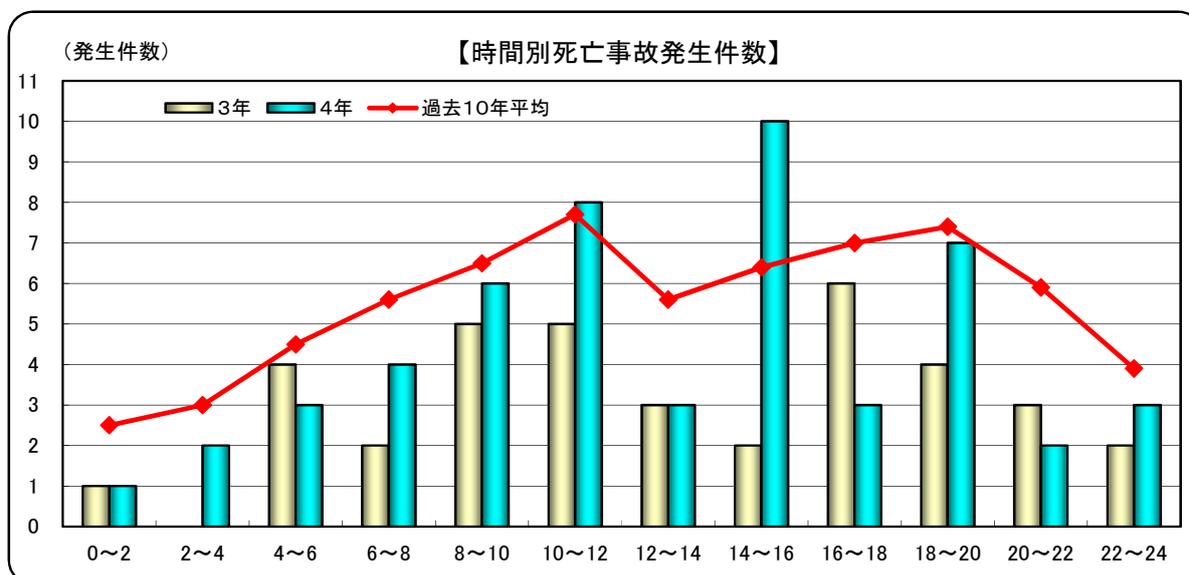
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

| | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 増減数 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-----|
| 昼 | 41 | 44 | 41 | 38 | 29 | 35 | 37 | 43 | 28 | 22 | 33 | 11 |
| 夜 | 39 | 37 | 34 | 38 | 38 | 36 | 22 | 26 | 17 | 15 | 19 | 4 |
| 計 | 80 | 81 | 75 | 76 | 67 | 71 | 59 | 69 | 45 | 37 | 52 | 15 |
| 夜間の構成率 | 48.8 | 45.7 | 45.3 | 50.0 | 56.7 | 50.7 | 37.3 | 37.7 | 37.8 | 40.5 | 36.5 | - |

注: 増減数は、前年比である。

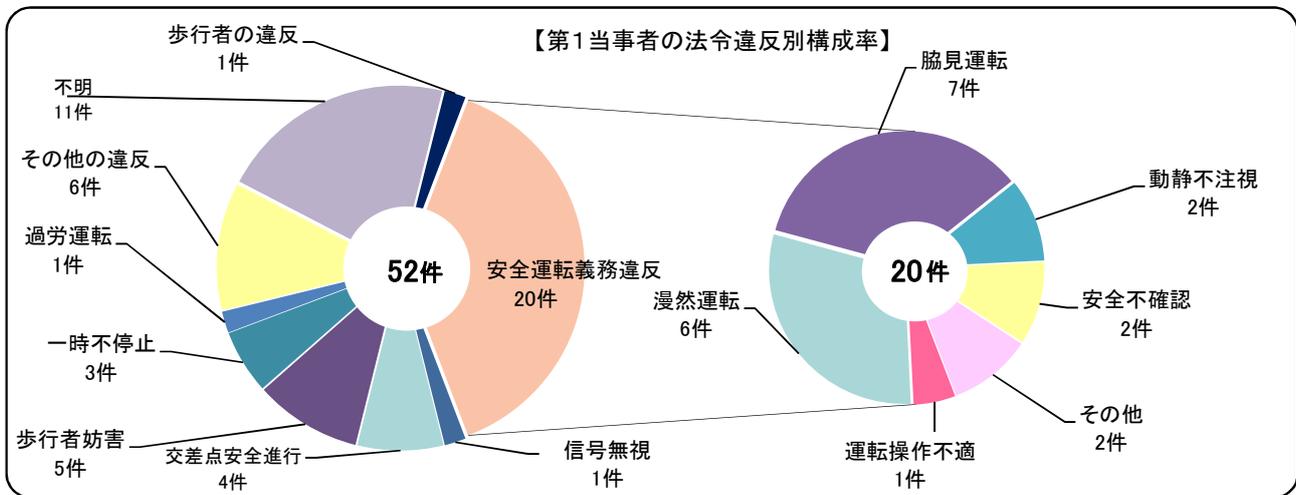
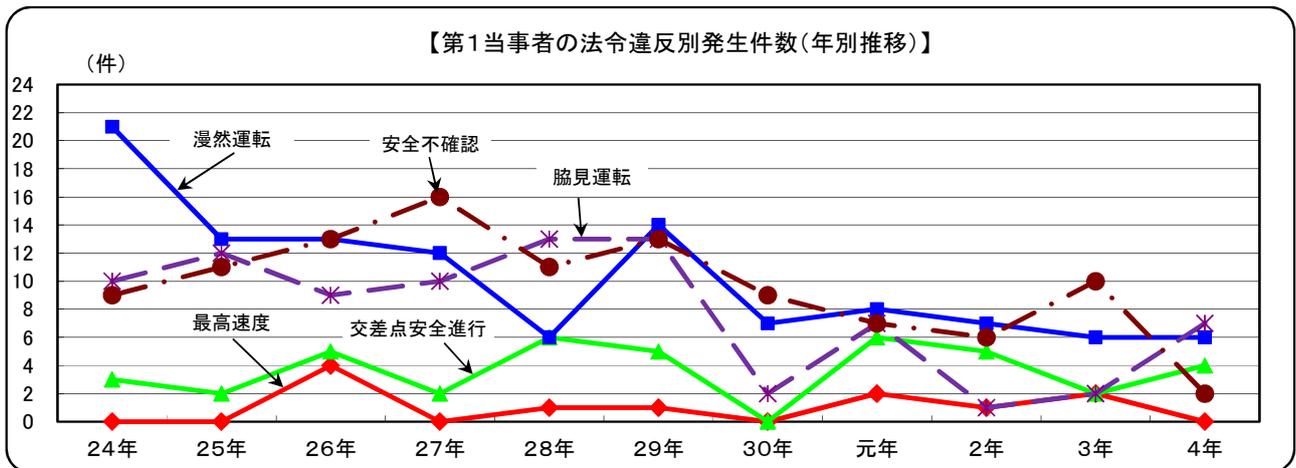
(6) 時間別死亡事故発生件数



| | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 増減数 | 構成率(%) |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----------|-----|--------|
| 0~2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1.9 |
| 2~4 | 4 | 3 | 9 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | | | 2 | 2 | 3.8 |
| 4~6 | 8 | 5 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 3 | -1 | 5.8 |
| 6~8 | 7 | 8 | 4 | 7 | 4 | 11 | 7 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7.7 |
| 8~10 | 11 | 7 | 7 | 7 | 3 | 8 | 6 | 8 | 3 | 5 | 6 | 1 | 11.5 |
| 10~12 | 11 | 7 | 5 | 9 | 8 | 6 | 11 | 9 | 6 | 5 | 8 | 3 | 15.4 |
| 12~14 | 3 | 9 | 9 | 4 | 3 | 6 | 3 | 10 | 6 | 3 | 3 | 0 | 5.8 |
| 14~16 | 4 | 9 | 13 | 4 | 9 | 6 | 5 | 8 | 4 | 2 | 10 | 8 | 19.2 |
| 16~18 | 8 | 9 | 5 | 9 | 5 | 6 | 9 | 6 | 7 | 6 | 3 | -3 | 5.8 |
| 18~20 | 9 | 10 | 11 | 9 | 9 | 8 | 4 | 5 | 5 | 4 | 7 | 3 | 13.5 |
| 20~22 | 8 | 5 | 6 | 9 | 12 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | -1 | 3.8 |
| 22~24 | 6 | 5 | 1 | 6 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5.8 |
| 計 | 80 | 81 | 75 | 76 | 67 | 71 | 59 | 69 | 45 | 37 | 52 | 15 | 100 |

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



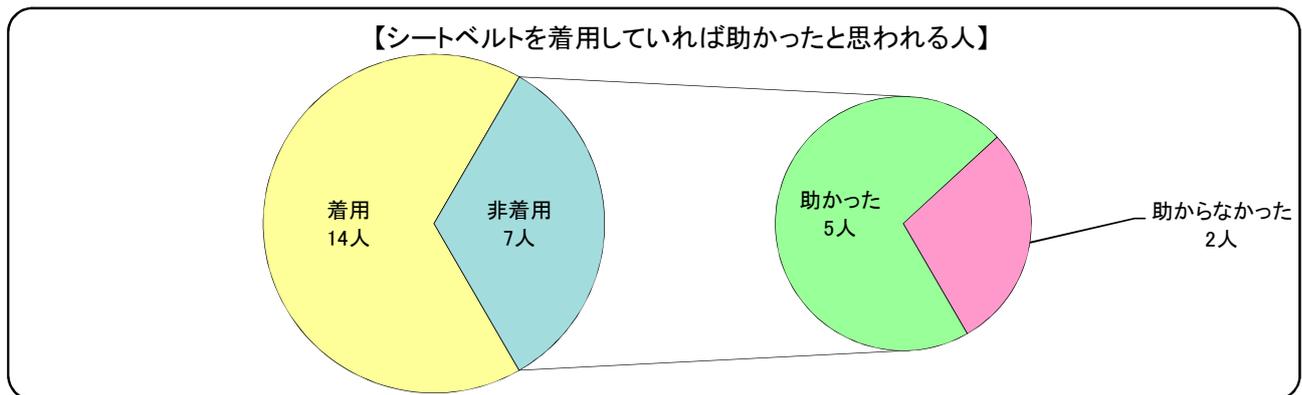
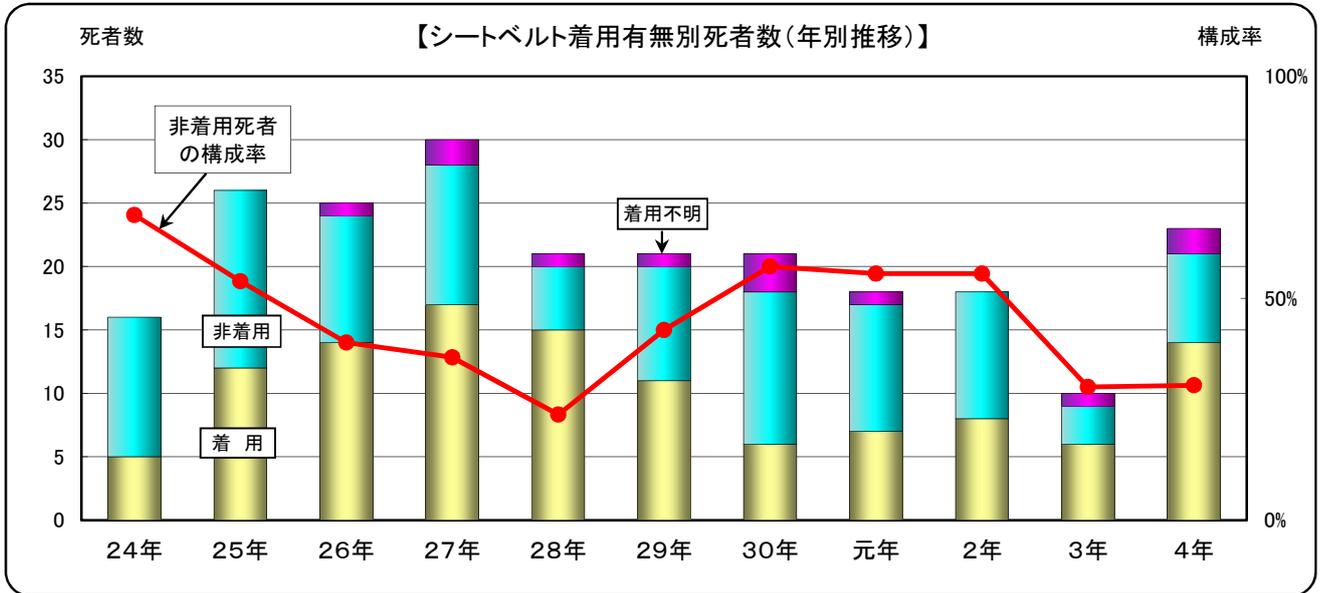
| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 増減数 | 構成率 |
|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|
| 安全運転義務違反 | 信号無視 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 3 | 3 | | 1 | 1 | 0 | 1.9 |
| | 最高速度違反 | | | 4 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | -2 | 0.0 |
| | 交差点安全進行 | 3 | 2 | 5 | 2 | 6 | 5 | | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 7.7 |
| | 歩行者妨害 | 5 | 3 | 3 | 6 | 6 | 1 | 5 | 2 | 3 | | 5 | 5 | 9.6 |
| | 一時不停止 | 5 | | 1 | | | | 2 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 5.8 |
| | 酒酔い | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | 0.0 |
| | 過労運転 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1.9 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作不適 | 6 | 10 | 10 | 9 | 6 | 7 | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1.9 |
| | 漫然運転 | 21 | 13 | 13 | 12 | 6 | 14 | 7 | 8 | 7 | 6 | 6 | 0 | 11.5 |
| | 脇見運転 | 10 | 12 | 9 | 10 | 13 | 13 | 2 | 7 | 1 | 2 | 7 | 5 | 13.5 |
| | 動静不注視 | 1 | 8 | 5 | | 2 | 1 | 2 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 3.8 |
| | 安全不確認 | 9 | 11 | 13 | 16 | 11 | 13 | 9 | 7 | 6 | 10 | 2 | -8 | 3.8 |
| | 安全速度 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 | 2 | | 5 | 2 | 2 | | -2 | 0.0 |
| | その他 | 2 | 1 | | | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3.8 |
| 小計 | 53 | 61 | 54 | 51 | 41 | 53 | 24 | 37 | 24 | 23 | 20 | -3 | 38.5 | |
| その他の違反 | 9 | 10 | 2 | 8 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 6 | 5 | 11.5 | |
| 不明 | | | 3 | 4 | 7 | 4 | 16 | 8 | 7 | 7 | 11 | 4 | 21.2 | |
| 歩行者の違反 | 2 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1.9 | |
| 合計 | 80 | 81 | 75 | 76 | 67 | 71 | 59 | 69 | 45 | 37 | 52 | 15 | 100 | |

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が14人、非着用死者が7人、不明が2人である。



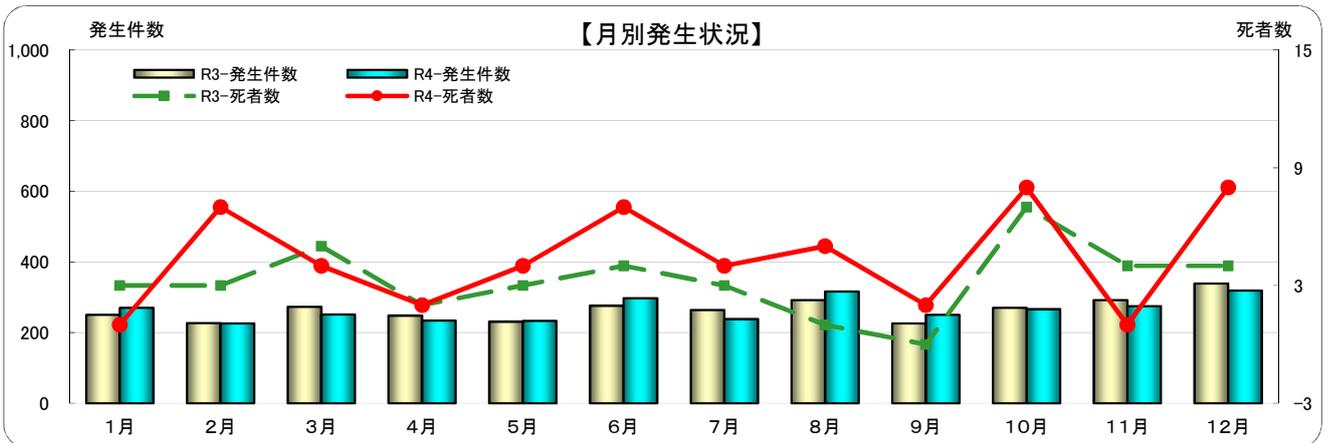
| | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 指数 | 増減数 | 指数 |
| 着用 | 5 100 | 12 240 | 14 280 | 17 340 | 15 300 | 11 220 | 6 120 | 7 140 | 8 160 | 6 120 | 14 | 8 280 |
| 非着用 | 11 100 | 14 127 | 10 91 | 11 100 | 5 45 | 9 82 | 12 109 | 10 91 | 10 91 | 3 27 | 7 | 4 64 |
| 不明 | 0 - | 0 - | 1 - | 2 - | 1 - | 1 - | 3 - | 1 - | 0 - | 1 - | 2 | 1 - |
| 合計 | 16 100 | 26 163 | 25 156 | 30 188 | 21 131 | 21 131 | 21 131 | 18 113 | 18 113 | 10 63 | 23 | 13 ### |
| 非着用死者の構成率 | 68.8% | 53.8% | 40.0% | 36.7% | 23.8% | 42.9% | 57.1% | 55.6% | 55.6% | 30.0% | 30.4% | |
| 着用していれば助かった数 | 9 | 11 | 5 | 8 | 4 | 7 | 9 | 10 | 8 | 3 | 5 | |
| 着用していれば助かった率 | 81.8% | 78.6% | 50.0% | 72.7% | 80.0% | 77.8% | 75.0% | 100.0% | 80.0% | 100.0% | 71.4% | |

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

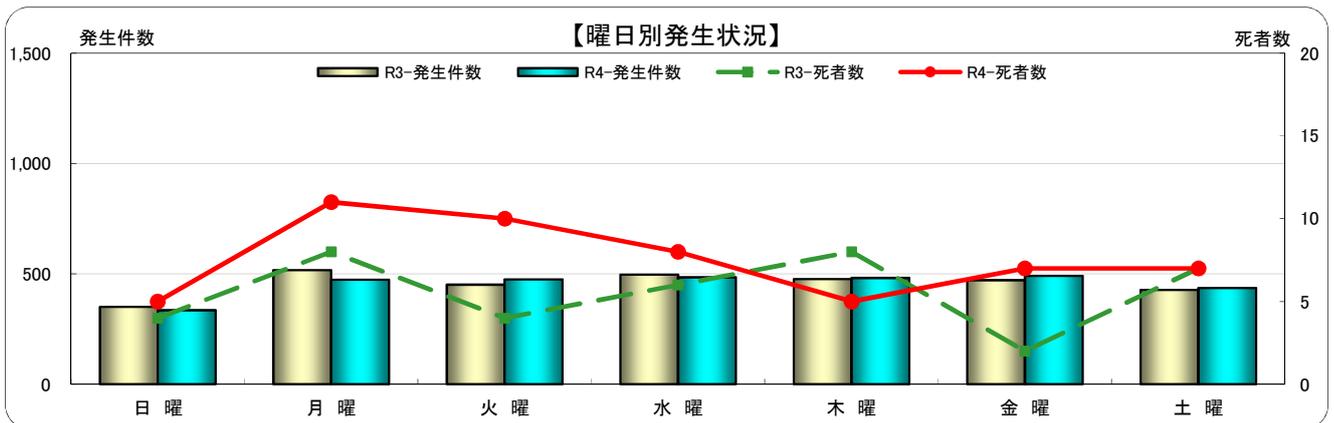
2 人身交通事故の状況と特徴

(1) 月別



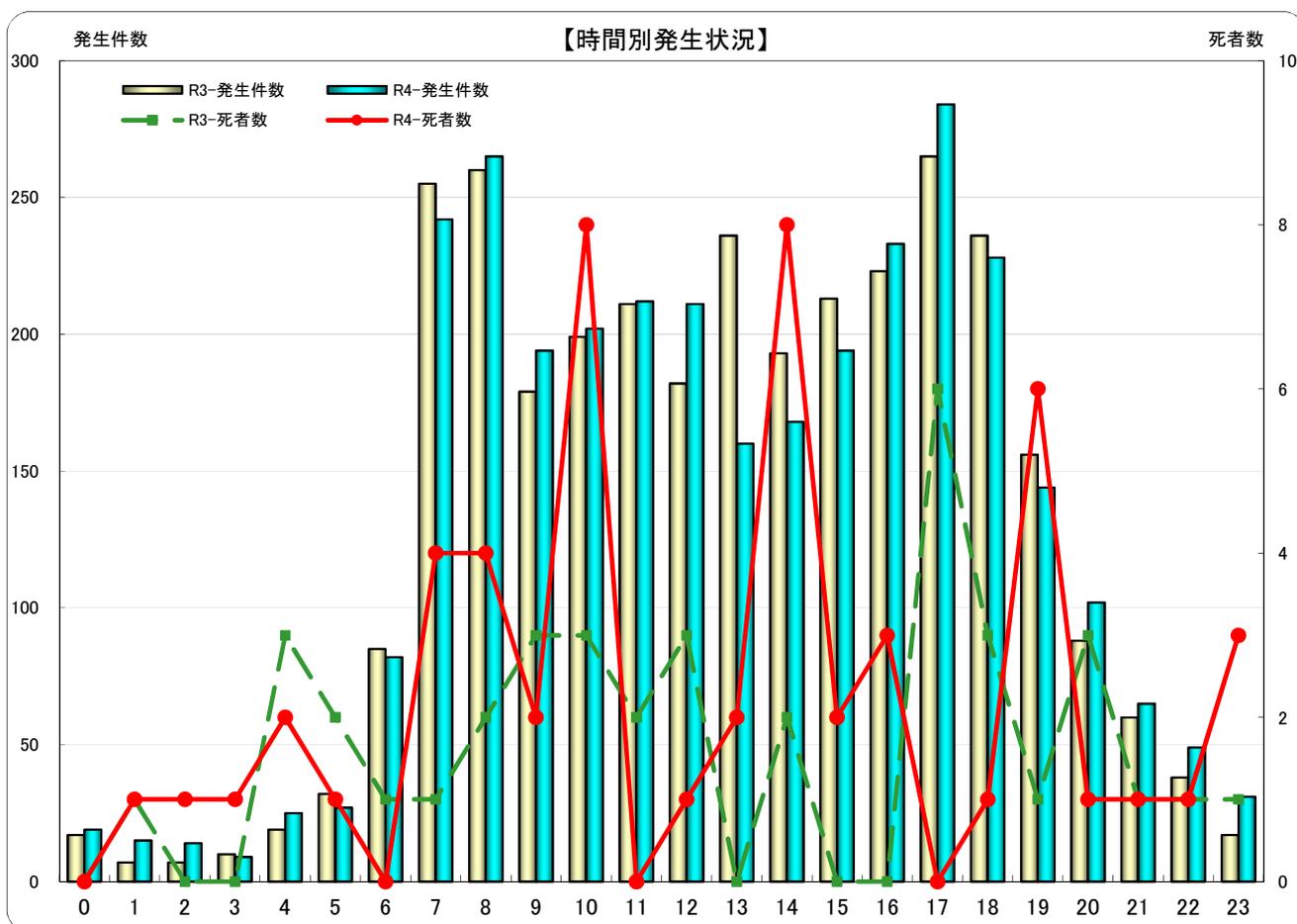
| | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|-------|-------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 1月 | 270 | 1 | 323 | 250 | 3 | 291 | 20 | -2 | 32 | 8.0 | -66.7 | 11.0 |
| 2月 | 226 | 7 | 280 | 227 | 3 | 275 | -1 | 4 | 5 | -0.4 | 133.3 | 1.8 |
| 3月 | 251 | 4 | 312 | 273 | 5 | 336 | -22 | -1 | -24 | -8.1 | -20.0 | -7.1 |
| 4月 | 234 | 2 | 294 | 248 | 2 | 322 | -14 | 0 | -28 | -5.6 | 0.0 | -8.7 |
| 5月 | 233 | 4 | 281 | 231 | 3 | 283 | 2 | 1 | -2 | 0.9 | 33.3 | -0.7 |
| 6月 | 297 | 7 | 373 | 276 | 4 | 328 | 21 | 3 | 45 | 7.6 | 75.0 | 13.7 |
| 7月 | 238 | 4 | 288 | 264 | 3 | 311 | -26 | 1 | -23 | -9.8 | 33.3 | -7.4 |
| 8月 | 316 | 5 | 419 | 292 | 1 | 382 | 24 | 4 | 37 | 8.2 | 400.0 | 9.7 |
| 9月 | 250 | 2 | 313 | 226 | 0 | 304 | 24 | 2 | 9 | 10.6 | - | 3.0 |
| 10月 | 266 | 8 | 317 | 270 | 7 | 321 | -4 | 1 | -4 | -1.5 | 14.3 | -1.2 |
| 11月 | 275 | 1 | 347 | 292 | 4 | 354 | -17 | -3 | -7 | -5.8 | -75.0 | -2.0 |
| 12月 | 319 | 8 | 377 | 339 | 4 | 429 | -20 | 4 | -52 | -5.9 | 100.0 | -12.1 |
| 合計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 3,188 | 39 | 3,936 | -13 | 14 | -12 | -0.4 | 35.9 | -0.3 |

