

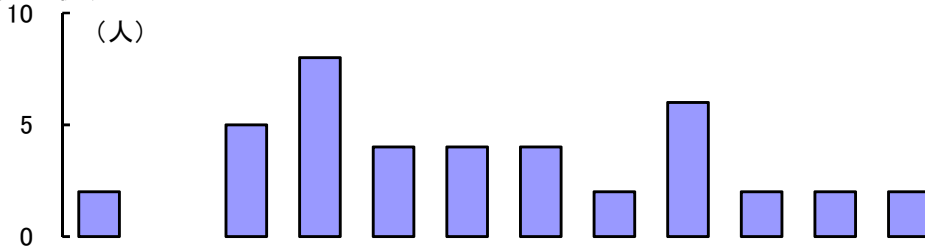
2-1. 交通死亡事故の特徴

(1) 概況

区 分	年 別		前 年 対 比	
	R1 年	30 年	増 減 数	増 減 率
件 数	41	38	3	7.9%
死 者 数	41	39	2	5.1%

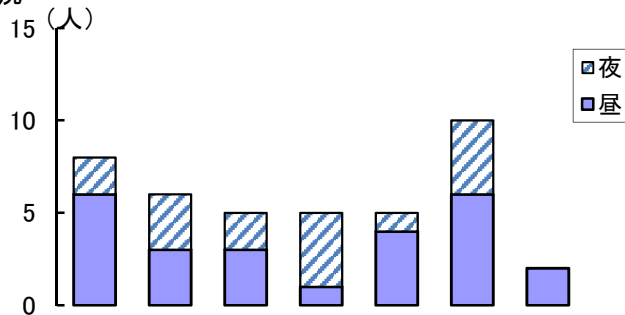
(2) 月別・曜日別・時間別の死亡事故発生状況

ア 月別発生状況



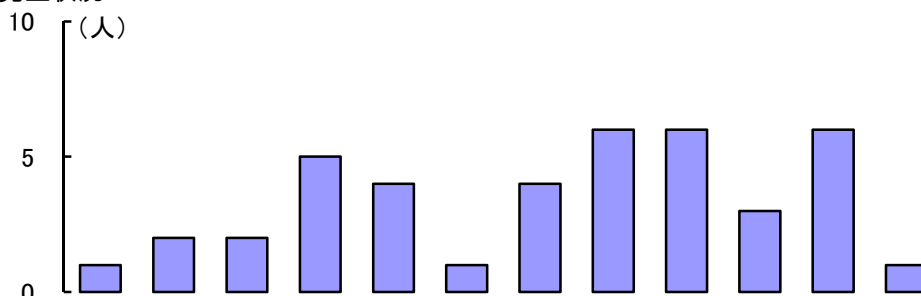
月 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
死 者 数	2		5	8	4	4	4	2	6	2	2	2	41

イ 曜日別発生状況



死者数	曜 日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
昼	6	3	3	1	4	6	2	25	
夜	2	3	2	4	1	4		16	
計	8	6	5	5	5	10	2	41	

ウ 時間別発生状況



時間帯	0 ∩	2 ∩	4 ∩	6 ∩	8 ∩	10 ∩	12 ∩	14 ∩	16 ∩	18 ∩	20 ∩	22 ∩	計
死者数	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	41

(3) 状態別・年齢別死者数

ア 状態別死者数

	四輪車			二輪車	自転車	軽車両その他	歩行者等			合計
	運転中	同乗中	小計				横断中	その他歩行中	小計	
R1年	11		11	7	3	2	11	7	18	41
30年	10	4	14	7	1		14	3	17	39

イ 幼児・学生、年齢層、男女別(死者数)

幼児・学生別	幼児		小学生	中学生	高校生	大学生	年代別	子供	若年者層	高齢者	その他	死者計
	未就	園児										
R1年	死者		1				死者	1		29	11	41
	男						男			19	8	27
	女		1				女	1		10	3	14
30年	死者						死者		2	24	13	39
	男						男		2	13	11	26
	女						女			11	2	13

注：若年者は16～24歳(高校、大学生を含む)

