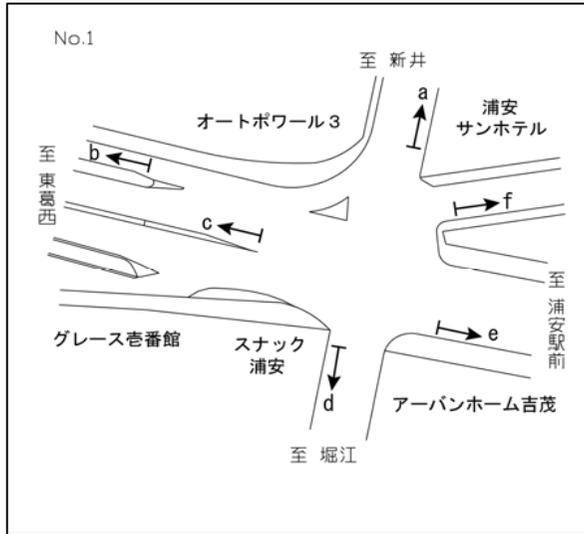


8. 渋滞長・滞留長調査集計表

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

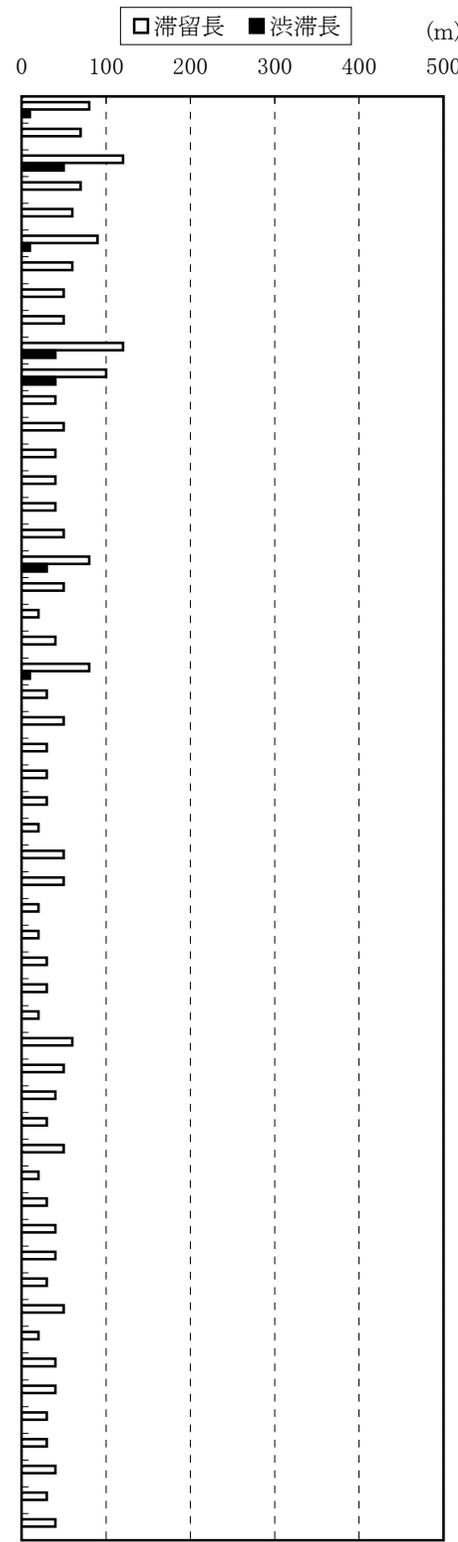


※ : 内の値は最大渋滞長

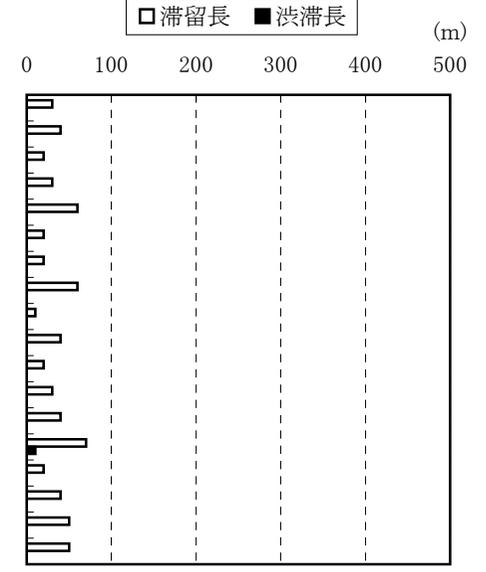
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	10	2, 15
7:10	70	0	
7:20	120	50	2, 15
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	90	10	2, 15
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	120	40	2, 5
8:40	100	40	2, 5
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	80	30	2, 5
10:00	50	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	80	10	2
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

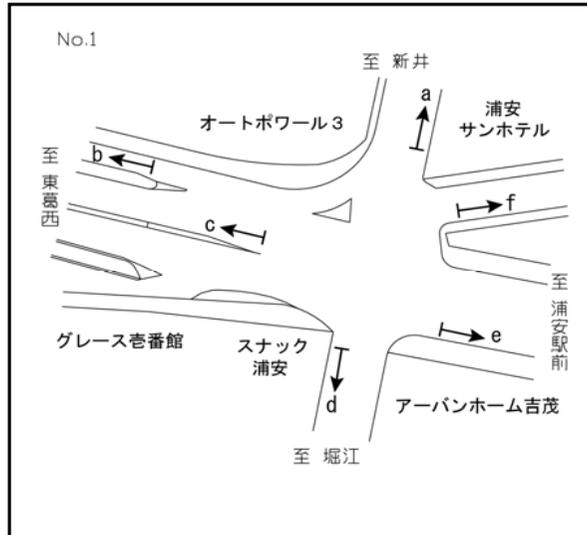


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	60	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	60	0	
17:20	10	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	70	10	2, 15
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

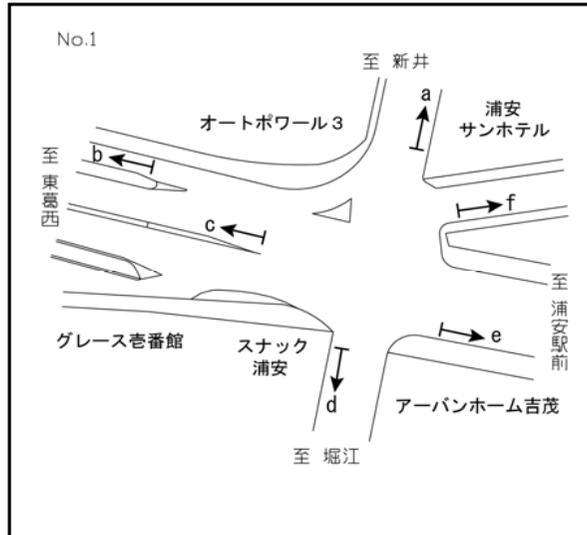
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	40	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

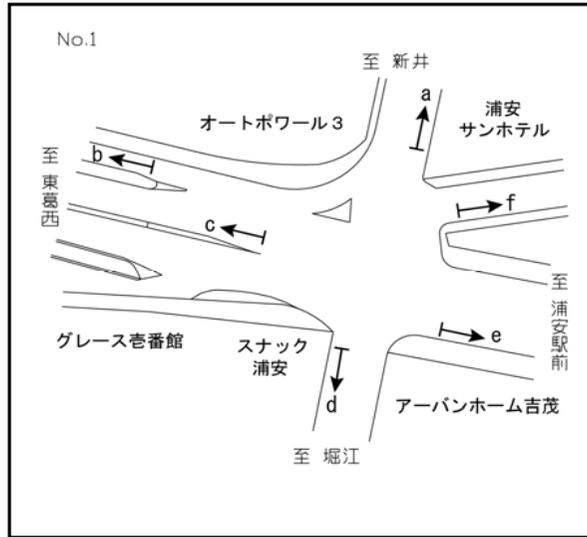
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	80	0	
7:10	70	0	
7:20	120	0	
7:30	60	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	90	0	
8:20	50	0	
8:30	70	0	
8:40	50	0	
8:50	90	0	
9:00	90	0	
9:10	90	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	130	0	
9:50	120	0	
10:00	80	0	
10:10	100	0	
10:20	80	0	
10:30	90	0	
10:40	60	0	
10:50	100	0	
11:00	90	0	
11:10	80	0	
11:20	80	0	
11:30	110	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	120	0	
12:10	50	0	
12:20	90	0	
12:30	60	0	
12:40	50	0	
12:50	70	0	
13:00	90	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	140	0	
13:40	30	0	
13:50	60	0	
14:00	70	0	
14:10	140	0	
14:20	100	0	
14:30	70	0	
14:40	90	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	90	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	100	0	
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	90	0	
16:50	60	0	
17:00	80	0	
17:10	110	0	
17:20	100	0	
17:30	70	0	
17:40	110	0	
17:50	80	0	
18:00	70	0	
18:10	60	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	120	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：d
 天候：曇り

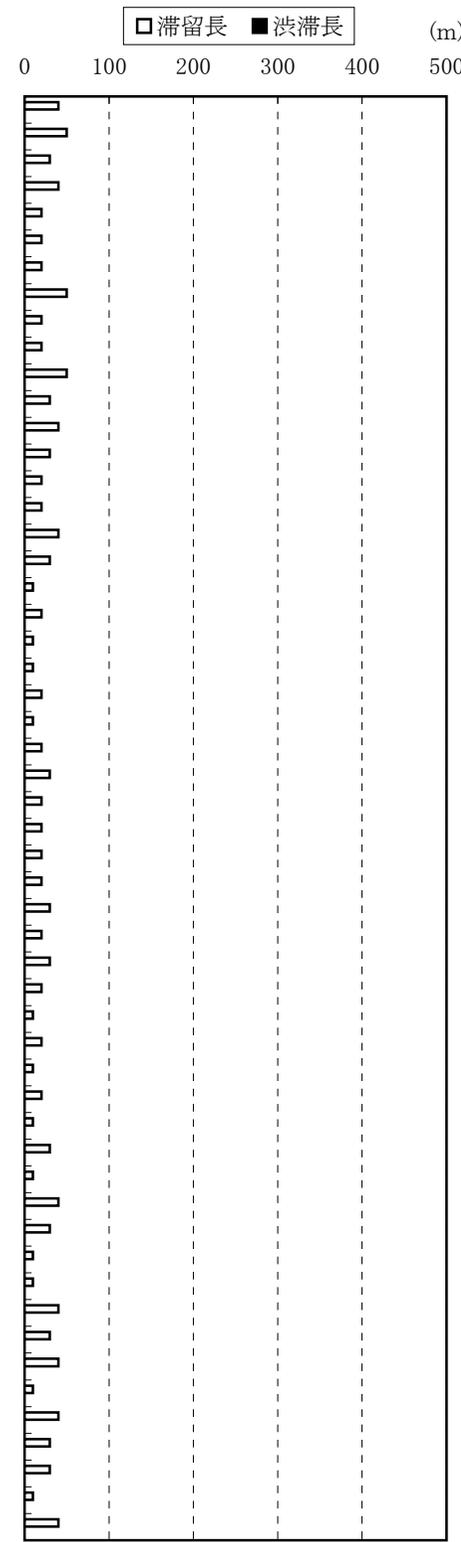


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

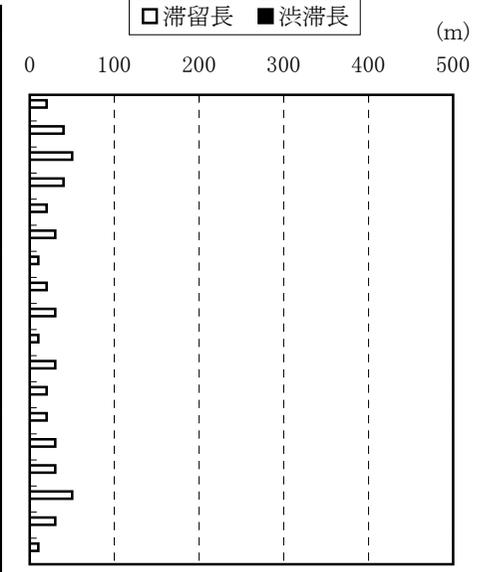
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	50	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	10	0	
15:50	40	0	

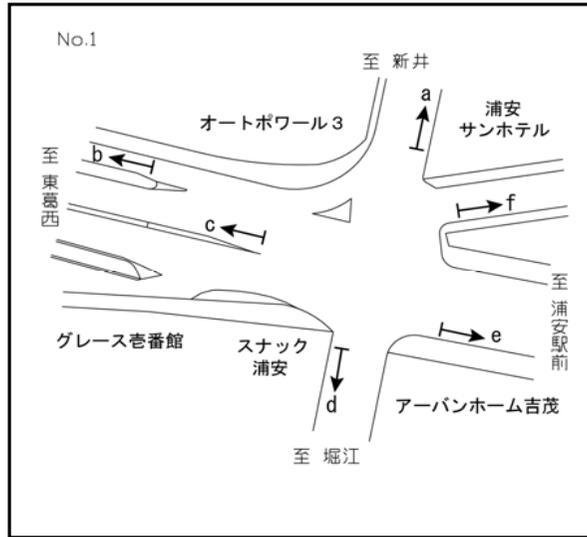


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方 向：e
 天 候：曇り

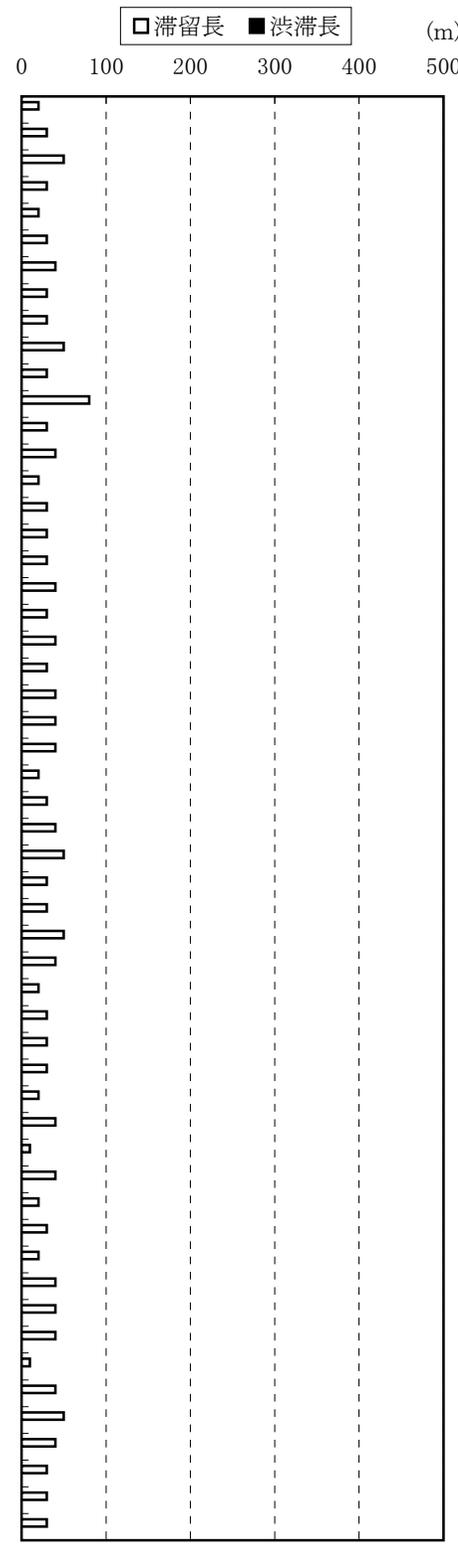


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

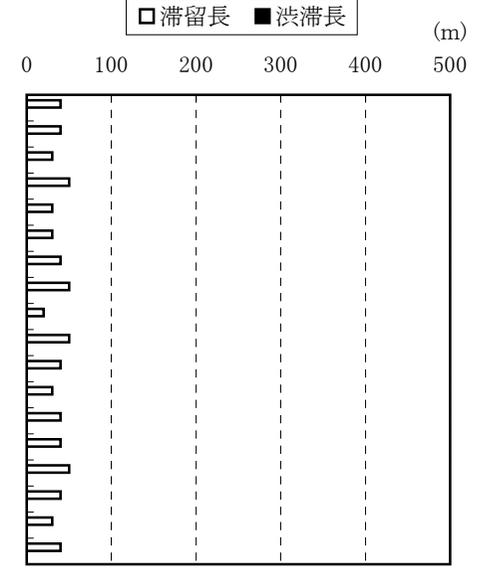
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	80	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	10	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

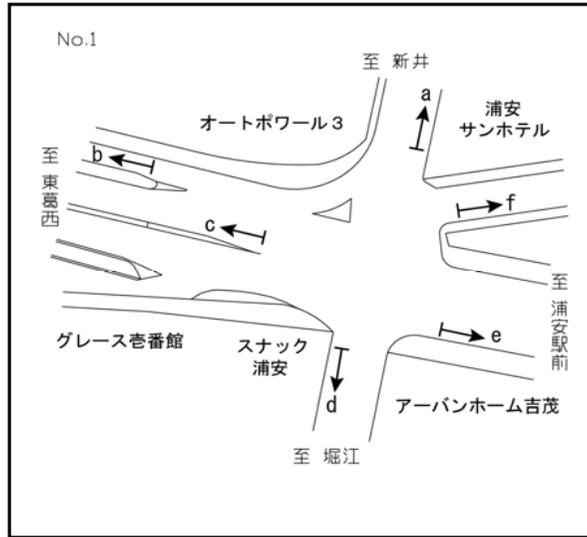


項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	20	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：f
 天候：曇り

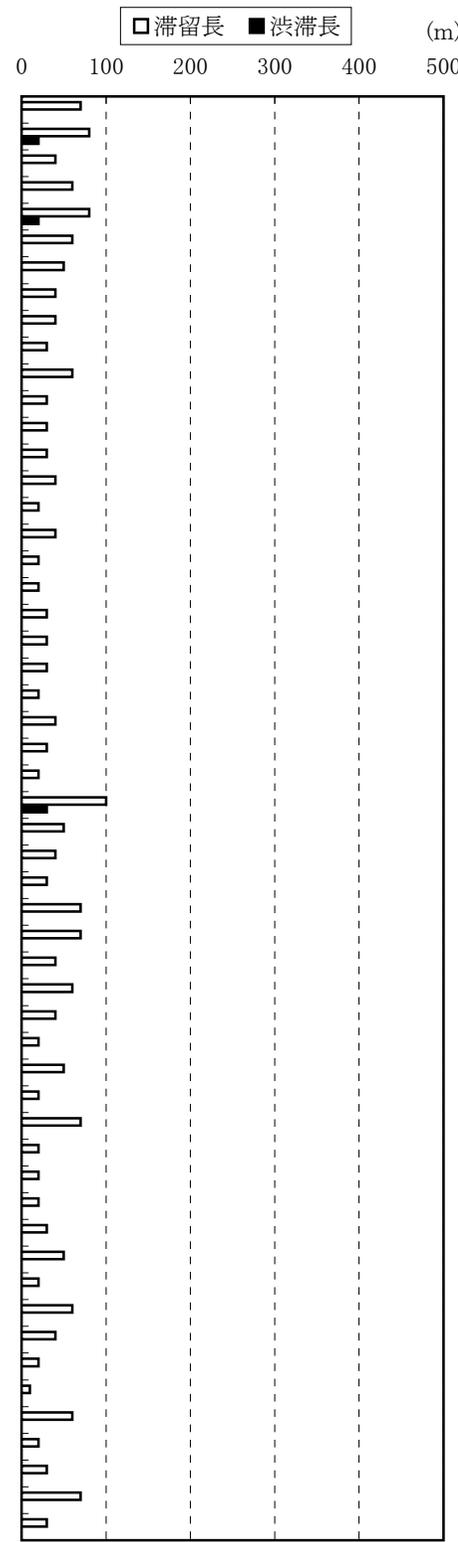


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

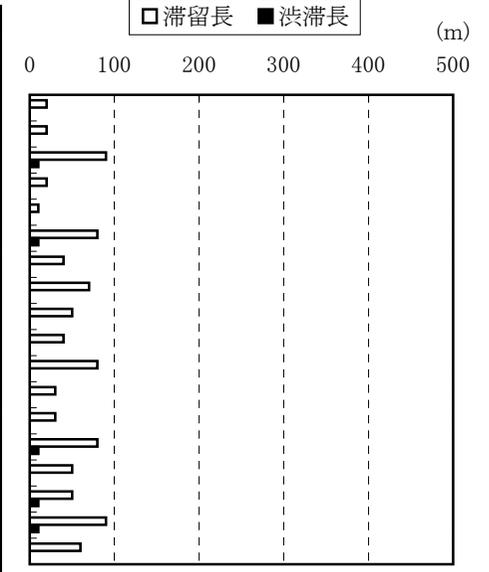
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	80	20	2, 15
7:20	40	0	
7:30	60	0	
7:40	80	20	2, 15
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	100	30	2
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	70	0	
12:10	70	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	70	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	70	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	90	10	2
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	80	10	2
17:00	40	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	80	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	80	10	2, 15
18:20	50	0	
18:30	50	10	2, 15, 16
18:40	90	10	2, 15
18:50	60	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：a
 天候：曇り