(2) 曜日別



| | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|-------|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 日曜 | 335 | 5 | 475 | 350 | 4 | 476 | -15 | 1 | -1 | -4.3 | 25.0 | -0.2 |
| 月曜 | 473 | 11 | 584 | 517 | 8 | 614 | -44 | 3 | -30 | -8.5 | 37.5 | -4.9 |
| 火曜 | 475 | 10 | 571 | 451 | 4 | 558 | 24 | 6 | 13 | 5.3 | 150.0 | 2.3 |
| 水曜 | 484 | 8 | 583 | 496 | 6 | 596 | -12 | 2 | -13 | -2.4 | 33.3 | -2.2 |
| 木曜 | 481 | 5 | 560 | 476 | 8 | 566 | 5 | -3 | -6 | 1.1 | -37.5 | -1.1 |
| 金曜 | 491 | 7 | 591 | 471 | 2 | 569 | 20 | 5 | 22 | 4.2 | 250.0 | 3.9 |
| 土曜 | 436 | 7 | 560 | 427 | 7 | 557 | 9 | 0 | 3 | 2.1 | 0.0 | 0.5 |
| 合計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 3,188 | 39 | 3,936 | -13 | 14 | -12 | -0.4 | 35.9 | -0.3 |

(3) 時間別



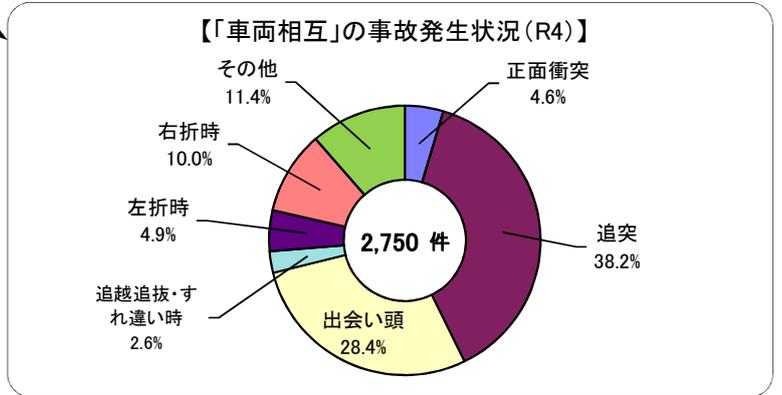
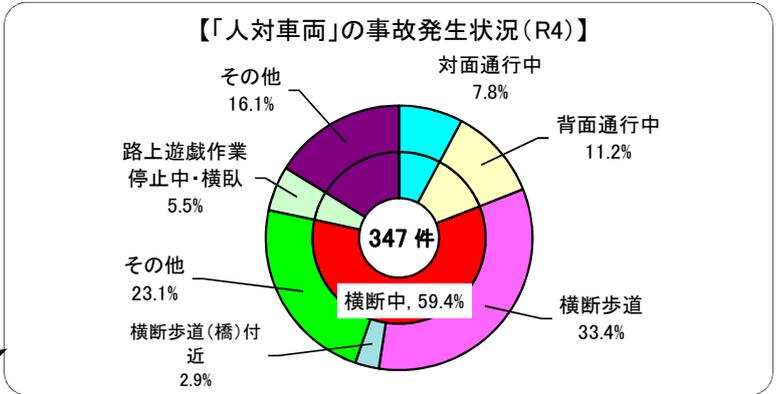
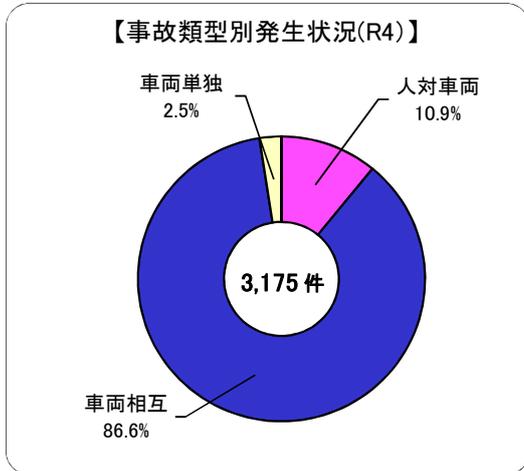
| | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|--------|-------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 0時 | 19 | 0 | 22 | 17 | 0 | 21 | 2 | 0 | 1 | 11.8 | | 4.8 |
| 1時 | 15 | 1 | 16 | 7 | 1 | 8 | 8 | 0 | 8 | 114.3 | 0.0 | 100.0 |
| 2時 | 14 | 1 | 15 | 7 | 0 | 8 | 7 | 1 | 7 | 100.0 | | 87.5 |
| 3時 | 9 | 1 | 8 | 10 | 0 | 11 | -1 | 1 | -3 | -10.0 | | -27.3 |
| 4時 | 25 | 2 | 29 | 19 | 3 | 18 | 6 | -1 | 11 | 31.6 | -33.3 | 61.1 |
| 5時 | 27 | 1 | 32 | 32 | 2 | 36 | -5 | -1 | -4 | -15.6 | -50.0 | -11.1 |
| 6時 | 82 | 0 | 94 | 85 | 1 | 98 | -3 | -1 | -4 | -3.5 | -100.0 | -4.1 |
| 7時 | 242 | 4 | 270 | 255 | 1 | 284 | -13 | 3 | -14 | -5.1 | 300.0 | -4.9 |
| 8時 | 265 | 4 | 302 | 260 | 2 | 296 | 5 | 2 | 6 | 1.9 | 100.0 | 2.0 |
| 9時 | 194 | 2 | 240 | 179 | 3 | 214 | 15 | -1 | 26 | 8.4 | -33.3 | 12.1 |
| 10時 | 202 | 8 | 238 | 199 | 3 | 255 | 3 | 5 | -17 | 1.5 | 166.7 | -6.7 |
| 11時 | 212 | 0 | 282 | 211 | 2 | 261 | 1 | -2 | 21 | 0.5 | -100.0 | 8.0 |
| 12時 | 211 | 1 | 279 | 182 | 3 | 242 | 29 | -2 | 37 | 15.9 | -66.7 | 15.3 |
| 13時 | 160 | 2 | 214 | 236 | 0 | 316 | -76 | 2 | -102 | -32.2 | | -32.3 |
| 14時 | 168 | 8 | 231 | 193 | 2 | 263 | -25 | 6 | -32 | -13.0 | 300.0 | -12.2 |
| 15時 | 194 | 2 | 262 | 213 | 0 | 292 | -19 | 2 | -30 | -8.9 | | -10.3 |
| 16時 | 233 | 3 | 304 | 223 | 0 | 285 | 10 | 3 | 19 | 4.5 | | 6.7 |
| 17時 | 284 | 0 | 356 | 265 | 6 | 308 | 19 | -6 | 48 | 7.2 | -100.0 | 15.6 |
| 18時 | 228 | 1 | 275 | 236 | 3 | 282 | -8 | -2 | -7 | -3.4 | -66.7 | -2.5 |
| 19時 | 144 | 6 | 166 | 156 | 1 | 205 | -12 | 5 | -39 | -7.7 | 500.0 | -19.0 |
| 20時 | 102 | 1 | 120 | 88 | 3 | 105 | 14 | -2 | 15 | 15.9 | -66.7 | 14.3 |
| 21時 | 65 | 1 | 80 | 60 | 1 | 66 | 5 | 0 | 14 | 8.3 | 0.0 | 21.2 |
| 22時 | 49 | 1 | 57 | 38 | 1 | 41 | 11 | 0 | 16 | 28.9 | 0.0 | 39.0 |
| 23時 | 31 | 3 | 32 | 17 | 1 | 21 | 14 | 2 | 11 | 82.4 | 200.0 | 52.4 |
| 合計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 3,188 | 39 | 3,936 | -13 | 14 | -12 | -0.4 | 35.9 | -0.3 |

(4) 路線別

| | | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 国 道 | 3号 | 325 | 3 | 414 | 298 | 2 | 391 | 27 | 1 | 23 | 9.1 | 50.0 | 5.9 |
| | 57号 | 220 | 5 | 312 | 222 | 4 | 285 | -2 | 1 | 27 | -0.9 | 25.0 | 9.5 |
| | 208号 | 50 | | 67 | 49 | | 66 | 1 | | 1 | 2.0 | | 1.5 |
| | 212号 | 11 | | 15 | 7 | | 13 | 4 | | 2 | 57.1 | | 15.4 |
| | 218号 | 14 | 1 | 19 | 13 | | 16 | 1 | 1 | 3 | 7.7 | | 18.8 |
| | 219号 | 21 | 1 | 23 | 27 | 1 | 35 | -6 | | -12 | -22.2 | | -34.3 |
| | 221号 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 265号 | 7 | 1 | 8 | | | | 7 | 1 | 8 | | | |
| | 266号 | 112 | 1 | 143 | 103 | 3 | 122 | 9 | -2 | 21 | 8.7 | -66.7 | 17.2 |
| | 267号 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 100.0 | | 200.0 |
| | 268号 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 100.0 | | 200.0 |
| | 324号 | 20 | 1 | 26 | 25 | 3 | 29 | -5 | -2 | -3 | -20.0 | -66.7 | -10.3 |
| | 325号 | 57 | 2 | 81 | 34 | | 49 | 23 | 2 | 32 | 67.6 | | 65.3 |
| | 387号 | 34 | 2 | 39 | 36 | 1 | 45 | -2 | 1 | -6 | -5.6 | 100.0 | -13.3 |
| | 388号 | | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |
| | 389号 | 14 | | 17 | 11 | | 22 | 3 | | -5 | 27.3 | | -22.7 |
| | 442号 | 5 | 1 | 6 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 5 | 400.0 | | 500.0 |
| | 443号 | 41 | | 63 | 30 | 1 | 37 | 11 | -1 | 26 | 36.7 | -100.0 | 70.3 |
| | 445号 | 14 | | 19 | 15 | | 23 | -1 | | -4 | -6.7 | | -17.4 |
| 501号 | 35 | 1 | 46 | 36 | 2 | 45 | -1 | -1 | 1 | -2.8 | -50.0 | 2.2 | |
| 小計 | 985 | 20 | 1,305 | 911 | 17 | 1,183 | 74 | 3 | 122 | 8.1 | 17.6 | 10.3 | |
| 主 要 地 方 道 | 熊本高森 | 120 | 2 | 150 | 101 | | 127 | 19 | 2 | 23 | 18.8 | | 18.1 |
| | 八代鏡宇土 | 37 | 2 | 44 | 38 | | 49 | -1 | 2 | -5 | -2.6 | | -10.2 |
| | 熊本益城大津 | 38 | | 52 | 32 | 2 | 39 | 6 | -2 | 13 | 18.8 | -100.0 | 33.3 |
| | 熊本田原坂 | 24 | | 26 | 19 | | 20 | 5 | | 6 | 26.3 | | 30.0 |
| | 熊本菊鹿 | 13 | | 17 | 22 | | 30 | -9 | | -13 | -40.9 | | -43.3 |
| | 熊本玉名 | 18 | | 24 | 27 | 1 | 32 | -9 | -1 | -8 | -33.3 | -100.0 | -25.0 |
| | 八代鏡 | 10 | | 12 | 19 | | 23 | -9 | | -11 | -47.4 | | -47.8 |
| | 大津植木 | 20 | | 26 | 22 | | 39 | -2 | | -13 | -9.1 | | -33.3 |
| | その他 | 116 | 2 | 141 | 137 | 4 | 171 | -21 | -2 | -30 | -15.3 | -50.0 | -17.5 |
| | 小計 | 396 | 6 | 492 | 417 | 7 | 530 | -21 | -1 | -38 | -5.0 | -14.3 | -7.2 |
| 一 般 県 道 | 熊本空港 | 60 | 2 | 72 | 56 | | 63 | 4 | 2 | 9 | 7.1 | | 14.3 |
| | 熊本菊陽 | 55 | | 75 | 33 | | 42 | 22 | | 33 | 66.7 | | 78.6 |
| | 瀬田熊本 | 17 | | 23 | 36 | 2 | 34 | -19 | -2 | -11 | -52.8 | -100.0 | -32.4 |
| | 住吉熊本 | 11 | | 13 | 12 | | 14 | -1 | | -1 | -8.3 | | -7.1 |
| | 小池龍田 | 21 | | 23 | 18 | | 20 | 3 | | 3 | 16.7 | | 15.0 |
| | 四方寄熊本 | 12 | | 13 | 14 | | 16 | -2 | | -3 | -14.3 | | -18.8 |
| | その他 | 290 | 5 | 346 | 262 | | 329 | 28 | 5 | 17 | 10.7 | | 5.2 |
| | 小計 | 466 | 7 | 565 | 431 | 2 | 518 | 35 | 5 | 47 | 8.1 | 250.0 | 9.1 |
| 市町村道 | 1,109 | 14 | 1,295 | 1,197 | 10 | 1,415 | -88 | 4 | -120 | -7.4 | 40.0 | -8.5 | |
| 高 速 道 路 | 上り | 9 | 3 | 14 | 21 | | 35 | -12 | 3 | -21 | -57.1 | | -60.0 |
| | 下り | 17 | | 29 | | | | 17 | | 29 | | | |
| | 小計 | 26 | 3 | 43 | 21 | | 35 | 5 | 3 | 8 | 23.8 | | 22.9 |
| 自 専 道 | 5 | | 9 | 2 | | 5 | 3 | | 4 | 150.0 | | 80.0 | |
| そ の 他 | 188 | 3 | 215 | 209 | 3 | 250 | -21 | | -35 | -10.0 | | -14.0 | |
| 合 計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 3,188 | 39 | 3,936 | -13 | 14 | -12 | -0.4 | 35.9 | -0.3 | |

(5) 事故類型別

令和4年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が86.6%、人対車両が10.9%、車両単独が2.5%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:59.4%)を占めており、うち約6割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:38.2%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:28.4%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

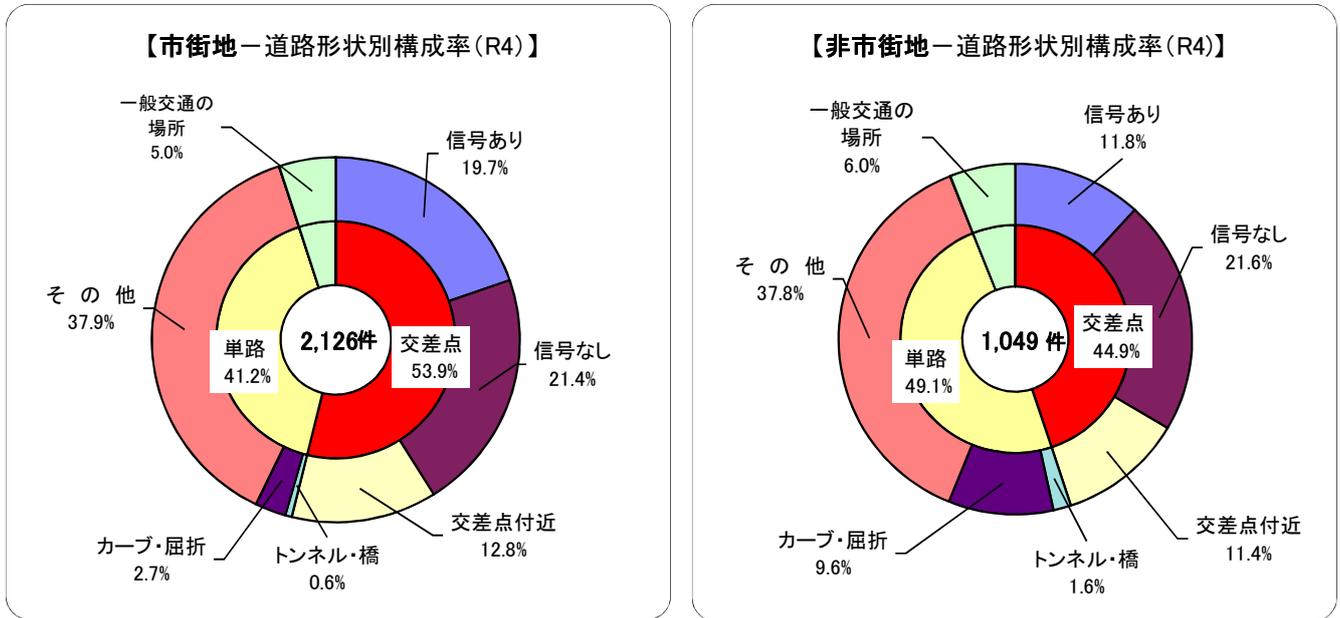


| | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 増減数 | 増減率 | |
|------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 50 | 46 | 51 | 46 | 46 | 52 | 37 | 42 | 35 | 33 | 27 | -6 | -18.2 | |
| | 背面通行中 | 97 | 91 | 91 | 73 | 59 | 73 | 49 | 59 | 43 | 49 | 39 | -10 | -20.4 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 193 | 196 | 187 | 176 | 150 | 160 | 145 | 129 | 105 | 102 | 116 | 14 | 13.7 |
| | | 横断歩道付近 | 43 | 30 | 30 | 24 | 19 | 13 | 12 | 11 | 13 | 10 | 10 | 0 | 0.0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 196 | 187 | 164 | 142 | 132 | 139 | 90 | 122 | 91 | 78 | 80 | 2 | 2.6 | |
| | 路上遊戯中 | 8 | 12 | 13 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | |
| | 路上作業中 | 14 | 13 | 7 | 7 | 8 | 10 | 6 | 9 | 11 | 4 | 6 | 2 | 50.0 | |
| | 路上停止中 | 19 | 15 | 16 | 14 | 17 | 11 | 11 | 10 | 9 | 18 | 10 | -8 | -44.4 | |
| | 路上横臥 | 9 | 5 | 7 | 6 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | |
| その他 | 146 | 104 | 126 | 124 | 100 | 123 | 98 | 76 | 81 | 74 | 56 | -18 | -24.3 | | |
| 小計 | | 780 | 704 | 695 | 615 | 538 | 592 | 452 | 469 | 399 | 373 | 347 | -26 | -7.0 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 328 | 295 | 222 | 231 | 189 | 155 | 140 | 154 | 121 | 110 | 126 | 16 | 14.5 | |
| | 追突 | 進行中 | 344 | 321 | 276 | 221 | 187 | 190 | 139 | 121 | 88 | 97 | 85 | -12 | -12.4 |
| | | その他 | 3,262 | 3,114 | 2,652 | 2,406 | 2,305 | 2,076 | 1,617 | 1,240 | 930 | 970 | 965 | -5 | -0.5 |
| | 出会い頭 | 2,263 | 2,010 | 1,692 | 1,418 | 1,339 | 1,173 | 1,056 | 911 | 731 | 779 | 780 | 1 | 0.1 | |
| | 追越追抜時 | 107 | 118 | 81 | 67 | 56 | 37 | 36 | 33 | 25 | 16 | 44 | 28 | 175.0 | |
| | すれ違い時 | 71 | 64 | 67 | 48 | 52 | 37 | 25 | 28 | 19 | 29 | 27 | -2 | -6.9 | |
| | 左折時 | 435 | 355 | 287 | 254 | 239 | 246 | 219 | 196 | 125 | 132 | 135 | 3 | 2.3 | |
| | 右折時 | 右折直進 | 504 | 372 | 377 | 327 | 312 | 261 | 233 | 225 | 161 | 150 | 166 | 16 | 10.7 |
| | | その他 | 271 | 209 | 182 | 192 | 150 | 172 | 152 | 154 | 94 | 130 | 108 | -22 | -16.9 |
| | その他 | 805 | 661 | 647 | 576 | 565 | 646 | 527 | 428 | 333 | 305 | 314 | 9 | 3.0 | |
| 小計 | | 8,390 | 7,519 | 6,483 | 5,740 | 5,394 | 4,993 | 4,144 | 3,490 | 2,627 | 2,718 | 2,750 | 32 | 1.2 | |
| 車両単独 | | 645 | 508 | 406 | 285 | 218 | 199 | 186 | 144 | 126 | 97 | 78 | -19 | -19.6 | |
| 列車 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 合計 | | 9,817 | 8,732 | 7,584 | 6,641 | 6,151 | 5,786 | 4,784 | 4,104 | 3,152 | 3,188 | 3,175 | -13 | -0.4 | |

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

(6) 地形別・道路形状別

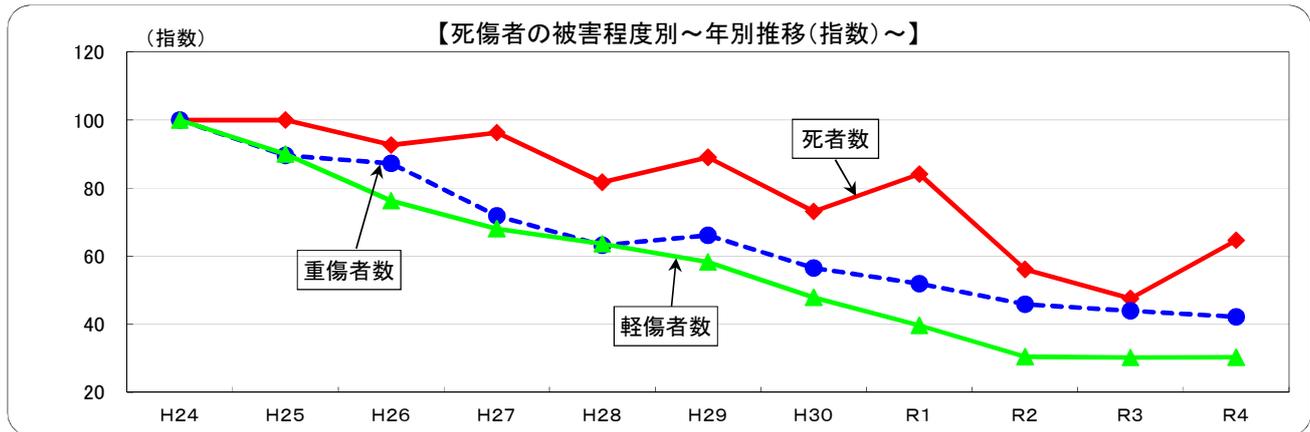
令和4年中に市街地で発生した交通事故(2,126件、構成率67.0%)をみると、交差点が半数(53.9%)を占めており、うち39.7%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,049件、構成率:33.0%)においては、単路が約半数(49.1%)を占めている。



| | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 増減数 | 増減率 |
|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 市街地 | 交差点 | 信号あり | 962 | 806 | 737 | 646 | 531 | 566 | 520 | 487 | 355 | 354 | 419 | 65 | 18.4 |
| | | 信号なし | 1,357 | 1,171 | 963 | 855 | 771 | 749 | 648 | 596 | 484 | 532 | 454 | -78 | -14.7 |
| | | 交差点付近 | 899 | 913 | 676 | 588 | 535 | 490 | 346 | 317 | 285 | 256 | 272 | 16 | 6.3 |
| | | 小計 | 3,218 | 2,890 | 2,376 | 2,089 | 1,837 | 1,805 | 1,514 | 1,400 | 1,124 | 1,142 | 1,145 | 3 | 0.3 |
| | 単路 | トンネル・橋 | 39 | 37 | 27 | 20 | 23 | 36 | 15 | 17 | 11 | 15 | 12 | -3 | -20.0 |
| | | カーブ・屈折 | 182 | 117 | 105 | 96 | 72 | 102 | 92 | 72 | 51 | 68 | 58 | -10 | -14.7 |
| | | その他 | 2,617 | 2,209 | 1,943 | 1,674 | 1,537 | 1,436 | 1,240 | 1,118 | 775 | 776 | 805 | 29 | 3.7 |
| | | 小計 | 2,838 | 2,363 | 2,075 | 1,790 | 1,632 | 1,574 | 1,347 | 1,207 | 837 | 859 | 875 | 16 | 1.9 |
| | 踏切 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 一般交通の場所 | 309 | 273 | 243 | 191 | 203 | 205 | 178 | 154 | 141 | 120 | 106 | 106 | -14 | -11.7 |
| 計 | 6,368 | 5,526 | 4,695 | 4,072 | 3,673 | 3,585 | 3,041 | 2,764 | 2,102 | 2,121 | 2,126 | 5 | 0.2 | | |
| 非市街地 | 交差点 | 信号あり | 230 | 225 | 259 | 191 | 198 | 171 | 148 | 159 | 108 | 113 | 124 | 11 | 9.7 |
| | | 信号なし | 795 | 721 | 605 | 534 | 545 | 493 | 391 | 300 | 240 | 260 | 227 | -33 | -12.7 |
| | | 交差点付近 | 424 | 384 | 354 | 338 | 339 | 212 | 178 | 136 | 99 | 103 | 120 | 17 | 16.5 |
| | | 小計 | 1,449 | 1,330 | 1,218 | 1,063 | 1,082 | 876 | 717 | 595 | 447 | 476 | 471 | -5 | -1.1 |
| | 単路 | トンネル・橋 | 45 | 55 | 42 | 34 | 32 | 42 | 24 | 15 | 20 | 13 | 17 | 4 | 30.8 |
| | | カーブ・屈折 | 339 | 330 | 284 | 250 | 203 | 194 | 174 | 130 | 120 | 102 | 101 | -1 | -1.0 |
| | | その他 | 1,442 | 1,352 | 1,203 | 1,090 | 1,038 | 958 | 719 | 520 | 396 | 414 | 397 | -17 | -4.1 |
| | | 小計 | 1,826 | 1,737 | 1,529 | 1,374 | 1,273 | 1,194 | 917 | 665 | 536 | 529 | 515 | -14 | -2.6 |
| | 踏切 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 一般交通の場所 | 173 | 138 | 142 | 131 | 123 | 129 | 107 | 80 | 67 | 62 | 63 | 63 | 1 | 1.6 |
| 計 | 3,449 | 3,206 | 2,889 | 2,569 | 2,478 | 2,201 | 1,743 | 1,340 | 1,050 | 1,067 | 1,049 | -18 | -1.7 | | |
| 合計 | 9,817 | 8,732 | 7,584 | 6,641 | 6,151 | 5,786 | 4,784 | 4,104 | 3,152 | 3,188 | 3,175 | -13 | -0.4 | | |