高齢者は65歳以上、その他は25～64歳

子供は幼児・小学生・中学生の合計値

(4) 類型別死亡事故発生状況

	歩行者対車両			自転車対車両			車両対車両			車両の単独			踏切	合計
	横断歩道を横断中	その他横断中	その他	出会頭	右・左折時	その他	正面衝突	右・左折中	出会頭	その他	転倒・路外逸脱	工作物衝突		
R1年	2	9	6				3		1	3	8	7	2	41
30年	3	10	3				9		2	2	5	4	1	39

(5) 年齢層別・状態別死者の推移

年齢層・状態別	年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	R1年	R1年と30年の比較			
												増減数	増減率	構成率	
15歳以下	自動車乗車中	1			2							0	-	-	
	自動二輪車乗車中					1						0	-	-	
	原付乗車中											0	-	-	
	自転車乗用中		1									0	-	-	
	歩行中		1						1			1	-	-	
	その他											0	-	-	
小計		1	2	0	2	1	0	1	0	0	1	1	-	0.0	
16歳～24歳	自動車乗車中	2	2	3	3	1	1		1			0	#DIV/0!	#####	
	自動二輪車乗車中	1		2	1	2		3		2		-2	-	#####	
	原付乗車中		1	1					1			0	#DIV/0!	#####	
	自転車乗用中											0	-	#####	
	歩行中			1						1		0	#DIV/0!	#####	
	その他											0	-	#####	
小計		3	3	7	4	3	1	3	3	2	0	-2	-100.0	#####	
25歳～29歳	自動車乗車中	2		2	1	2		1				0	-	-	
	自動二輪車乗車中		1			1	1		1			0	#DIV/0!	-	
	原付乗車中											0	-	-	
	自転車乗用中											0	-	-	
	歩行中					1	1					0	-	-	
	その他											0	-	-	
小計		2	1	2	1	4	2	1	1	0	0	0	#DIV/0!	0.0	
30歳～39歳	自動車乗車中	2		2		1		1		2	1	-1	-	33.3	
	自動二輪車乗車中	2	2				1	2			1	1	-	33.3	
	原付乗車中							1				0	-	0.0	
	自転車乗用中											0	-	0.0	
	歩行中	2		1	1				1		1	1	#DIV/0!	33.3	
	その他											0	-	0.0	
小計		6	2	3	1	1	1	4	1	2	3	1	50.0	100.0	
40歳～49歳	自動車乗車中	1	1			3	2		2	4	1	-3	-75.0	100.0	
	自動二輪車乗車中		2			3	1		2			0	#DIV/0!	0.0	
	原付乗車中	1	1	1					1	1		-1	-100.0	0.0	
	自転車乗用中		1				1					0	-	0.0	
	歩行中	1	1	1			1			1		-1	-	0.0	
	その他											0	-	0.0	
小計		3	6	2	0	6	5	0	5	6	1	-5	-83.3	100.0	
50歳～59歳	自動車乗車中	4	4		2	1	4				1	1	-	20.0	
	自動二輪車乗車中	1	1	2	1	3				1	1	2	1	-	40.0
	原付乗車中	1									1	1	-	20.0	
	自転車乗用中			1								0	-	0.0	
	歩行中	3			3	1	1	1		1	1	0	-	20.0	
	その他											0	-	0.0	
小計		9	5	3	6	5	5	1	1	2	5	3	150.0	100.0	
60歳～64歳	自動車乗車中	1	2	1				1	2	1	1	0	0.0	50.0	
	自動二輪車乗車中	1			3							0	-	0.0	
	原付乗車中	1							1			0	#DIV/0!	0.0	
	自転車乗用中		1			2				1		-1	-	0.0	
	歩行中	4	2	1	3	1		1	2	1	1	0	0.0	50.0	
	その他			1								0	-	0.0	
小計		7	5	3	6	3	0	2	5	3	2	-1	-33.3	100.0	
65歳以上	自動車乗車中	10	8	4	12	11	9	5	8	6	4	-2	-33.3	13.8	
	自動二輪車乗車中	1	1			1	2	1	2	1	1	0	0.0	3.4	
	原付乗車中		1	2	2	1	3		1	2	2	0	0.0	6.9	
	自転車乗用中	4	2	5	6	4	3	2	6	3	3	3	#DIV/0!	10.3	
	歩行中	19	9	9	20	16	15	20	8	14	14	0	0.0	48.3	
	その他							2	3	1	5	4	-	17.2	
小計		34	21	20	40	33	32	30	28	24	29	5	20.8	100.0	
合計	自動車乗車中	23	17	12	20	19	16	8	13	13	8	-5	-38.5	19.5	
	自動二輪車乗車中	6	7	4	5	11	5	6	6	4	4	0	0.0	9.8	
	原付乗車中	3	3	4	2	1	3	1	4	3	3	0	0.0	7.3	
	自転車乗用中	4	5	6	6	6	4	2	6	1	3	2	200.0	7.3	
	歩行中	29	13	13	27	19	18	23	12	17	18	1	5.9	43.9	
	その他	0	0	1	0	0	0	2	3	1	5	4	-	12.2	
		65	45	40	60	56	46	42	44	39	41	2	5.1	100.0	