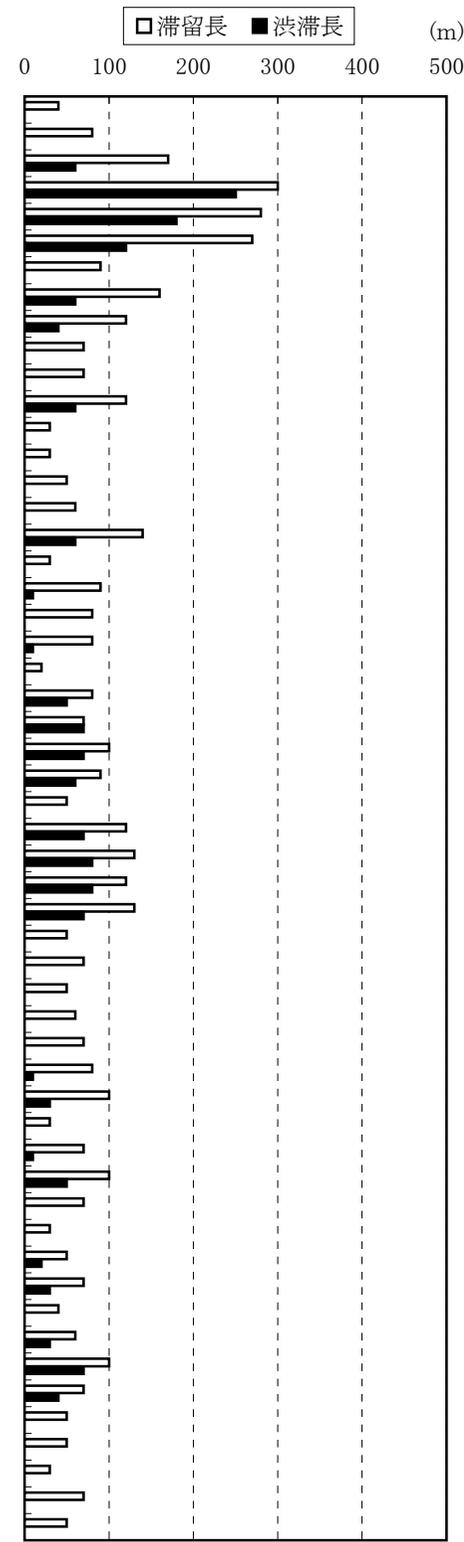


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

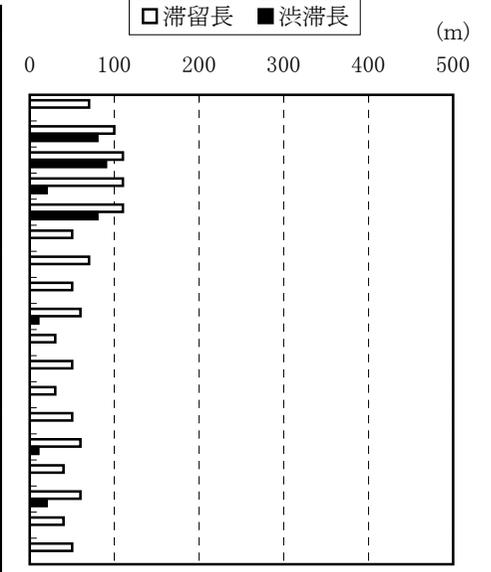
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	80	0	
7:20	170	60	2
7:30	300	250	2
7:40	280	180	2
7:50	270	120	2
8:00	90	0	
8:10	160	60	16
8:20	120	40	16
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	120	60	16
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	140	60	16
9:50	30	0	
10:00	90	10	6
10:10	80	0	
10:20	80	10	6
10:30	20	0	
10:40	80	50	5
10:50	70	70	
11:00	100	70	2
11:10	90	60	2
11:20	50	0	
11:30	120	70	2
11:40	130	80	2
11:50	120	80	2
12:00	130	70	2
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	80	10	2
13:10	100	30	2
13:20	30	0	
13:30	70	10	6
13:40	100	50	2
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	50	20	2
14:20	70	30	6
14:30	40	0	
14:40	60	30	2
14:50	100	70	2
15:00	70	40	16
15:10	50	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	70	0	
15:50	50	0	



項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	100	80	2
16:20	110	90	2
16:30	110	20	6
16:40	110	80	2
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	60	10	6
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	60	10	6
18:20	40	0	
18:30	60	20	6
18:40	40	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：b
 天候：曇り

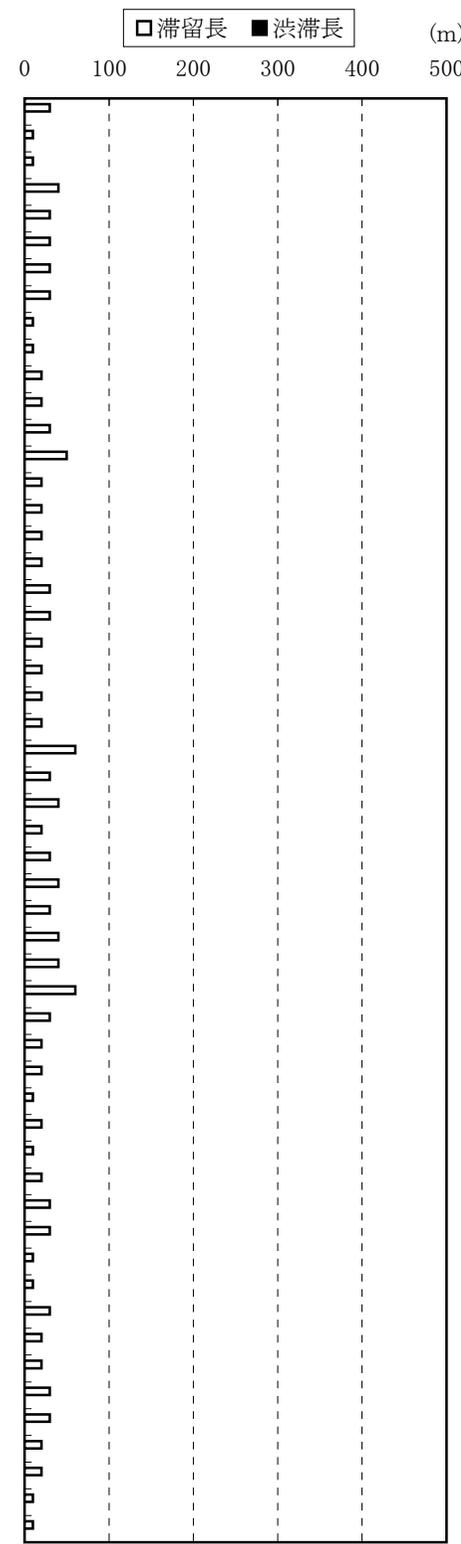


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

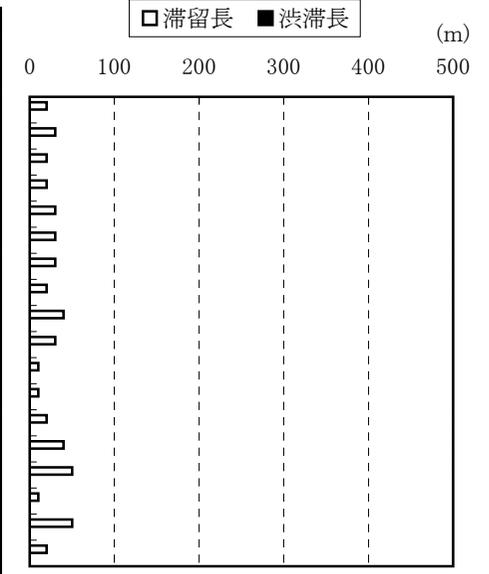
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	60	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	10	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：c
 天候：曇り

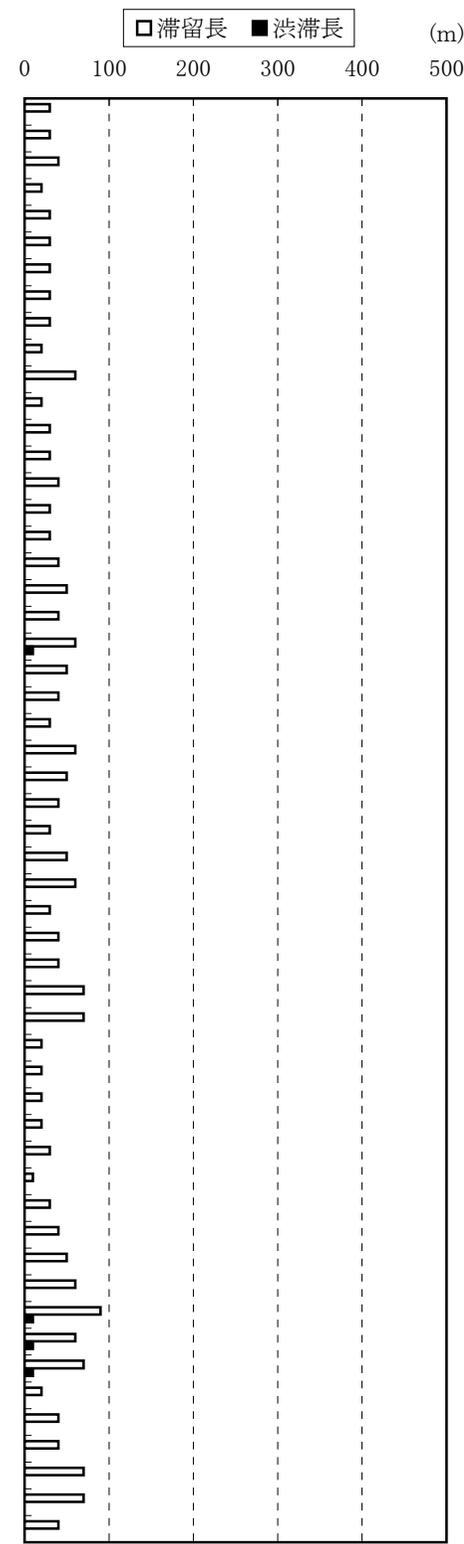


※  : 内の値は最大渋滞長

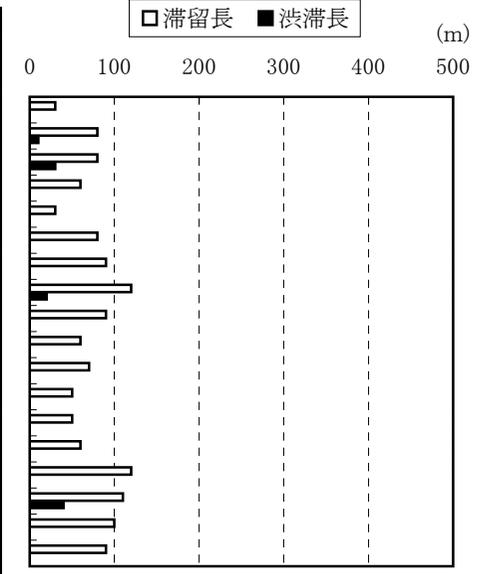
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	60	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	60	10	5
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	70	0	
12:40	70	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	60	0	
14:30	90	10	6
14:40	60	10	16
14:50	70	10	10
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	70	0	
15:40	70	0	
15:50	40	0	



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	80	10	16
16:20	80	30	16
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	80	0	
17:00	90	0	
17:10	120	20	16
17:20	90	0	
17:30	60	0	
17:40	70	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	60	0	
18:20	120	0	
18:30	110	40	16
18:40	100	0	
18:50	90	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：d
 天候：曇り

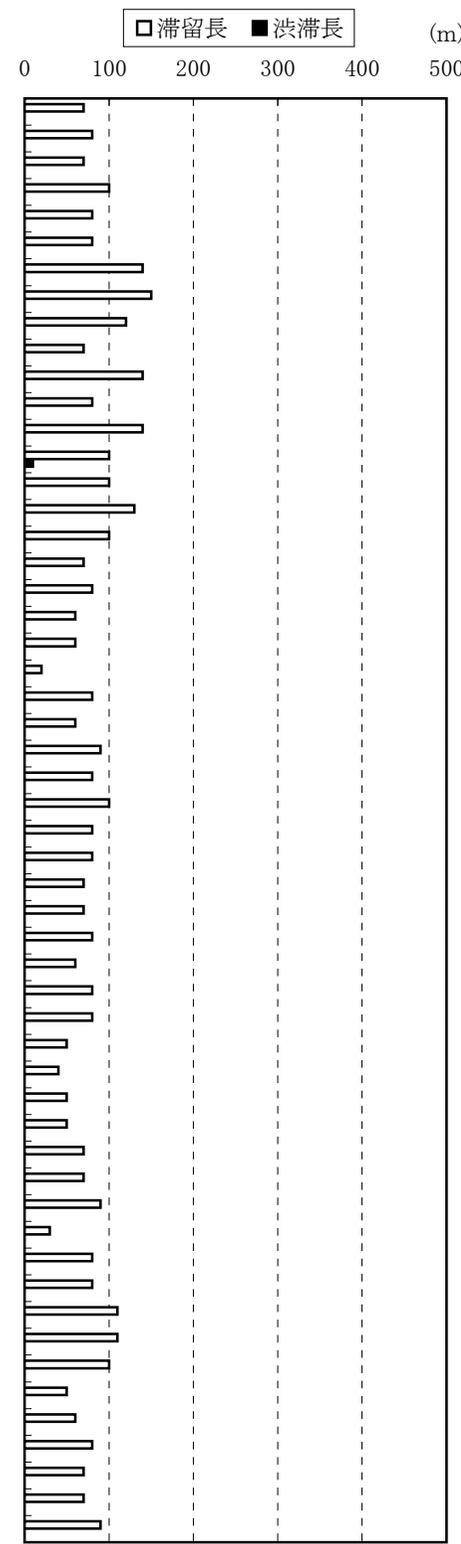


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

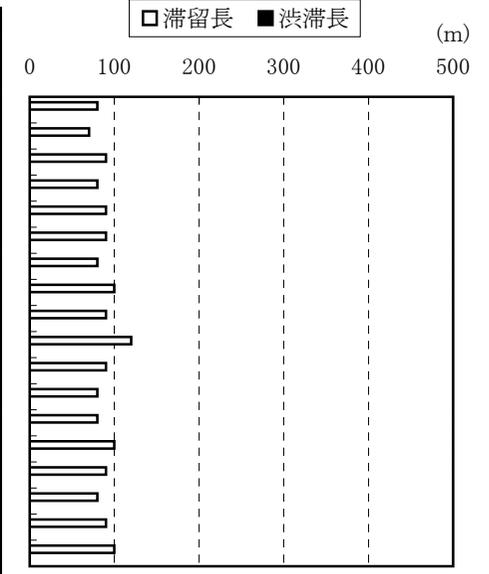
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	80	0	
7:20	70	0	
7:30	100	0	
7:40	80	0	
7:50	80	0	
8:00	140	0	
8:10	150	0	
8:20	120	0	
8:30	70	0	
8:40	140	0	
8:50	80	0	
9:00	140	0	
9:10	100	10	16
9:20	100	0	
9:30	130	0	
9:40	100	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	20	0	
10:40	80	0	
10:50	60	0	
11:00	90	0	
11:10	80	0	
11:20	100	0	
11:30	80	0	
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	80	0	
12:20	60	0	
12:30	80	0	
12:40	80	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	70	0	
13:40	70	0	
13:50	90	0	
14:00	30	0	
14:10	80	0	
14:20	80	0	
14:30	110	0	
14:40	110	0	
14:50	100	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	70	0	
15:40	70	0	
15:50	90	0	

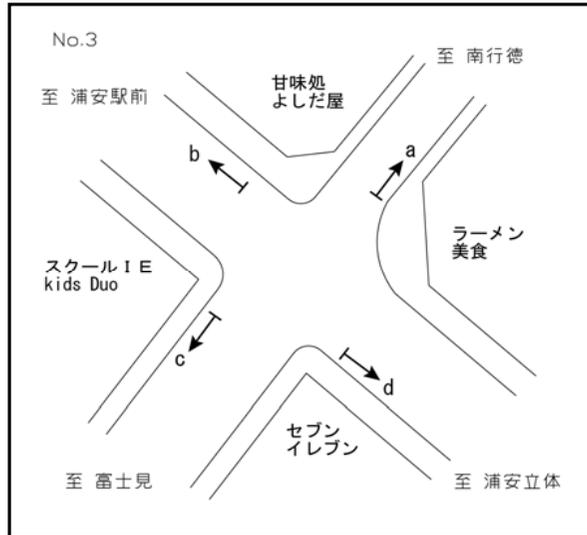


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	70	0	
16:20	90	0	
16:30	80	0	
16:40	90	0	
16:50	90	0	
17:00	80	0	
17:10	100	0	
17:20	90	0	
17:30	120	0	
17:40	90	0	
17:50	80	0	
18:00	80	0	
18:10	100	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	90	0	
18:50	100	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

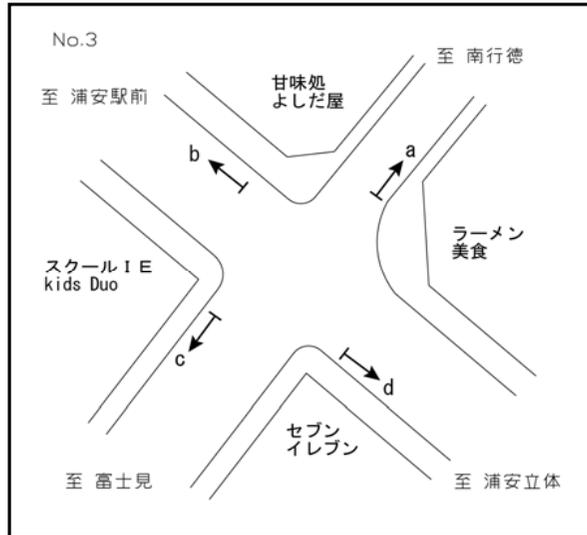
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a			渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
7:00	30	0		
7:10	50	0		
7:20	50	0		
7:30	80	0		
7:40	100	0		
7:50	100	0		
8:00	210	120	6, 7, 9	
8:10	150	30	6, 7, 9	
8:20	140	10	6, 7, 9	
8:30	140	10	6, 7, 9	
8:40	50	0		
8:50	70	0		
9:00	130	0		
9:10	110	0		
9:20	70	0		
9:30	90	0		
9:40	170	10	6, 7	
9:50	140	0		
10:00	100	0		
10:10	80	0		
10:20	90	0		
10:30	130	0		
10:40	60	0		
10:50	70	0		
11:00	200	30	16	
11:10	30	0		
11:20	50	0		
11:30	140	0		
11:40	40	0		
11:50	140	0		
12:00	60	0		
12:10	50	0		
12:20	70	0		
12:30	40	0		
12:40	80	0		
12:50	60	0		
13:00	60	0		
13:10	50	0		
13:20	80	0		
13:30	30	0		
13:40	30	0		
13:50	40	0		
14:00	70	0		
14:10	100	0		
14:20	160	0		
14:30	70	0		
14:40	110	0		
14:50	60	0		
15:00	70	0		
15:10	60	0		
15:20	80	0		
15:30	40	0		
15:40	70	0		
15:50	70	0		

項目 時間	流入方向：a			渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
16:00	30	0		
16:10	60	0		
16:20	60	0		
16:30	40	0		
16:40	70	0		
16:50	40	0		
17:00	130	0		
17:10	30	0		
17:20	60	0		
17:30	60	0		
17:40	70	0		
17:50	70	0		
18:00	30	0		
18:10	30	0		
18:20	50	0		
18:30	20	0		
18:40	50	0		
18:50	30	0		