注: 増減数は前年との対比である。

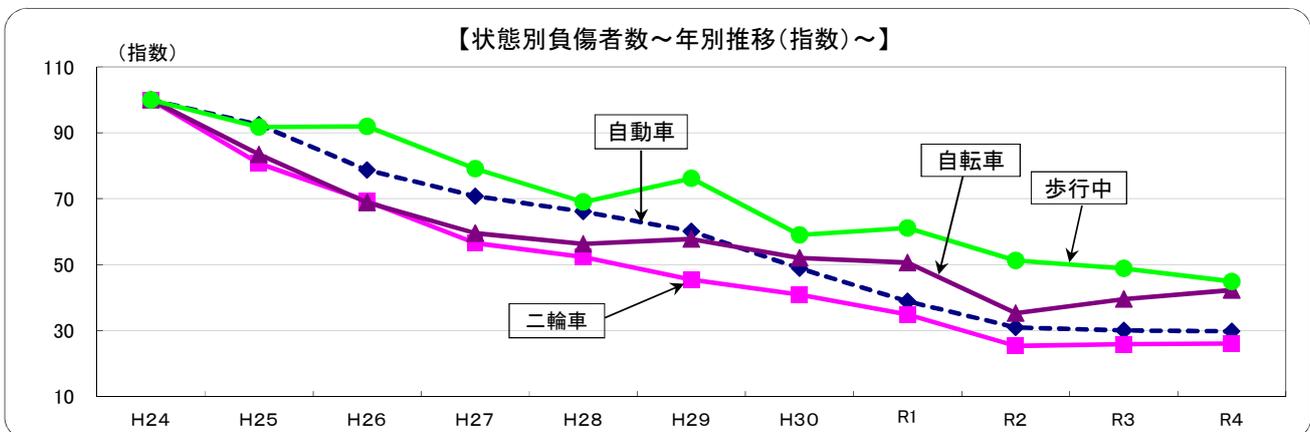
(7) 死傷者の被害程度別



| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 構成率 | 増減数 |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 死者数 | 82 | 82 | 76 | 79 | 67 | 73 | 60 | 69 | 46 | 39 | 53 | 1.3 | 14 |
| 指数 | 100 | 100 | 93 | 96 | 82 | 89 | 73 | 84 | 56 | 48 | 65 | — | — |
| 重傷者数 | 1,209 | 1,083 | 1,055 | 869 | 764 | 799 | 683 | 628 | 555 | 531 | 510 | 12.8 | -21 |
| 指数 | 100 | 90 | 87 | 72 | 63 | 66 | 56 | 52 | 46 | 44 | 42 | — | — |
| 軽傷者数 | 11,264 | 10,142 | 8,595 | 7,668 | 7,165 | 6,570 | 5,398 | 4,464 | 3,432 | 3,405 | 3,414 | 85.8 | 9 |
| 指数 | 100 | 90 | 76 | 68 | 64 | 58 | 48 | 40 | 30 | 30 | 30 | — | — |
| 合計 | 12,555 | 11,307 | 9,726 | 8,616 | 7,996 | 7,442 | 6,141 | 5,161 | 4,033 | 3,975 | 3,977 | 100 | 2 |
| 指数 | 100 | 90 | 77 | 69 | 64 | 59 | 49 | 41 | 32 | 32 | 32 | — | — |

注1: 指数はH24年を100としたものである。
 2: 増減数は前年との対比である。

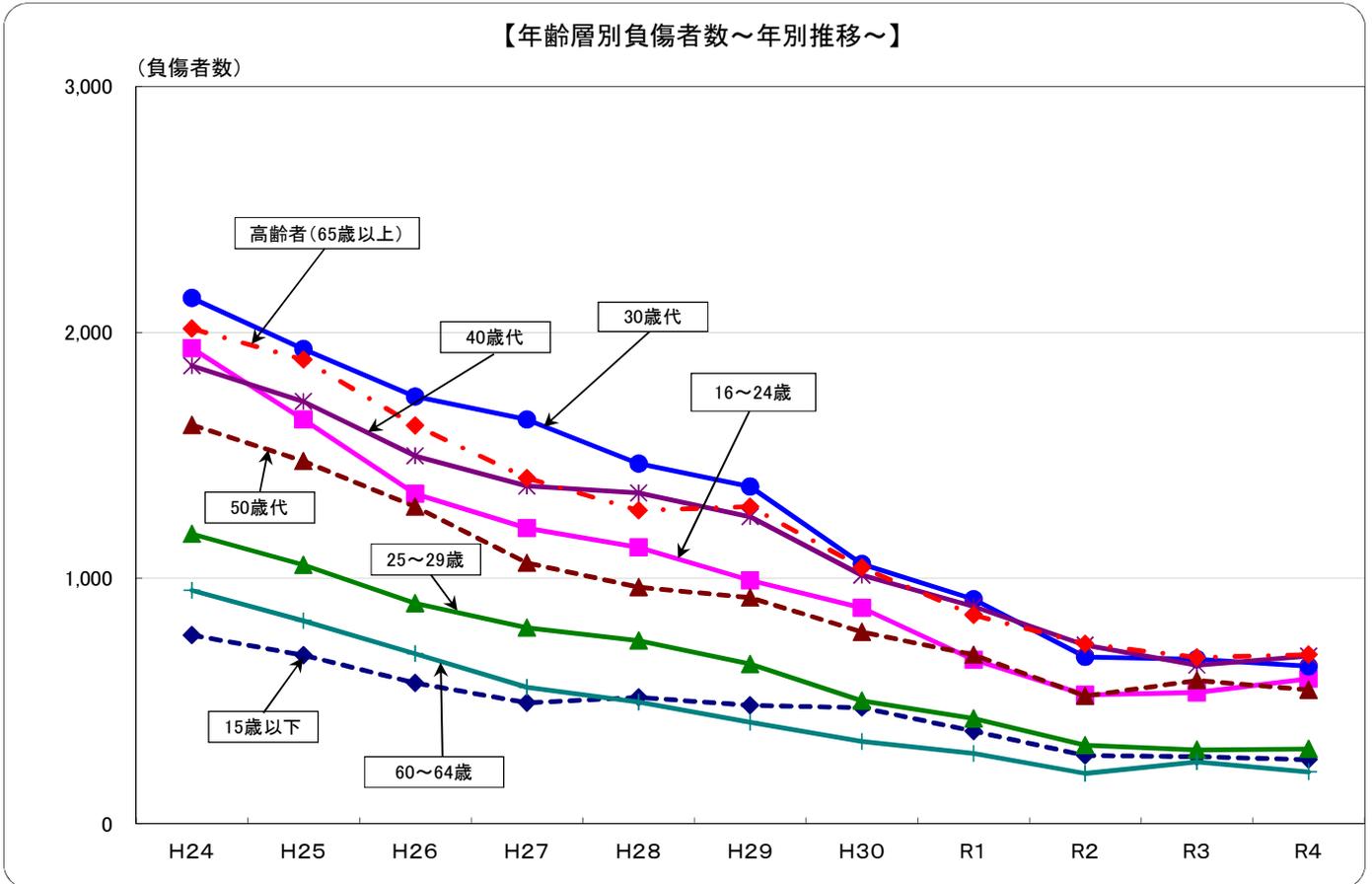
(8) 状態別負傷者数



| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 構成率 | 増減数 |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 自動車乗車中 | 8,903 | 8,230 | 7,008 | 6,303 | 5,888 | 5,352 | 4,350 | 3,460 | 2,754 | 2,675 | 2,650 | 67.5 | -25 |
| 指数 | 100 | 92 | 79 | 71 | 66 | 60 | 49 | 39 | 31 | 30 | 30 | — | — |
| 二輪車乗車中 | 1,595 | 1,287 | 1,105 | 901 | 834 | 725 | 652 | 556 | 404 | 413 | 415 | 10.6 | 2 |
| 指数 | 100 | 81 | 69 | 56 | 52 | 45 | 41 | 35 | 25 | 26 | 26 | — | — |
| 自転車乗用中 | 1,185 | 989 | 816 | 705 | 667 | 685 | 616 | 600 | 418 | 468 | 501 | 12.8 | 33 |
| 指数 | 100 | 83 | 69 | 59 | 56 | 58 | 52 | 51 | 35 | 39 | 42 | — | — |
| 歩行中 | 764 | 701 | 702 | 604 | 527 | 582 | 451 | 467 | 392 | 373 | 343 | 8.7 | -30 |
| 指数 | 100 | 92 | 92 | 79 | 69 | 76 | 59 | 61 | 51 | 49 | 45 | — | — |
| その他 | 26 | 18 | 19 | 24 | 13 | 25 | 12 | 9 | 19 | 7 | 15 | 0.4 | 8 |
| 指数 | 100 | 69 | 73 | 92 | 50 | 96 | 46 | 35 | 73 | 27 | 58 | — | — |
| 合計 | 12,473 | 11,225 | 9,650 | 8,537 | 7,929 | 7,369 | 6,081 | 5,092 | 3,987 | 3,936 | 3,924 | 100 | -12 |
| 指数 | 100 | 90 | 77 | 68 | 64 | 59 | 49 | 41 | 32 | 32 | 31 | — | — |

注1: 指数はH24年を100としたものである。
 2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

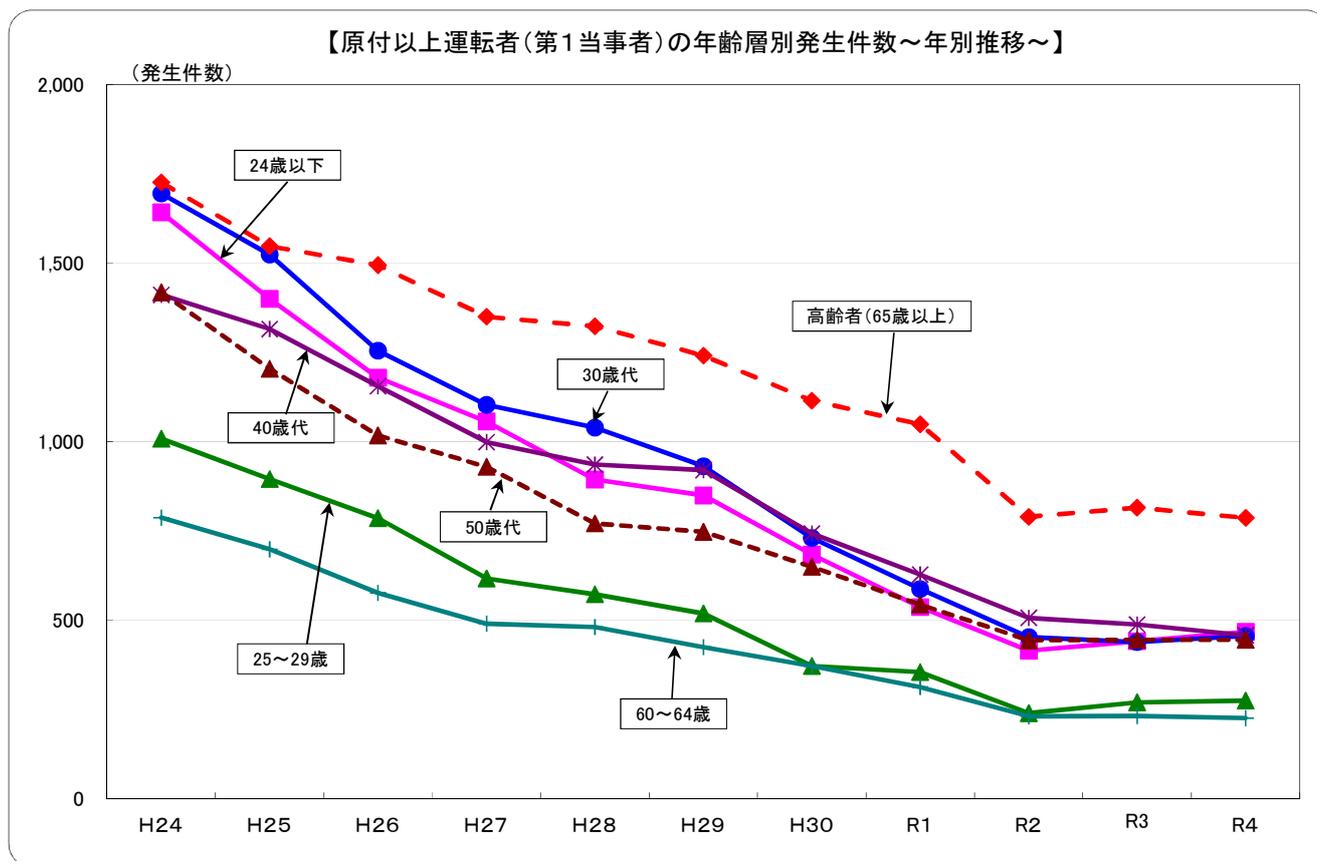


| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 構成率 | 増減数 |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 15歳以下 | 768 | 686 | 573 | 492 | 515 | 482 | 473 | 377 | 278 | 273 | 261 | 6.7 | -12 |
| 指数 | 100 | 89 | 75 | 64 | 67 | 63 | 62 | 49 | 36 | 36 | 34 | — | — |
| 16~19歳 | 740 | 588 | 503 | 442 | 400 | 366 | 351 | 294 | 212 | 210 | 248 | 6.3 | 38 |
| 指数 | 100 | 79 | 68 | 60 | 54 | 49 | 47 | 40 | 29 | 28 | 34 | — | — |
| 20~24歳 | 1,195 | 1,057 | 840 | 761 | 725 | 625 | 528 | 373 | 313 | 324 | 342 | 8.7 | 18 |
| 指数 | 100 | 88 | 70 | 64 | 61 | 52 | 44 | 31 | 26 | 27 | 29 | — | — |
| 16~24歳 | 1,935 | 1,645 | 1,343 | 1,203 | 1,125 | 991 | 879 | 667 | 525 | 534 | 590 | 15.0 | 56 |
| 指数 | 100 | 85 | 69 | 62 | 58 | 51 | 45 | 34 | 27 | 28 | 30 | — | — |
| 25~29歳 | 1,179 | 1,053 | 897 | 798 | 746 | 650 | 501 | 428 | 320 | 301 | 305 | 7.8 | 4 |
| 指数 | 100 | 89 | 76 | 68 | 63 | 55 | 42 | 36 | 27 | 26 | 26 | — | — |
| 30歳代 | 2,139 | 1,932 | 1,738 | 1,645 | 1,465 | 1,372 | 1,057 | 913 | 679 | 670 | 641 | 16.3 | -29 |
| 指数 | 100 | 90 | 81 | 77 | 68 | 64 | 49 | 43 | 32 | 31 | 30 | — | — |
| 40歳代 | 1,864 | 1,718 | 1,497 | 1,374 | 1,346 | 1,250 | 1,012 | 884 | 727 | 645 | 683 | 17.4 | 38 |
| 指数 | 100 | 92 | 80 | 74 | 72 | 67 | 54 | 47 | 39 | 35 | 37 | — | — |
| 50歳代 | 1,623 | 1,476 | 1,290 | 1,062 | 962 | 921 | 781 | 687 | 520 | 584 | 545 | 13.9 | -39 |
| 指数 | 100 | 91 | 79 | 65 | 59 | 57 | 48 | 42 | 32 | 36 | 34 | — | — |
| 60~64歳 | 950 | 826 | 692 | 556 | 495 | 413 | 335 | 286 | 205 | 252 | 211 | 5.4 | -41 |
| 指数 | 100 | 87 | 73 | 59 | 52 | 43 | 35 | 30 | 22 | 27 | 22 | — | — |
| 65~74歳 | 1,175 | 1,097 | 934 | 844 | 740 | 747 | 620 | 471 | 424 | 386 | 399 | 10.2 | 13 |
| 指数 | 100 | 93 | 79 | 72 | 63 | 64 | 53 | 40 | 36 | 33 | 34 | — | — |
| 75歳以上 | 840 | 792 | 686 | 563 | 535 | 543 | 423 | 379 | 309 | 291 | 289 | 7.4 | -2 |
| 指数 | 100 | 94 | 82 | 67 | 64 | 65 | 50 | 45 | 37 | 35 | 34 | — | — |
| 65歳以上 | 2,015 | 1,889 | 1,620 | 1,407 | 1,275 | 1,290 | 1,043 | 850 | 733 | 677 | 688 | 17.5 | 11 |
| 指数 | 100 | 94 | 80 | 70 | 63 | 64 | 52 | 42 | 36 | 34 | 34 | — | — |
| 合計 | 12,473 | 11,225 | 9,650 | 8,537 | 7,929 | 7,369 | 6,081 | 5,092 | 3,987 | 3,936 | 3,924 | 100 | -12 |
| 指数 | 100 | 90 | 77 | 68 | 64 | 59 | 49 | 41 | 32 | 32 | 31 | — | — |

注1: 指数はH24年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



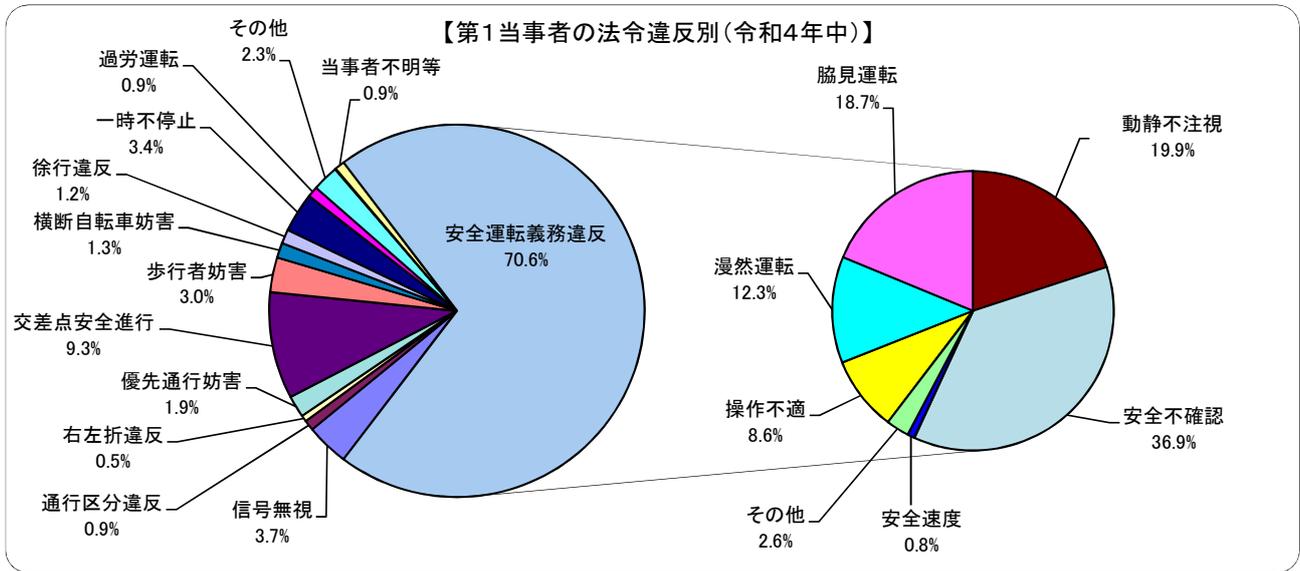
| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 構成率 | 増減数 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 10歳代 | 478 | 381 | 340 | 262 | 230 | 221 | 181 | 128 | 100 | 109 | 119 | 3.8 | 10 |
| 指数 | 100 | 80 | 71 | 55 | 48 | 46 | 38 | 27 | 21 | 23 | 25 | — | — |
| 20～24歳 | 1,164 | 1,019 | 839 | 794 | 663 | 628 | 502 | 408 | 314 | 331 | 348 | 11.2 | 17 |
| 指数 | 100 | 88 | 72 | 68 | 57 | 54 | 43 | 35 | 27 | 28 | 30 | — | — |
| 24歳以下 | 1,642 | 1,400 | 1,179 | 1,056 | 893 | 849 | 683 | 536 | 414 | 440 | 467 | 15.0 | 27 |
| 指数 | 100 | 85 | 72 | 64 | 54 | 52 | 42 | 33 | 25 | 27 | 28 | — | — |
| 25～29歳 | 1,008 | 895 | 785 | 616 | 572 | 518 | 371 | 354 | 239 | 269 | 274 | 8.8 | 5 |
| 指数 | 100 | 89 | 78 | 61 | 57 | 51 | 37 | 35 | 24 | 27 | 27 | — | — |
| 30歳代 | 1,695 | 1,524 | 1,254 | 1,103 | 1,039 | 931 | 730 | 587 | 452 | 438 | 455 | 14.6 | 17 |
| 指数 | 100 | 90 | 74 | 65 | 61 | 55 | 43 | 35 | 27 | 26 | 27 | — | — |
| 40歳代 | 1,411 | 1,315 | 1,155 | 998 | 935 | 920 | 742 | 627 | 506 | 487 | 457 | 14.7 | -30 |
| 指数 | 100 | 93 | 82 | 71 | 66 | 65 | 53 | 44 | 36 | 35 | 32 | — | — |
| 50歳代 | 1,418 | 1,204 | 1,017 | 929 | 770 | 747 | 649 | 543 | 443 | 444 | 444 | 14.3 | 0 |
| 指数 | 100 | 85 | 72 | 66 | 54 | 53 | 46 | 38 | 31 | 31 | 31 | — | — |
| 60～64歳 | 787 | 698 | 576 | 489 | 480 | 424 | 371 | 312 | 230 | 231 | 225 | 7.2 | -6 |
| 指数 | 100 | 89 | 73 | 62 | 61 | 54 | 47 | 40 | 29 | 29 | 29 | — | — |
| 65～74歳 | 993 | 903 | 875 | 781 | 807 | 749 | 695 | 629 | 479 | 481 | 470 | 15.1 | -11 |
| 指数 | 100 | 91 | 88 | 79 | 81 | 75 | 70 | 63 | 48 | 48 | 47 | — | — |
| 75歳以上 | 733 | 644 | 619 | 568 | 516 | 491 | 419 | 419 | 310 | 334 | 316 | 10.2 | -18 |
| 指数 | 100 | 88 | 84 | 77 | 70 | 67 | 57 | 57 | 42 | 46 | 43 | — | — |
| 65歳以上 | 1,726 | 1,547 | 1,494 | 1,349 | 1,323 | 1,240 | 1,114 | 1,048 | 789 | 815 | 786 | 25.3 | -29 |
| 指数 | 100 | 90 | 87 | 78 | 77 | 72 | 65 | 61 | 46 | 47 | 46 | — | — |
| 合計 | 9,687 | 8,583 | 7,460 | 6,540 | 6,012 | 5,629 | 4,660 | 4,007 | 3,073 | 3,124 | 3,108 | 100 | -16 |
| 指数 | 100 | 89 | 77 | 68 | 62 | 58 | 48 | 41 | 32 | 32 | 32 | — | — |