※増減数は令和元年と平成30年を比較した値

(6) 時間別・路線別死者数

時間	路線別										高速道・自専道	県道	市町村道	その他	合計	
	一〇号	五七号	一九七号	二一〇号	二一二号	二一三号	二一七号	三八六号	三八八号	その他						計
0~2	1										1					1
2~4														2		2
4~6													1		1	2
6~8	1										1			2	2	5
8~10	1										1		3			4
10~12	1										1					1
12~14	1										1		1	1	1	4
14~16			1								1		1		4	6
16~18										1	1		1	4		6
18~20														3		3
20~22			1								1		4	1		6
22~24															1	1
計	5		2							1	8		11	13	9	41

(7) 道路形態別(第1当事者)死者数

第一原因者別		道路形態		道 路 形 態										合 計					
				市 街 地					非 市 街 地										
				交 差 点	同 付 近	直 線	カ ー ブ	踏 切	そ の 他	小 計	交 差 点	同 付 近	直 線		カ ー ブ	踏 切	そ の 他	小 計	
業 用	乗 用	大 型																	
		中 型																	
		準 中 型																	
		普 通																	
自 家 用	貨 物	大 型					1	1	1							1	2		
		中 型																	
		準 中 型			1				1									1	
		普 通																	
自 家 用	乗 用	大 型																	
		中 型																	
		準 中 型																	
		普 通	4	1	2	1	1	9		1	5	2				8	17		
自 家 用	貨 物	大 型							1							1	1		
		中 型																	
		準 中 型									1					1	1		
		普 通								1		2				3	3		
特殊・その他										1	2				3	3			
自動二輪車				1				1			3	1			4	5			
原付自転車											2				2	2			
自転車			1					1			2			1	3	4			
歩行者																			
その他										1	1				2	2			
不明																			
計		4	2	4	1	2	13	3	3	16	5		1	28	41				

注: 「自家用」の「乗用」及び「貨物」の各欄と営業用貨物欄の「普通」には「軽」を含む。
「特殊」には「軽車両」の「その他」を含む。

(8) 第1当事者の年齢別・原因別死者数

状態別 年齢別	車 両 等											歩行者			不 明	合 計				
	安全運転義務違反				酒 酔 い	居 眠 り 過 労 等	追 越 し	最 高 速 度	右 ・ 左 折	一 停 ・ 徐 行	交差点		信 号 無 視	歩 行 者 妨 害			そ の 他	と び 出 し	信 号 無 視	そ の 他
	前 方 不 注 意	安 全 速 度	ハ ン ド ル 操 作	ブ レ ー キ 操 作							優 先 妨 害	安 全 進 行								
6歳以下																				
7～12																				
13～15																				
16～19	2																		2	
20～24	2						1												3	
25～29																				
30～39	2						1				1								4	
40～49	3			2									1					1	7	
50～59	1	1												1				1	4	
60～64											1							1	2	
65～69				1							1			1				5	8	
70～74											1							1	2	
75～79			1	1														1	3	
80歳以上		1	1											2				2	6	
不明																				
合 計	10	2	2	4			2				4		1	4				12	41	