渋滞長調査表・変動図

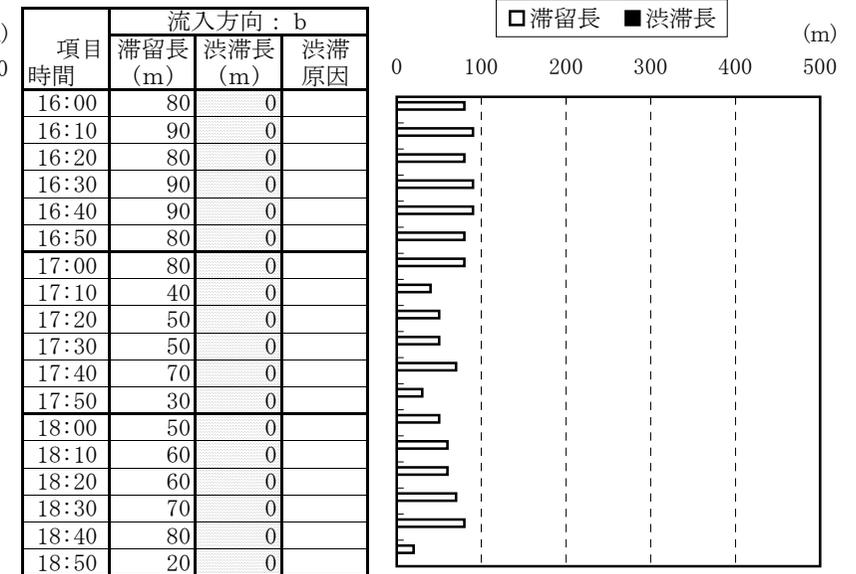
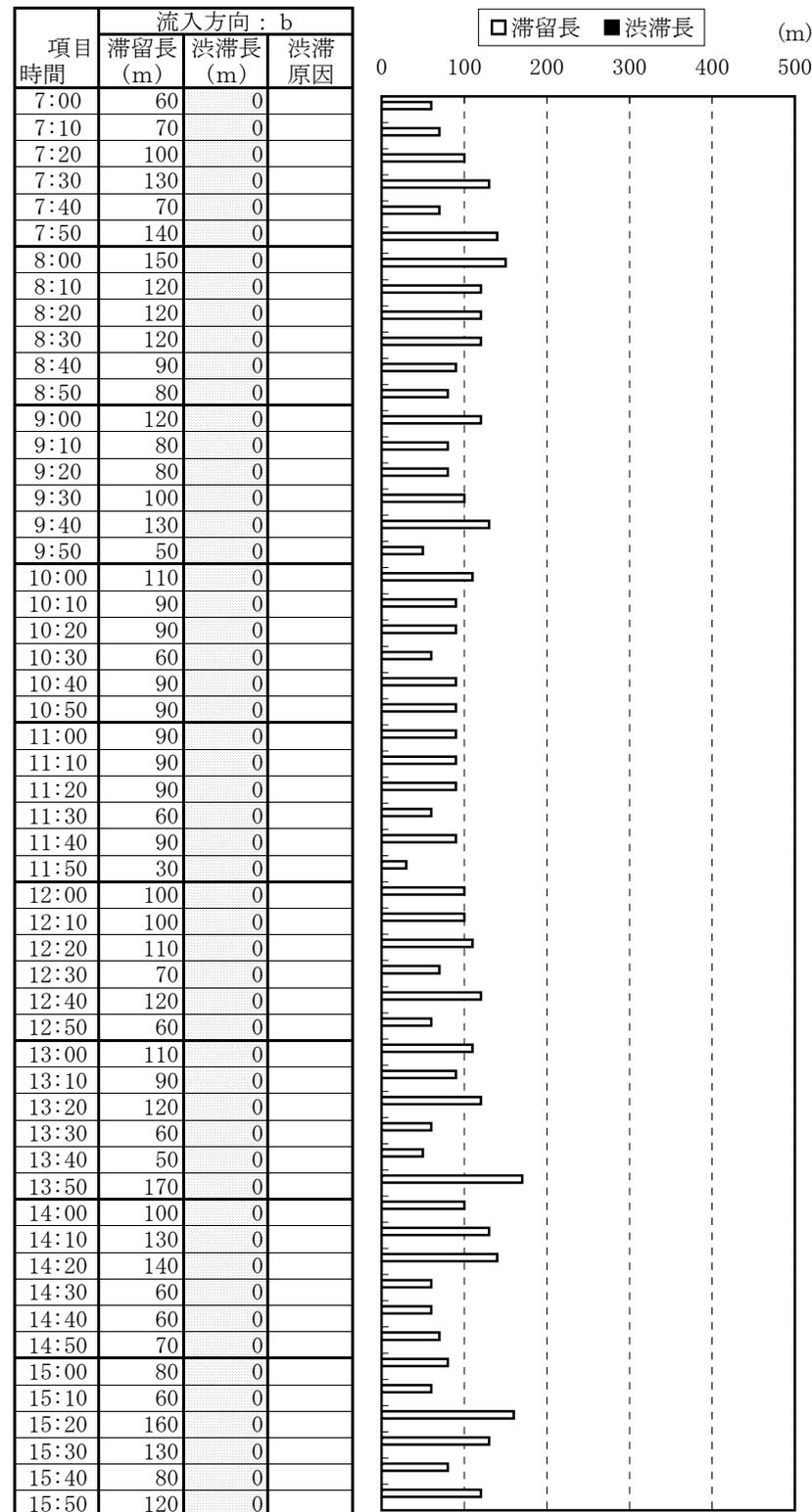
調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

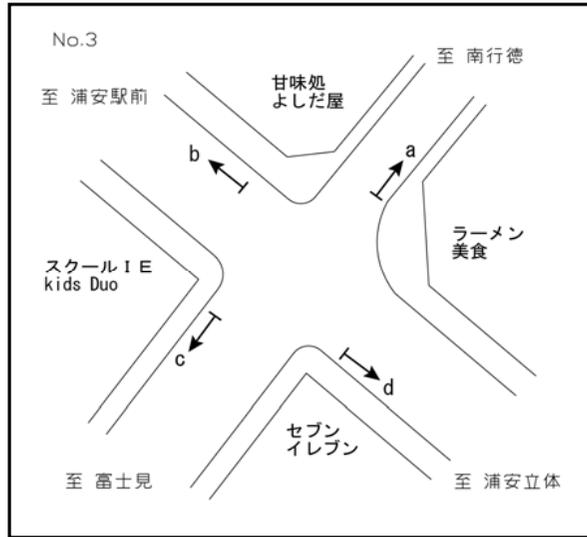
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：c
 天候：曇り

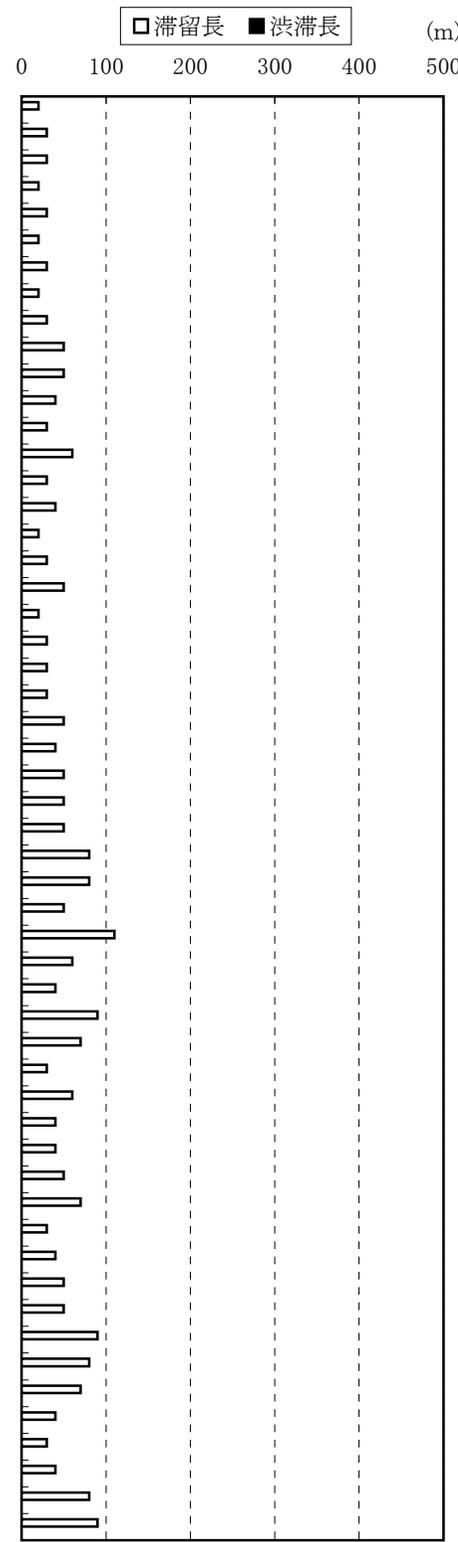


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

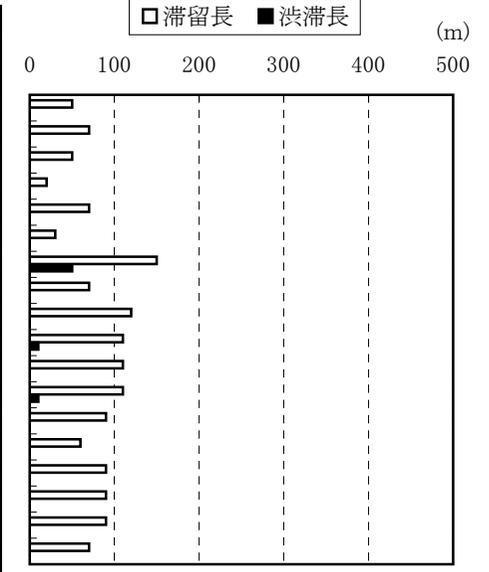
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	50	0	
11:40	80	0	
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	110	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	90	0	
12:50	70	0	
13:00	30	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	90	0	
14:50	80	0	
15:00	70	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	80	0	
15:50	90	0	

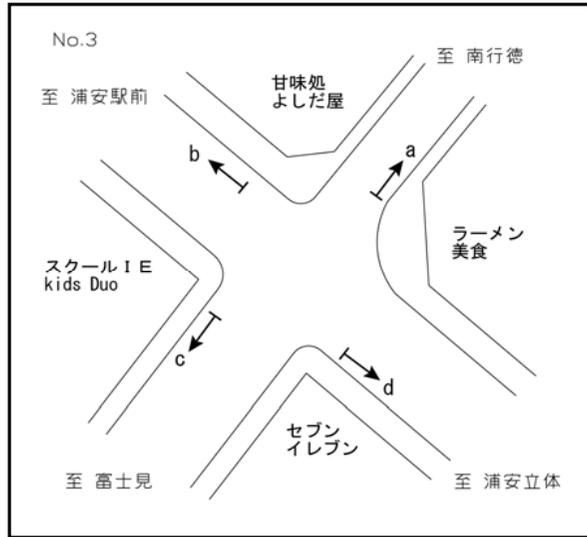


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	20	0	
16:40	70	0	
16:50	30	0	
17:00	150	50	16
17:10	70	0	
17:20	120	0	
17:30	110	10	16
17:40	110	0	
17:50	110	10	16
18:00	90	0	
18:10	60	0	
18:20	90	0	
18:30	90	0	
18:40	90	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：d
 天候：曇り

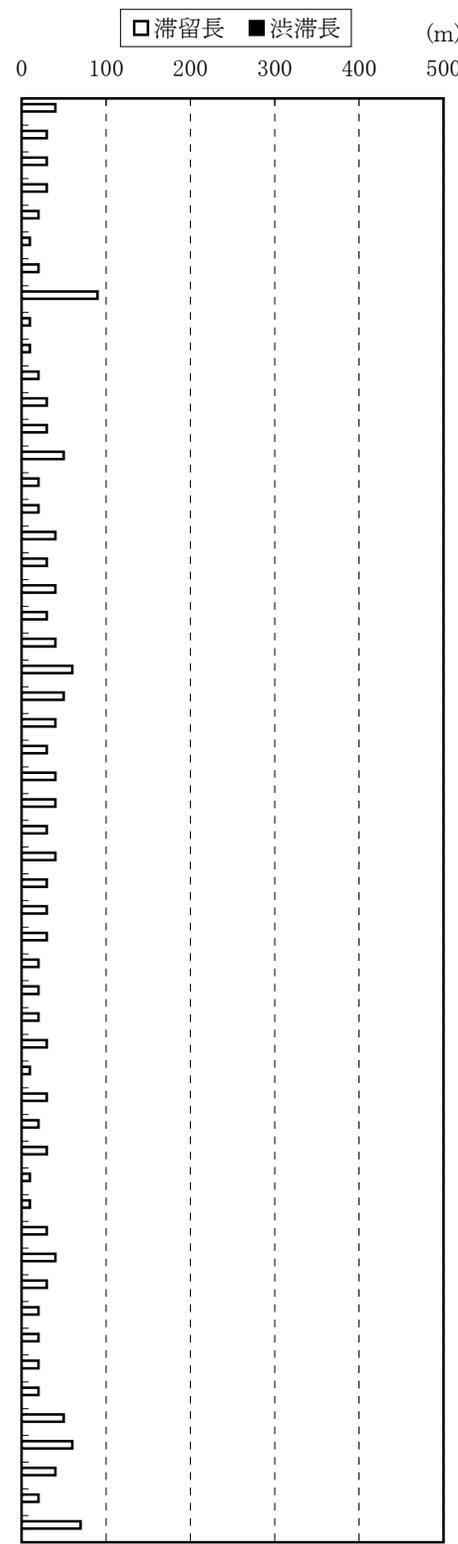


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

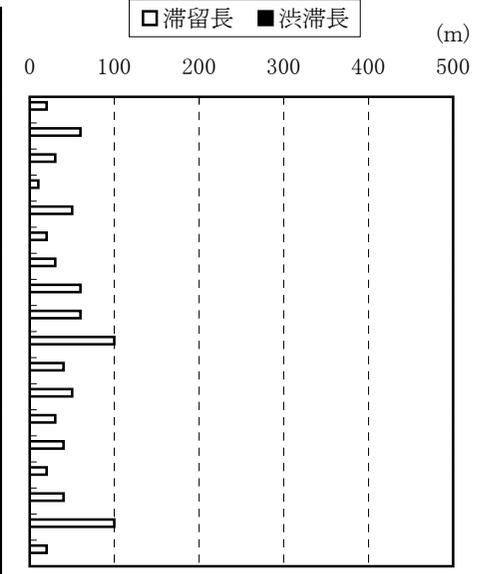
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	90	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	70	0	

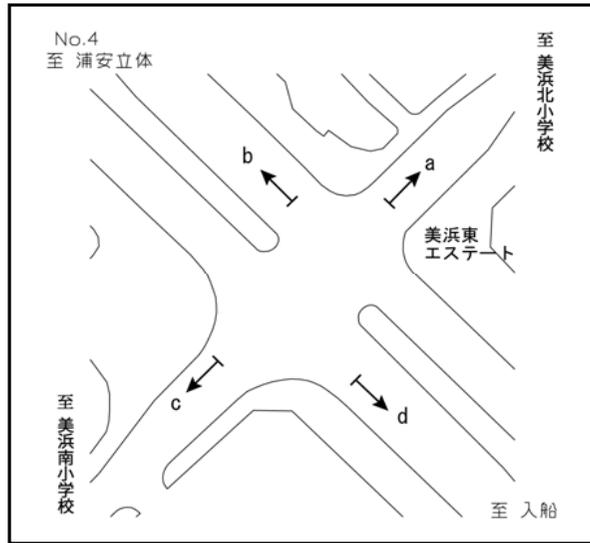


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	60	0	
17:20	60	0	
17:30	100	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	100	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体(美浜交差点)
 方向：a
 天候：曇り

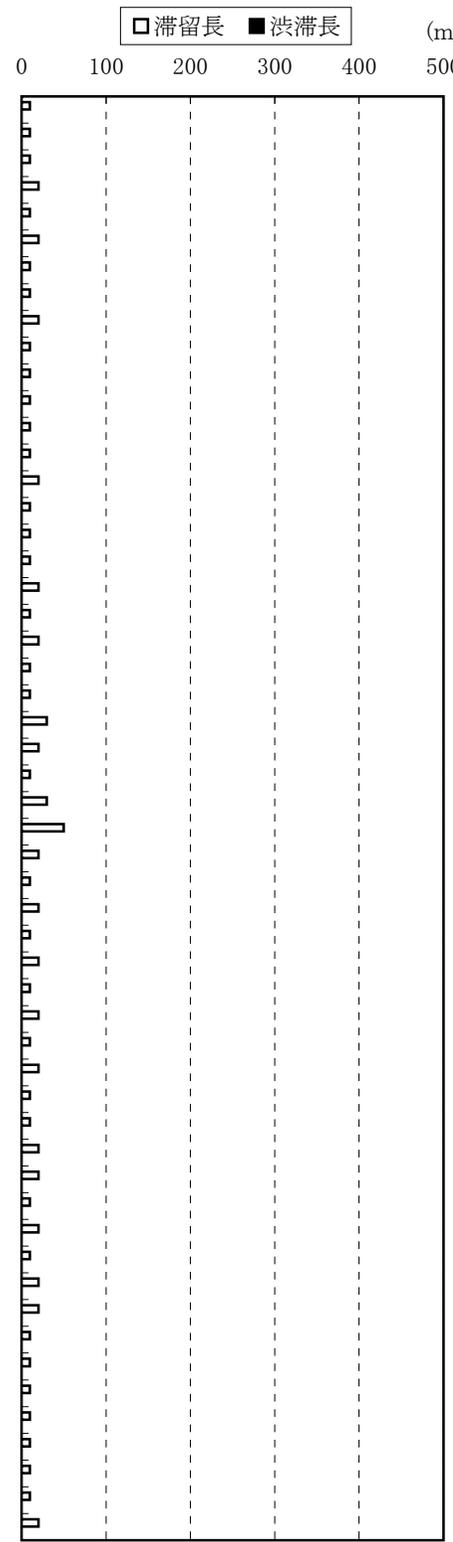


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

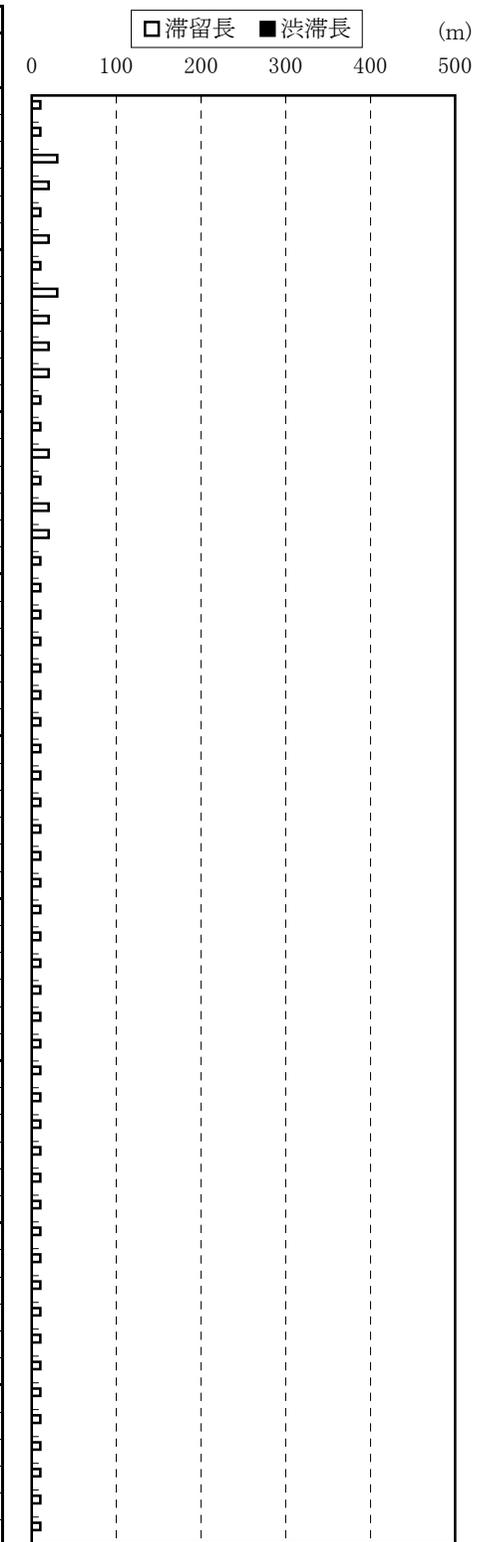
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

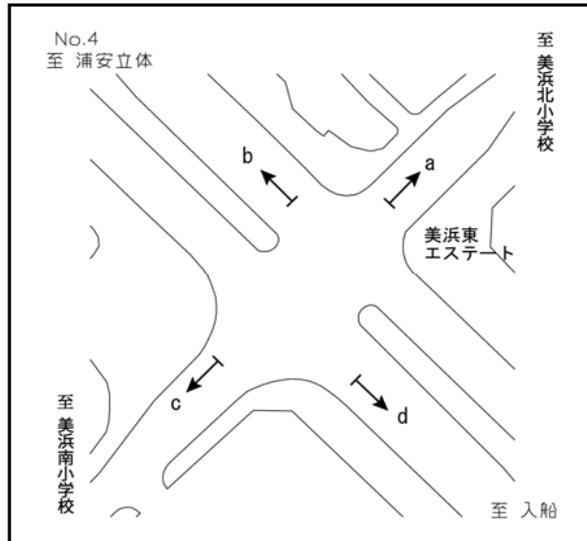


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体(美浜交差点)
 方向：b
 天候：曇り

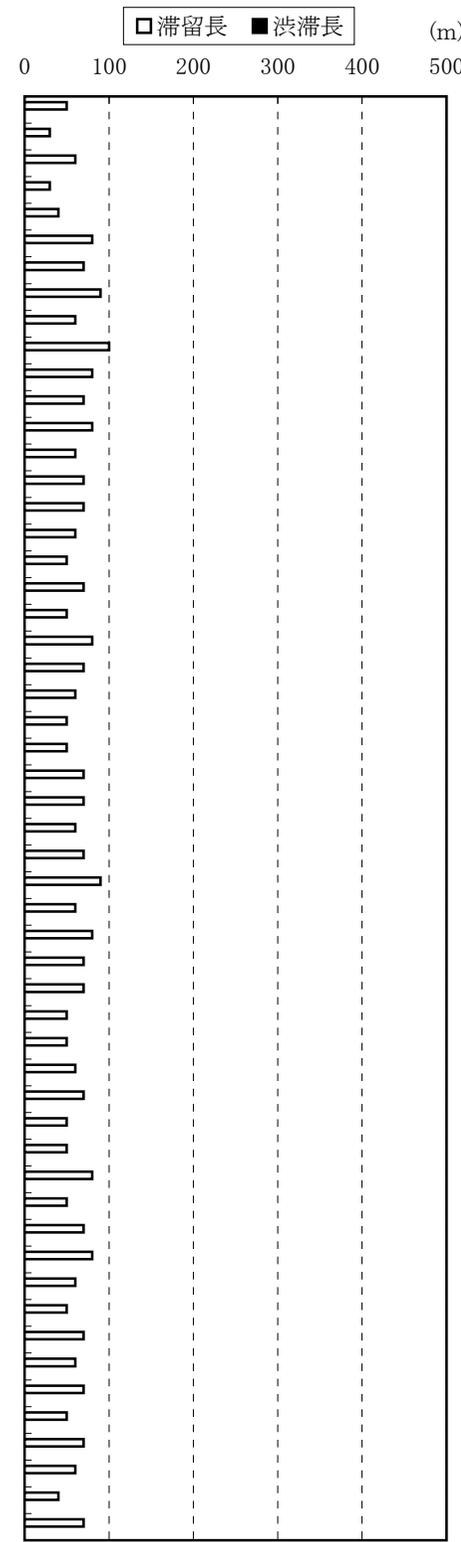


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

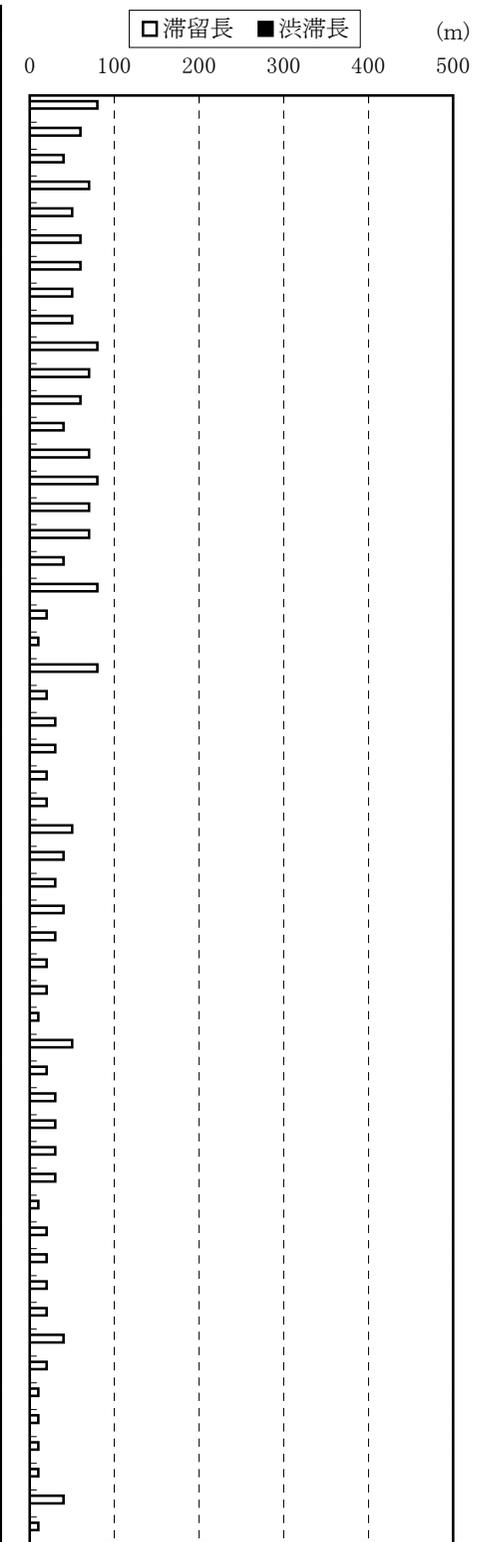
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	90	0	
8:20	60	0	
8:30	100	0	
8:40	80	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	60	0	
9:20	70	0	
9:30	70	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	70	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	90	0	
12:00	60	0	
12:10	80	0	
12:20	70	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	80	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	70	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	40	0	
15:50	70	0	