注1: 指数はH24年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の70.6%を占め、中でも安全不確認(828件、構成率:36.9%)、動静不注視(447件、構成率:19.9%)、脇見運転(420件、構成率:18.7%)、漫然運転(276件、構成率:12.3%)が大半を占めている。

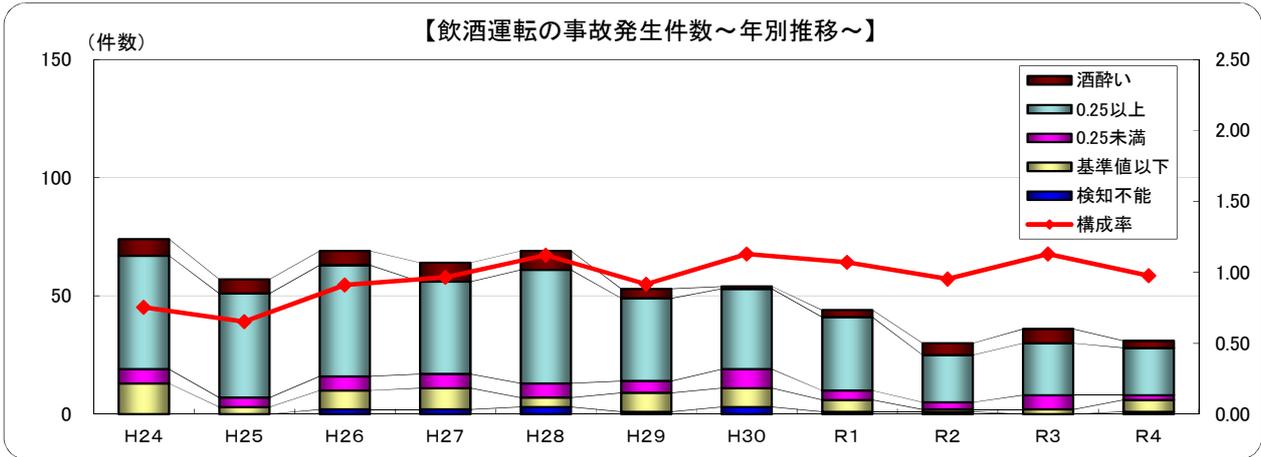


| | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | | | |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | | |
| 車 | 信号無視 | 266 | 192 | 216 | 168 | 148 | 129 | 144 | 129 | 89 | 93 | 117 | 24 | 25.8 | |
| | 通行区分違反 | 82 | 58 | 45 | 54 | 41 | 42 | 37 | 38 | 28 | 22 | 29 | 7 | 31.8 | |
| | 右左折違反 | 54 | 40 | 33 | 44 | 27 | 25 | 34 | 25 | 15 | 15 | 17 | 2 | 13.3 | |
| | 優先通行妨害 | 179 | 119 | 126 | 125 | 100 | 98 | 65 | 59 | 64 | 51 | 60 | 9 | 17.6 | |
| | 交差点安全進行 | 764 | 734 | 664 | 573 | 463 | 540 | 439 | 365 | 267 | 312 | 294 | -18 | -5.8 | |
| | 歩行者妨害 | 182 | 165 | 154 | 172 | 130 | 137 | 128 | 121 | 104 | 81 | 96 | 15 | 18.5 | |
| | 横断自転車妨害 | 111 | 92 | 63 | 76 | 46 | 42 | 54 | 67 | 45 | 52 | 41 | -11 | -21.2 | |
| | 徐行違反 | 138 | 94 | 75 | 76 | 71 | 59 | 59 | 53 | 31 | 46 | 39 | -7 | -15.2 | |
| | 一時不停止 | 233 | 221 | 195 | 173 | 179 | 159 | 154 | 128 | 90 | 131 | 109 | -22 | -16.8 | |
| | 過労運転 | 28 | 44 | 23 | 41 | 32 | 23 | 27 | 25 | 19 | 18 | 29 | 11 | 61.1 | |
| 両等 | 安全運転義務違反 | 操作不適 | 654 | 558 | 509 | 416 | 430 | 380 | 294 | 238 | 184 | 185 | 194 | 9 | 4.9 |
| | | 漫然運転 | 926 | 856 | 726 | 606 | 484 | 468 | 363 | 334 | 238 | 268 | 276 | 8 | 3.0 |
| | | 脇見運転 | 1,458 | 1,285 | 1,064 | 969 | 803 | 779 | 621 | 485 | 417 | 405 | 420 | 15 | 3.7 |
| | | 動静不注視 | 1,650 | 1,600 | 1,460 | 1,271 | 1,298 | 1,143 | 861 | 659 | 462 | 506 | 447 | -59 | -11.7 |
| | | 安全不確認 | 2,630 | 2,211 | 1,895 | 1,568 | 1,587 | 1,432 | 1,198 | 1,102 | 860 | 804 | 828 | 24 | 3.0 |
| | | 安全速度 | 218 | 173 | 121 | 94 | 84 | 63 | 48 | 59 | 42 | 38 | 19 | -19 | -50.0 |
| | | その他 | 80 | 92 | 71 | 65 | 55 | 83 | 103 | 85 | 89 | 74 | 59 | -15 | -20.3 |
| 小計 | 7,616 | 6,775 | 5,846 | 4,989 | 4,741 | 4,348 | 3,488 | 2,962 | 2,292 | 2,280 | 2,243 | -37 | -1.6 | | |
| その他 | 130 | 128 | 95 | 101 | 90 | 87 | 85 | 76 | 74 | 60 | 72 | 12 | 20.0 | | |
| 小計 | 9,783 | 8,662 | 7,535 | 6,592 | 6,068 | 5,689 | 4,714 | 4,048 | 3,118 | 3,161 | 3,146 | -15 | -0.5 | | |
| 歩行者の違反 | 10 | 5 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | | |
| 当事者不明等 | 24 | 65 | 42 | 48 | 82 | 93 | 67 | 54 | 33 | 27 | 27 | 0 | 0.0 | | |
| 合計 | 9,817 | 8,732 | 7,584 | 6,641 | 6,151 | 5,786 | 4,784 | 4,104 | 3,152 | 3,188 | 3,175 | -13 | -0.4 | | |

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(-5件,-13.9%)、構成率(-0.15%)ともに減少した。

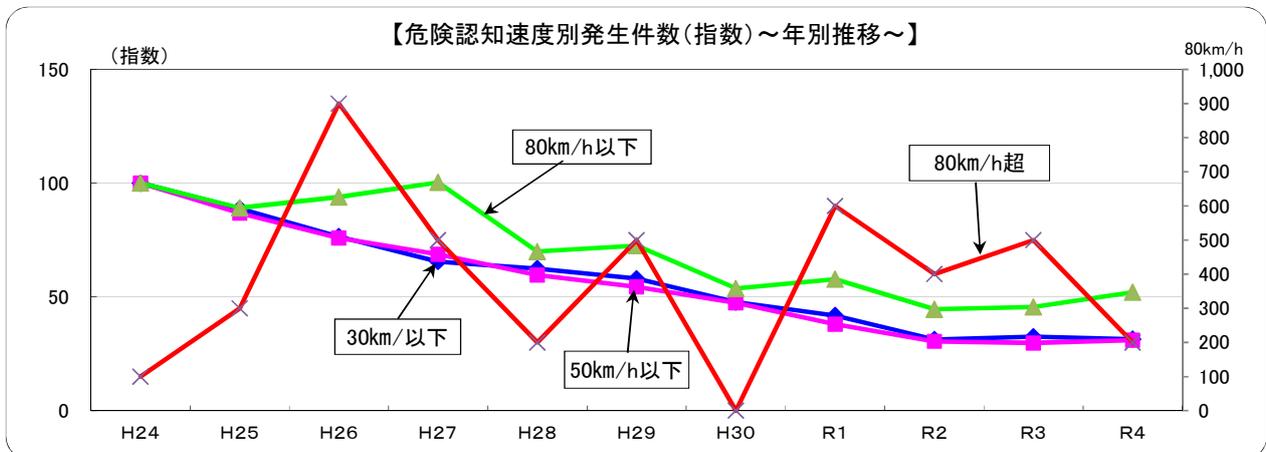


| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 増減数 | |
|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|
| 飲酒あり | 酒酔い | 7 | 6 | 6 | 8 | 8 | 4 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | -3 |
| | 酒気帯び 0.25以上 | 48 | 44 | 47 | 39 | 48 | 35 | 34 | 31 | 20 | 22 | 20 | -2 |
| | 0.25未満 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 8 | 4 | 3 | 6 | 2 | -4 |
| | 基準以下 | 13 | 3 | 8 | 9 | 4 | 8 | 8 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 |
| | 検知不能 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 合計 | 74 | 57 | 69 | 64 | 69 | 53 | 54 | 44 | 30 | 36 | 31 | -5 |
| 構成率 | 0.75 | 0.65 | 0.91 | 0.96 | 1.12 | 0.92 | 1.13 | 1.07 | 0.95 | 1.13 | 0.98 | - | |
| 全事故件数 | 9,817 | 8,732 | 7,584 | 6,641 | 6,151 | 5,786 | 4,784 | 4,104 | 3,152 | 3,188 | 3,175 | -13 | |

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | 増減数 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 30 km/h 以下 | 6,563 | 5,831 | 5,025 | 4,301 | 4,100 | 3,809 | 3,137 | 2,740 | 2,056 | 2,131 | 2,063 | -68 |
| 指数 | 100 | 89 | 77 | 66 | 62 | 58 | 48 | 42 | 31 | 32 | 31 | - |
| 50 km/h 以下 | 2,722 | 2,362 | 2,068 | 1,871 | 1,623 | 1,482 | 1,291 | 1,033 | 830 | 811 | 842 | 31 |
| 指数 | 100 | 87 | 76 | 69 | 60 | 54 | 47 | 38 | 30 | 30 | 31 | - |
| 80 km/h 以下 | 296 | 264 | 278 | 297 | 207 | 215 | 159 | 171 | 132 | 135 | 154 | 19 |
| 指数 | 100 | 89 | 94 | 100 | 70 | 73 | 54 | 58 | 45 | 46 | 52 | - |
| 80 km/h 超 | 1 | 3 | 9 | 5 | 2 | 5 | 0 | 6 | 4 | 5 | 2 | -3 |
| 指数 | 100 | 300 | 900 | 500 | 200 | 500 | 0 | 600 | 400 | 500 | 200 | - |
| 調査不能 | 6 | 14 | 6 | 10 | 13 | 27 | 20 | 23 | 21 | 19 | 16 | -3 |
| 指数 | 100 | 233 | 100 | 167 | 217 | 450 | 333 | 383 | 350 | 317 | 267 | - |
| 合計 | 9,588 | 8,474 | 7,386 | 6,484 | 5,945 | 5,538 | 4,607 | 3,973 | 3,043 | 3,101 | 3,077 | -24 |
| 指数 | 100 | 88 | 77 | 68 | 62 | 58 | 48 | 41 | 32 | 32 | 32 | - |

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH24年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|-----|------|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 1 | 1.2 | 617 | 5.5 |
| 26 | 0 | 0.0 | 528 | 5.5 |
| 27 | 0 | 0.0 | 455 | 5.3 |
| 28 | 0 | 0.0 | 466 | 5.9 |
| 29 | 1 | 1.4 | 429 | 5.8 |
| 30 | 0 | 0.0 | 425 | 7.0 |
| 元 | 0 | 0.0 | 345 | 6.8 |
| 2 | 0 | 0.0 | 248 | 6.2 |
| 3 | 1 | 2.6 | 244 | 6.2 |
| 4 | 0 | 0.0 | 231 | 5.9 |

② 高校生の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|-----|------|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 0 | 0.0 | 287 | 2.6 |
| 26 | 1 | 1.3 | 266 | 2.8 |
| 27 | 0 | 0.0 | 225 | 2.6 |
| 28 | 1 | 1.5 | 232 | 2.9 |
| 29 | 0 | 0.0 | 224 | 3.0 |
| 30 | 1 | 1.7 | 215 | 3.5 |
| 元 | 2 | 2.9 | 184 | 3.6 |
| 2 | 0 | 0.0 | 129 | 3.2 |
| 3 | 0 | 0.0 | 146 | 3.7 |
| 4 | 1 | 1.9 | 170 | 4.3 |

③ 高齢者の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|-------|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 45 | 54.9 | 1,889 | 16.8 |
| 26 | 53 | 69.7 | 1,620 | 16.8 |
| 27 | 54 | 68.4 | 1,407 | 16.5 |
| 28 | 36 | 53.7 | 1,275 | 16.1 |
| 29 | 44 | 60.3 | 1,290 | 17.5 |
| 30 | 35 | 58.3 | 1,043 | 17.2 |
| 元 | 37 | 53.6 | 850 | 16.7 |
| 2 | 28 | 60.9 | 733 | 18.4 |
| 3 | 22 | 56.4 | 677 | 17.2 |
| 4 | 31 | 58.5 | 688 | 17.5 |

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 1,419 | 16.3 | 17 | 20.7 |
| 26 | 1,204 | 15.9 | 7 | 9.2 |
| 27 | 1,077 | 16.2 | 9 | 11.4 |
| 28 | 906 | 14.7 | 10 | 14.9 |
| 29 | 875 | 15.1 | 7 | 9.6 |
| 30 | 697 | 14.6 | 5 | 8.3 |
| 元 | 551 | 13.4 | 6 | 8.7 |
| 2 | 427 | 13.5 | 4 | 8.7 |
| 3 | 453 | 14.2 | 2 | 5.1 |
| 4 | 483 | 15.2 | 3 | 5.7 |

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 1,547 | 17.7 | 20 | 24.4 |
| 26 | 1,494 | 19.7 | 28 | 36.8 |
| 27 | 1,349 | 20.3 | 29 | 36.7 |
| 28 | 1,323 | 21.5 | 13 | 19.4 |
| 29 | 1,240 | 21.4 | 17 | 23.3 |
| 30 | 1,114 | 23.3 | 24 | 40.0 |
| 元 | 1,048 | 25.5 | 20 | 29.0 |
| 2 | 789 | 25.0 | 16 | 34.8 |
| 3 | 815 | 25.6 | 17 | 43.6 |
| 4 | 786 | 24.8 | 16 | 30.2 |

⑥ 自動車乗車中の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|-------|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 26 | 31.7 | 8,230 | 73.3 |
| 26 | 25 | 32.9 | 7,008 | 72.6 |
| 27 | 30 | 38.0 | 6,303 | 73.8 |
| 28 | 21 | 31.3 | 5,888 | 74.3 |
| 29 | 21 | 28.8 | 5,352 | 72.6 |
| 30 | 21 | 35.0 | 4,350 | 71.5 |
| 元 | 18 | 26.1 | 3,460 | 67.9 |
| 2 | 18 | 39.1 | 2,754 | 69.1 |
| 3 | 10 | 25.6 | 2,675 | 68.0 |
| 4 | 23 | 43.4 | 2,650 | 67.5 |

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|-------|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 15 | 18.3 | 1,287 | 11.5 |
| 26 | 13 | 17.1 | 1,105 | 11.5 |
| 27 | 4 | 5.1 | 901 | 10.6 |
| 28 | 5 | 7.5 | 834 | 10.5 |
| 29 | 7 | 9.6 | 725 | 9.8 |
| 30 | 11 | 18.3 | 652 | 10.7 |
| 元 | 17 | 24.6 | 556 | 10.9 |
| 2 | 6 | 13.0 | 404 | 10.1 |
| 3 | 7 | 17.9 | 413 | 10.5 |
| 4 | 11 | 20.8 | 415 | 10.6 |

⑧ 自転車乗用中の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|------|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 9 | 11.0 | 989 | 8.8 |
| 26 | 10 | 13.2 | 816 | 8.5 |
| 27 | 10 | 12.7 | 705 | 8.3 |
| 28 | 8 | 11.9 | 667 | 8.4 |
| 29 | 10 | 13.7 | 685 | 9.3 |
| 30 | 9 | 15.0 | 616 | 10.1 |
| 元 | 10 | 14.5 | 600 | 11.8 |
| 2 | 6 | 13.0 | 418 | 10.5 |
| 3 | 5 | 12.8 | 468 | 11.9 |
| 4 | 4 | 7.5 | 501 | 12.8 |

⑨ 歩行中の死傷者数

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|------|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 29 | 35.4 | 701 | 6.2 |
| 26 | 25 | 32.9 | 702 | 7.3 |
| 27 | 33 | 41.8 | 604 | 7.1 |
| 28 | 32 | 47.8 | 527 | 6.6 |
| 29 | 35 | 47.9 | 582 | 7.9 |
| 30 | 17 | 28.3 | 451 | 7.4 |
| 元 | 24 | 34.8 | 467 | 9.2 |
| 2 | 16 | 34.8 | 392 | 9.8 |
| 3 | 16 | 41.0 | 373 | 9.5 |
| 4 | 15 | 28.3 | 343 | 8.7 |

⑩ 夜間の事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 2,154 | 24.7 | 38 | 46.3 |
| 26 | 1,919 | 25.3 | 35 | 46.1 |
| 27 | 1,713 | 25.8 | 40 | 50.6 |
| 28 | 1,526 | 24.8 | 38 | 56.7 |
| 29 | 1,388 | 24.0 | 37 | 50.7 |
| 30 | 1,162 | 24.3 | 22 | 36.7 |
| 元 | 1,003 | 24.4 | 26 | 37.7 |
| 2 | 783 | 24.8 | 17 | 37.0 |
| 3 | 697 | 21.9 | 17 | 43.6 |
| 4 | 735 | 23.1 | 20 | 37.7 |

⑪ 週末(土・日曜)の事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 2,202 | 25.2 | 25 | 30.5 |
| 26 | 1,864 | 24.6 | 26 | 34.2 |
| 27 | 1,653 | 24.9 | 22 | 27.8 |
| 28 | 1,498 | 24.4 | 21 | 31.3 |
| 29 | 1,449 | 25.0 | 21 | 28.8 |
| 30 | 1,182 | 24.7 | 15 | 25.0 |
| 元 | 996 | 24.3 | 24 | 34.8 |
| 2 | 794 | 25.2 | 18 | 39.1 |
| 3 | 777 | 24.4 | 11 | 28.2 |
| 4 | 771 | 24.3 | 12 | 22.6 |

⑫ 国道(高速除く)の事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 2,800 | 32.1 | 27 | 32.9 |
| 26 | 2,459 | 32.4 | 28 | 36.8 |
| 27 | 2,271 | 34.2 | 29 | 36.7 |
| 28 | 1,972 | 32.1 | 24 | 35.8 |
| 29 | 1,842 | 31.8 | 25 | 34.2 |
| 30 | 1,536 | 32.1 | 24 | 40.0 |
| 元 | 1,232 | 30.0 | 25 | 36.2 |
| 2 | 952 | 30.2 | 17 | 37.0 |
| 3 | 911 | 28.6 | 17 | 43.6 |
| 4 | 985 | 31.0 | 20 | 37.7 |

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|-------|------|-----|------|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 4,220 | 48.3 | 35 | 42.7 |
| 26 | 3,594 | 47.4 | 30 | 39.5 |
| 27 | 3,152 | 47.5 | 23 | 29.1 |
| 28 | 2,919 | 47.5 | 30 | 44.8 |
| 29 | 2,681 | 46.3 | 34 | 46.6 |
| 30 | 2,231 | 46.6 | 19 | 31.7 |
| 元 | 1,995 | 48.6 | 32 | 46.4 |
| 2 | 1,571 | 49.8 | 19 | 41.3 |
| 3 | 1,618 | 50.8 | 12 | 30.8 |
| 4 | 1,616 | 50.9 | 26 | 49.1 |

⑭ 最高速度違反による事故

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|------|-----|-----|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 26 | 7 | 0.1 | 5 | 6.6 |
| 27 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 28 | 1 | 0.0 | 1 | 1.5 |
| 29 | 5 | 0.1 | 2 | 2.7 |
| 30 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 元 | 5 | 0.1 | 2 | 2.9 |
| 2 | 4 | 0.1 | 1 | 2.2 |
| 3 | 4 | 0.1 | 2 | 5.1 |
| 4 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

| 年別 | 発生件数 | | 死者数 | |
|----|------|-----|-----|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 57 | 0.7 | 1 | 1.2 |
| 26 | 69 | 0.9 | 5 | 6.6 |
| 27 | 64 | 1.0 | 3 | 3.8 |
| 28 | 69 | 1.1 | 2 | 3.0 |
| 29 | 53 | 0.9 | 6 | 8.2 |
| 30 | 54 | 1.1 | 4 | 6.7 |
| 元 | 44 | 1.1 | 2 | 2.9 |
| 2 | 30 | 1.0 | 1 | 2.2 |
| 3 | 36 | 1.1 | 0 | 0.0 |
| 4 | 31 | 1.0 | 1 | 1.9 |

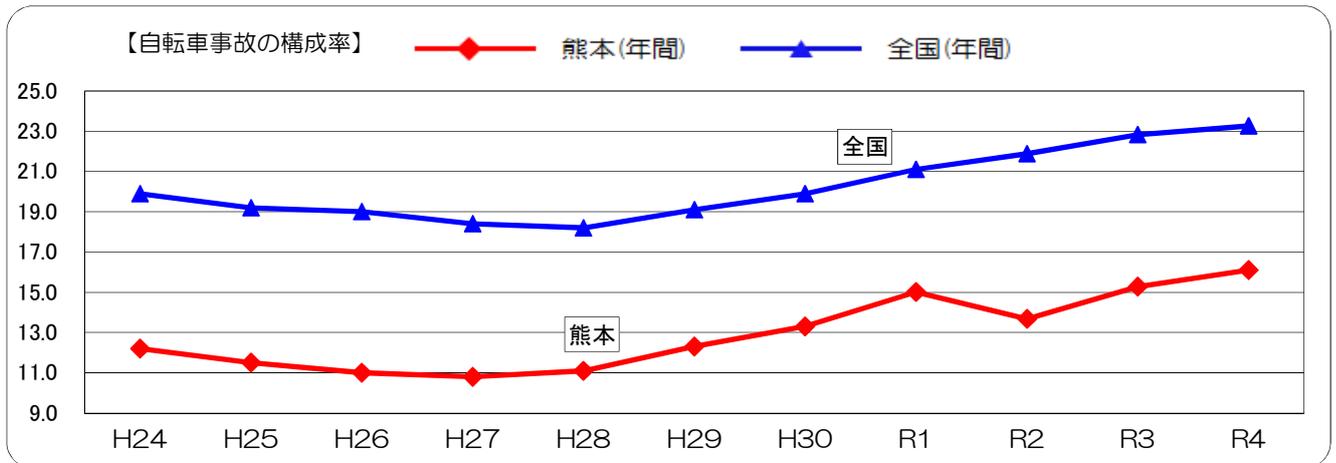
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

| 年別 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----|-----|------|------|-----|
| | | 構成率 | | 構成率 |
| 25 | 14 | 53.8 | 474 | 5.8 |
| 26 | 10 | 40.0 | 407 | 5.8 |
| 27 | 11 | 36.7 | 316 | 5.0 |
| 28 | 5 | 23.8 | 336 | 5.7 |
| 29 | 9 | 42.9 | 269 | 5.0 |
| 30 | 12 | 57.1 | 247 | 5.7 |
| 元 | 10 | 55.6 | 177 | 5.1 |
| 2 | 10 | 55.6 | 151 | 5.5 |
| 3 | 3 | 30.0 | 127 | 4.7 |
| 4 | 7 | 30.4 | 113 | 4.3 |