注：追越しに「はみ禁」を含む。

(9) 30日死者統計

・平成5年から統計開始

・「30日死者」統計：事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した人

・「30日以内死者」統計：24時間死者+30日死者

■全国統計

	24時間死者	30日死者	30日以内死者	
			死者数	対24時間死者
令和元年	3,215	705	3,920	1.22
平成30年	3,532	634	4,166	1.18
平成29年	3,694	737	4,431	1.20
平成28年	3,904	794	4,698	1.20
平成27年	4,117	768	4,885	1.19
平成26年	4,113	724	4,837	1.18
平成25年	4,388	777	5,165	1.18
平成24年	4,438	823	5,261	1.19
平成23年	4,691	844	5,535	1.18
平成22年	4,948	880	5,828	1.18
平成21年	4,979	861	5,840	1.17
平成20年	5,209	870	6,079	1.17
平成19年	5,796	899	6,695	1.16
平成18年	6,415	921	7,336	1.14
平成17年	6,937	1,060	7,997	1.15
平成16年	7,436	1,136	8,572	1.15
平成15年	7,768	1,176	8,944	1.15
平成14年	8,396	1,249	9,645	1.15
平成13年	8,757	1,314	10,071	1.15
平成12年	9,073	1,337	10,410	1.15
平成11年	9,012	1,366	10,378	1.15
平成10年	9,214	1,594	10,808	1.17
平成9年	9,642	1,614	11,256	1.17
平成8年	9,943	1,732	11,675	1.17
平成7年	10,684	1,991	12,675	1.19
平成6年	10,653	2,119	12,772	1.20
平成5年	10,945	2,327	13,272	1.21

■大分県統計

	24時間死者	30日死者	30日以内死者	
			死者数	対24時間死者
令和元年	41	6	47	1.15
平成30年	39	9	48	1.23
平成29年	44	12	56	1.27
平成28年	42	7	49	1.17
平成27年	46	3	49	1.07
平成26年	56	4	60	1.07
平成25年	60	11	71	1.18
平成24年	40	8	48	1.20
平成23年	45	11	56	1.24
平成22年	65	10	75	1.15
平成21年	52	16	68	1.31
平成20年	77	7	84	1.09
平成19年	59	8	67	1.14
平成18年	62	6	68	1.10
平成17年	86	15	101	1.17
平成16年	84	19	103	1.23
平成15年	90	11	101	1.12
平成14年	70	13	83	1.19
平成13年	93	18	111	1.19
平成12年	93	28	121	1.30
平成11年	99	13	112	1.13
平成10年	83	14	97	1.17
平成9年	125	9	134	1.07
平成8年	108	19	127	1.18
平成7年	100	20	120	1.20
平成6年	102	24	126	1.24
平成5年	96	19	115	1.20

■警察署別死者数(令和元年)

	24時間死者	30日死者
大分中央	9	0
大分東	4	0
大分南	6	0
別府	2	2
杵築日出	1	0
国東	1	0
豊後高田	0	0
宇佐	2	0
中津	2	1
玖珠	1	0
日田	3	0
竹田	2	0
豊後大野	0	1
佐伯	5	2
臼杵津久見	3	0
高速隊	0	0
合計	41	6

(10) 過去20年間の月別死者数

年別 月別	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 月	5	7	5	10	8	8	6	6	6	2
累計	10	17	9	15	14	15	9	9	9	4
3 月	9	5	5	8	10	4	4	5	7	2
累計	19	22	14	23	24	19	13	14	16	6
4 月	6	6	6	7	10	7	6	3	6	3
累計	25	28	20	30	34	26	19	17	22	9
5 月	5	9	7	7	6	3	5	6	10	2
累計	30	37	27	37	40	29	24	23	32	11
6 月	10	5	1	7	3	6	7	9	7	1
累計	40	42	28	44	43	35	31	32	39	12
7 月	12	4	8	9	8	6	2	4	9	8
累計	52	46	36	53	51	41	33	36	48	20
8 月	9	9	9	11	8	17	7	2	6	8
累計	61	55	45	64	59	58	40	38	54	28
9 月	5	8	2	8	8	4	3	8	5	3
累計	66	63	47	72	67	62	43	46	59	31
10 月	8	10	9	7	8	10	3	4	3	8
累計	74	73	56	79	75	72	46	50	62	39
11 月	8	9	8	3	5	8	11	5	9	5
累計	82	82	64	82	80	80	57	55	71	44
12 月	11	11	6	8	4	6	5	4	6	8
累計	93	93	70	90	84	86	62	59	77	52
合 計	93	93	70	90	84	86	62	59	77	52