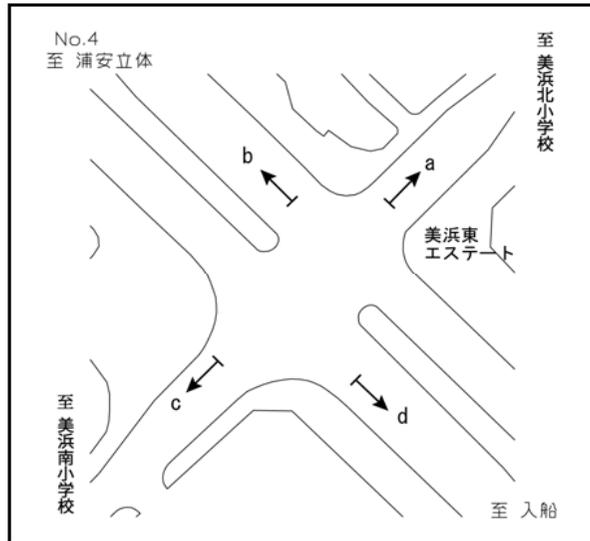


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	80	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	60	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	70	0	
18:50	40	0	
19:00	80	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	80	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	50	0	
20:40	40	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	50	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	40	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	40	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体(美浜交差点)
 方向：c
 天候：曇り

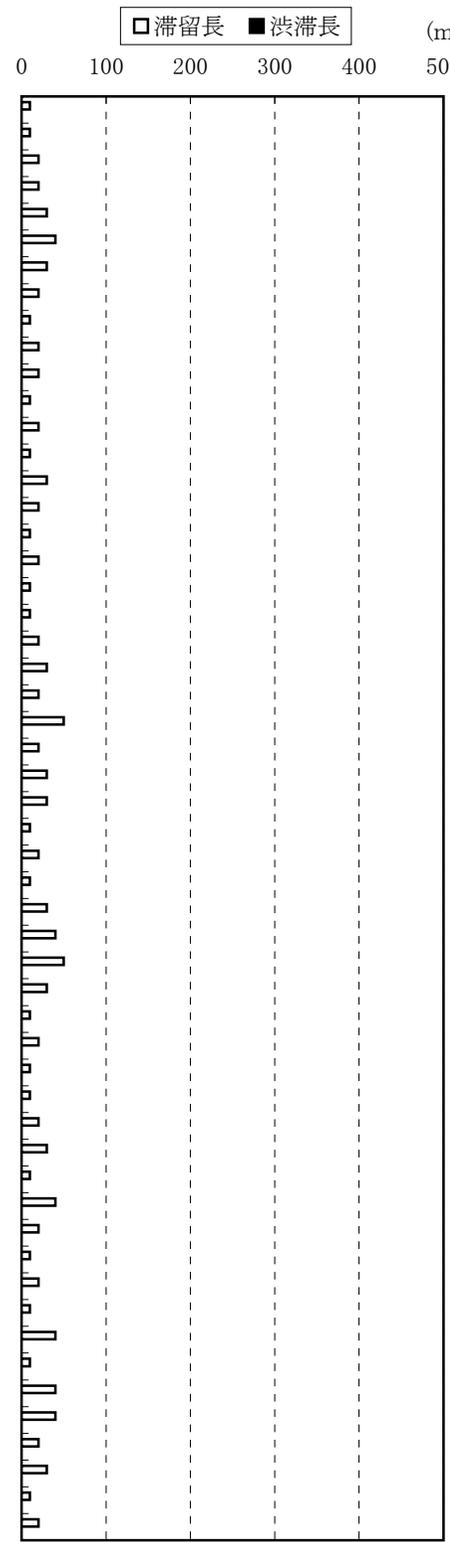


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

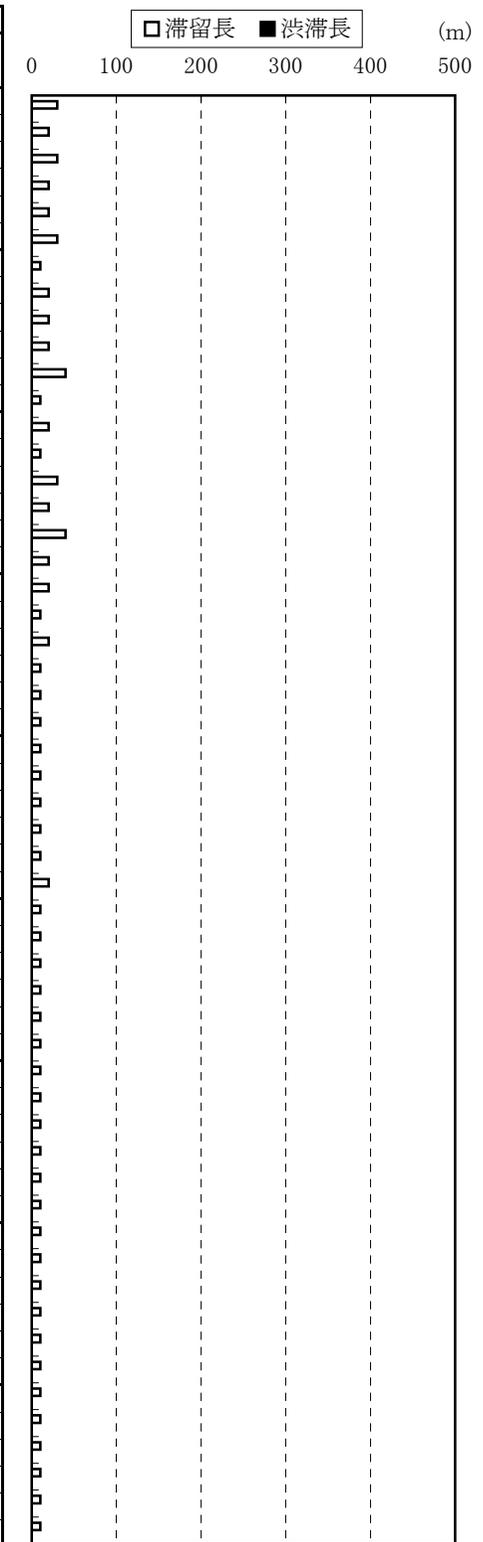
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	50	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

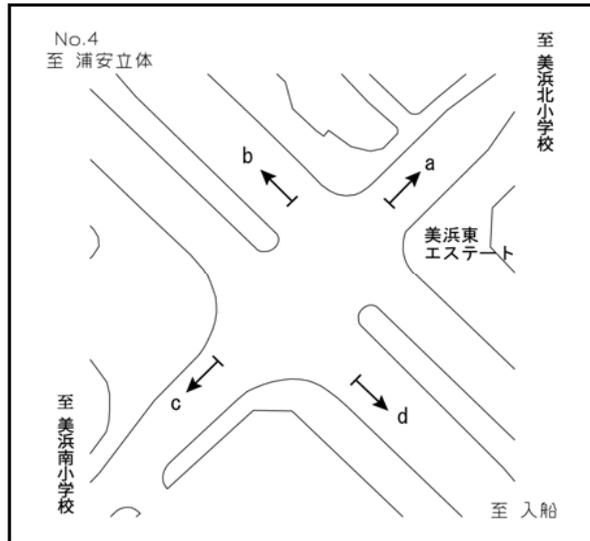


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 4 (4)浦安立体(美浜交差点)
 方 向：d
 天 候：曇り

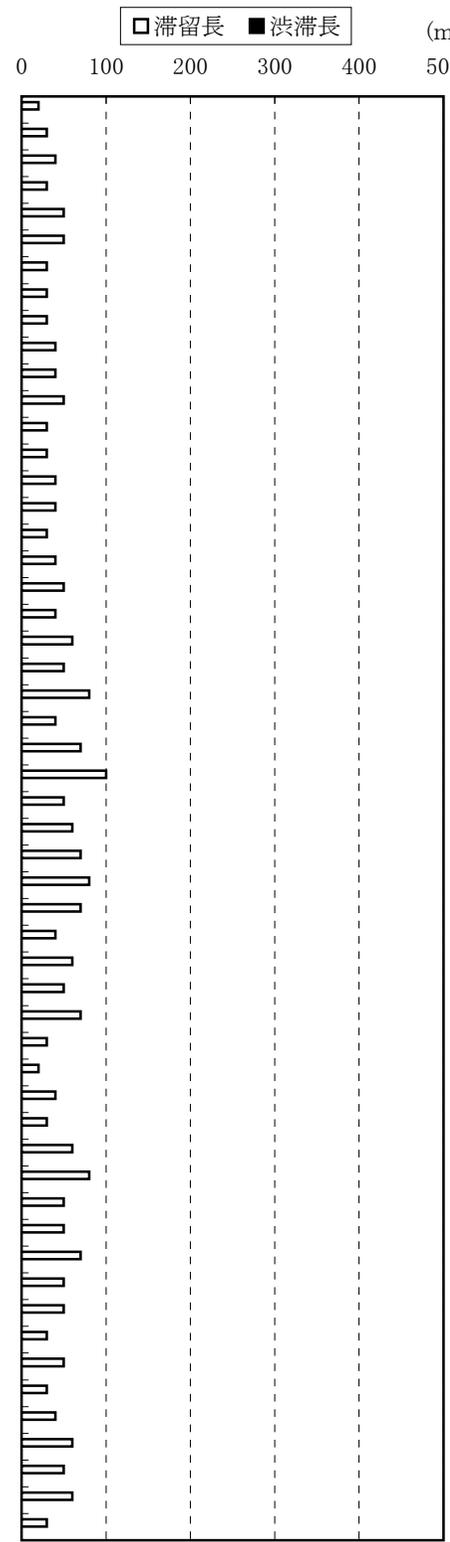


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

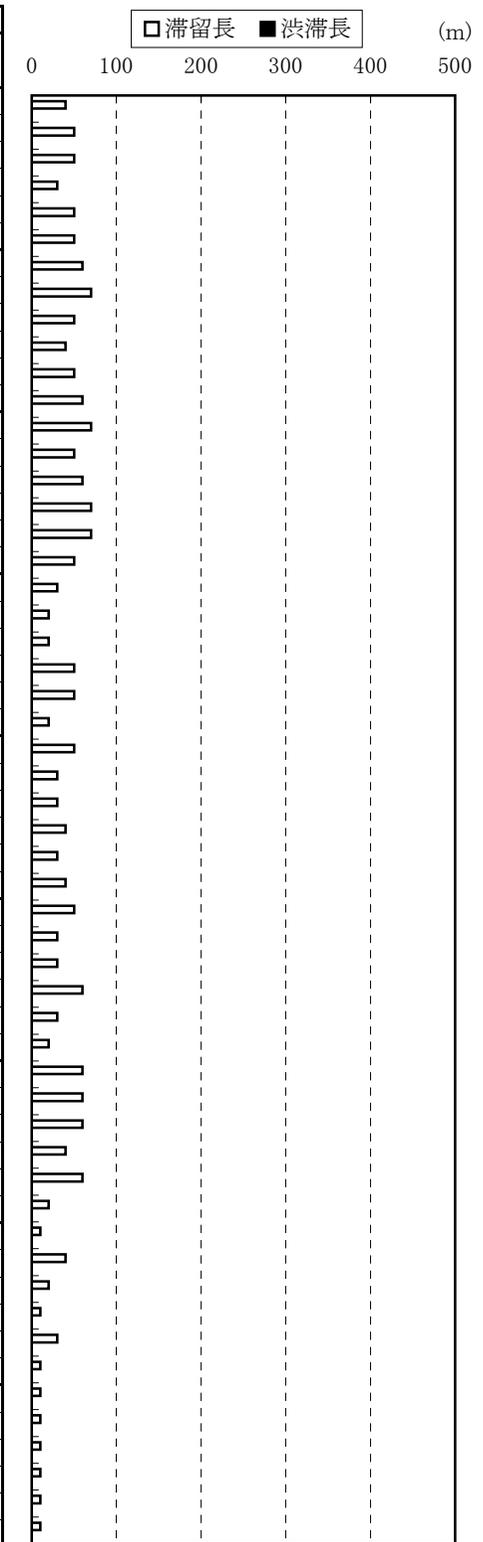
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	40	0	
11:00	70	0	
11:10	100	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	70	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	80	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	70	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	60	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	30	0	

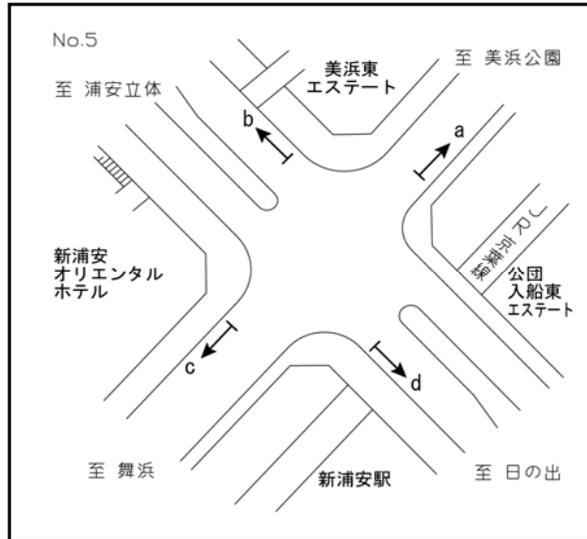


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	70	0	
18:10	50	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	70	0	
18:50	50	0	
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	50	0	
19:40	50	0	
19:50	20	0	
20:00	50	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	60	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	60	0	
22:10	60	0	
22:20	60	0	
22:30	40	0	
22:40	60	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	40	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：a
 天候：曇り

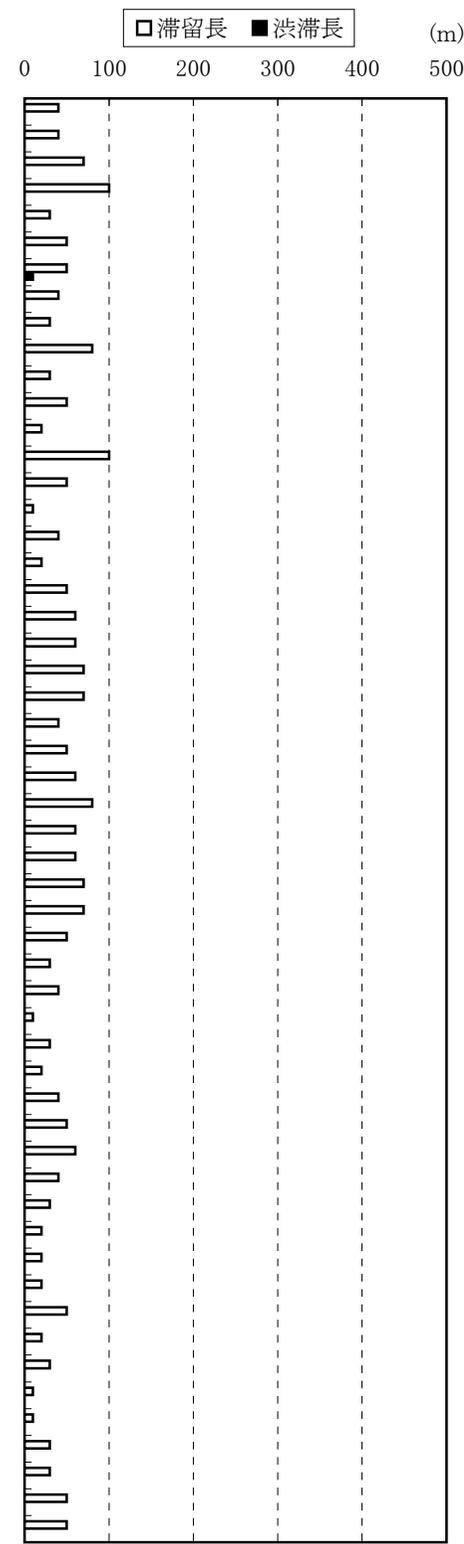


※ : 内の値は最大渋滞長

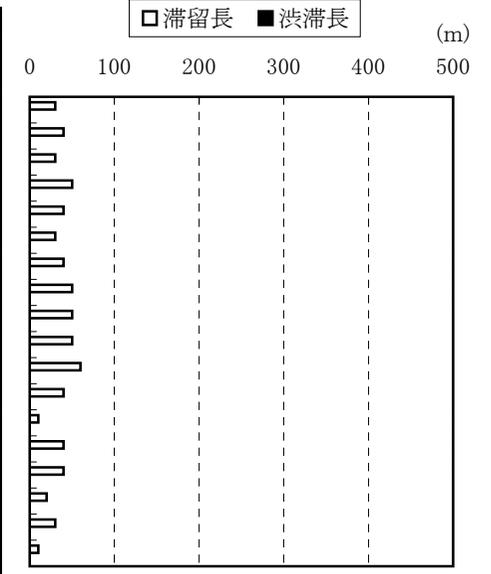
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	70	0	
7:30	100	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	50	10	6
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	80	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	100	0	
9:20	50	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	70	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	80	0	
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	

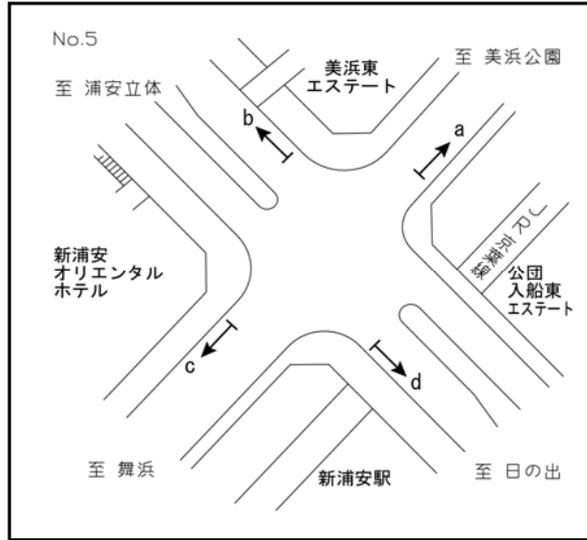


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	10	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：b
 天候：曇り