3 自転車人身事故の状況と特徴

(1) 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は511件で、全人身事故の16.1%を占める。



・ 自転車事故発生状況の推移（年間）

| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 熊本 | 1,202 | 1,002 | 835 | 718 | 683 | 713 | 636 | 616 | 431 | 487 | 511 |
| 構成率(%) | 12.2 | 11.5 | 11.0 | 10.8 | 11.1 | 12.3 | 13.3 | 15.0 | 13.7 | 15.3 | 16.1 |
| 全国 | 132,051 | 121,040 | 109,269 | 98,700 | 90,836 | 90,407 | 85,641 | 80,473 | 67,673 | 69,694 | 69,985 |
| 構成率(%) | 19.9 | 19.2 | 19.0 | 18.4 | 18.2 | 19.1 | 19.9 | 21.1 | 21.9 | 22.8 | 23.3 |

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

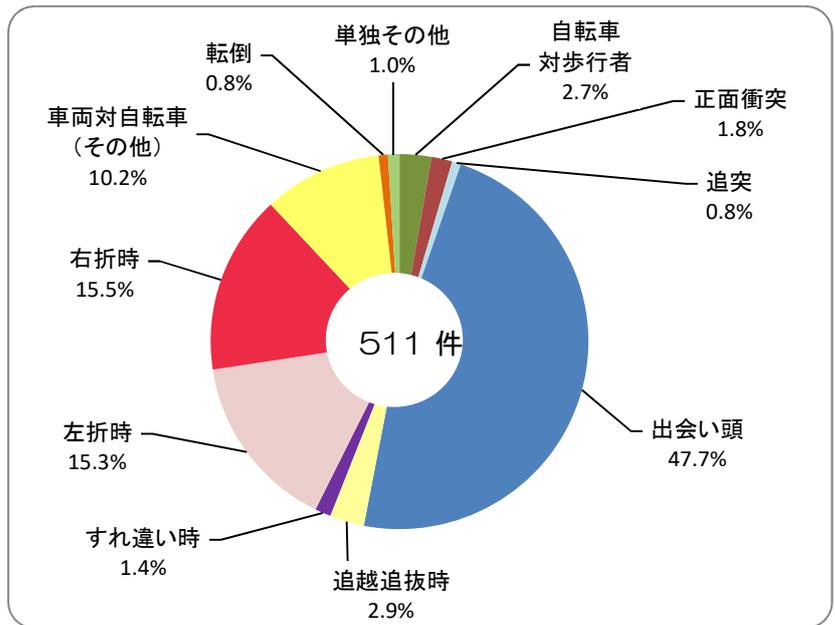
(2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数511件・死者数4人・負傷者数517人である。

この中で、出会い頭の事故が244件と最も多く、47.7%を占める。

次いで、右折時が79件である。

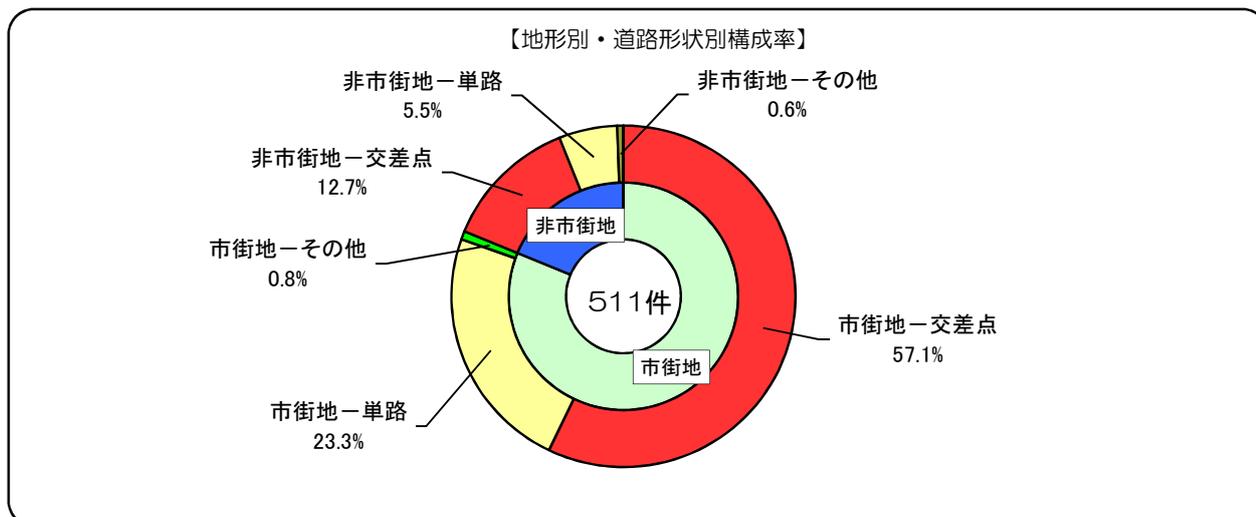
| | 発生件数 | 構成率(%) | |
|---------|-------|--------|------|
| 自転車対歩行者 | 14 | 2.7 | |
| 車両対自転車 | 正面衝突 | 9 | 1.8 |
| | 追突 | 4 | 0.8 |
| | 出会い頭 | 244 | 47.7 |
| | 追越追抜時 | 15 | 2.9 |
| | すれ違い時 | 7 | 1.4 |
| | 左折時 | 78 | 15.3 |
| | 右折時 | 79 | 15.5 |
| | その他 | 52 | 10.2 |
| 単独 | 転倒 | 4 | 0.8 |
| | その他 | 5 | 1.0 |
| 合計 | 511 | 100 | |



※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

(3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において415件発生し、81.2%を占めている。
道路形状別では、交差点が357件で69.9%を占めている。



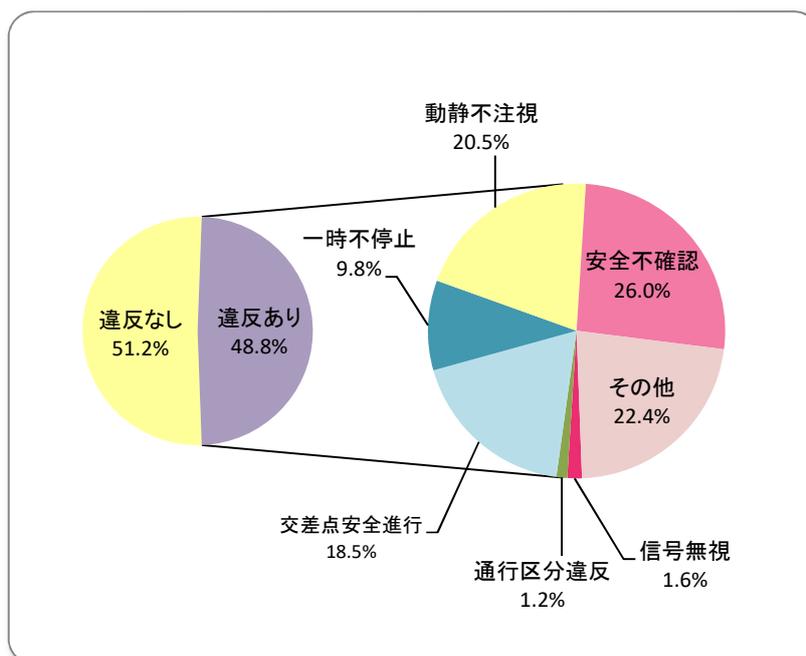
| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 増減数 | 構成率(%) |
|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| | | 市街地 | 交差点 | 681 | 560 | 442 | 407 | 365 | 409 | 343 | 339 | 237 | | |
| | 単路 | 256 | 217 | 193 | 138 | 139 | 144 | 140 | 145 | 96 | 101 | 119 | 18 | 23.3 |
| | その他 | 25 | 22 | 13 | 6 | 11 | 9 | 8 | 10 | 4 | 16 | 4 | -12 | 0.8 |
| | 小計 | 962 | 799 | 648 | 551 | 515 | 562 | 491 | 494 | 337 | 404 | 415 | 11 | 81.2 |
| 非市街地 | 交差点 | 161 | 127 | 122 | 111 | 111 | 96 | 100 | 68 | 48 | 50 | 65 | 15 | 12.7 |
| | 単路 | 70 | 71 | 61 | 54 | 52 | 49 | 42 | 49 | 43 | 32 | 28 | -4 | 5.5 |
| | その他 | 9 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0.6 |
| | 小計 | 240 | 203 | 187 | 167 | 168 | 151 | 145 | 122 | 94 | 83 | 96 | 13 | 18.8 |
| 合計 | | 1,202 | 1,002 | 835 | 718 | 683 | 713 | 636 | 616 | 431 | 487 | 511 | 24 | 100 |

※ 「交差点」は、交差点付近を含む。

(4) 自転車乗用中当事者の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者の約5割に何らかの原因（法令違反）があったと認められる。
その原因をみると、安全不確認が最も多く、次いでその他の違反となっている。

| | | 構成率(%) |
|------|---------|--------|
| 違反あり | 信号無視 | 1.6 |
| | 通行区分違反 | 1.2 |
| | 交差点安全進行 | 18.5 |
| | 一時不停止 | 9.8 |
| | 通行方法違反 | 0.0 |
| | 動静不注視 | 20.5 |
| | 安全不確認 | 26.0 |
| | その他 | 22.4 |
| 小計 | 100 | |
| 違反あり | | 48.8 |
| 違反なし | | 51.2 |



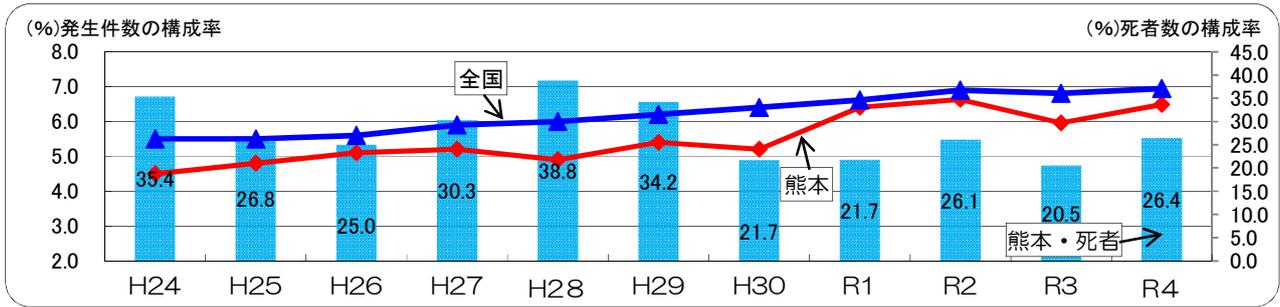
(5) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和4年12月末

| | 令和4年 | | | 前年比 | | |
|-------|------|-----|------|------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 熊本市 | 344 | 0 | 352 | 14 | -2 | 16 |
| 中央区 | 152 | 0 | 155 | 4 | 0 | 4 |
| 東区 | 87 | 0 | 89 | 3 | 0 | 2 |
| 西区 | 34 | 0 | 34 | 11 | 0 | 11 |
| 南区 | 48 | 0 | 50 | 7 | -2 | 11 |
| 北区 | 23 | 0 | 24 | -11 | 0 | -12 |
| 八代市 | 30 | 1 | 31 | -3 | 1 | -2 |
| 人吉市 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 荒尾市 | 13 | 0 | 13 | 2 | -1 | 3 |
| 水俣市 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 玉名市 | 9 | 0 | 9 | -6 | 0 | -6 |
| 天草市 | 9 | 0 | 9 | 5 | 0 | 5 |
| 山鹿市 | 11 | 0 | 11 | 6 | 0 | 6 |
| 菊池市 | 3 | 0 | 3 | -1 | 0 | -1 |
| 宇土市 | 8 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 |
| 上天草市 | 1 | 0 | 1 | -1 | 0 | -1 |
| 宇城市 | 8 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 |
| 阿蘇市 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 合志市 | 17 | 0 | 17 | 5 | 0 | 5 |
| 美里町 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 玉東町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 和水町 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 南関町 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 長洲町 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 大津町 | 6 | 0 | 6 | -1 | 0 | -1 |
| 菊陽町 | 16 | 1 | 15 | -10 | 1 | -11 |
| 南小国町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小国町 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 産山村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高森町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南阿蘇村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 御船町 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 嘉島町 | 5 | 0 | 5 | 0 | -1 | 1 |
| 益城町 | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| 甲佐町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山都町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 氷川町 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 芦北町 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 1 |
| 津奈木町 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 錦町 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| あさぎり町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 多良木町 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -2 |
| 湯前町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水上村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 相良村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 五木村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山江村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 球磨村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 苓北町 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 県合計 | 511 | 4 | 517 | 24 | -1 | 27 |

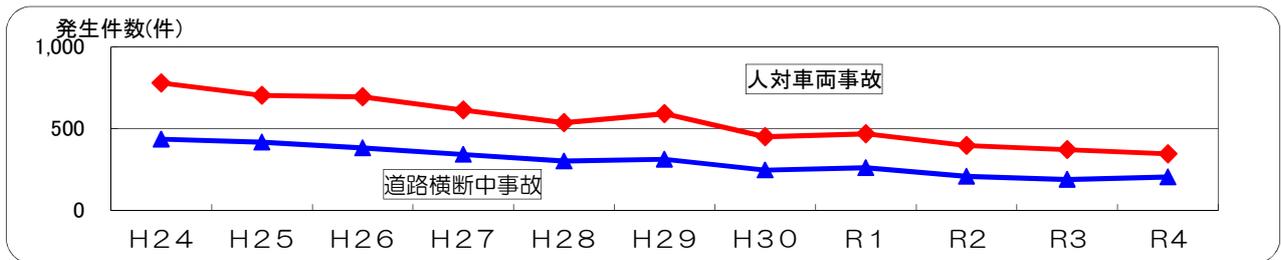
4 歩行者の交通事故発生状況

(1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（年間）



| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 熊本 | 437 | 418 | 384 | 343 | 303 | 314 | 247 | 263 | 209 | 190 | 206 |
| 構成率(%) | 4.5 | 4.8 | 5.1 | 5.2 | 4.9 | 5.4 | 5.2 | 6.4 | 6.6 | 6.0 | 6.5 |
| 死者数 | 29 | 22 | 19 | 24 | 26 | 25 | 13 | 15 | 12 | 8 | 14 |
| 構成率(%) | 35.4 | 26.8 | 25.0 | 30.3 | 38.8 | 34.2 | 21.7 | 21.7 | 26.1 | 20.5 | 26.4 |
| 全国 | 36,721 | 34,488 | 32,198 | 31,707 | 29,850 | 29,235 | 27,409 | 25,219 | 21,338 | 20,763 | 20,893 |
| 構成率(%) | 5.5 | 5.5 | 5.6 | 5.9 | 6.0 | 6.2 | 6.4 | 6.6 | 6.9 | 6.8 | 6.9 |

(2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（各年12月末）

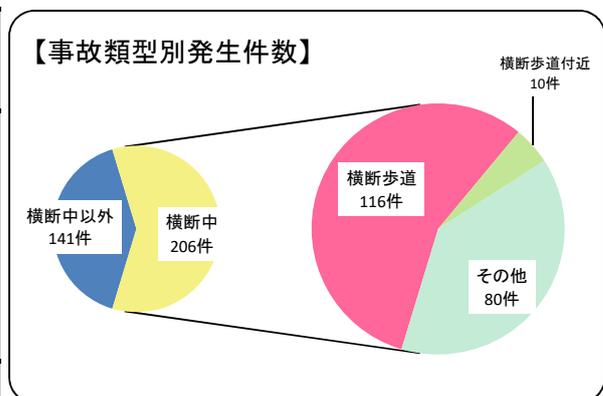


| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人対車両事故 | 780 | 704 | 695 | 615 | 538 | 592 | 452 | 469 | 399 | 373 | 347 |
| 死者数 | 36 | 27 | 25 | 32 | 32 | 34 | 14 | 23 | 15 | 16 | 15 |
| 道路横断中事故 | 437 | 418 | 384 | 343 | 303 | 314 | 247 | 263 | 209 | 190 | 206 |
| 死者数 | 29 | 22 | 19 | 24 | 26 | 25 | 13 | 15 | 12 | 8 | 14 |

・ 事故類型別

人対車両の事故は347件発生しているが、そのうちの59.4パーセント(206件)は道路横断中である。死者については、93.3パーセントが道路横断中である。

| | 発生件数 | 構成率(%) | 死者数 | 構成率(%) | |
|---------------|---------|--------|------|--------|------|
| 人対車両事故（横断中以外） | 141 | 40.6 | 1 | 6.7 | |
| 横断中（内数） | 横断歩道 | 116 | 33.4 | 7 | 46.7 |
| | 横断歩道付近 | 10 | 2.9 | 1 | 6.7 |
| | 横断歩道橋付近 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 80 | 23.1 | 6 | 40.0 |
| | 小計 | 206 | 59.4 | 14 | 93.3 |
| 合計 | 347 | 100 | 15 | 100 | |



5 市区町村別交通事故発生状況

(1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和4年中

| | 発生市区町村別 | | | | | | | | 第1当事者の居住市区町村別 | | | | | |
|-------|---------|-----|-------|--------|------|-----|------|--------|---------------|-----|-------|------|-----|------|
| | 令和4年 | | | | 前年比 | | | | 令和4年 | | | 前年比 | | |
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | (重傷者数) | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | (重傷者数) | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 熊本市 | 1,644 | 12 | 1,961 | 237 | 57 | 1 | 89 | -7 | 1,504 | 12 | 1,812 | 81 | 2 | 106 |
| (中央区) | 544 | 6 | 642 | 72 | 9 | 3 | 24 | | 346 | 4 | 416 | 5 | 2 | 9 |
| (東区) | 409 | 2 | 490 | 60 | -29 | 2 | -20 | 2 | 427 | 4 | 514 | 49 | 3 | 67 |
| (西区) | 173 | 2 | 199 | 28 | 38 | 1 | 39 | 6 | 197 | 2 | 234 | 14 | | 12 |
| (南区) | 256 | | 308 | 39 | 6 | -3 | 3 | -10 | 249 | 1 | 301 | -9 | -1 | -5 |
| (北区) | 262 | 2 | 322 | 38 | 33 | -2 | 43 | -5 | 285 | 1 | 347 | 22 | -2 | 23 |
| 八代市 | 143 | 5 | 165 | 25 | -46 | 4 | -68 | -1 | 160 | 5 | 199 | -27 | 4 | -43 |
| 人吉市 | 26 | 1 | 29 | 9 | -8 | | -10 | 3 | 23 | 1 | 27 | -3 | 1 | -4 |
| 荒尾市 | 78 | | 91 | 15 | -23 | -2 | -39 | 4 | 53 | 1 | 62 | -34 | | -50 |
| 水俣市 | 26 | 1 | 30 | | -4 | 1 | -11 | -7 | 18 | 1 | 19 | 1 | 1 | -4 |
| 玉名市 | 111 | | 143 | 17 | -3 | -2 | | 6 | 105 | | 131 | -9 | -1 | -13 |
| 天草市 | 67 | 3 | 81 | 25 | 5 | -1 | 4 | 14 | 66 | 1 | 85 | 2 | -4 | 5 |
| 山鹿市 | 83 | 4 | 106 | 11 | -5 | 4 | -18 | -12 | 88 | 4 | 114 | -2 | 3 | -7 |
| 菊池市 | 76 | 2 | 87 | 19 | 4 | 2 | -5 | 3 | 86 | 1 | 104 | -5 | 1 | -15 |
| 宇土市 | 67 | 1 | 81 | 8 | 1 | 1 | -5 | -3 | 74 | | 95 | 19 | | 29 |
| 上天草市 | 18 | 1 | 25 | 3 | -7 | -2 | -6 | -1 | 16 | 1 | 22 | -10 | -3 | -9 |
| 宇城市 | 78 | 1 | 103 | 12 | -34 | -3 | -39 | -5 | 88 | 3 | 106 | -17 | 1 | -20 |
| 阿蘇市 | 71 | 1 | 105 | 20 | 8 | -1 | 28 | 3 | 49 | | 69 | -1 | -2 | 6 |
| 合志市 | 104 | 1 | 120 | 13 | 2 | 1 | -5 | -3 | 121 | | 142 | -9 | | -13 |
| 美里町 | 6 | 2 | 18 | 1 | -5 | 2 | 6 | -2 | 18 | 2 | 38 | 7 | 2 | 26 |
| 玉東町 | 11 | | 15 | 2 | 1 | | -2 | 2 | 9 | | 12 | | | 1 |
| 和水町 | 15 | 1 | 19 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 19 | 1 | 24 | 4 | 1 | 4 |
| 南関町 | 13 | | 20 | 4 | -1 | -1 | 1 | 1 | 12 | | 17 | 1 | | 3 |
| 長洲町 | 20 | 1 | 22 | | | | -6 | -5 | 19 | 1 | 23 | -2 | 1 | 1 |
| 大津町 | 93 | | 140 | 18 | 23 | | 43 | 4 | 75 | | 98 | 3 | | -2 |
| 菊陽町 | 128 | 2 | 162 | 11 | -12 | 1 | -10 | -8 | 81 | 3 | 96 | 7 | 3 | 9 |
| 南小国町 | 10 | 1 | 11 | 3 | 2 | 1 | 2 | -3 | 5 | | 7 | 2 | | 4 |
| 小国町 | 9 | | 12 | 3 | 6 | | 4 | | 8 | | 12 | | | -4 |

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

令和4年中

| | 発生市区町村別 | | | | | | | | 第1当事者の居住市区町村別 | | | | | |
|-------|---------|-----|-------|--------|------|-----|------|--------|---------------|-----|-------|------|-----|------|
| | 令和4年 | | | | 前年比 | | | | 令和4年 | | | 前年比 | | |
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | (重傷者数) | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | (重傷者数) | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 産山村 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | -3 | -2 | 5 | | 8 | 1 | | 4 |
| 高森町 | 10 | 1 | 14 | 2 | 6 | 1 | 9 | 1 | 8 | 2 | 9 | 1 | 2 | -2 |
| 南阿蘇村 | 22 | 2 | 36 | 1 | 4 | 1 | 9 | -3 | 11 | | 14 | -7 | -1 | -7 |
| 西原村 | 12 | 1 | 16 | 3 | 4 | 1 | 5 | | 12 | | 18 | -4 | | -6 |
| 御船町 | 14 | | 20 | 2 | 1 | | 1 | -1 | 24 | 2 | 29 | -1 | 2 | -5 |
| 嘉島町 | 34 | 1 | 41 | 4 | -15 | -1 | -27 | -4 | 16 | | 17 | -13 | -1 | -17 |
| 益城町 | 61 | 1 | 77 | 11 | 3 | | 5 | -1 | 59 | 1 | 79 | -2 | | 7 |
| 甲佐町 | 15 | | 22 | 3 | 6 | | 12 | | 14 | | 16 | -1 | | -5 |
| 山都町 | 16 | 1 | 20 | 2 | 9 | 1 | 13 | -2 | 18 | 1 | 24 | 4 | -1 | 8 |
| 氷川町 | 13 | 1 | 14 | 3 | -3 | 1 | -11 | 3 | 16 | | 21 | -4 | | -5 |
| 芦北町 | 9 | | 13 | 3 | 1 | -1 | 4 | -3 | 10 | | 12 | -6 | -1 | -4 |
| 津奈木町 | 1 | | 1 | | | | | | 3 | | 4 | 1 | | 2 |
| 錦町 | 16 | | 20 | 4 | 5 | -1 | 4 | 4 | 8 | 1 | 9 | 2 | 1 | 2 |
| あさぎり町 | 9 | | 11 | 1 | 1 | | 1 | | 14 | 1 | 16 | 1 | | 3 |
| 多良木町 | 3 | | 3 | | -3 | | -3 | -1 | 5 | | 7 | -3 | | -4 |
| 湯前町 | | | | | -2 | | -4 | -1 | 2 | | 4 | | | 2 |
| 水上村 | | | | | -2 | | -2 | | 1 | | 1 | -1 | | -1 |
| 相良村 | 2 | | 2 | | -1 | | -1 | | 3 | | 5 | -1 | | -3 |
| 五木村 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 山江村 | | | | | -1 | | -1 | -1 | 3 | 1 | 4 | -1 | 1 | |
| 球磨村 | 4 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 苓北町 | 6 | | 9 | 1 | 2 | | 5 | | 5 | | 7 | | | 2 |
| 高速道路等 | 28 | 3 | 49 | 5 | 6 | 3 | 11 | 2 | | | | | | |
| 県外 | | | | | | | | | 210 | 6 | 276 | 10 | 1 | 5 |
| 不明 | | | | | | | | | 27 | | 27 | | | |
| 県合計 | 3,175 | 53 | 3,924 | 510 | -13 | 14 | -12 | -21 | 3,175 | 53 | 3,924 | -13 | 14 | -12 |