年別 月別	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1
1 月	10	1	1	2	5	1	4	2	3	2
累計	15	8	5	12	9	2	4	4	4	2
2 月	5	7	4	10	4	1		2	1	
累計	17	12	9	16	14	5	7	8	7	7
3 月	2	4	4	4	5	3	3	4	3	5
累計	22	15	11	20	17	9	9	13	7	15
4 月	5	3	2	4	3	4	2	5		8
累計	26	16	18	26	22	12	14	17	11	19
5 月	4	1	7	6	5	3	5	4	4	4
累計	31	20	20	29	27	19	17	18	16	23
6 月	5	4	2	3	5	7	3	1	5	4
累計	33	24	23	33	31	24	20	23	18	27
7 月	2	4	3	4	4	5	3	5	2	4
累計	38	27	24	39	36	32	22	29	21	29
8 月	5	3	1	6	5	8	2	6	3	2
累計	43	32	28	43	39	35	26	32	22	35
9 月	5	5	4	4	3	3	4	3	1	6
累計	49	36	36	50	43	39	31	35	29	37
10 月	6	4	8	7	4	4	5	3	7	2
累計	60	39	38	54	48	42	34	39	31	39
11 月	11	3	2	4	5	3	3	4	2	2
累計	65	45	40	60	56	46	42	44	39	41
12 月	5	6	2	6	8	4	8	5	8	2
累計	65	45	40	60	56	46	42	44	39	41
合 計	65	45	40	60	56	46	42	44	39	41

(11)対象別死者一覧表

	死者数	子ども (中学生以下)	若年者 (16~24歳)	25~64歳	高齢者 (65歳以上)	不明	(構成率)
R1	41	1	0	11	29	0	70.7%
H30	39	0	2	13	24	0	61.5%
増減数	2	1	-2	-2	5	0	

飲酒関係	(構成率)	H27	H28	H29	H30	R1
死者数		46	42	44	39	41
うち高齢者 (高齢者率)		32 (69.6%)	30 (71.4%)	28 (63.6%)	24 (61.5%)	29 (70.7%)
うち飲酒関係 (飲酒関係率)		2 (4.3%)	1 (2.4%)	3 (6.8%)	3 (7.7%)	2 (4.9%)
2	4.9%					
3	7.7%					
-1						

男女別	全年齢			うち高齢者		
	R1	H30	増減数	R1	H30	増減数
男	27	26	1	19	13	6
女	14	13	1	10	11	-1
計	41	39	2	29	24	5

昼夜別	全年齢			うち高齢者		
	R1	H30	増減数	R1	H30	増減数
昼	25	23	2	18	15	3
夜	16	16	0	11	9	2
計	41	39	2	29	24	5

事故類型	R1	H30	増減数
	人対車	17	16
車対車	7	13	-6
自過失	17	9	8
計	41	38	3

※H30: 人対列車1人

路線別	R1	H30	増減数
	国道	8	16
県道	11	8	3
市道等	22	12	10
高速	0	3	-3
計	41	39	2

曜日別	R1	H30	増減数
	日	8	6
月	6	4	2
火	5	6	-1
水	5	9	-4
木	5	1	4
金	10	9	1
土	2	4	-2
計	41	39	2

月別	R1	H30	増減数
	1月	2	3
2月	0	1	-1
3月	5	3	2
4月	8	0	8
5月	4	4	0
6月	4	5	-1
7月	4	2	2
8月	2	3	-1
9月	6	1	5
10月	2	7	-5
11月	2	2	0
12月	2	8	-6
計	41	39	2

運転者側の年齢別	R1	H30	増減数
	子ども	0	0
若年者	5	2	3
25~64歳	17	22	-5
高齢者	19	15	4
不明	0	0	0
計	41	39	2

運転者側の主たる原因	R1	H30	増減数
	前方不注意	13	13
速度	3	2	1
安全不確認	6	8	-2
信号無視	0	1	-1
飲酒	2	3	-1
操作ミス	1	1	0
その他	16	11	5
計	41	39	2