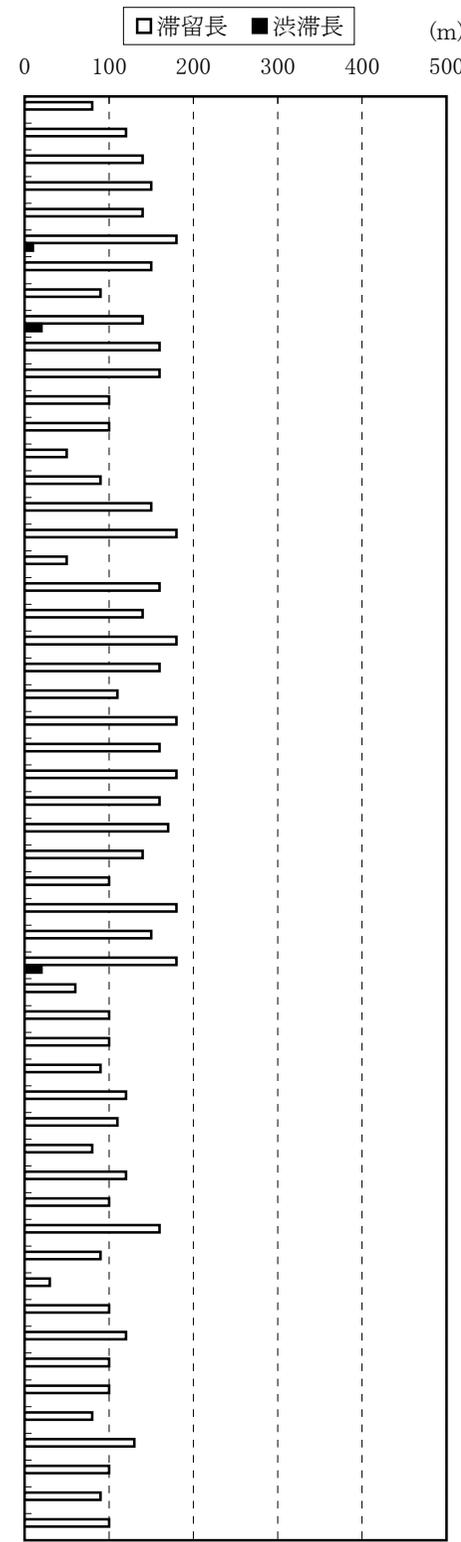


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

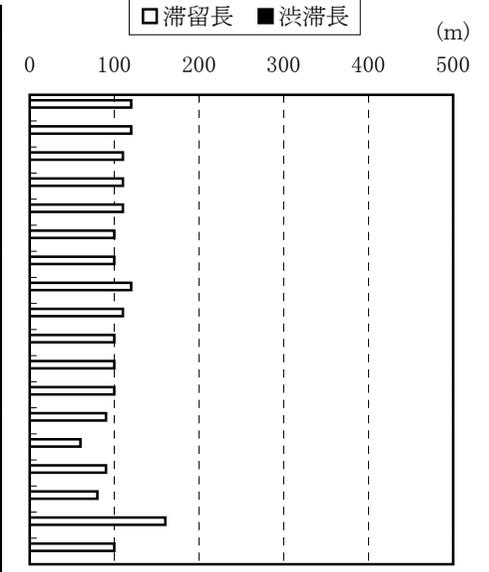
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	120	0	
7:20	140	0	
7:30	150	0	
7:40	140	0	
7:50	180	10	7
8:00	150	0	
8:10	90	0	
8:20	140	20	5
8:30	160	0	
8:40	160	0	
8:50	100	0	
9:00	100	0	
9:10	50	0	
9:20	90	0	
9:30	150	0	
9:40	180	0	
9:50	50	0	
10:00	160	0	
10:10	140	0	
10:20	180	0	
10:30	160	0	
10:40	110	0	
10:50	180	0	
11:00	160	0	
11:10	180	0	
11:20	160	0	
11:30	170	0	
11:40	140	0	
11:50	100	0	
12:00	180	0	
12:10	150	0	
12:20	180	20	7
12:30	60	0	
12:40	100	0	
12:50	100	0	
13:00	90	0	
13:10	120	0	
13:20	110	0	
13:30	80	0	
13:40	120	0	
13:50	100	0	
14:00	160	0	
14:10	90	0	
14:20	30	0	
14:30	100	0	
14:40	120	0	
14:50	100	0	
15:00	100	0	
15:10	80	0	
15:20	130	0	
15:30	100	0	
15:40	90	0	
15:50	100	0	

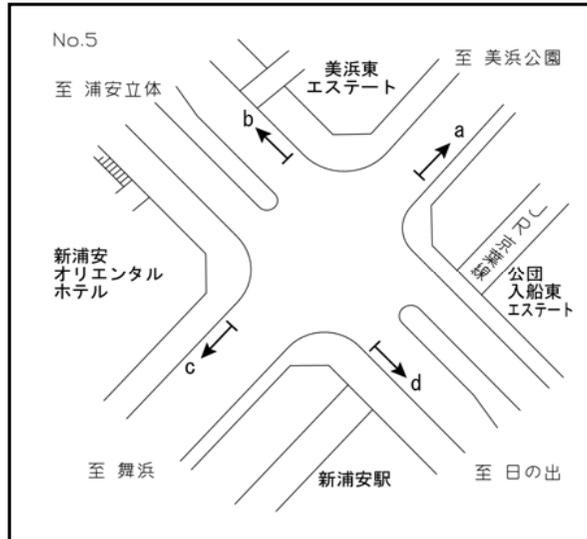


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	120	0	
16:20	110	0	
16:30	110	0	
16:40	110	0	
16:50	100	0	
17:00	100	0	
17:10	120	0	
17:20	110	0	
17:30	100	0	
17:40	100	0	
17:50	100	0	
18:00	90	0	
18:10	60	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	160	0	
18:50	100	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：c
 天候：曇り

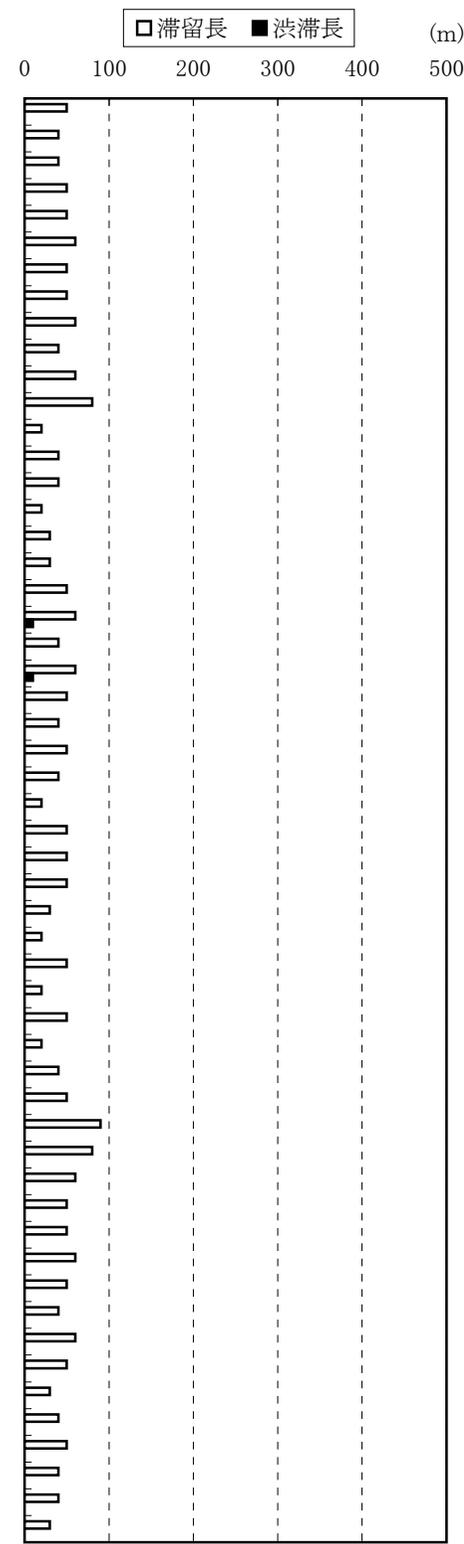


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

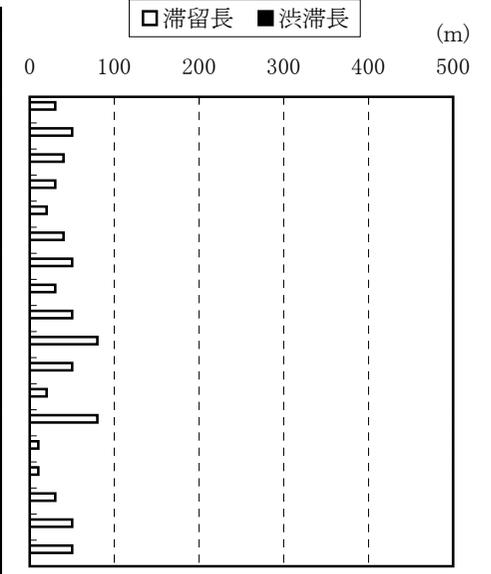
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	80	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	60	10	5, 7
10:20	40	0	
10:30	60	10	5, 7
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	50	0	
12:30	20	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	90	0	
13:30	80	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	60	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

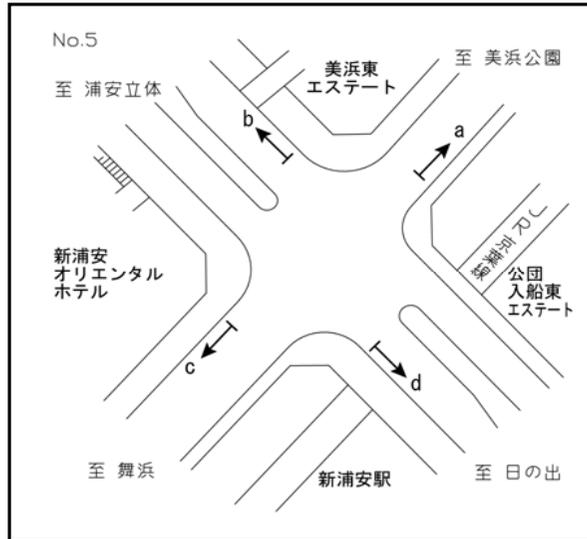


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	50	0	
17:50	20	0	
18:00	80	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：d
 天候：曇り

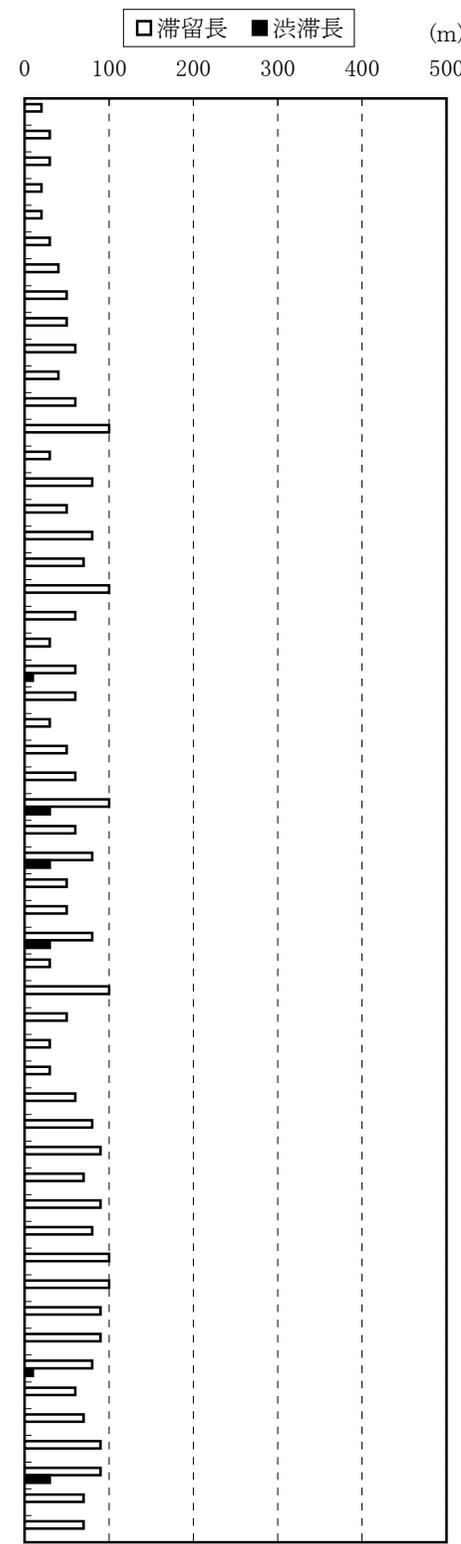


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

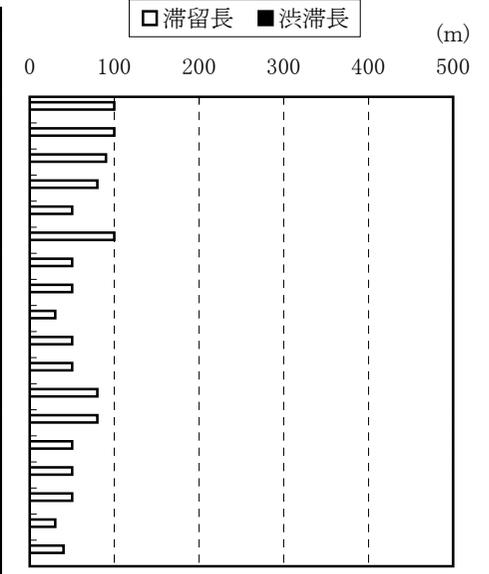
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	40	0	
8:50	60	0	
9:00	100	0	
9:10	30	0	
9:20	80	0	
9:30	50	0	
9:40	80	0	
9:50	70	0	
10:00	100	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	60	10	9, 11, 12
10:40	60	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	100	30	7, 12
11:30	60	0	
11:40	80	30	12
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	80	30	5, 7
12:20	30	0	
12:30	100	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	60	0	
13:20	80	0	
13:30	90	0	
13:40	70	0	
13:50	90	0	
14:00	80	0	
14:10	100	0	
14:20	100	0	
14:30	90	0	
14:40	90	0	
14:50	80	10	5
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	90	0	
15:30	90	30	5, 7
15:40	70	0	
15:50	70	0	

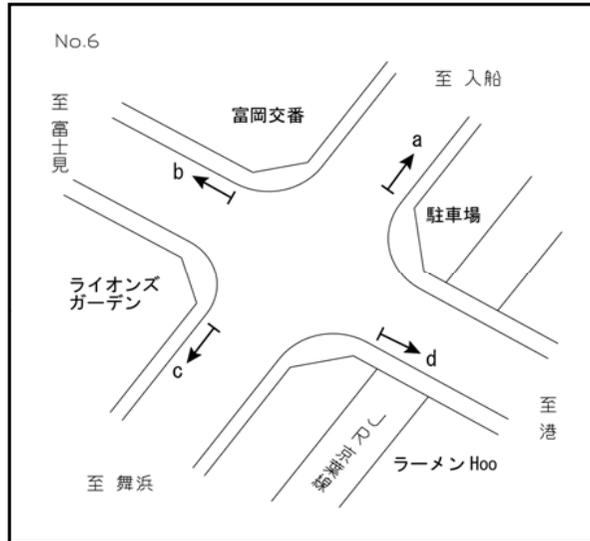


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	80	0	
16:40	50	0	
16:50	100	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	80	0	
18:00	80	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点
 方向：a
 天候：曇り

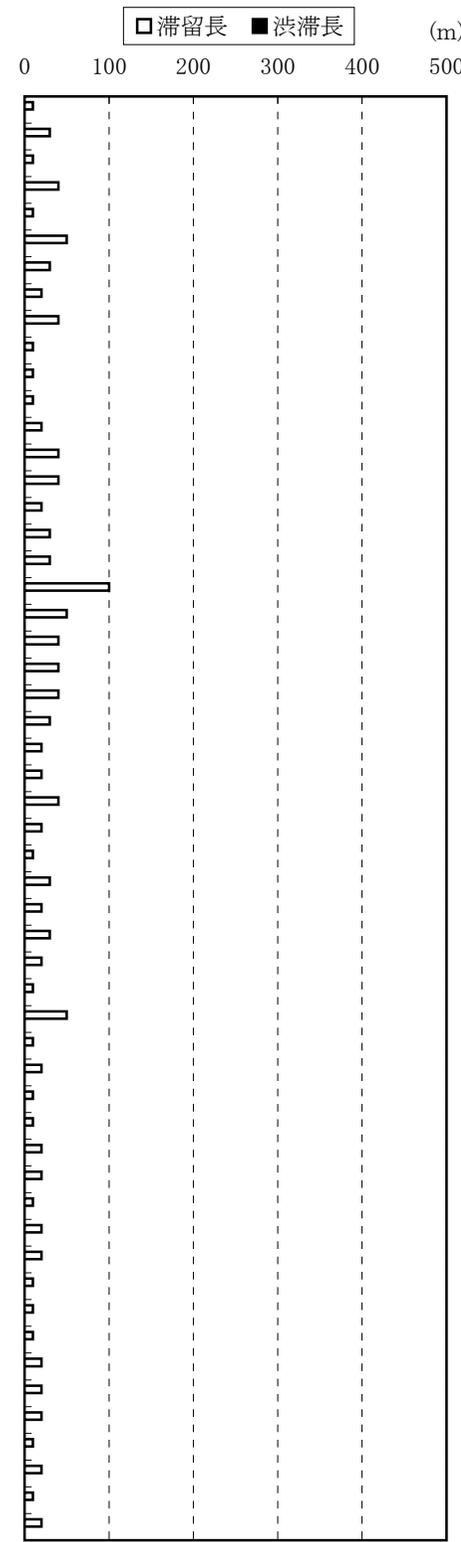


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

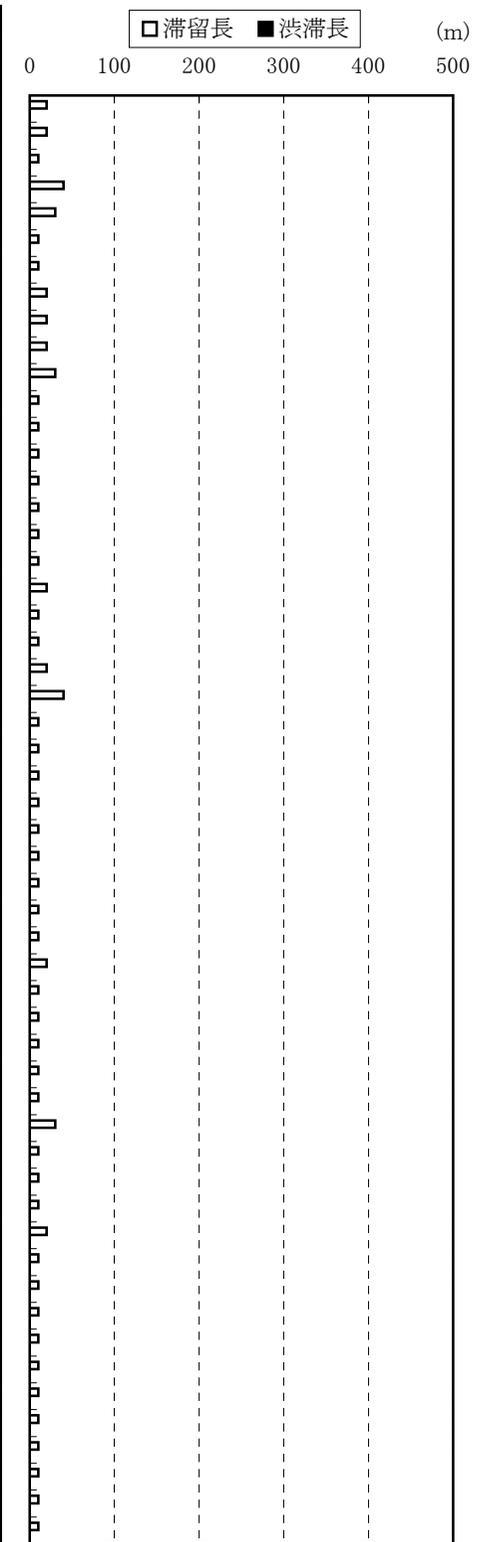
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	10	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	40	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	100	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	50	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

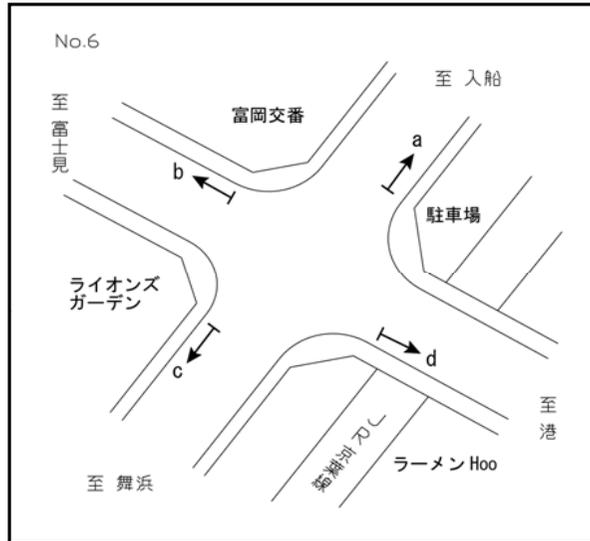


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	40	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点
 方向：b
 天候：曇り