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

| | 第1当事者の居住市区町村別 | | | 高齢死傷者の居住市区町村別 | | |
|-------|---------------|-----------------|--------|---------------|--------------------|--------|
| | 発生件数 | 人口1万人当たり | | 高齢死傷者数 | 高齢者1万人当たり | |
| | | 人口 (R4.10.1) | 1万人当たり | | 高齢者人口 (R4.10.1) | 1万人当たり |
| 熊本市 | 1,504 | 737,850 | 20.4 | 314 | 199,893 | 15.7 |
| (中央区) | 346 | 186,526 | 18.5 | 69 | 45,538 | 15.2 |
| (東区) | 427 | 190,264 | 22.4 | 83 | 48,503 | 17.1 |
| (西区) | 197 | 90,450 | 21.8 | 51 | 28,281 | 18.0 |
| (南区) | 249 | 131,945 | 18.9 | 48 | 35,906 | 13.4 |
| (北区) | 285 | 138,665 | 20.6 | 63 | 41,665 | 15.1 |
| 八代市 | 160 | 120,436 | 13.3 | 41 | 42,403 | 9.7 |
| 人吉市 | 23 | 30,227 | 7.6 | 5 | 11,732 | 4.3 |
| 荒尾市 | 53 | 49,528 | 10.7 | 19 | 18,184 | 10.4 |
| 水俣市 | 18 | 22,495 | 8.0 | 10 | 9,618 | 10.4 |
| 玉名市 | 105 | 62,919 | 16.7 | 26 | 22,185 | 11.7 |
| 天草市 | 66 | 72,696 | 9.1 | 29 | 31,076 | 9.3 |
| 山鹿市 | 88 | 47,634 | 18.5 | 24 | 18,584 | 12.9 |
| 菊池市 | 86 | 45,483 | 18.9 | 23 | 15,931 | 14.4 |
| 宇土市 | 74 | 35,689 | 20.7 | 11 | 11,095 | 9.9 |
| 上天草市 | 16 | 23,466 | 6.8 | 6 | 10,331 | 5.8 |
| 宇城市 | 88 | 56,236 | 15.6 | 16 | 20,067 | 8.0 |
| 阿蘇市 | 49 | 24,178 | 20.3 | 21 | 9,986 | 21.0 |
| 合志市 | 121 | 63,037 | 19.2 | 16 | 15,410 | 10.4 |
| 美里町 | 18 | 8,801 | 20.5 | 5 | 4,375 | 11.4 |
| 玉東町 | 9 | 5,030 | 17.9 | 2 | 1,857 | 10.8 |
| 和水町 | 19 | 8,992 | 21.1 | 6 | 3,954 | 15.2 |
| 南関町 | 12 | 8,544 | 14.0 | 2 | 3,506 | 5.7 |
| 長洲町 | 19 | 14,926 | 12.7 | 11 | 5,524 | 19.9 |
| 大津町 | 75 | 35,840 | 20.9 | 16 | 8,029 | 19.9 |
| 菊陽町 | 81 | 44,243 | 18.3 | 18 | 9,497 | 19.0 |
| 南小国町 | 5 | 3,644 | 13.7 | 2 | 1,497 | 13.4 |
| 小国町 | 8 | 6,368 | 12.6 | 1 | 2,794 | 3.6 |
| 産山村 | 5 | 1,345 | 37.2 | 0 | 574 | 0.0 |
| 高森町 | 8 | 5,610 | 14.3 | 3 | 2,502 | 12.0 |

| | 第1当事者の居住市区町村別 | | | 高齢死傷者の居住市区町村別 | | |
|-------|---------------|-----------------|--------|---------------|--------------------|--------|
| | 発生件数 | 人口1万人当たり | | 高齢死傷者数 | 高齢者1万人当たり | |
| | | 人口 (R4.10.1) | 1万人当たり | | 高齢者人口 (R4.10.1) | 1万人当たり |
| 南阿蘇村 | 11 | 9,614 | 11.4 | 3 | 4,295 | 7.0 |
| 西原村 | 12 | 6,572 | 18.3 | 2 | 2,133 | 9.4 |
| 御船町 | 24 | 16,408 | 14.6 | 8 | 5,739 | 13.9 |
| 嘉島町 | 16 | 9,826 | 16.3 | 2 | 2,559 | 7.8 |
| 益城町 | 59 | 32,799 | 18.0 | 7 | 10,068 | 7.0 |
| 甲佐町 | 14 | 9,971 | 14.0 | 6 | 4,043 | 14.8 |
| 山都町 | 18 | 12,735 | 14.1 | 7 | 6,681 | 10.5 |
| 氷川町 | 16 | 10,672 | 15.0 | 2 | 4,361 | 4.6 |
| 芦北町 | 10 | 14,823 | 6.7 | 5 | 6,876 | 7.3 |
| 津奈木町 | 3 | 4,123 | 7.3 | 2 | 1,807 | 11.1 |
| 錦町 | 8 | 10,027 | 8.0 | 3 | 3,432 | 8.7 |
| あさぎり町 | 14 | 14,203 | 9.9 | 4 | 5,639 | 7.1 |
| 多良木町 | 5 | 8,701 | 5.7 | 3 | 3,860 | 7.8 |
| 湯前町 | 2 | 3,494 | 5.7 | 0 | 1,593 | 0.0 |
| 水上村 | 1 | 1,945 | 5.1 | 1 | 883 | 11.3 |
| 相良村 | 3 | 3,906 | 7.7 | 2 | 1,723 | 11.6 |
| 五木村 | 1 | 880 | 11.4 | 0 | 438 | 0.0 |
| 山江村 | 3 | 3,131 | 9.6 | 1 | 1,167 | 8.6 |
| 球磨村 | 3 | 2,018 | 14.9 | 1 | 970 | 10.3 |
| 苓北町 | 5 | 6,701 | 7.5 | 1 | 3,049 | 3.3 |
| 市町村計 | 2,938 | 1,717,766 | 17.1 | 687 | 551,920 | 12.4 |
| 県外 | 210 | | | 32 | | |
| 不明 | 27 | | | 0 | | |
| 合計 | 3,175 | | | 719 | | |

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

| 年 市町村 | 平成25年 | | | 平成26年 | | | 平成27年 | | | 平成28年 | | | 平成29年 | | |
|----------|-------|----|--------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 熊本市 | 4,174 | 15 | 5,187 | 3,611 | 19 | 4,418 | 3,159 | 16 | 3,887 | 3,101 | 23 | 3,882 | 2,848 | 14 | 3,470 |
| 中央区 | 1,350 | 4 | 1,625 | 1,150 | 3 | 1,341 | 1,049 | 3 | 1,261 | 973 | 4 | 1,159 | 880 | | 1,025 |
| 東区 | 1,076 | 3 | 1,333 | 891 | 4 | 1,080 | 789 | 3 | 974 | 789 | 2 | 1,005 | 714 | 1 | 890 |
| 西区 | 357 | 4 | 425 | 315 | 2 | 375 | 267 | 2 | 330 | 260 | 3 | 312 | 270 | 5 | 319 |
| 南区 | 700 | 1 | 918 | 551 | 5 | 708 | 482 | 1 | 606 | 530 | 4 | 679 | 471 | 4 | 582 |
| 北区 | 691 | 3 | 886 | 704 | 5 | 914 | 572 | 7 | 716 | 549 | 10 | 727 | 513 | 4 | 654 |
| 八代市 | 534 | 9 | 635 | 474 | 9 | 577 | 355 | 4 | 433 | 286 | 3 | 362 | 270 | 9 | 335 |
| 人吉市 | 105 | 1 | 126 | 84 | | 102 | 66 | | 86 | 56 | 1 | 74 | 50 | 1 | 59 |
| 荒尾市 | 318 | 2 | 411 | 269 | 2 | 348 | 250 | 2 | 318 | 235 | 4 | 304 | 199 | 5 | 239 |
| 水俣市 | 88 | | 120 | 89 | 1 | 115 | 61 | | 78 | 66 | 1 | 87 | 50 | | 64 |
| 玉名市 | 303 | 4 | 399 | 289 | 1 | 377 | 258 | 4 | 322 | 235 | 3 | 298 | 243 | 3 | 332 |
| 天草市 | 193 | 4 | 230 | 169 | 8 | 214 | 159 | 3 | 197 | 112 | 2 | 138 | 105 | 5 | 142 |
| 山鹿市 | 257 | 2 | 348 | 231 | 5 | 299 | 196 | 4 | 261 | 194 | 3 | 256 | 151 | 2 | 188 |
| 菊池市 | 255 | 7 | 346 | 205 | 1 | 267 | 208 | 2 | 282 | 187 | 3 | 256 | 167 | 4 | 226 |
| 宇土市 | 173 | 1 | 262 | 159 | 3 | 226 | 127 | 4 | 190 | 121 | | 162 | 134 | 1 | 174 |
| 上天草市 | 97 | 3 | 154 | 88 | 2 | 126 | 69 | 1 | 93 | 49 | 1 | 80 | 54 | 1 | 82 |
| 宇城市 | 307 | 5 | 416 | 224 | 1 | 302 | 227 | 4 | 337 | 204 | 6 | 256 | 198 | 2 | 252 |
| 阿蘇市 | 114 | 5 | 166 | 107 | 2 | 140 | 106 | 3 | 157 | 85 | 1 | 141 | 81 | 2 | 117 |
| 合志市 | 264 | 1 | 328 | 242 | 1 | 299 | 219 | 2 | 259 | 196 | 1 | 254 | 196 | | 254 |
| 美里町 | 14 | 1 | 18 | 20 | 1 | 28 | 18 | | 34 | 17 | | 20 | 18 | | 24 |
| 玉東町 | 19 | | 23 | 28 | 1 | 40 | 29 | 1 | 38 | 19 | | 33 | 20 | | 25 |
| 和水町 | 50 | | 73 | 37 | 1 | 47 | 31 | | 43 | 33 | | 40 | 36 | | 46 |
| 南関町 | 47 | | 61 | 28 | | 42 | 38 | 3 | 42 | 36 | | 43 | 34 | 1 | 44 |
| 長洲町 | 34 | 1 | 43 | 40 | 1 | 54 | 37 | 1 | 52 | 31 | | 38 | 36 | | 48 |
| 大津町 | 200 | 1 | 290 | 199 | | 270 | 132 | 4 | 176 | 132 | | 178 | 118 | | 183 |
| 菊陽町 | 308 | 2 | 400 | 249 | 3 | 346 | 242 | 2 | 325 | 239 | 1 | 310 | 214 | 2 | 289 |
| 南小国町 | 11 | | 19 | 11 | 1 | 13 | 17 | | 46 | 9 | | 12 | 8 | 1 | 9 |
| 小国町 | 9 | | 12 | 18 | | 31 | 15 | | 22 | 7 | | 8 | 17 | 2 | 17 |
| 産山村 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 5 |
| 高森町 | 19 | | 28 | 21 | | 24 | 15 | 2 | 23 | 6 | | 9 | 9 | | 11 |
| 南阿蘇村 | 76 | 2 | 115 | 73 | 2 | 111 | 72 | | 113 | 20 | | 31 | 17 | | 20 |
| 西原村 | 34 | 3 | 45 | 15 | 1 | 19 | 18 | | 30 | 17 | | 27 | 19 | 2 | 30 |
| 御船町 | 57 | | 64 | 38 | | 45 | 43 | 1 | 56 | 41 | 2 | 43 | 41 | 1 | 50 |
| 嘉島町 | 92 | 1 | 116 | 103 | | 134 | 81 | 2 | 107 | 83 | 2 | 109 | 71 | 1 | 97 |
| 益城町 | 150 | | 190 | 125 | 2 | 164 | 104 | | 134 | 86 | 2 | 128 | 103 | 1 | 127 |
| 甲佐町 | 38 | 2 | 44 | 14 | | 17 | 18 | | 22 | 20 | | 26 | 24 | | 40 |
| 山都町 | 42 | 1 | 57 | 41 | 1 | 53 | 37 | 2 | 58 | 17 | 2 | 17 | 21 | 1 | 28 |
| 氷川町 | 47 | | 63 | 45 | 1 | 62 | 43 | | 57 | 36 | 1 | 49 | 28 | 2 | 35 |
| 芦北町 | 39 | 2 | 53 | 31 | 1 | 37 | 32 | | 42 | 22 | 1 | 23 | 8 | 1 | 8 |
| 津奈木町 | 22 | 1 | 35 | 14 | | 26 | 14 | 2 | 13 | 12 | | 15 | 12 | | 14 |
| 錦町 | 34 | | 39 | 37 | 1 | 48 | 21 | 3 | 29 | 24 | 1 | 28 | 24 | | 30 |
| あさぎり町 | 41 | 1 | 58 | 30 | 3 | 35 | 20 | | 32 | 20 | | 26 | 24 | 2 | 23 |
| 多良木町 | 16 | | 19 | 17 | 1 | 18 | 13 | | 21 | 7 | | 9 | 11 | 2 | 9 |
| 湯前町 | 4 | | 4 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 5 | | 5 |
| 水上村 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 3 | | 3 |
| 相良村 | 7 | | 9 | 12 | | 15 | 10 | | 12 | 4 | | 6 | 4 | | 5 |
| 五木村 | 1 | | 1 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 山江村 | 3 | | 4 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 5 | | 6 |
| 球磨村 | 6 | | 7 | 6 | | 10 | 6 | 1 | 6 | 6 | | 9 | 7 | 1 | 7 |
| 苓北町 | 19 | 1 | 27 | 9 | | 9 | 12 | | 15 | 9 | 2 | 8 | 8 | 1 | 11 |
| 高速道路等 | 107 | 4 | 175 | 73 | | 128 | 56 | 6 | 81 | 64 | 1 | 127 | 91 | 3 | 185 |
| 県合計 | 8,732 | 82 | 11,225 | 7,584 | 76 | 9,650 | 6,641 | 79 | 8,537 | 6,151 | 67 | 7,929 | 5,786 | 73 | 7,369 |

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

| 年 市町村 | 平成30年 | | | 令和元年 | | | 令和2年 | | | 令和3年 | | | 令和4年 | | |
|----------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 熊本市 | 2,320 | 14 | 2,814 | 2,084 | 22 | 2,512 | 1,559 | 8 | 1,891 | 1,587 | 11 | 1,872 | 1,644 | 12 | 1,961 |
| 中央区 | 743 | 4 | 873 | 720 | 5 | 858 | 491 | 1 | 588 | 535 | 3 | 618 | 544 | 6 | 642 |
| 東区 | 587 | | 734 | 574 | 7 | 676 | 412 | 3 | 491 | 438 | | 510 | 409 | 2 | 490 |
| 西区 | 185 | 6 | 212 | 178 | 1 | 213 | 136 | 1 | 157 | 135 | 1 | 160 | 173 | 2 | 199 |
| 南区 | 356 | | 440 | 295 | 7 | 364 | 250 | | 320 | 250 | 3 | 305 | 256 | | 308 |
| 北区 | 449 | 4 | 555 | 317 | 2 | 401 | 270 | 3 | 335 | 229 | 4 | 279 | 262 | 2 | 322 |
| 八代市 | 239 | 5 | 313 | 215 | 4 | 268 | 175 | 4 | 220 | 189 | 1 | 233 | 143 | 5 | 165 |
| 人吉市 | 61 | 3 | 72 | 53 | 1 | 64 | 43 | 2 | 53 | 34 | 1 | 39 | 26 | 1 | 29 |
| 荒尾市 | 177 | 1 | 234 | 160 | 2 | 205 | 114 | 1 | 151 | 101 | 2 | 130 | 78 | | 91 |
| 水俣市 | 52 | | 68 | 44 | 2 | 65 | 26 | | 36 | 30 | | 41 | 26 | 1 | 30 |
| 玉名市 | 158 | 4 | 205 | 156 | 1 | 195 | 111 | 2 | 145 | 114 | 2 | 143 | 111 | | 143 |
| 天草市 | 101 | 4 | 139 | 66 | | 84 | 60 | 1 | 72 | 62 | 4 | 77 | 67 | 3 | 81 |
| 山鹿市 | 137 | 2 | 185 | 89 | 1 | 116 | 104 | 5 | 130 | 88 | | 124 | 83 | 4 | 106 |
| 菊池市 | 116 | 1 | 150 | 108 | 5 | 129 | 81 | 1 | 116 | 72 | | 92 | 76 | 2 | 87 |
| 宇土市 | 128 | 3 | 184 | 94 | | 119 | 63 | 1 | 76 | 66 | | 86 | 67 | 1 | 81 |
| 上天草市 | 45 | 1 | 53 | 34 | 1 | 43 | 32 | | 45 | 25 | 3 | 31 | 18 | 1 | 25 |
| 宇城市 | 155 | 5 | 206 | 131 | 5 | 179 | 96 | 1 | 140 | 112 | 4 | 142 | 78 | 1 | 103 |
| 阿蘇市 | 79 | | 111 | 81 | 4 | 102 | 46 | 3 | 54 | 63 | 2 | 77 | 71 | 1 | 105 |
| 合志市 | 175 | 1 | 232 | 122 | 3 | 141 | 119 | 1 | 162 | 102 | | 125 | 104 | 1 | 120 |
| 美里町 | 14 | 1 | 17 | 4 | 1 | 5 | 10 | 1 | 12 | 11 | | 12 | 6 | 2 | 18 |
| 玉東町 | 20 | | 31 | 13 | | 17 | 11 | | 18 | 10 | | 17 | 11 | | 15 |
| 和水町 | 19 | | 24 | 21 | 3 | 26 | 14 | 1 | 15 | 14 | | 17 | 15 | 1 | 19 |
| 南関町 | 35 | 1 | 52 | 18 | 1 | 25 | 16 | | 24 | 14 | 1 | 19 | 13 | | 20 |
| 長洲町 | 25 | | 40 | 21 | | 23 | 19 | 1 | 24 | 20 | 1 | 28 | 20 | 1 | 22 |
| 大津町 | 113 | 1 | 143 | 94 | 1 | 127 | 70 | 1 | 87 | 70 | | 97 | 93 | | 140 |
| 菊陽町 | 168 | 3 | 216 | 135 | 2 | 171 | 102 | 1 | 148 | 140 | 1 | 172 | 128 | 2 | 162 |
| 南小国町 | 3 | 1 | 2 | 5 | | 5 | 2 | | 4 | 8 | | 9 | 10 | 1 | 11 |
| 小国町 | 7 | | 14 | 7 | 1 | 7 | 8 | | 11 | 3 | | 8 | 9 | | 12 |
| 産山村 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 5 | | | | 2 | | 6 | 2 | 1 | 3 |
| 高森町 | 8 | | 8 | 14 | 1 | 18 | 12 | 2 | 20 | 4 | | 5 | 10 | 1 | 14 |
| 南阿蘇村 | 28 | 2 | 45 | 24 | 2 | 27 | 16 | | 25 | 18 | 1 | 27 | 22 | 2 | 36 |
| 西原村 | 11 | | 18 | 6 | | 10 | 8 | | 10 | 8 | | 11 | 12 | 1 | 16 |
| 御船町 | 27 | | 32 | 30 | | 35 | 25 | | 31 | 13 | | 19 | 14 | | 20 |
| 嘉島町 | 71 | | 90 | 50 | | 66 | 51 | | 71 | 49 | 2 | 68 | 34 | 1 | 41 |
| 益城町 | 94 | 1 | 119 | 72 | | 94 | 52 | 2 | 58 | 58 | 1 | 72 | 61 | 1 | 77 |
| 甲佐町 | 20 | | 23 | 15 | | 21 | 9 | | 12 | 9 | | 10 | 15 | | 22 |
| 山都町 | 12 | 1 | 16 | 20 | | 30 | 15 | 2 | 14 | 7 | | 7 | 16 | 1 | 20 |
| 氷川町 | 34 | | 59 | 21 | 1 | 23 | 10 | 1 | 16 | 16 | | 25 | 13 | 1 | 14 |
| 芦北町 | 18 | 1 | 19 | 9 | | 10 | 6 | | 10 | 8 | 1 | 9 | 9 | | 13 |
| 津奈木町 | 7 | | 12 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 錦町 | 13 | | 15 | 13 | | 14 | 8 | 1 | 9 | 11 | 1 | 16 | 16 | | 20 |
| あさぎり町 | 11 | | 12 | 10 | 1 | 13 | 7 | | 10 | 8 | | 10 | 9 | | 11 |
| 多良木町 | 13 | 1 | 15 | 11 | 1 | 18 | 9 | | 17 | 6 | | 6 | 3 | | 3 |
| 湯前町 | | | | 2 | | 5 | 1 | 1 | | 2 | | 4 | | | |
| 水上村 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | |
| 相良村 | 3 | | 4 | 5 | | 7 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 |
| 五木村 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| 山江村 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| 球磨村 | 7 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 苓北町 | 6 | | 7 | 3 | | 4 | 6 | 1 | 5 | 4 | | 4 | 6 | | 9 |
| 高速道路等 | 51 | 1 | 72 | 33 | 1 | 57 | 27 | 1 | 36 | 22 | | 38 | 28 | 3 | 49 |
| 県合計 | 4,784 | 60 | 6,081 | 4,104 | 69 | 5,092 | 3,152 | 46 | 3,987 | 3,188 | 39 | 3,936 | 3,175 | 53 | 3,924 |