状態別	全年齢			うち高齢者		
	R1	H30	増減数	R1	H30	増減数
四輪乗車中	11	14	-3	7	7	0
運転者	11	10	1	7	4	3
うちシートベルト無	7	7	0	3	3	0
同乗者	0	4	-4	0	3	-3
うちシートベルト無	0	1	-1	0	0	0
二輪乗車中	7	7	0	3	3	0
自二	4	4	0	1	1	0
同乗者	0	0	0	0	0	0
原付	3	3	0	2	2	0
同乗者	0	0	0	0	0	0
自転車	3	1	2	3	0	3
運転者	3	1	2	3	0	3
同乗者	0	0	0	0	0	0
歩行者	18	17	1	14	14	0
男	8	8	0	7	7	0
女	10	9	1	7	7	0
昼	8	8	0	6	7	-1
夜	7	9	-2	8	7	1
計	39	39	0	27	24	3

※R1: 4月19日及び21日は軽車両扱い(高齢者2人)

歩行者の詳細	全年齢			うち高齢者			
	R1	H30	増減数	R1	H30	増減数	
横断中	右から左	4	3	1	3	3	0
	左から右	0	3	-3	0	3	-3
その他	右から左	6	7	-1	6	6	0
	左から右	1	1	0	1	1	0
その他	昼	4	2	2	2	1	1
	夜	3	1	2	2	0	2
計	18	17	1	14	14	0	

(12) 交通非常事態宣言の発令一覧表

番号	期 間	日 数	交通非常事態宣言発令名	事故発生日
1	1月17日 ~ 1月21日	5日間	佐伯警察署長名	1月16日
2	1月24日 ~ 1月28日	5日間	大分中央警察署長名	1月24日
3	3月6日 ~ 3月10日	5日間	竹田警察署長名	3月5日
4	3月9日 ~ 3月13日	5日間	大分南警察署長名	3月8日
5	3月17日 ~ 3月21日	5日間	大分中央警察署長名	3月17日
6	3月24日 ~ 3月28日	5日間	大分南警察署長名	3月24日
7	3月25日 ~ 3月29日	5日間	大分東警察署長名	3月24日
8	3月25日 ~ 4月3日	10日間	交通部長名(地域非常事態宣言)	
9	3月25日 ~ 4月3日	10日間	大分市長名	
10	4月4日 ~ 4月8日	5日間	大分中央警察署長名	4月3日
11	4月8日 ~ 4月12日	5日間	佐伯警察署長名	4月8日
	4月15日	延長	佐伯警察署長名	4月11日
12	4月22日 ~ 4月26日	5日間	日田警察署長名	4月20日
13	5月3日 ~ 5月7日	5日間	竹田警察署長名	5月3日
14	5月3日 ~ 5月12日	10日間	竹田市長名	
15	5月23日 ~ 5月27日	5日間	大分中央警察署長名	5月23日
16	5月31日 ~ 6月4日	5日間	大分中央警察署長名	5月29日
17	6月11日 ~ 6月15日	5日間	別府警察署長名	6月11日
18	6月28日 ~ 7月2日	5日間	宇佐警察署長名	6月28日
19	7月31日 ~ 8月4日	5日間	杵築日出署長名	7月31日
20	8月17日 ~ 8月21日	5日間	大分東警察署長名	8月16日
21	8月19日 ~ 8月23日	5日間	佐伯警察署長名	8月19日
22	9月5日 ~ 9月9日	5日間	大分南警察署長名	9月5日
23	9月24日 ~ 9月28日	5日間	大分中央警察署長名	9月23日
24	9月24日 ~ 9月28日	5日間	玖珠警察署長名	9月24日
25	9月24日 ~ 9月28日	5日間	大分南警察署長名	9月24日
26	9月30日 ~ 10月4日	5日間	別府警察署長名	9月30日
27	10月15日 ~ 10月24日	10日間	由布市長名	10月12日
28	10月28日 ~ 11月1日	5日間	臼杵津久見警察署長名	10月27日
29	11月1日 ~ 11月5日	5日間	大分南警察署長名	11月1日
30	11月7日 ~ 11月11日	5日間	佐伯警察署長名	11月7日
31	12月10日 ~ 12月14日	5日間	大分中央警察署長名	12月10日
32	12月28日 ~ 1月1日	5日間	大分東警察署長名	12月27日