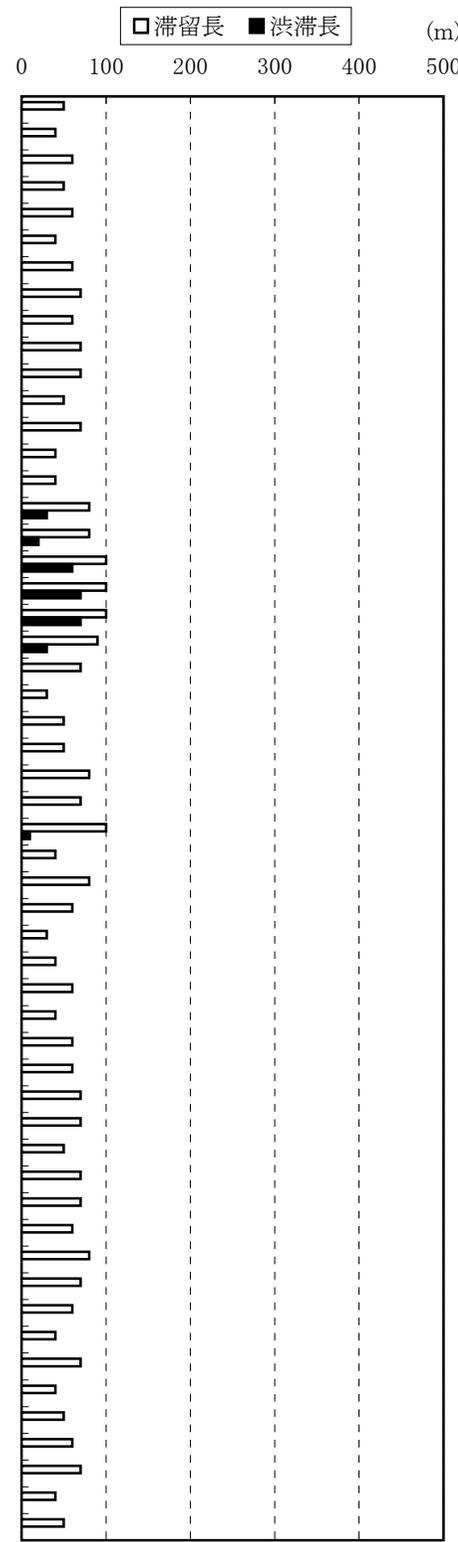


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

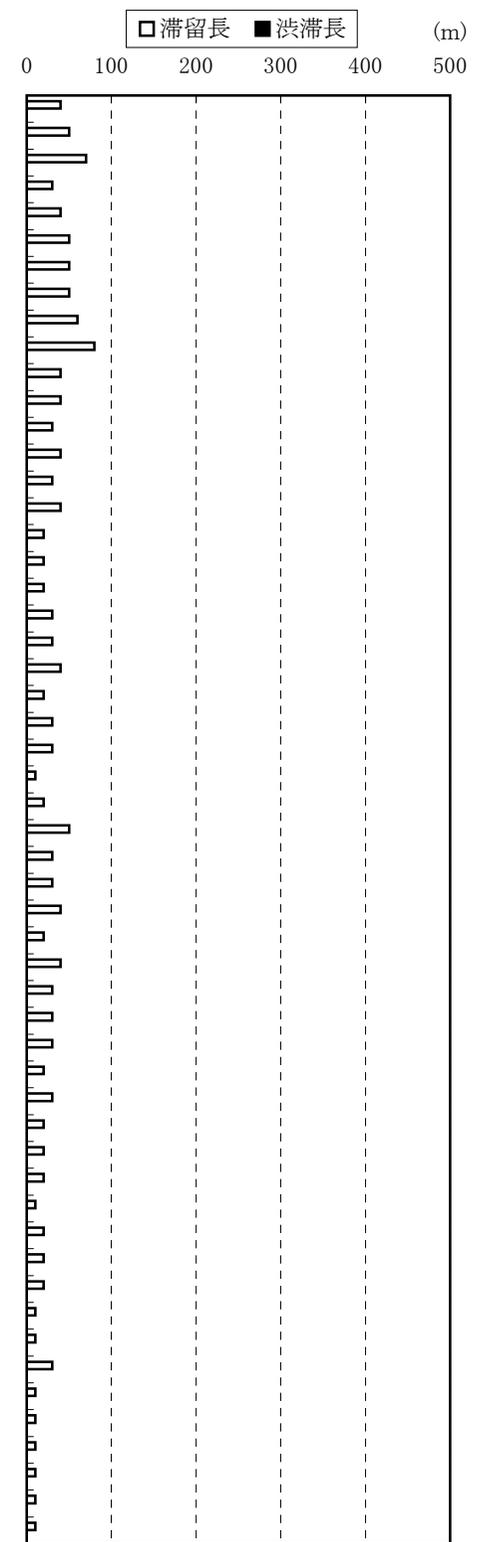
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	40	0	
8:00	60	0	
8:10	70	0	
8:20	60	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	50	0	
9:00	70	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	80	30	5
9:40	80	20	16
9:50	100	60	16
10:00	100	70	16
10:10	100	70	16
10:20	90	30	16
10:30	70	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	80	0	
11:20	70	0	
11:30	100	10	2
11:40	40	0	
11:50	80	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	80	0	
14:20	70	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	70	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	70	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	

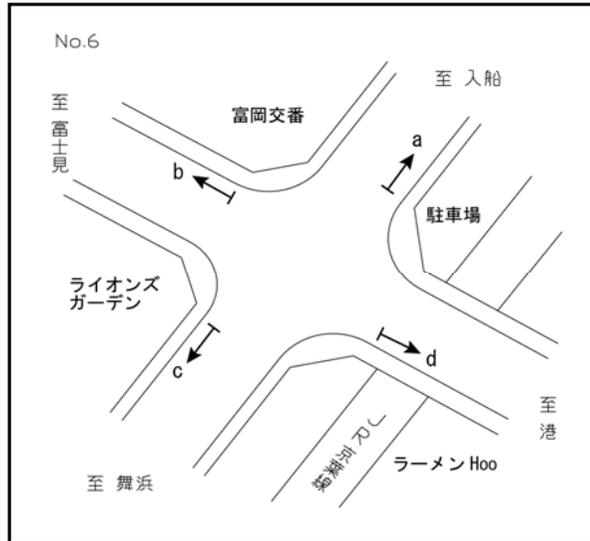


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	80	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	50	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	40	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	30	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点
 方向：c
 天候：曇り

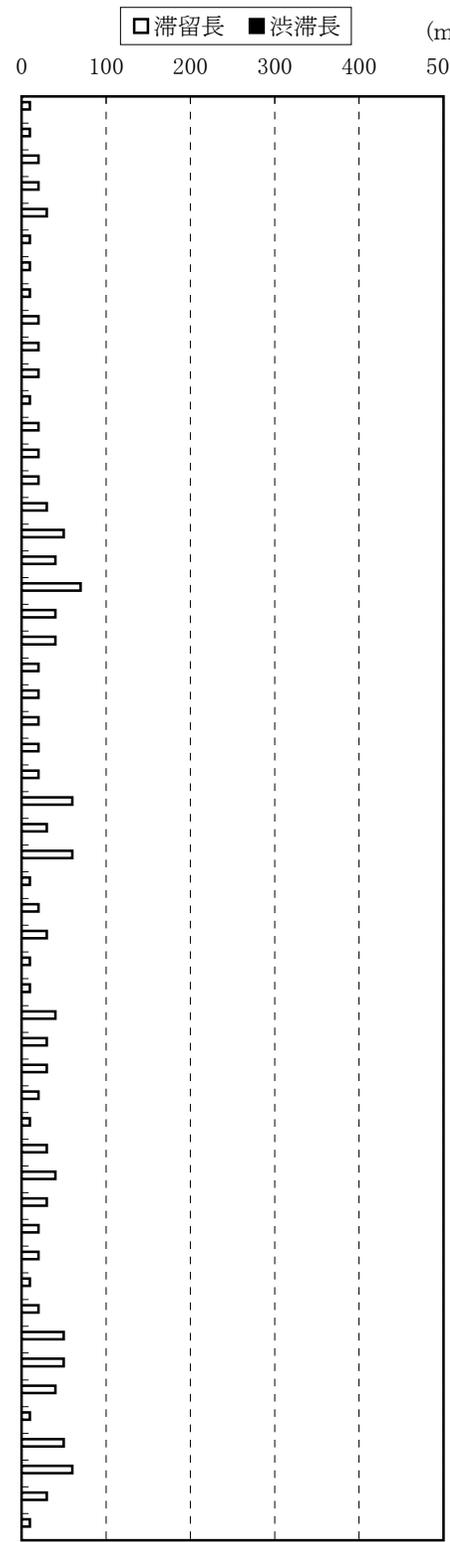


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

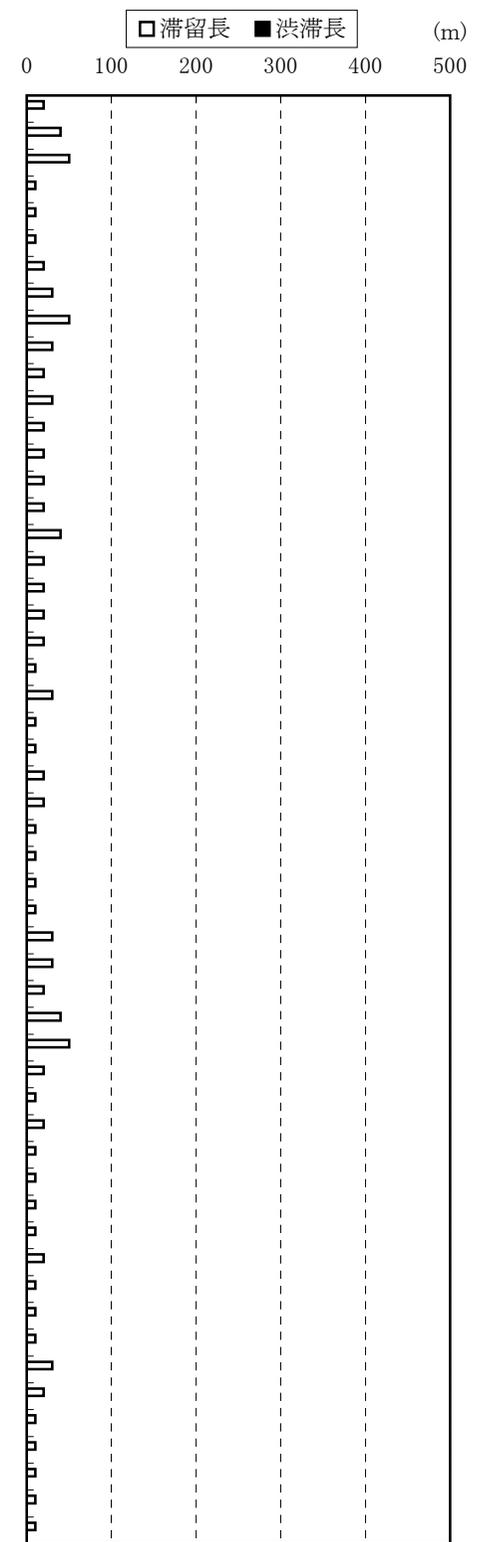
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	70	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	60	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

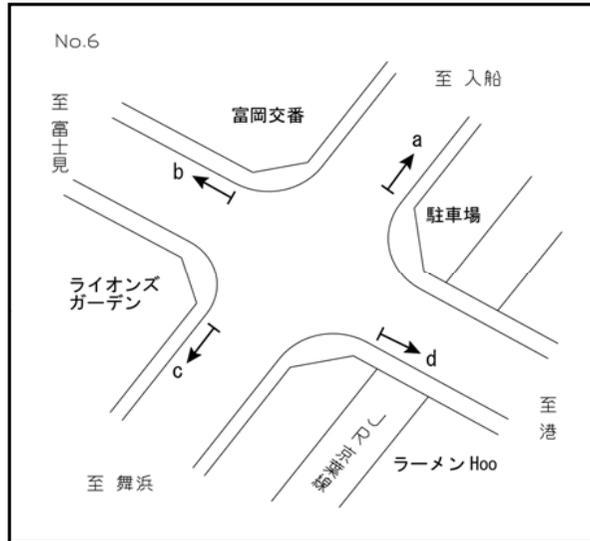


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	30	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	40	0	
21:50	50	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.6 (6)富岡交番交差点
 方向：d
 天候：曇り

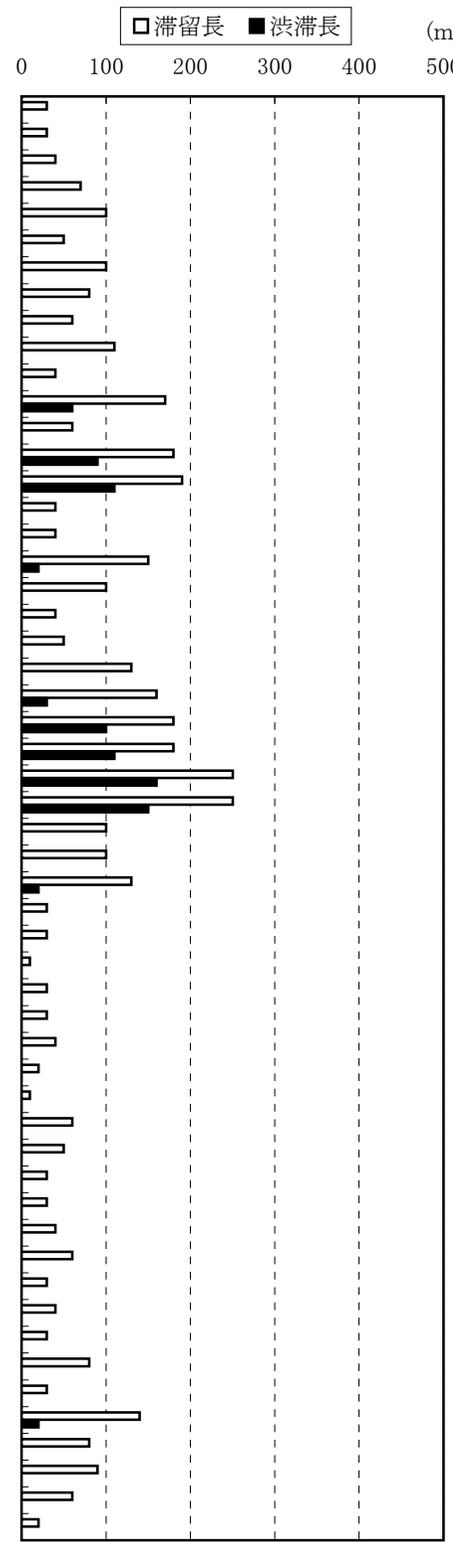


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

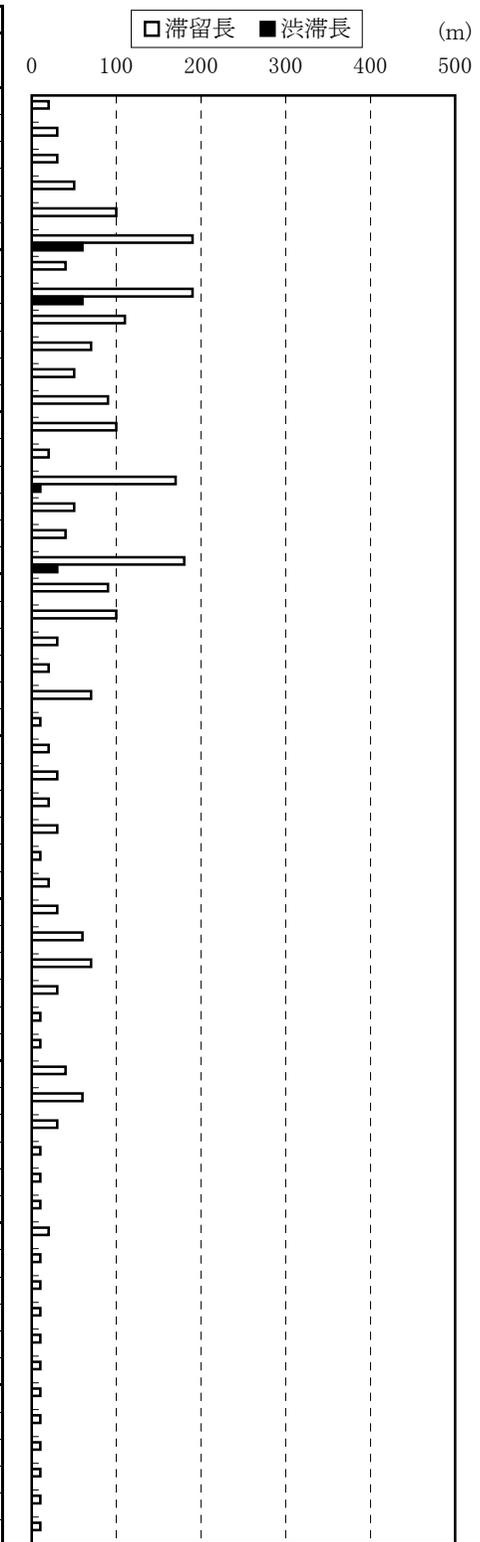
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	100	0	
7:50	50	0	
8:00	100	0	
8:10	80	0	
8:20	60	0	
8:30	110	0	
8:40	40	0	
8:50	170	60	2, 7
9:00	60	0	
9:10	180	90	2, 7
9:20	190	110	2, 7
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	150	20	2, 7
10:00	100	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	130	0	
10:40	160	30	2, 7
10:50	180	100	2, 6, 7
11:00	180	110	2, 6, 7
11:10	250	160	2, 7
11:20	250	150	2, 7
11:30	100	0	
11:40	100	0	
11:50	130	20	2, 7
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	80	0	
15:00	30	0	
15:10	140	20	2, 7
15:20	80	0	
15:30	90	0	
15:40	60	0	
15:50	20	0	

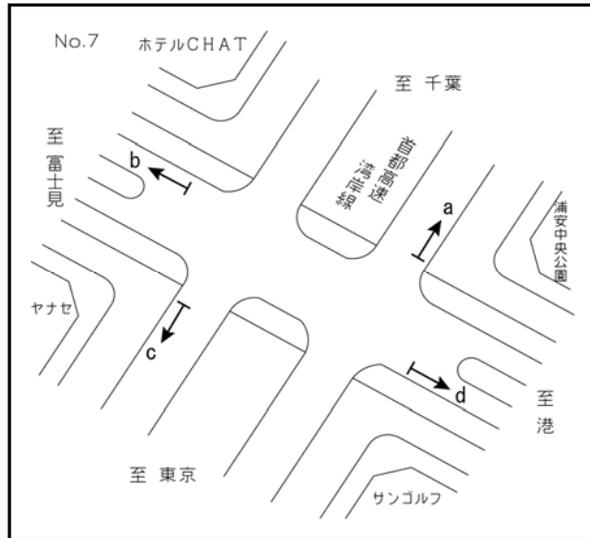


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	100	0	
16:50	190	60	2, 7
17:00	40	0	
17:10	190	60	2, 7
17:20	110	0	
17:30	70	0	
17:40	50	0	
17:50	90	0	
18:00	100	0	
18:10	20	0	
18:20	170	10	2
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	180	30	2, 7
19:00	90	0	
19:10	100	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	70	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	60	0	
21:20	70	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	40	0	
22:10	60	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.7 (7)富岡立体
 方向：a
 天候：曇り

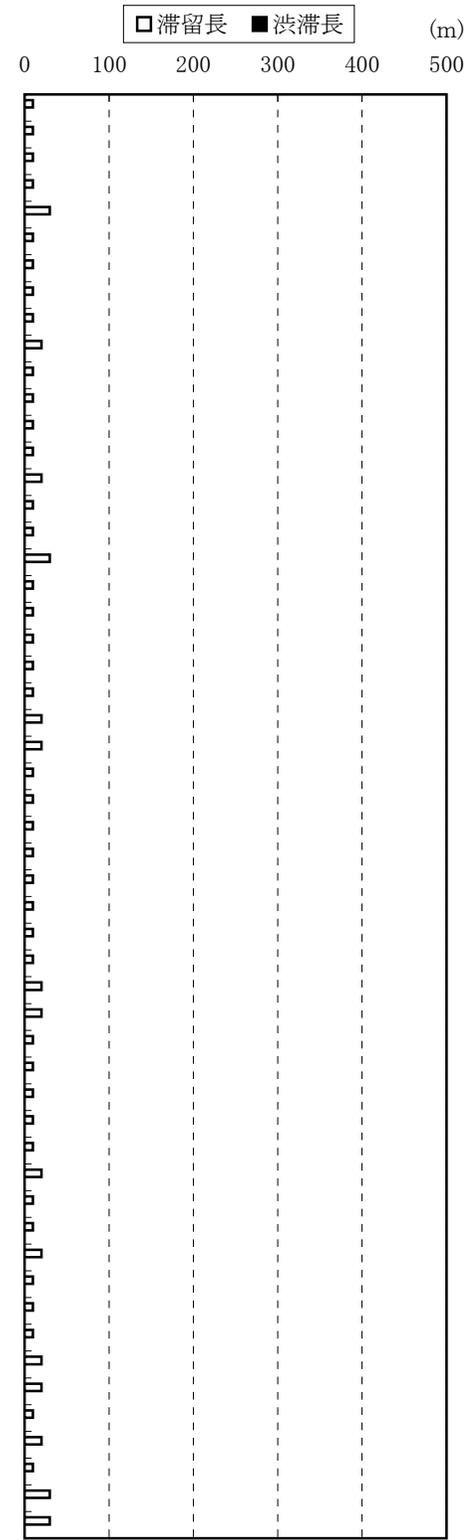


※ : 内の値は最大渋滞長

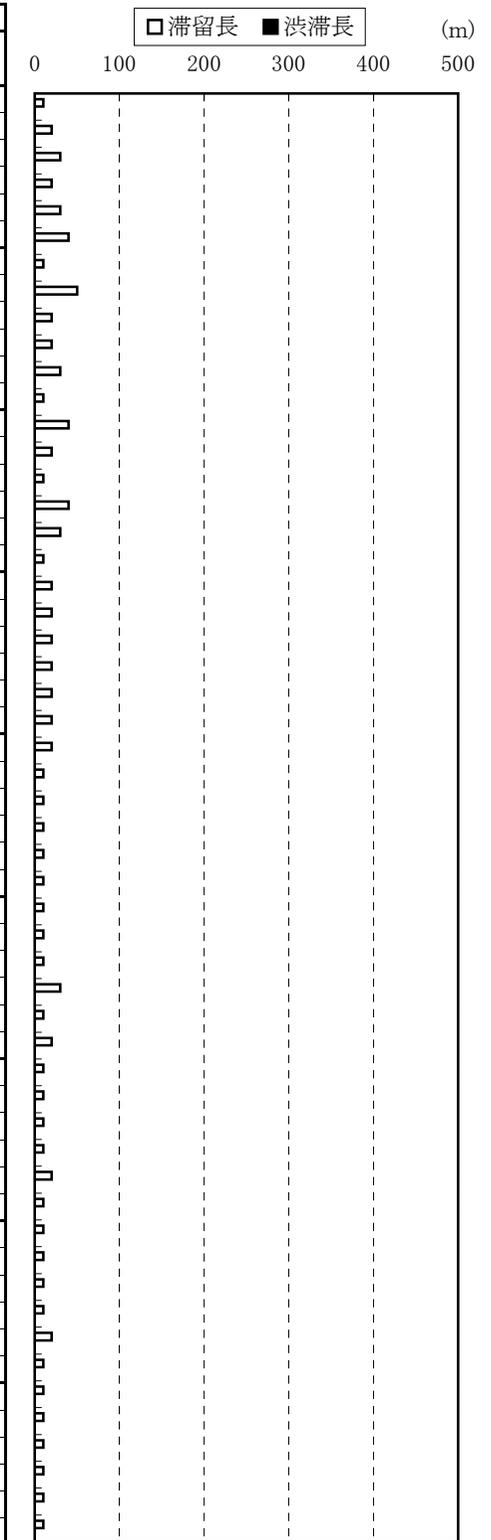
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