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

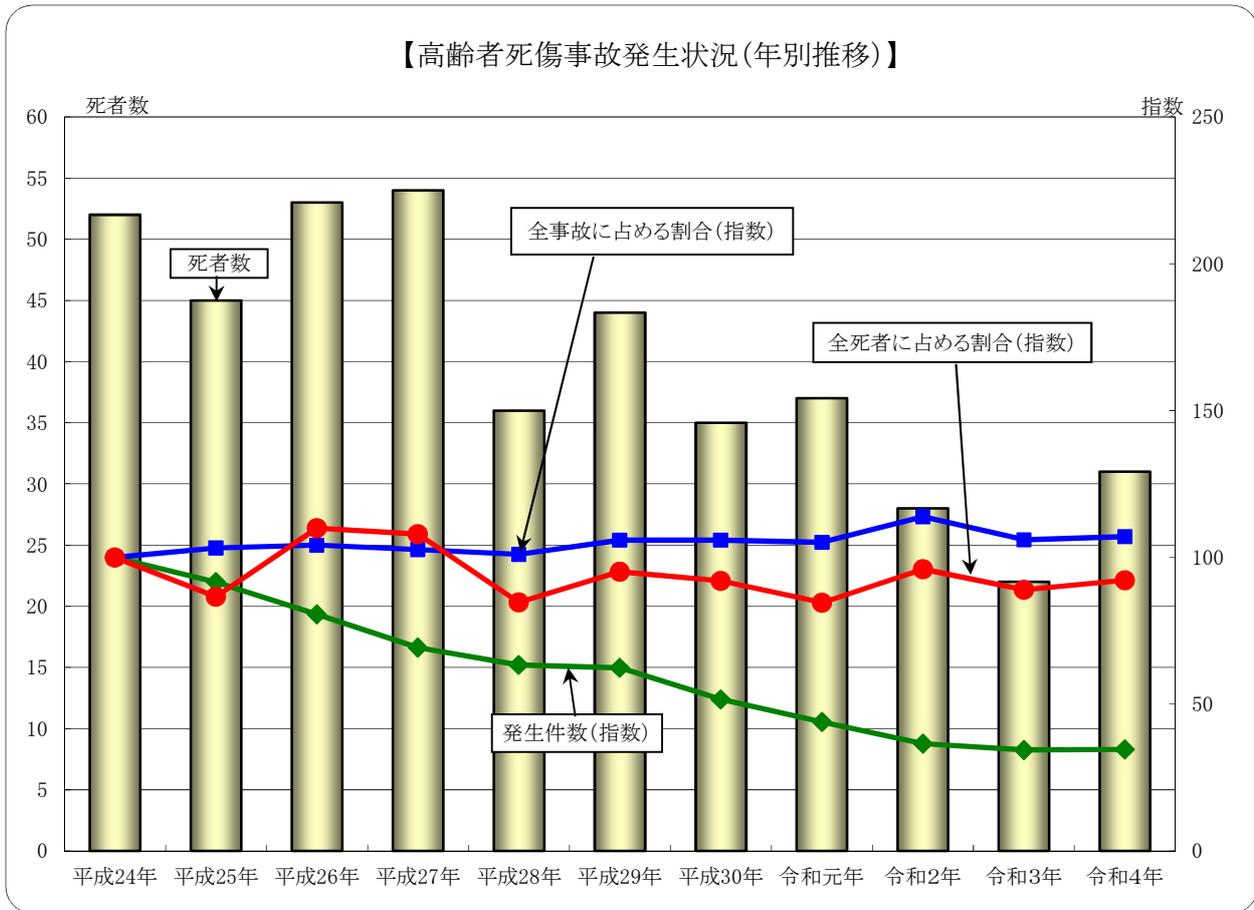
| | 平成25年 | | | 平成26年 | | | 平成27年 | | | 平成28年 | | | 平成29年 | | |
|-------|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 熊本市 | 3,695 | 19 | 4,611 | 3,247 | 16 | 3,970 | 2,756 | 15 | 3,416 | 2,669 | 18 | 3,347 | 2,456 | 20 | 3,009 |
| 中央区 | 804 | 3 | 1,003 | 744 | 4 | 911 | 613 | 2 | 758 | 550 | 1 | 693 | 527 | 3 | 629 |
| 東区 | 1,015 | 3 | 1,243 | 857 | 3 | 1,031 | 708 | 3 | 885 | 747 | 5 | 956 | 661 | 4 | 815 |
| 西区 | 491 | 4 | 583 | 430 | 4 | 509 | 350 | 1 | 431 | 330 | 3 | 404 | 307 | 5 | 377 |
| 南区 | 667 | 5 | 875 | 547 | 3 | 696 | 495 | 5 | 619 | 479 | 2 | 605 | 450 | 3 | 569 |
| 北区 | 718 | 4 | 907 | 669 | 2 | 823 | 590 | 4 | 723 | 563 | 7 | 689 | 511 | 5 | 619 |
| 八代市 | 580 | 7 | 713 | 473 | 5 | 595 | 375 | 5 | 456 | 314 | 3 | 420 | 300 | 6 | 384 |
| 人吉市 | 76 | 0 | 98 | 73 | 0 | 97 | 54 | 2 | 72 | 56 | 1 | 70 | 35 | 0 | 49 |
| 荒尾市 | 214 | 3 | 266 | 193 | 1 | 244 | 185 | 2 | 228 | 180 | 4 | 248 | 159 | 3 | 199 |
| 水俣市 | 64 | 0 | 82 | 71 | 1 | 101 | 52 | 0 | 68 | 48 | 1 | 58 | 37 | 0 | 46 |
| 玉名市 | 331 | 4 | 432 | 276 | 2 | 357 | 256 | 5 | 312 | 259 | 4 | 319 | 255 | 3 | 340 |
| 天草市 | 202 | 6 | 248 | 170 | 6 | 210 | 170 | 3 | 215 | 113 | 3 | 151 | 127 | 4 | 169 |
| 山鹿市 | 288 | 4 | 374 | 266 | 5 | 352 | 221 | 2 | 297 | 217 | 3 | 277 | 181 | 1 | 224 |
| 菊池市 | 286 | 7 | 377 | 228 | 2 | 311 | 235 | 4 | 300 | 186 | 3 | 243 | 204 | 4 | 267 |
| 宇土市 | 192 | 1 | 233 | 156 | 5 | 198 | 131 | 4 | 176 | 111 | 2 | 136 | 134 | 1 | 175 |
| 上天草市 | 101 | 2 | 148 | 83 | 4 | 112 | 77 | 3 | 102 | 60 | 0 | 78 | 53 | 1 | 70 |
| 宇城市 | 276 | 2 | 382 | 220 | 4 | 284 | 211 | 3 | 302 | 206 | 2 | 266 | 186 | 4 | 224 |
| 阿蘇市 | 120 | 0 | 161 | 117 | 1 | 159 | 95 | 3 | 130 | 85 | 0 | 123 | 69 | 0 | 102 |
| 合志市 | 292 | 1 | 368 | 272 | 0 | 353 | 248 | 2 | 304 | 211 | 5 | 256 | 177 | 1 | 237 |
| 美里町 | 42 | 0 | 59 | 35 | 1 | 46 | 35 | 1 | 61 | 31 | 0 | 42 | 37 | 0 | 47 |
| 玉東町 | 28 | 0 | 38 | 36 | 1 | 53 | 19 | 0 | 20 | 16 | 0 | 19 | 18 | 0 | 32 |
| 和水町 | 42 | 0 | 57 | 48 | 0 | 62 | 41 | 0 | 54 | 35 | 0 | 51 | 40 | 1 | 63 |
| 南関町 | 40 | 0 | 54 | 30 | 0 | 33 | 33 | 2 | 35 | 17 | 0 | 20 | 21 | 0 | 30 |
| 長洲町 | 61 | 2 | 71 | 55 | 1 | 73 | 54 | 1 | 72 | 42 | 0 | 53 | 34 | 1 | 39 |
| 大津町 | 159 | 4 | 199 | 147 | 0 | 200 | 102 | 4 | 130 | 117 | 2 | 162 | 109 | 0 | 150 |
| 菊陽町 | 190 | 1 | 255 | 147 | 0 | 188 | 151 | 2 | 200 | 127 | 0 | 158 | 125 | 0 | 176 |
| 南小国町 | 7 | 0 | 14 | 14 | 1 | 16 | 9 | 0 | 11 | 5 | 0 | 7 | 15 | 0 | 20 |
| 小国町 | 15 | 0 | 24 | 15 | 0 | 19 | 17 | 0 | 24 | 10 | 0 | 16 | 19 | 2 | 23 |
| 産山村 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 |
| 高森町 | 23 | 0 | 37 | 35 | 0 | 54 | 25 | 1 | 38 | 12 | 0 | 16 | 13 | 0 | 19 |
| 南阿蘇村 | 51 | 0 | 74 | 51 | 0 | 62 | 46 | 0 | 74 | 26 | 0 | 33 | 38 | 0 | 49 |
| 西原村 | 32 | 2 | 40 | 27 | 2 | 30 | 17 | 0 | 19 | 18 | 0 | 26 | 26 | 0 | 36 |
| 御船町 | 98 | 0 | 117 | 57 | 0 | 67 | 71 | 0 | 87 | 66 | 0 | 79 | 48 | 1 | 52 |
| 嘉島町 | 44 | 0 | 57 | 43 | 0 | 53 | 35 | 0 | 49 | 34 | 0 | 43 | 28 | 1 | 39 |
| 益城町 | 156 | 0 | 201 | 114 | 3 | 141 | 142 | 0 | 191 | 121 | 1 | 165 | 104 | 0 | 128 |
| 甲佐町 | 56 | 3 | 69 | 45 | 1 | 57 | 28 | 0 | 43 | 42 | 0 | 54 | 33 | 0 | 43 |
| 山都町 | 56 | 1 | 86 | 63 | 1 | 84 | 46 | 1 | 63 | 33 | 0 | 42 | 39 | 0 | 47 |
| 氷川町 | 45 | 0 | 60 | 47 | 1 | 67 | 39 | 0 | 53 | 26 | 1 | 31 | 31 | 3 | 38 |
| 芦北町 | 50 | 5 | 63 | 43 | 1 | 49 | 40 | 0 | 51 | 36 | 2 | 41 | 21 | 2 | 23 |
| 津奈木町 | 14 | 0 | 16 | 9 | 0 | 13 | 12 | 1 | 13 | 8 | 0 | 12 | 10 | 0 | 13 |
| 錦町 | 26 | 0 | 35 | 24 | 0 | 30 | 18 | 1 | 25 | 14 | 0 | 18 | 22 | 1 | 28 |
| あさぎり町 | 45 | 1 | 53 | 29 | 3 | 32 | 18 | 0 | 21 | 25 | 1 | 33 | 28 | 2 | 30 |
| 多良木町 | 33 | 0 | 52 | 26 | 2 | 28 | 17 | 0 | 26 | 11 | 0 | 13 | 13 | 1 | 12 |
| 湯前町 | 5 | 0 | 5 | 7 | 0 | 8 | 6 | 0 | 10 | 5 | 0 | 6 | 7 | 0 | 7 |
| 水上村 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| 相良村 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 15 | 7 | 0 | 7 | 6 | 0 | 7 | 13 | 0 | 16 |
| 五木村 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山江村 | 12 | 1 | 12 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 | 6 | 0 | 6 |
| 球磨村 | 15 | 0 | 17 | 10 | 0 | 14 | 9 | 0 | 11 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 |
| 苓北町 | 26 | 0 | 35 | 18 | 0 | 20 | 15 | 0 | 27 | 14 | 1 | 14 | 6 | 1 | 7 |
| 県内計 | 8,110 | 76 | 10,319 | 7,044 | 70 | 8,871 | 6,131 | 67 | 7,814 | 5,624 | 57 | 7,167 | 5,288 | 64 | 6,682 |
| 県外等 | 622 | 6 | 906 | 540 | 6 | 779 | 510 | 12 | 723 | 527 | 10 | 762 | 498 | 9 | 687 |
| 合計 | 8,732 | 82 | 11,225 | 7,584 | 76 | 9,650 | 6,641 | 79 | 8,537 | 6,151 | 67 | 7,929 | 5,786 | 73 | 7,369 |

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

| | 平成30年 | | | 令和元年 | | | 令和2年 | | | 令和3年 | | | 令和4年 | | |
|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 熊本市 | 2,040 | 15 | 2,488 | 1,842 | 19 | 2,232 | 1,425 | 12 | 1,738 | 1,423 | 10 | 1,706 | 1,504 | 12 | 1,812 |
| 中央区 | 461 | 3 | 556 | 422 | 6 | 493 | 296 | 3 | 342 | 341 | 2 | 407 | 346 | 4 | 416 |
| 東区 | 581 | 3 | 714 | 531 | 6 | 655 | 401 | 4 | 482 | 378 | 1 | 447 | 427 | 4 | 514 |
| 西区 | 251 | 3 | 290 | 240 | 3 | 286 | 181 | 1 | 229 | 183 | 2 | 222 | 197 | 2 | 234 |
| 南区 | 318 | 3 | 401 | 294 | 2 | 361 | 244 | 1 | 301 | 258 | 2 | 306 | 249 | 1 | 301 |
| 北区 | 429 | 3 | 527 | 355 | 2 | 437 | 303 | 3 | 384 | 263 | 3 | 324 | 285 | 1 | 347 |
| 八代市 | 261 | 8 | 342 | 213 | 2 | 277 | 168 | 4 | 214 | 187 | 1 | 242 | 160 | 5 | 199 |
| 人吉市 | 48 | 2 | 58 | 34 | 1 | 39 | 30 | 2 | 38 | 26 | 0 | 31 | 23 | 1 | 27 |
| 荒尾市 | 133 | 0 | 186 | 115 | 2 | 153 | 94 | 1 | 118 | 87 | 1 | 112 | 53 | 1 | 62 |
| 水俣市 | 40 | 1 | 49 | 32 | 1 | 44 | 24 | 0 | 34 | 17 | 0 | 23 | 18 | 1 | 19 |
| 玉名市 | 163 | 5 | 202 | 141 | 2 | 170 | 105 | 1 | 143 | 114 | 1 | 144 | 105 | 0 | 131 |
| 天草市 | 111 | 4 | 145 | 80 | 1 | 102 | 60 | 2 | 75 | 64 | 5 | 80 | 66 | 1 | 85 |
| 山鹿市 | 174 | 4 | 223 | 101 | 3 | 131 | 94 | 4 | 117 | 90 | 1 | 121 | 88 | 4 | 114 |
| 菊池市 | 133 | 0 | 195 | 116 | 5 | 139 | 105 | 2 | 146 | 91 | 0 | 119 | 86 | 1 | 104 |
| 宇土市 | 84 | 0 | 115 | 98 | 2 | 124 | 59 | 1 | 74 | 55 | 0 | 66 | 74 | 0 | 95 |
| 上天草市 | 53 | 1 | 60 | 39 | 0 | 48 | 34 | 0 | 47 | 26 | 4 | 31 | 16 | 1 | 22 |
| 宇城市 | 144 | 5 | 185 | 116 | 3 | 147 | 89 | 1 | 127 | 105 | 2 | 126 | 88 | 3 | 106 |
| 阿蘇市 | 65 | 0 | 87 | 46 | 0 | 67 | 32 | 0 | 36 | 50 | 2 | 63 | 49 | 0 | 69 |
| 合志市 | 177 | 0 | 223 | 151 | 2 | 175 | 122 | 0 | 161 | 130 | 0 | 155 | 121 | 0 | 142 |
| 美里町 | 26 | 0 | 30 | 15 | 1 | 20 | 19 | 1 | 23 | 11 | 0 | 12 | 18 | 2 | 38 |
| 玉東町 | 14 | 0 | 16 | 10 | 0 | 13 | 12 | 0 | 22 | 9 | 0 | 11 | 9 | 0 | 12 |
| 和水町 | 21 | 1 | 32 | 27 | 1 | 35 | 18 | 0 | 21 | 15 | 0 | 20 | 19 | 1 | 24 |
| 南関町 | 19 | 1 | 21 | 19 | 0 | 23 | 16 | 2 | 20 | 11 | 0 | 14 | 12 | 0 | 17 |
| 長洲町 | 42 | 0 | 59 | 39 | 1 | 50 | 28 | 1 | 36 | 21 | 0 | 22 | 19 | 1 | 23 |
| 大津町 | 79 | 2 | 97 | 81 | 2 | 110 | 63 | 0 | 78 | 72 | 0 | 100 | 75 | 0 | 98 |
| 菊陽町 | 115 | 1 | 150 | 90 | 1 | 101 | 77 | 0 | 107 | 74 | 0 | 87 | 81 | 3 | 96 |
| 南小国町 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 9 | 5 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 |
| 小国町 | 8 | 0 | 14 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 12 | 8 | 0 | 16 | 8 | 0 | 12 |
| 産山村 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 8 |
| 高森町 | 17 | 1 | 19 | 10 | 1 | 12 | 7 | 0 | 11 | 7 | 0 | 11 | 8 | 2 | 9 |
| 南阿蘇村 | 25 | 0 | 33 | 25 | 1 | 29 | 18 | 1 | 26 | 18 | 1 | 21 | 11 | 0 | 14 |
| 西原村 | 18 | 1 | 26 | 10 | 0 | 12 | 8 | 0 | 9 | 16 | 0 | 24 | 12 | 0 | 18 |
| 御船町 | 56 | 1 | 62 | 40 | 1 | 51 | 31 | 0 | 40 | 25 | 0 | 34 | 24 | 2 | 29 |
| 嘉島町 | 27 | 0 | 29 | 17 | 0 | 20 | 19 | 0 | 23 | 29 | 1 | 34 | 16 | 0 | 17 |
| 益城町 | 92 | 1 | 113 | 97 | 0 | 123 | 49 | 2 | 64 | 61 | 1 | 72 | 59 | 1 | 79 |
| 甲佐町 | 30 | 1 | 36 | 28 | 1 | 29 | 20 | 0 | 33 | 15 | 0 | 21 | 14 | 0 | 16 |
| 山都町 | 24 | 1 | 28 | 19 | 0 | 24 | 24 | 1 | 33 | 14 | 2 | 16 | 18 | 1 | 24 |
| 氷川町 | 31 | 0 | 50 | 25 | 1 | 29 | 20 | 1 | 24 | 20 | 0 | 26 | 16 | 0 | 21 |
| 芦北町 | 24 | 0 | 26 | 12 | 0 | 17 | 10 | 0 | 13 | 16 | 1 | 16 | 10 | 0 | 12 |
| 津奈木町 | 8 | 0 | 9 | 9 | 0 | 18 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 |
| 錦町 | 8 | 0 | 10 | 11 | 0 | 13 | 4 | 0 | 7 | 6 | 0 | 7 | 8 | 1 | 9 |
| あさぎり町 | 18 | 0 | 26 | 19 | 1 | 22 | 11 | 0 | 12 | 13 | 1 | 13 | 14 | 1 | 16 |
| 多良木町 | 9 | 1 | 9 | 8 | 2 | 6 | 11 | 1 | 11 | 8 | 0 | 11 | 5 | 0 | 7 |
| 湯前町 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 水上村 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 相良村 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 5 |
| 五木村 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 山江村 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| 球磨村 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 苓北町 | 9 | 0 | 14 | 7 | 0 | 13 | 7 | 0 | 7 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 7 |
| 県内計 | 4,368 | 57 | 5,494 | 3,773 | 57 | 4,657 | 2,944 | 41 | 3,724 | 2,961 | 34 | 3,638 | 2,938 | 47 | 3,621 |
| 県外等 | 416 | 3 | 587 | 331 | 12 | 435 | 208 | 5 | 263 | 227 | 5 | 298 | 237 | 6 | 303 |
| 合計 | 4,784 | 60 | 6,081 | 4,104 | 69 | 5,092 | 3,152 | 46 | 3,987 | 3,188 | 39 | 3,936 | 3,175 | 53 | 3,924 |

6 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



| | 発生件数 | | 全事故に占める割合 | | 高齢者の死者数 | | 全死者に占める割合 | | 高齢者の負傷者数 | |
|-------|-------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------|-----|
| | 件数 | 指数 | 割合 | 指数 | 数 | 指数 | 割合 | 指数 | 数 | 指数 |
| 平成24年 | 1,865 | 100 | 19.0 | 100 | 52 | 100 | 63.4 | 100 | 2,015 | 100 |
| 平成25年 | 1,708 | 92 | 19.6 | 103 | 45 | 87 | 54.9 | 87 | 1,889 | 94 |
| 平成26年 | 1,502 | 81 | 19.8 | 104 | 53 | 102 | 69.7 | 110 | 1,620 | 80 |
| 平成27年 | 1,292 | 69 | 19.5 | 103 | 54 | 104 | 68.4 | 108 | 1,407 | 70 |
| 平成28年 | 1,182 | 63 | 19.2 | 101 | 36 | 69 | 53.7 | 85 | 1,275 | 63 |
| 平成29年 | 1,164 | 62 | 20.1 | 106 | 44 | 85 | 60.3 | 95 | 1,290 | 64 |
| 平成30年 | 962 | 52 | 20.1 | 106 | 35 | 67 | 58.3 | 92 | 1,043 | 52 |
| 令和元年 | 820 | 44 | 20.0 | 105 | 37 | 71 | 53.6 | 85 | 850 | 42 |
| 令和2年 | 682 | 37 | 21.6 | 114 | 28 | 54 | 60.9 | 96 | 733 | 36 |
| 令和3年 | 642 | 34 | 20.1 | 106 | 22 | 42 | 56.4 | 89 | 677 | 34 |
| 令和4年 | 646 | 35 | 20.3 | 107 | 31 | 60 | 58.5 | 92 | 688 | 34 |

注: 指数は平成24年を100としたものである。

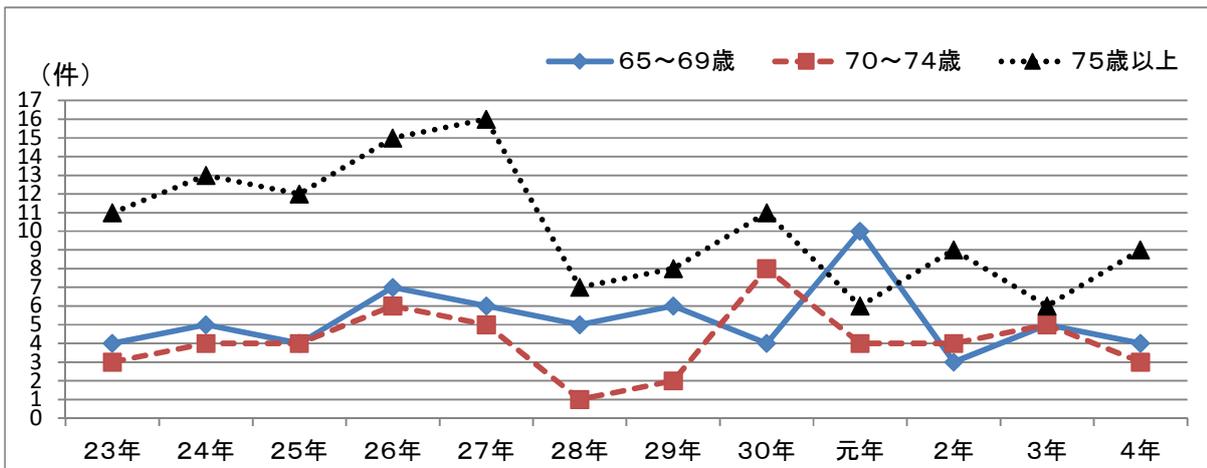
(2) 年齢別・状態別死傷者数

| | 65～69歳 | | 70～74歳 | | 75歳以上 | | 合 計 | |
|-------------|--------|------|--------|------|-------|------|-----|------|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 歩 行 中 | 2 | 20 | 4 | 33 | 7 | 79 | 13 | 132 |
| 自 転 車 乗 用 中 | | 18 | 1 | 27 | 2 | 36 | 3 | 81 |
| 二 輪 車 乗 車 中 | | 21 | | 25 | 1 | 19 | 1 | 65 |
| 自 動 車 乗 車 中 | 1 | 131 | 3 | 121 | 10 | 154 | 14 | 406 |
| そ の 他 | | | | 3 | | 1 | | 4 |
| 合 計 | 3 | 190 | 8 | 209 | 20 | 289 | 31 | 688 |

(3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

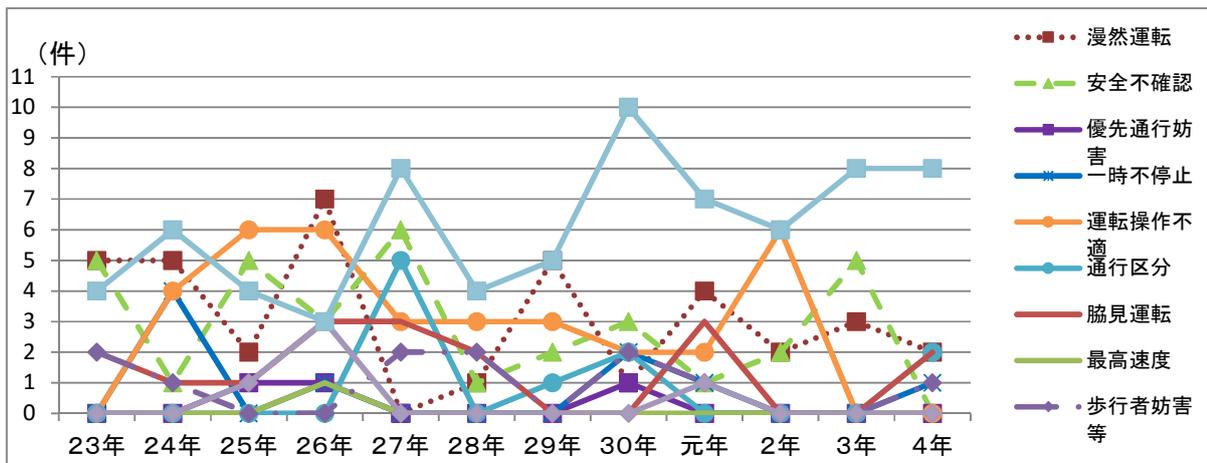
| | 65～69歳 | | 70～74歳 | | 75歳以上 | | 合 計 | |
|-------------|--------|------|--------|------|-------|------|-----|------|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 5 0 m 以 下 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 11 | 3 | 15 |
| 1 0 0 m 以 下 | | 1 | | 5 | 1 | 12 | 1 | 18 |
| 5 0 0 m 以 下 | | 6 | 1 | 12 | 2 | 32 | 3 | 50 |
| 1 k m 以 下 | 1 | 8 | 2 | 6 | | 21 | 3 | 35 |
| 2 k m 以 下 | | 9 | 1 | 15 | 1 | 16 | 2 | 40 |
| 2 k m 超 過 | | 13 | 1 | 19 | 3 | 23 | 4 | 55 |
| 調 査 不 能 | | | | | | | | |
| 合 計 | 2 | 38 | 5 | 60 | 9 | 115 | 16 | 213 |