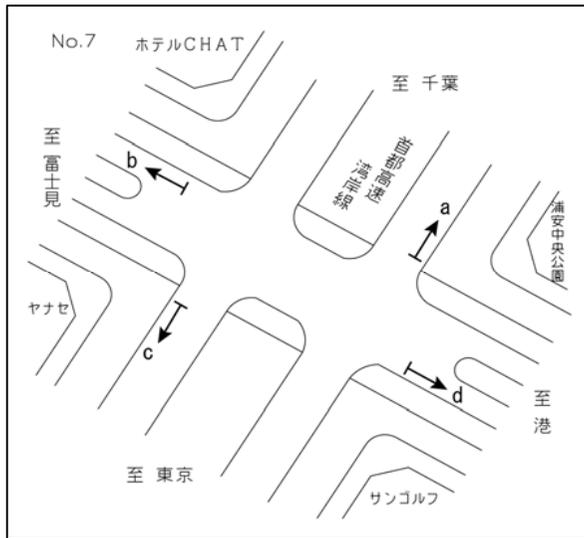


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	10	0	
17:10	50	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.7 (7) 富岡立体
 方向：b
 天候：曇り

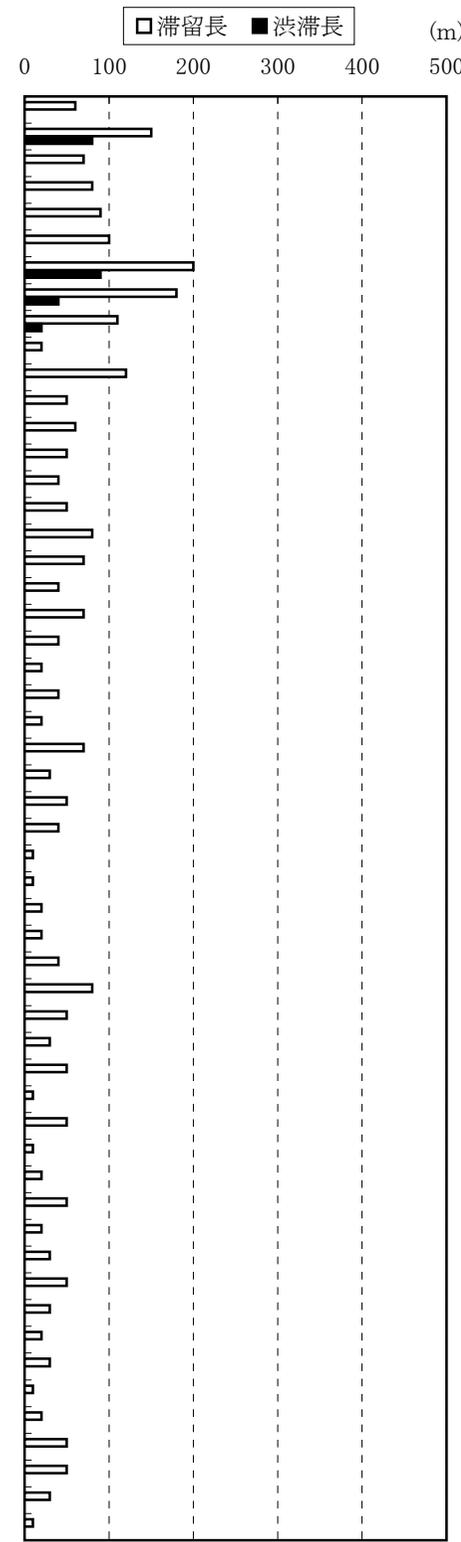


※ : 内の値は最大渋滞長

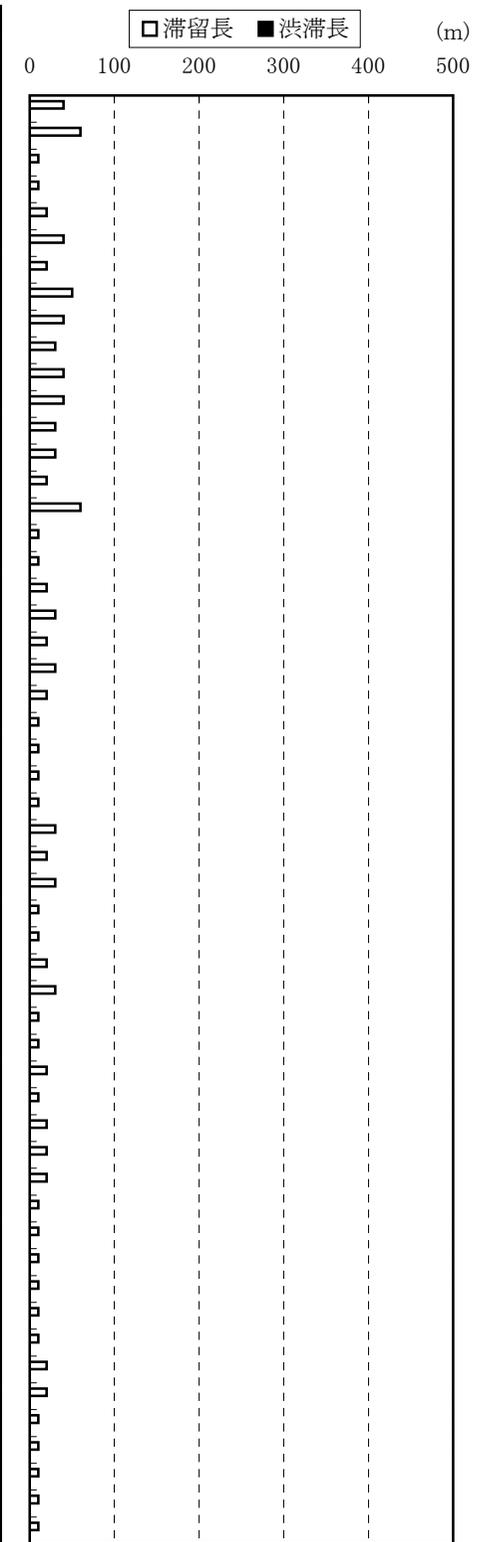
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	150	80	16
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	90	0	
7:50	100	0	
8:00	200	90	16
8:10	180	40	16
8:20	110	20	16
8:30	20	0	
8:40	120	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	80	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	70	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	70	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	80	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	10	0	
13:20	50	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	50	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

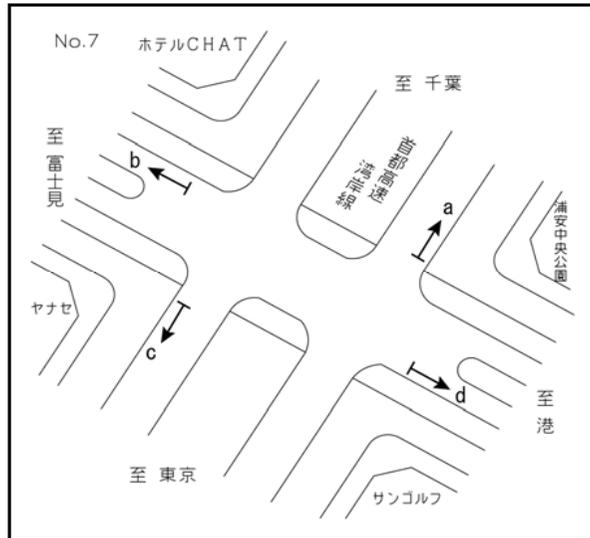


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	60	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.7 (7)富岡立体
 方向：c
 天候：曇り

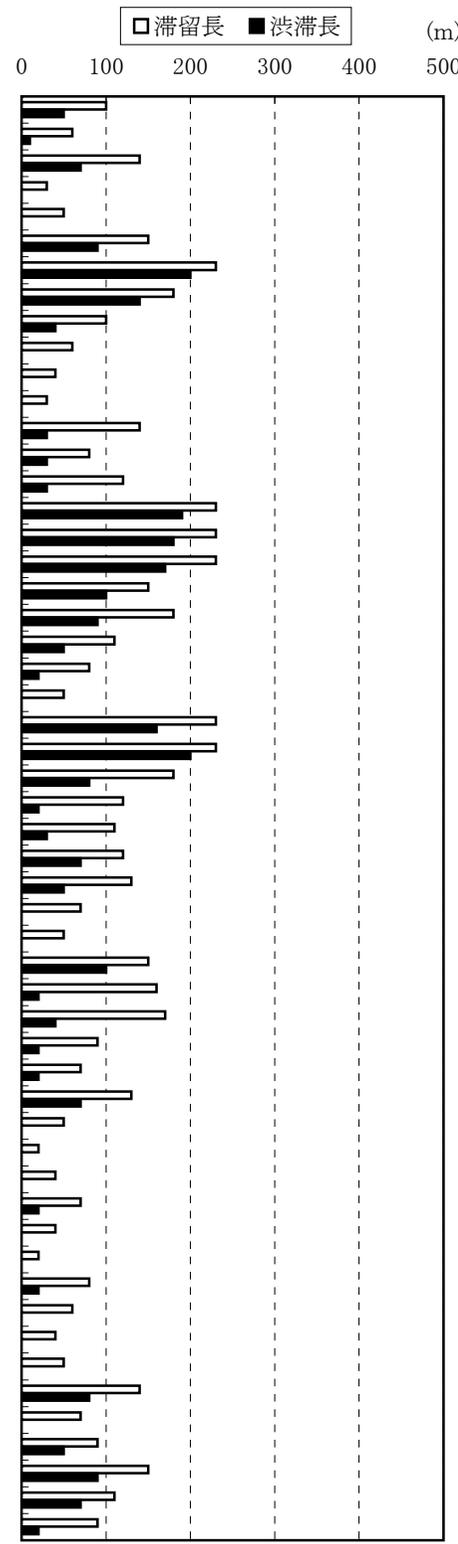


※ : 内の値は最大渋滞長

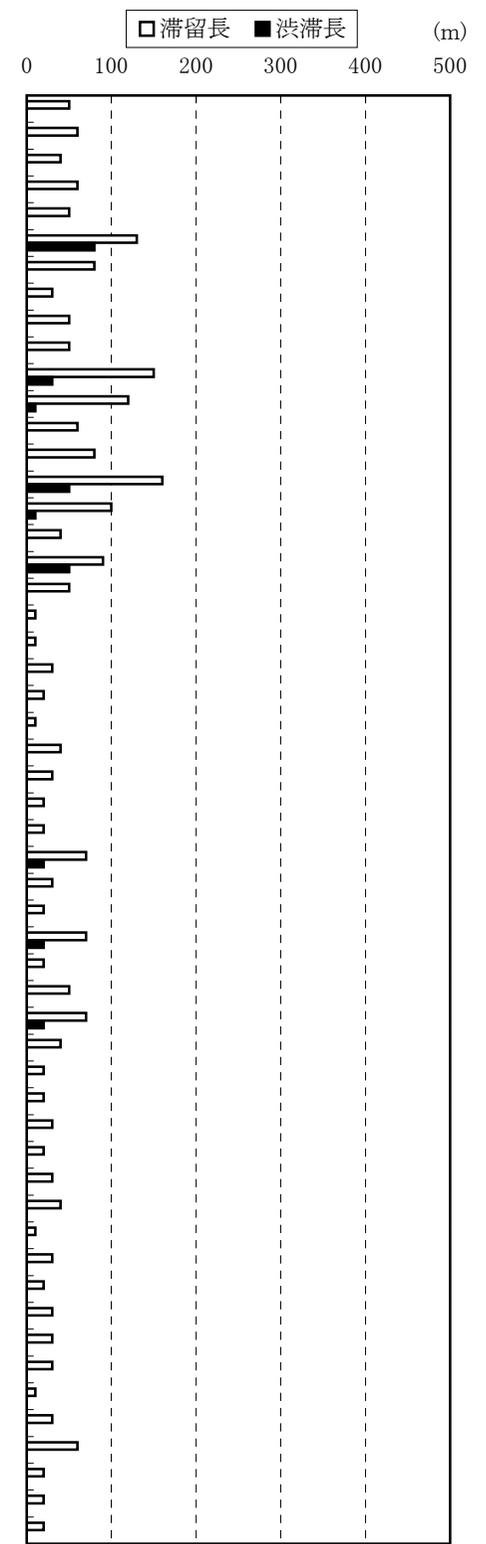
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	50	5, 16
7:10	60	10	5, 16
7:20	140	70	5, 16
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	150	90	5, 16
8:00	230	200	5, 16
8:10	180	140	5, 16
8:20	100	40	5, 16
8:30	60	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	140	30	5, 16
9:10	80	30	5, 16
9:20	120	30	5, 16
9:30	230	190	5, 7, 16
9:40	230	180	5, 7, 16
9:50	230	170	5, 7, 16
10:00	150	100	5, 16
10:10	180	90	5, 7, 16
10:20	110	50	7, 16
10:30	80	20	7, 16
10:40	50	0	
10:50	230	160	5, 7, 16
11:00	230	200	5, 16
11:10	180	80	5, 16
11:20	120	20	7, 16
11:30	110	30	7, 16
11:40	120	70	5, 7, 16
11:50	130	50	7, 16
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	150	100	7, 16
12:30	160	20	7, 16
12:40	170	40	5, 7, 16
12:50	90	20	5, 7, 16
13:00	70	20	5, 16
13:10	130	70	5, 16
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	70	20	5, 16
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	80	20	5, 16
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	140	80	5, 7, 16
15:10	70	0	
15:20	90	50	5, 7, 16
15:30	150	90	5, 7, 16
15:40	110	70	5, 7, 16
15:50	90	20	5, 16

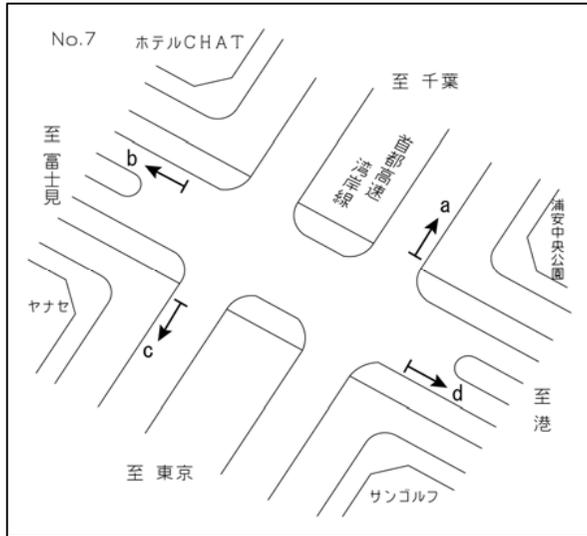


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	130	80	5, 16
17:00	80	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	150	30	5, 7, 16
17:50	120	10	5, 16
18:00	60	0	
18:10	80	0	
18:20	160	50	5, 16
18:30	100	10	5, 7, 16
18:40	40	0	
18:50	90	50	5, 16
19:00	50	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	70	20	5, 16
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	70	20	7, 16
21:20	20	0	
21:30	50	0	
21:40	70	20	7, 16
21:50	40	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	40	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	30	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	60	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.7 (7)富岡立体
 方向：d
 天候：曇り

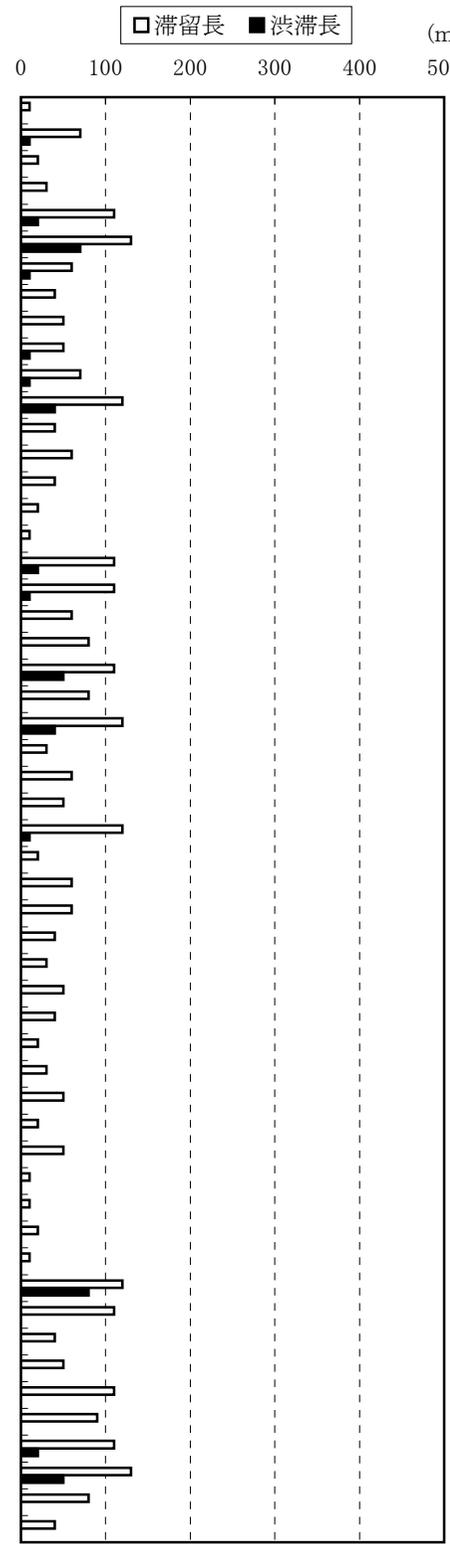


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

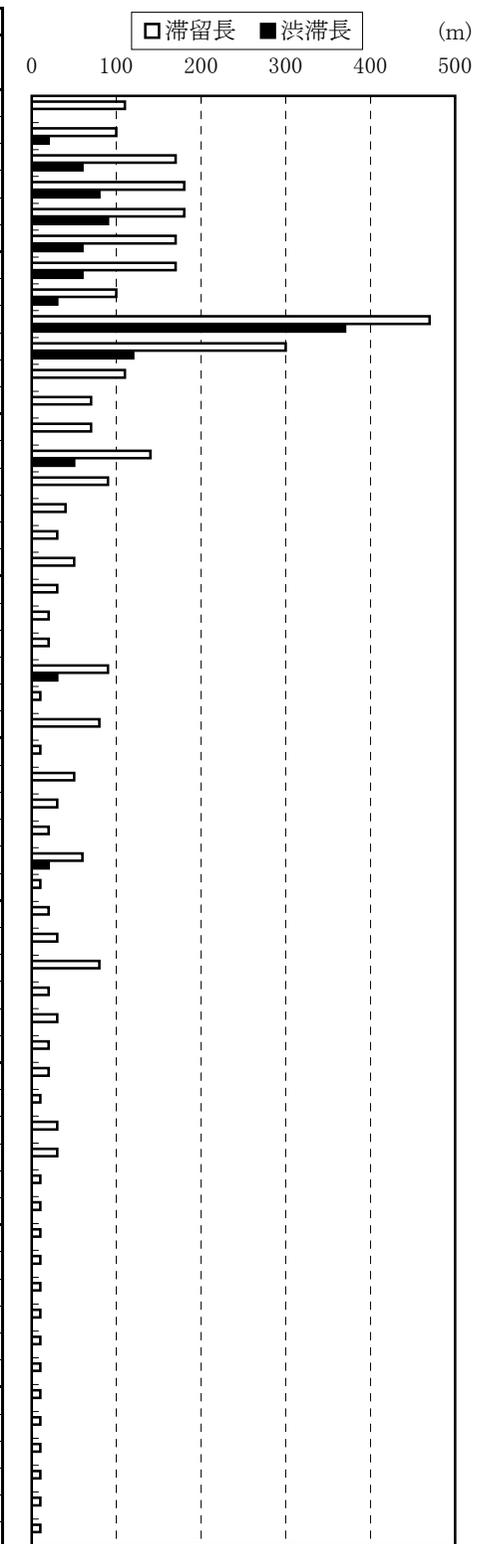
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	70	10	16
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	110	20	5, 7, 16
7:50	130	70	5, 16
8:00	60	10	5, 16
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	50	10	5, 7, 16
8:40	70	10	5, 7, 16
8:50	120	40	5, 7, 16
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	110	20	5, 16
10:00	110	10	5, 7, 16
10:10	60	0	
10:20	80	0	
10:30	110	50	5, 7, 16
10:40	80	0	
10:50	120	40	5, 7, 16
11:00	30	0	
11:10	60	0	
11:20	50	0	
11:30	120	10	5, 7, 16
11:40	20	0	
11:50	60	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	120	80	5, 7, 16
14:30	110	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	110	0	
15:10	90	0	
15:20	110	20	5, 7, 16
15:30	130	50	5, 7, 16
15:40	80	0	
15:50	40	0	