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



| | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 前年比 | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-------|
| | | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 |
| 65～69歳 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | 6 | 4 | 10 | 3 | 5 | 4 | -1 | -20.0 |
| 70～74歳 | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 | 4 | 4 | 5 | 3 | -2 | -40.0 |
| 75歳以上 | 11 | 13 | 12 | 15 | 16 | 7 | 8 | 11 | 6 | 9 | 6 | 9 | 3 | 50.0 |
| 65歳以上 | 18 | 22 | 20 | 28 | 27 | 13 | 16 | 23 | 20 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0.0 |

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



| | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 前年比 | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|--------|
| | | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 |
| 漫然運転 | 5 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | -1 | -33.3 |
| 安全不確認 | 5 | 1 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | -5 | -100.0 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 運転操作不適 | 0 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通行区分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 脇見運転 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 最高速度 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者妨害等 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 4 | 6 | 4 | 3 | 8 | 4 | 5 | 10 | 7 | 6 | 8 | 8 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 18 | 22 | 20 | 28 | 27 | 13 | 16 | 23 | 20 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0.0 |

飲酒人身事故発生状況(令和4年中)

| 飲酒運転による 人身事故 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-----------------|---------|-------|---------|
| | 31 (-5) | 1 (1) | 50 (-4) |

※第1当事者原付以上の統計
※()内の数、は前年比

| 曜日別 | | | |
|-----|----|----|----|
| 曜日別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 日 | 6 | 1 | 10 |
| 月 | 4 | 0 | 7 |
| 火 | 4 | 0 | 5 |
| 水 | 2 | 0 | 4 |
| 木 | 2 | 0 | 2 |
| 金 | 5 | 0 | 7 |
| 土 | 8 | 0 | 15 |
| 合計 | 31 | 1 | 50 |

| 時間別 | | | |
|--------|----|----|----|
| 時間 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 0~1時 | 1 | 0 | 1 |
| 1~2時 | 0 | 0 | 0 |
| 2~3時 | 1 | 0 | 3 |
| 3~4時 | 2 | 0 | 2 |
| 4~5時 | 0 | 0 | 0 |
| 5~6時 | 0 | 0 | 0 |
| 6~7時 | 2 | 0 | 4 |
| 7~8時 | 1 | 1 | 1 |
| 8~9時 | 3 | 0 | 6 |
| 9~10時 | 2 | 0 | 4 |
| 10~11時 | 0 | 0 | 0 |
| 11~12時 | 3 | 0 | 5 |
| 12~13時 | 2 | 0 | 2 |
| 13~14時 | 0 | 0 | 0 |
| 14~15時 | 2 | 0 | 5 |
| 15~16時 | 0 | 0 | 0 |
| 16~17時 | 2 | 0 | 2 |
| 17~18時 | 1 | 0 | 2 |
| 18~19時 | 0 | 0 | 0 |
| 19~20時 | 0 | 0 | 0 |
| 20~21時 | 3 | 0 | 5 |
| 21~22時 | 2 | 0 | 2 |
| 22~23時 | 2 | 0 | 4 |
| 23~24時 | 2 | 0 | 2 |
| 合計 | 31 | 1 | 50 |

| 路線別 | | | | | |
|---------|-------|--------|----|----|---|
| 路線 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 国道 | 3号 | 3 | 0 | 7 | |
| | 57号 | 3 | 0 | 7 | |
| | 208号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 212号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 218号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 219号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 221号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 265号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 266号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 267号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 268号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 324号 | 1 | 0 | 2 | |
| | 325号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 387号 | 1 | 1 | 1 | |
| | 388号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 389号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 442号 | 0 | 0 | 0 | |
| | 443号 | 1 | 0 | 3 | |
| | 445号 | 1 | 0 | 2 | |
| | 501号 | 1 | 0 | 2 | |
| | 小計 | 11 | 1 | 24 | |
| | 自専道 | 0 | 0 | 0 | |
| | 高速道 | 上り | 0 | 0 | 0 |
| | | 下り | 0 | 0 | 0 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 |
| | 主要地方道 | 熊本・停車場 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本・高森 | | 2 | 0 | 5 | |
| 熊本・田原坂 | | 0 | 0 | 0 | |
| 熊本益城大津 | | 0 | 0 | 0 | |
| 八代・鏡・宇土 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | 2 | 0 | 2 | | |
| 小計 | 4 | 0 | 7 | | |
| 一般県道 | 5 | 0 | 5 | | |
| 市町村道 | 10 | 0 | 12 | | |
| 農免道 | 0 | 0 | 0 | | |
| その他 | 1 | 0 | 2 | | |
| 合計 | 31 | 1 | 50 | | |

| 飲酒運転 | | | | | |
|------|------|--------|----|----|----|
| 飲酒有り | 飲酒運転 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 酒酔い | | 3 | 0 | 6 |
| | 酒気帯び | 0.25以上 | 20 | 0 | 32 |
| | | 0.25未満 | 2 | 0 | 2 |
| | 基準以下 | | 5 | 1 | 7 |
| | 検知不能 | | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | | 31 | 1 | 50 | |

| 性別 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 男性 | 27 | 1 | 43 |
| 女性 | 4 | 0 | 7 |
| 合計 | 31 | 1 | 50 |

| 年齢 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 20歳未満 | 3 | 0 | 4 |
| 20歳代 | 5 | 0 | 8 |
| 30歳代 | 5 | 0 | 14 |
| 40歳代 | 4 | 1 | 5 |
| 50歳代 | 8 | 0 | 11 |
| 60~64歳 | 3 | 0 | 5 |
| 65~69歳 | 0 | 0 | 0 |
| 70歳代 | 2 | 0 | 2 |
| 80歳以上 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 31 | 1 | 50 |

| 通行目的 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 業務中 | 1 | 0 | 1 |
| 通勤中 | 1 | 0 | 3 |
| 観光・娯楽 | 2 | 0 | 3 |
| ドライブ | 1 | 1 | 1 |
| 飲食 | 10 | 0 | 16 |
| 買物 | 4 | 0 | 6 |
| 訪問 | 0 | 0 | 0 |
| 送迎 | 2 | 0 | 3 |
| 通院 | 1 | 0 | 2 |
| 帰省 | 1 | 0 | 3 |
| その他 | 8 | 0 | 12 |
| 合計 | 31 | 1 | 50 |

高校生以下の交通事故発生状況(令和4年中)

| 交通事故 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|----------|-------|----------|
| | 359 (14) | 1 (0) | 401 (11) |

※()内の値は、前年比

| 区分 | 第1当事者 | | 第2当事者 | | 同乗・その他 | | 合計 | |
|-----|-------|----|-------|-----|--------|----|-----|----|
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 幼児 | 未就園児 | | | 1 | 22 | | 23 | |
| | 就園児 | | | 11 | 33 | | 44 | |
| 小学生 | 1年生 | | | 13 | 9 | | 22 | |
| | 2年生 | | | 8 | 4 | | 12 | |
| | 3年生 | | | 7 | 9 | | 16 | |
| | 4年生 | | | 7 | 5 | | 12 | |
| | 5年生 | | | 6 | 6 | | 12 | |
| | 6年生 | | | 2 | 8 | | 10 | |
| 中学生 | 1年生 | | | 15 | 5 | | 20 | |
| | 2年生 | | | 28 | 15 | | 43 | |
| | 3年生 | | | 11 | 6 | | 17 | |
| 高校生 | 1年生 | 3 | | 50 | 10 | | 63 | |
| | 2年生 | 1 | 1 | 45 | 6 | 1 | 52 | |
| | 3年生 | 2 | | 42 | 11 | | 55 | |
| 合計 | | 6 | 1 | 246 | 149 | 1 | 401 | |

| 曜日・時間・自体防護別状況別 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 区分 | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | 合計 | |
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 曜日別 | 月 | 12 | 20 | 10 | 31 | | | | 73 | |
| | 火 | 9 | 11 | 18 | 26 | | | | 64 | |
| | 水 | 5 | 11 | 8 | 35 | | | | 59 | |
| | 木 | 3 | 11 | 13 | 25 | | | | 52 | |
| | 金 | 7 | 6 | 12 | 21 | | | | 46 | |
| | 土 | 12 | 9 | 12 | 17 | | | | 50 | |
| | 日 | 19 | 16 | 7 | 15 | 1 | 15 | 1 | 57 | |
| | 合計 | 67 | 84 | 80 | 170 | 1 | 170 | 1 | 401 | |
| 時間別 | 0~3時 | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 3~6時 | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 6~9時 | 10 | 11 | 15 | 59 | | | | 95 | |
| | 9~12時 | 6 | 10 | 9 | 13 | | | | 38 | |
| | 12~15時 | 15 | 17 | 13 | 25 | | | | 70 | |
| | 15~18時 | 26 | 36 | 28 | 40 | | | | 130 | |
| | 18~21時 | 7 | 9 | 11 | 26 | 1 | 26 | 1 | 53 | |
| | 21~24時 | 2 | 1 | 4 | 6 | | 6 | | 13 | |
| 合計 | 67 | 84 | 80 | 170 | 1 | 170 | 1 | 401 | | |
| 自体・防護別状況 | ヘルメット | 自転車 | 着用 | 2 | 10 | 17 | 4 | | 33 | |
| | | 非着用 | 1 | 6 | 30 | 115 | | 152 | | |
| | | 不明等 | | | | | | | | |
| | 原付 | 着用 | | | | 15 | | | 15 | |
| | | 非着用 | | | | | | | | |
| | | 不明等 | | | | | | | | |
| | 自動二輪 | 着用 | | | | | 1 | 6 | 1 | 6 |
| | | 非着用 | | | | | | | | |
| | | 不明等 | | | | | | | | |
| | シートベルト | 着用 | 47 | 31 | 17 | 18 | | | 113 | |
| | | 非着用 | 3 | 6 | 6 | 6 | | | 21 | |
| | | 不明等 | | | | | | | | |
| 合計 | | 53 | 53 | 70 | 164 | 1 | 164 | 1 | 340 | |

| 原因違反・通行目的別 | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | 合計 | | |
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | |
| 原因・違反別 | 歩行者 | 信号無視 | | | 1 | | | | | | 1 |
| | | 左側通行 | | | | | | | | | |
| | | 横断歩道外横断 | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | | 斜め横断 | | | | | 1 | | | | 1 |
| | | 直前直後横断 | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | | 幼児のひとり歩き | | 3 | | | | | | | 3 |
| | | 路上遊戯 | | | | 1 | | | | | 1 |
| | | 飛び出し | | 5 | | 10 | | | 1 | | 16 |
| | | その他 | | | | 2 | | | | | 2 |
| | | 違反なし | | 4 | | 13 | | 7 | | 5 | 29 |
| | 小計 | | 13 | | 30 | | 9 | | 6 | 58 | |
| | 自転車 | 信号無視 | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 通行区分 | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 通行妨害 | | | | | | | | | |
| | | 右・左折 | | | | | | 1 | | | 1 |
| | | 交差点安全進行 | | | | 1 | | 1 | | 14 | 16 |
| | | 一時不停止 | | | | 2 | | 5 | | 10 | 17 |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法 | | | | | | | | | | | |
| 整備不良 | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認 | | | | | 3 | | 8 | | 12 | 23 | |
| その他 | | | | 4 | | 10 | | 16 | 30 | | |
| 違反なし | | 3 | | 6 | | 22 | | 65 | 96 | | |
| 小計 | | 3 | | 16 | | 47 | | 119 | 185 | | |
| その他 | 違反あり | | | | | | 1 | 15 | 1 | 15 | |
| | 違反なし | | 51 | | 38 | | 24 | 30 | 143 | | |
| 小計 | | 51 | | 38 | | 24 | 1 | 45 | 1 | 158 | |
| 合計 | | | 67 | | 84 | | 80 | 1 | 170 | 1 | 401 |
| 通行目的 | 通学 | | 3 | | 14 | | 28 | | 95 | 140 | |
| | 観光・娯楽 | | 3 | | 4 | | 5 | 1 | 6 | 1 | 18 |
| | ドライブ | | | | | | | | 3 | 3 | |
| | 散歩(自転車含) | | 2 | | 2 | | | | 1 | 5 | |
| | 飲食 | | 4 | | 3 | | 1 | | 2 | 10 | |
| | 買物 | | 13 | | 12 | | 20 | | 16 | 61 | |
| | 訪問 | | 7 | | 10 | | 3 | | 8 | 28 | |
| | 遊戯 | | 3 | | 7 | | | | | 10 | |
| | その他 | | 32 | | 32 | | 23 | | 39 | 126 | |
| | 合計 | | 67 | | 84 | | 80 | 1 | 170 | 1 | 401 |
| 性別 | 男 | | 28 | | 50 | | 36 | 1 | 93 | 1 | 207 |
| | 女 | | 39 | | 34 | | 44 | | 77 | | 194 |
| | 合計 | | 67 | | 84 | | 80 | 1 | 170 | 1 | 401 |

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和4年中

| 第1当事者の車両形状別 | | | | |
|-------------|--------|------|----|------|
| 車両形状 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | 8 | 0 | 13 |
| | マイクロバス | 3 | 0 | 3 |
| | ミニバン等 | 136 | 1 | 183 |
| | セダン等 | 2315 | 28 | 2870 |
| | トライク | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2462 | 29 | 3069 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | 8 | 0 | 9 |
| | ダンプカー | 10 | 0 | 12 |
| | 1BOX等 | 88 | 2 | 108 |
| | ライトバン | 113 | 2 | 139 |
| | トレーラー | 8 | 1 | 11 |
| | トラック等 | 322 | 9 | 403 |
| | 小計 | 549 | 14 | 682 |
| 立ち乗り型電動車 | | 0 | 0 | 0 |
| 対象外当事者 | | 164 | 10 | 173 |
| 合計 | | 3175 | 53 | 3924 |

| 第1当事者の用途別 | | | | | | |
|-------------|-----------|--------|------|------|------|----|
| 用途別 | | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 乗用車・貨物車・二輪車 | 事業用 | 路線バス | 6 | 0 | 8 | |
| | | 貸切バス | 4 | 0 | 7 | |
| | | タクシー | 法人 | 40 | 0 | 46 |
| | | | 個人 | 11 | 0 | 13 |
| | | 特定 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 貨物 | 90 | 2 | 117 | |
| | 小計 | 151 | 2 | 191 | | |
| | 自家用 | レンタカー | 46 | 0 | 67 | |
| | | スクールバス | 0 | 0 | 0 | |
| | | 代行運転 | 顧客車 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 業務車 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 乗用 | 2462 | 35 | 3052 | |
| 貨物 | 445 | 12 | 545 | | | |
| 小計 | 2955 | 47 | 3666 | | | |
| 自転車 | 貨物(自転車便等) | 1 | 0 | 1 | | |
| | レンタル | 0 | 0 | 0 | | |
| | その他 | 35 | 3 | 33 | | |
| | 小計 | 36 | 3 | 34 | | |
| 対象外当事者 | | 33 | 1 | 33 | | |
| 合計 | | 3175 | 53 | 3924 | | |

| 第1当事者の違反種別 | | | | |
|-------------|--------------|-----|----|-----|
| 違反種別 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 信号無視 | | 117 | 1 | 160 |
| 通行禁止違反 | | 1 | 0 | 1 |
| 通行区分 | 右側通行 | 24 | 3 | 33 |
| | 歩道等通行 | 3 | 0 | 3 |
| | その他 | 2 | 0 | 2 |
| 車両通行帯違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 1 | 0 | 2 |
| 横断等禁止違反 | 後退禁止違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断・転回違反 | 6 | 0 | 9 |
| 車間距離不保持 | | 5 | 0 | 7 |
| 進路変更禁止違反 | | 3 | 0 | 5 |
| 通行妨害(車両等) | | 4 | 0 | 5 |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | 2 | 0 | 2 |
| | 禁止場所追越し | 10 | 1 | 11 |
| 踏み込み等 | | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止等 | | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 右折禁止場所右折等 | 1 | 0 | 1 |
| | 原付の二段階右折方法違反 | 0 | 0 | 0 |
| | その他の右折方法違反 | 7 | 0 | 10 |
| 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 0 | 0 | 0 |
| | 交差点左折方法違反 | 9 | 0 | 16 |
| 環状交差点違反 | 左折等方法違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 進行妨害(車両等) | 0 | 0 | 0 |
| 安全進行義務違反 | 安全進行義務違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 優先通行妨害等 | 60 | 1 | 77 |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両 | 205 | 1 | 253 |
| | 反対方向からの右折車両 | 13 | 0 | 16 |
| | 歩行者 | 24 | 1 | 23 |
| 歩行者妨害等 | その他 | 52 | 2 | 60 |
| | 横断歩行者妨害等 | 90 | 5 | 88 |
| 横断自転車妨害等 | 通行妨害(歩行者) | 6 | 0 | 6 |
| | 横断自転車妨害等 | 41 | 0 | 43 |
| 徐行場所違反 | 交差点 | 36 | 0 | 39 |
| | 交差点以外 | 3 | 0 | 3 |
| 指定場所一時不停止等 | | 109 | 3 | 138 |
| 駐(停)車違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 灯火違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 合図不履行等 | | 0 | 0 | 0 |
| 乗車不適當 | | 0 | 0 | 0 |
| 積載不適當 | | 4 | 0 | 5 |
| 自転車の通行方法違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 牽引違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良車両運転 | ハンドル整備不良車運転 | 0 | 0 | 0 |
| | ブレーキ | 0 | 0 | 0 |
| | 走行装置 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |

| 第1当事者の違反種別 | | | | | | |
|-------------|----------|-----------------|-----|------|-----|---|
| 違反種別 | | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 最低速度違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 酒酔い運転 | | 2 | 0 | 5 | | |
| 過労等 | 薬物使用 | 覚せい剤・麻薬等 | 0 | 0 | 0 | |
| | | シンナー等 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| 過労運転 | | 29 | 1 | 47 | | |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | | 36 | 1 | 51 | |
| | ブレーキ操作不適 | | 158 | 0 | 197 | |
| | 前方不注意 | 内在的 | 276 | 7 | 380 | |
| | | 外在的 | 420 | 7 | 551 | |
| | 動静不注意 | | 447 | 2 | 585 | |
| | 安全不確認 | 前方、左右 | 614 | 1 | 691 | |
| | | 後方 | 214 | 1 | 245 | |
| | 安全速度 | | 19 | 0 | 21 | |
| | 予測不適 | | 3 | 0 | 3 | |
| | その他 | | 56 | 2 | 73 | |
| 幼児等通行妨害 | | 1 | 0 | 1 | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | 1 | 0 | 1 | | |
| 停止措置義務違反 | | 4 | 1 | 3 | | |
| 燃料等点検措置義務違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 故障車両表示義務違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 自動二輪車乗車方法違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 免許条件違反 | | 1 | 0 | 1 | | |
| その他の違反 | | 12 | 0 | 16 | | |
| 調査不能 | | 42 | 11 | 34 | | |
| 小計 | | 3173 | 52 | 3923 | | |
| 人 | 信号無視 | 左側通行 | 2 | 1 | 1 | |
| | | 車道 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| | 通行区分 | 横断歩道外横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 斜め横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 駐車車両の直前直後横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 走行車両の | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断 | 横断禁止場所の横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 幼児のひとり歩き | 0 | 0 | 0 | |
| | | 踏切不注意 | 0 | 0 | 0 | |
| | 歩行者 | めいてい・はいかい・寝そべり等 | | 0 | 0 | 0 |
| | | 路上遊戯 | | 0 | 0 | 0 |
| | | 路上作業 | | 0 | 0 | 0 |
| | | 飛出し | | 0 | 0 | 0 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 調査不能 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 小計 | | 2 | 1 | 1 | | |
| 合計 | | 3175 | 53 | 3924 | | |

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和4年中

| | | 事故要因区分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----------------------|--------|------------------------------|---------------------------|-----|------|-----|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り運転 | 67 | 3 | 113 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 2 | 0 | 3 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話していた | 13 | 0 | 20 |
| | | | その他、考え事等漫然運転 | 332 | 7 | 436 |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 95 | 1 | 133 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 17 | 1 | 21 |
| | | | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 34 | 2 | 43 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 14 | 0 | 26 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 2 | 0 | 2 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 44 | 0 | 58 |
| | 安全不確 | 風景、地物等に脇見 | 122 | 4 | 167 | |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 76 | 0 | 97 | |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 13 | 0 | 14 | |
| | | その他の脇見 | 88 | 0 | 114 | |
| | | 安全確認をしなかった | 316 | 5 | 372 | |
| | | 安全確認が不十分だった | 992 | 7 | 1137 | |
| | 判断の誤り等 | 動不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 21 | 0 | 26 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 2 | 0 | 2 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 532 | 2 | 686 |
| | | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 27 | 1 | 32 |
| 相手がルールを守ると思った | | | 3 | 0 | 3 | |
| 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | | | 12 | 0 | 16 | |
| 交通環境 | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 21 | 0 | 23 | |
| | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 7 | 0 | 8 | |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 3 | 0 | 4 | |
| 操作上の誤り | 操作不適 | 交通規制に対する認識を誤った | 13 | 0 | 14 | |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 6 | 0 | 6 | |
| | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 39 | 0 | 45 | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 76 | 0 | 94 | |
| | | 急ブレーキをかけた | 2 | 0 | 2 | |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他のブレーキ操作不適 | 37 | 0 | 52 | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 2 | 0 | 4 | |
| その他のハンドルの操作不適 | 35 | 1 | 48 | | | |
| ギヤの入れ違い | 1 | 0 | 1 | | | |
| その他の操作不適 | 18 | 1 | 19 | | | |
| | | 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した | 1 | 0 | 2 | |
| | | 調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合） | 25 | 14 | 19 | |
| | | 小計 | 3110 | 49 | 3862 | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 遊びに夢中になっていた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 雨具、傘等で見えなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | 風景、地物に見とれていた | 3 | 0 | 3 | |
| | | 他の車、歩行者の動静を見ていた | 1 | 0 | 1 | |
| | | スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた | 1 | 0 | 1 | |
| | | イヤホン等を使用していた | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 10 | 0 | 10 | | |
| | 安全不確 | 安全確認をしなかった | 4 | 1 | 4 | |
| | | 安全確認が不十分だった | 2 | 0 | 2 | |

| | | 事故要因区分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|-----------|--------------------------|--------------------------|----|------|----|
| 自転車 | 判断の誤り等 | 動不注 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 2 | 0 | 2 |
| | | | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 3 |
| | | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 2 | 0 | 2 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通環境 | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 1 | 0 | 1 |
| | | | 道路規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| 操作の誤り | 操作不適 | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | ブレーキ操作の誤り | 2 | 0 | 2 | |
| 保不注者 | 操作不適 | ハンドル操作の誤り | 1 | 0 | 1 | |
| | | その他の操作不適 | 2 | 0 | 2 | |
| 保不注者 | 保不注者 | 一人で外出させた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 外出したのを知らなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 調査不能（自転車での人的要因が不明の場合） | 2 | 2 | 0 | |
| | | 小計 | 36 | 3 | 34 | |
| 歩行者 | 保不注者等の不注意 | 手をつないでいない | 車道寄りにして手をつないでいた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 安全だと思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 手をつなぐのを嫌がった | 0 | 0 | 0 |
| | | | 突然手を振り切った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 買い物に気をとられた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 立ち話のため | 0 | 0 | 0 |
| | | 保不注者 | 所用のため | 0 | 0 | 0 |
| | | | 無意識に | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一人で外出させた | 0 | 0 | 0 |
| | | 外出したのを知らなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | 不用意に呼んだ | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 遊びに夢中になっていた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 仕事に熱中していた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 脇見をしていた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 雑談をしていた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 雨衣（傘）で視界不良 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他、考え事等をして漫然歩行 | 0 | 0 | 0 | |
| | 安全不確 | スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた | 0 | 0 | 0 | |
| | | イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた | 0 | 0 | 0 | |
| | | 安全確認をしなかった | 1 | 0 | 1 | |
| | | 安全確認が不十分だった | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 判断の誤り等 | 相手の速度感覚を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | |
| 状態健康 | 状態健康 | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 過労・睡眠不足 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 飲酒（二日酔いを含む） | 0 | 0 | 0 | |
| | | 調査不能（歩行者での人的要因が不明の場合） | 1 | 1 | 0 | |
| | | 小計 | 2 | 1 | 1 | |
| | | 対象外当事者 | 27 | 0 | 27 | |
| | | 合計 | 3175 | 53 | 3924 | |