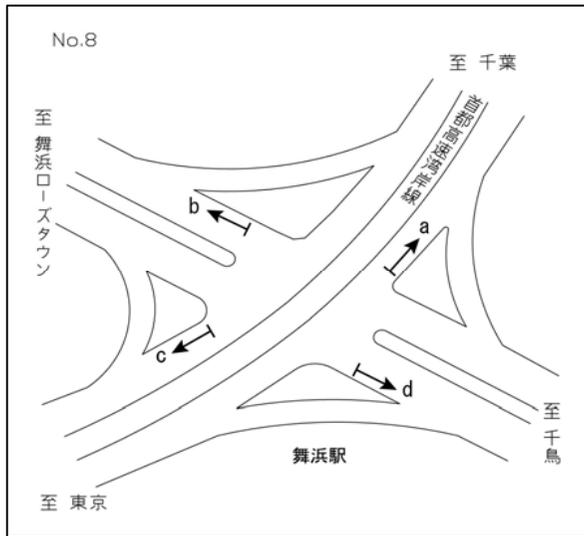


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	100	20	5, 7, 16
16:20	170	60	5, 7, 16
16:30	180	80	5, 7, 16
16:40	180	90	5, 7, 16
16:50	170	60	5, 7, 16
17:00	170	60	5, 7, 16
17:10	100	30	5, 7, 16
17:20	470	370	5, 7, 16
17:30	300	120	5, 7, 16
17:40	110	0	
17:50	70	0	
18:00	70	0	
18:10	140	50	5, 16
18:20	90	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	90	30	5, 7
19:40	10	0	
19:50	80	0	
20:00	10	0	
20:10	50	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	60	20	5, 7, 16
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	80	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：a
 天候：曇り

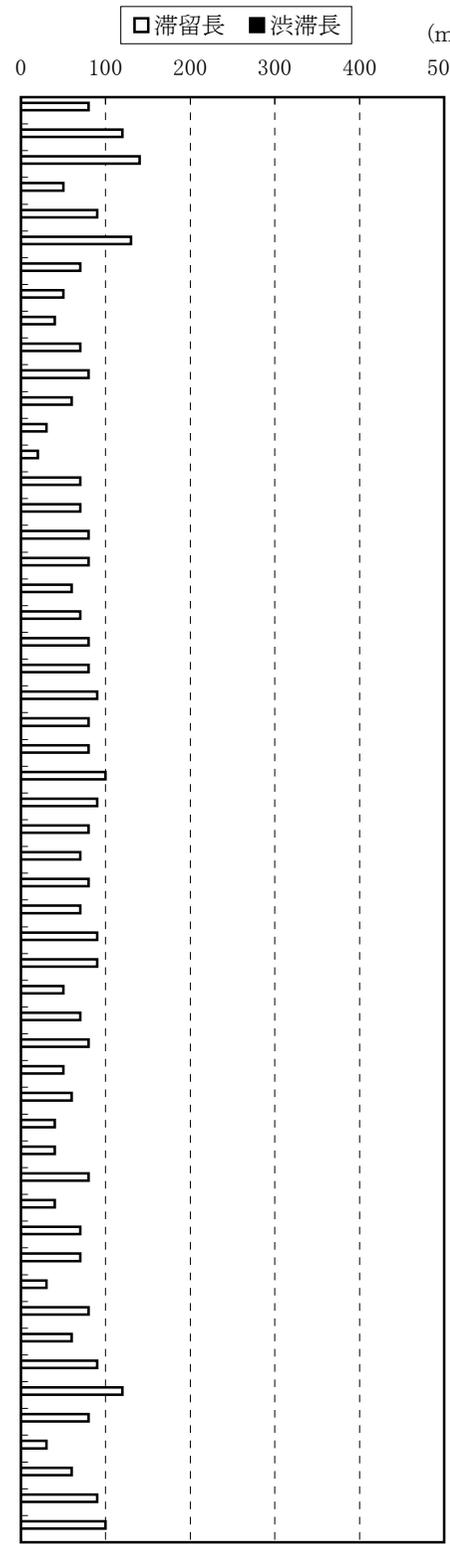


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

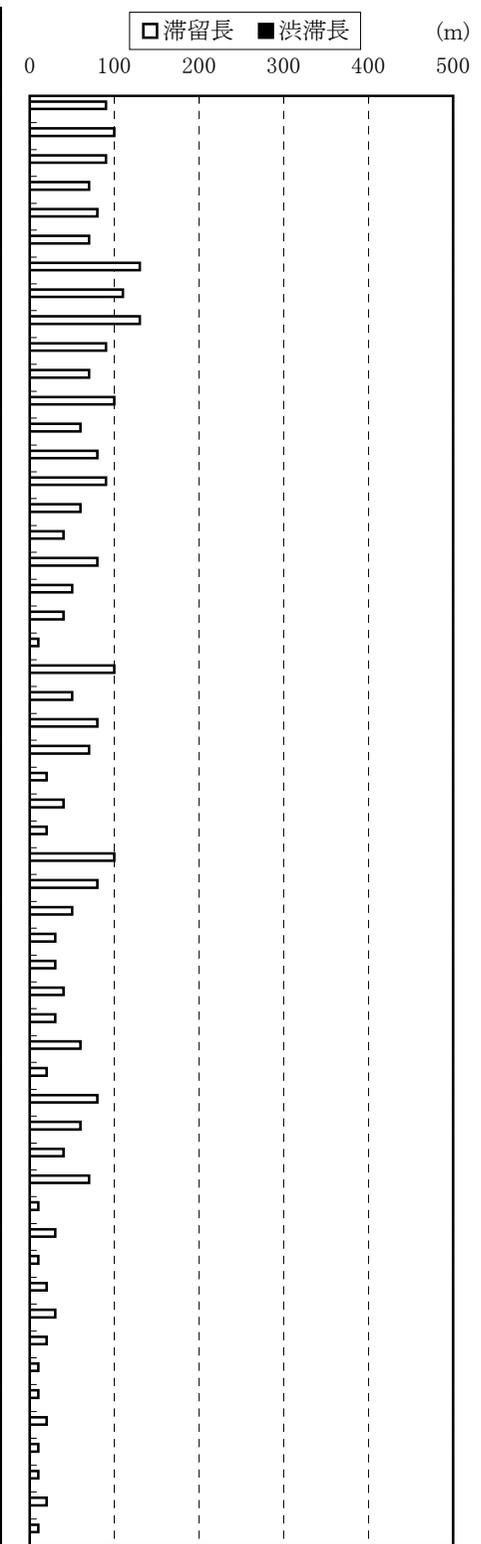
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	120	0	
7:20	140	0	
7:30	50	0	
7:40	90	0	
7:50	130	0	
8:00	70	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	70	0	
8:40	80	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	70	0	
9:30	70	0	
9:40	80	0	
9:50	80	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	80	0	
10:30	80	0	
10:40	90	0	
10:50	80	0	
11:00	80	0	
11:10	100	0	
11:20	90	0	
11:30	80	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	70	0	
12:10	90	0	
12:20	90	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	80	0	
13:00	50	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	80	0	
13:50	40	0	
14:00	70	0	
14:10	70	0	
14:20	30	0	
14:30	80	0	
14:40	60	0	
14:50	90	0	
15:00	120	0	
15:10	80	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	90	0	
15:50	100	0	

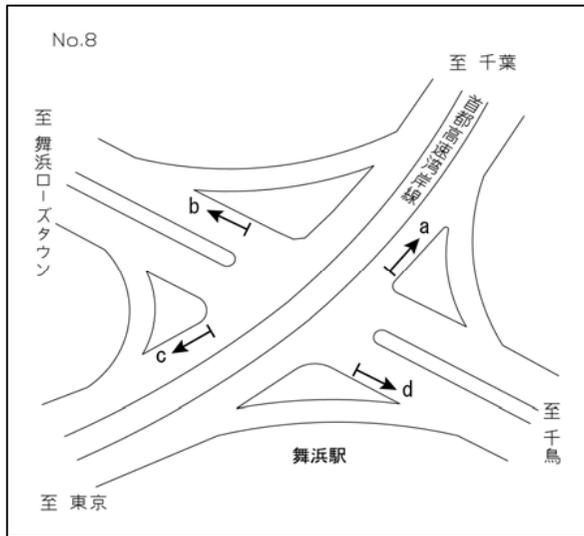


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	70	0	
17:00	130	0	
17:10	110	0	
17:20	130	0	
17:30	90	0	
17:40	70	0	
17:50	100	0	
18:00	60	0	
18:10	80	0	
18:20	90	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	80	0	
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	10	0	
19:30	100	0	
19:40	50	0	
19:50	80	0	
20:00	70	0	
20:10	20	0	
20:20	40	0	
20:30	20	0	
20:40	100	0	
20:50	80	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	30	0	
21:50	60	0	
22:00	20	0	
22:10	80	0	
22:20	60	0	
22:30	40	0	
22:40	70	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	30	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：b
 天候：曇り

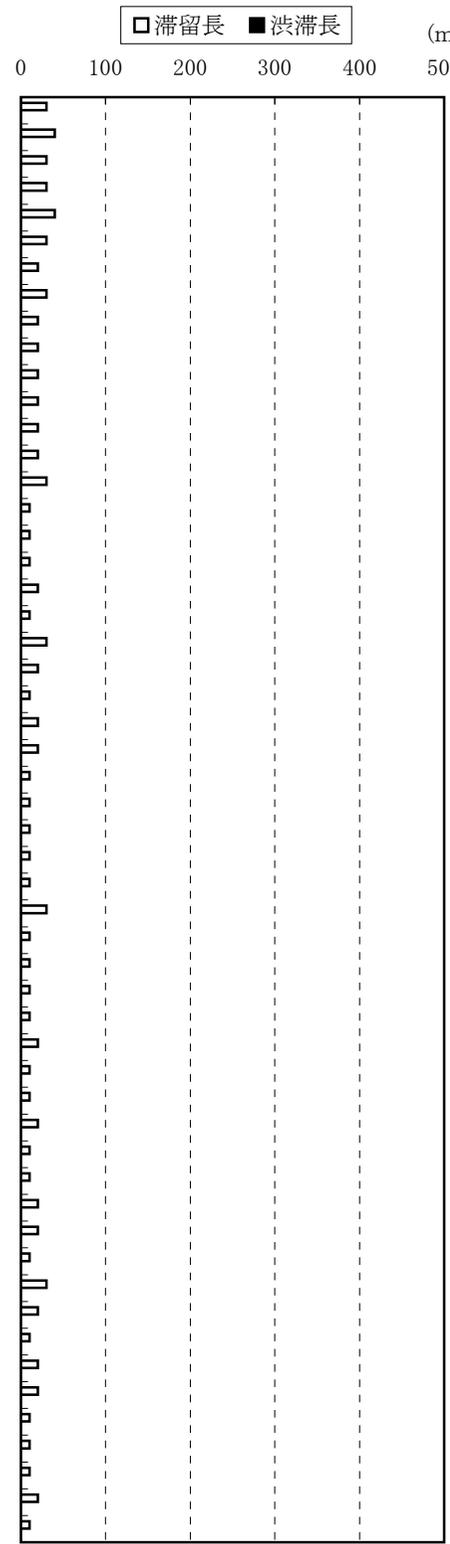


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

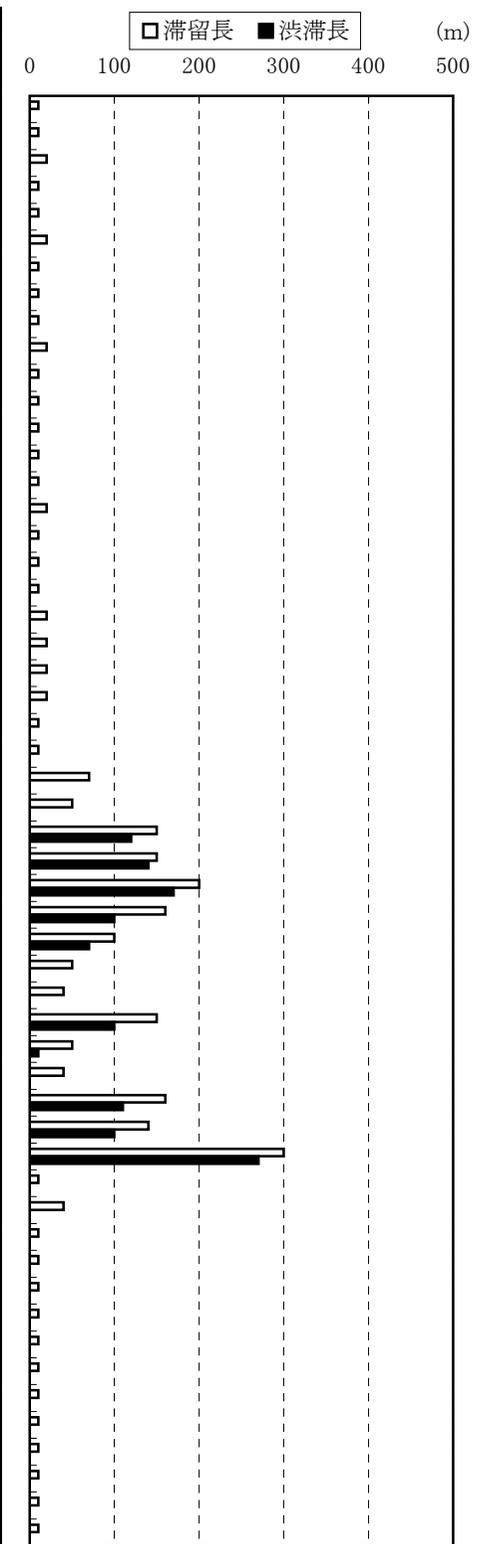
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	70	0	
20:20	50	0	
20:30	150	120	5, 16
20:40	150	140	5, 16
20:50	200	170	5, 16
21:00	160	100	5, 16
21:10	100	70	5, 16
21:20	50	0	
21:30	40	0	
21:40	150	100	5, 16
21:50	50	10	5, 16
22:00	40	0	
22:10	160	110	5, 16
22:20	140	100	5, 16
22:30	300	270	5, 16
22:40	10	0	
22:50	40	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：c
 天候：曇り

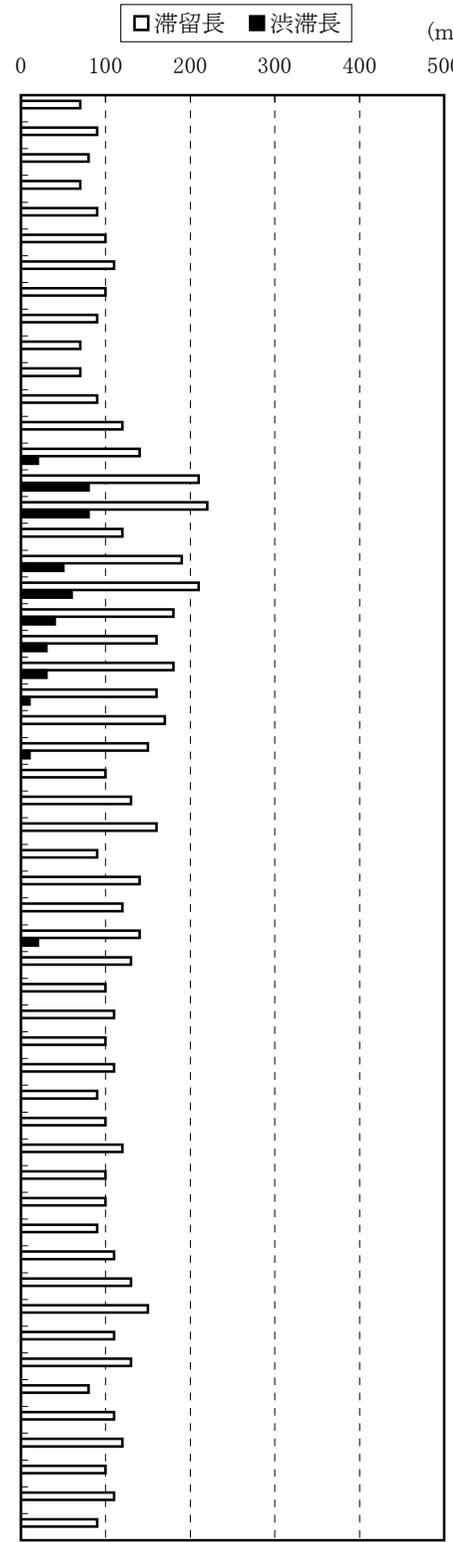


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

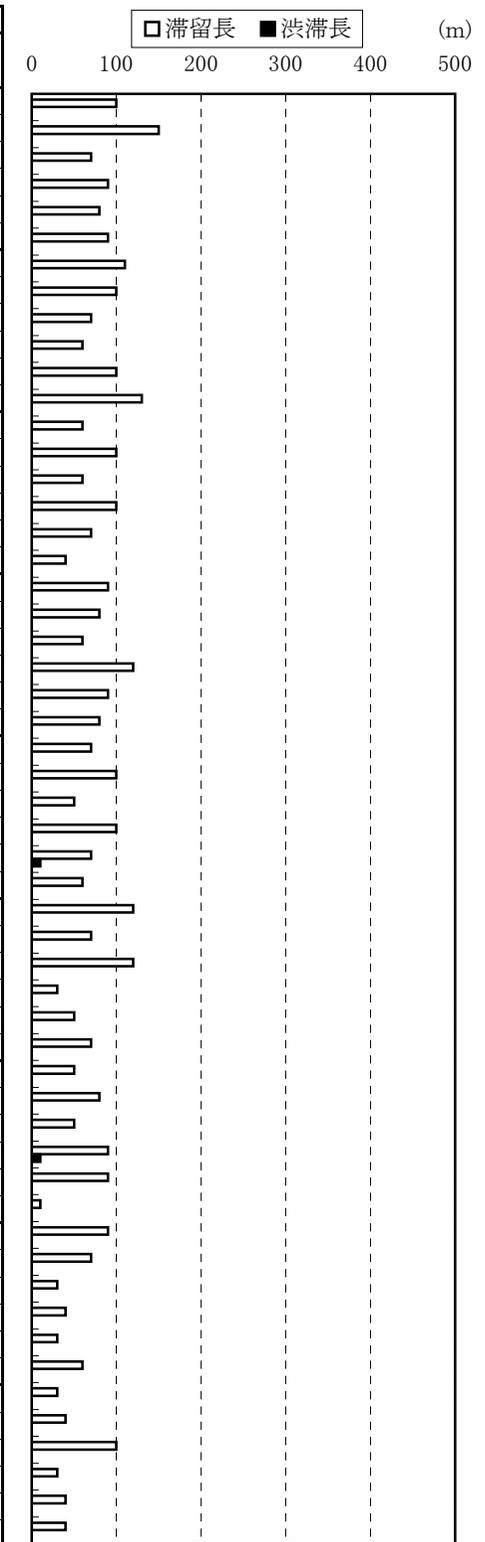
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	90	0	
7:20	80	0	
7:30	70	0	
7:40	90	0	
7:50	100	0	
8:00	110	0	
8:10	100	0	
8:20	90	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	90	0	
9:00	120	0	
9:10	140	20	5
9:20	210	80	5
9:30	220	80	5
9:40	120	0	
9:50	190	50	5
10:00	210	60	5
10:10	180	40	5
10:20	160	30	5
10:30	180	30	5
10:40	160	10	5
10:50	170	0	
11:00	150	10	5
11:10	100	0	
11:20	130	0	
11:30	160	0	
11:40	90	0	
11:50	140	0	
12:00	120	0	
12:10	140	20	5
12:20	130	0	
12:30	100	0	
12:40	110	0	
12:50	100	0	
13:00	110	0	
13:10	90	0	
13:20	100	0	
13:30	120	0	
13:40	100	0	
13:50	100	0	
14:00	90	0	
14:10	110	0	
14:20	130	0	
14:30	150	0	
14:40	110	0	
14:50	130	0	
15:00	80	0	
15:10	110	0	
15:20	120	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	90	0	

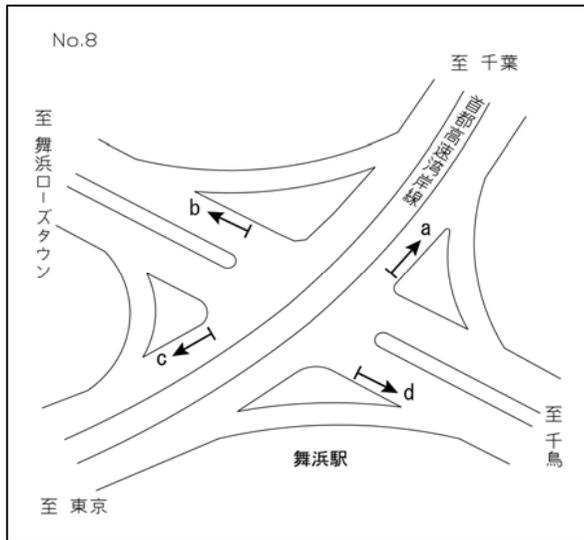


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	150	0	
16:20	70	0	
16:30	90	0	
16:40	80	0	
16:50	90	0	
17:00	110	0	
17:10	100	0	
17:20	70	0	
17:30	60	0	
17:40	100	0	
17:50	130	0	
18:00	60	0	
18:10	100	0	
18:20	60	0	
18:30	100	0	
18:40	70	0	
18:50	40	0	
19:00	90	0	
19:10	80	0	
19:20	60	0	
19:30	120	0	
19:40	90	0	
19:50	80	0	
20:00	70	0	
20:10	100	0	
20:20	50	0	
20:30	100	0	
20:40	70	10	17
20:50	60	0	
21:00	120	0	
21:10	70	0	
21:20	120	0	
21:30	30	0	
21:40	50	0	
21:50	70	0	
22:00	50	0	
22:10	80	0	
22:20	50	0	
22:30	90	10	2, 5
22:40	90	0	
22:50	10	0	
23:00	90	0	
23:10	70	0	
23:20	30	0	
23:30	40	0	
23:40	30	0	
23:50	60	0	
0:00	30	0	
0:10	40	0	
0:20	100	0	
0:30	30	0	
0:40	40	0	
0:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：d
 天候：曇り

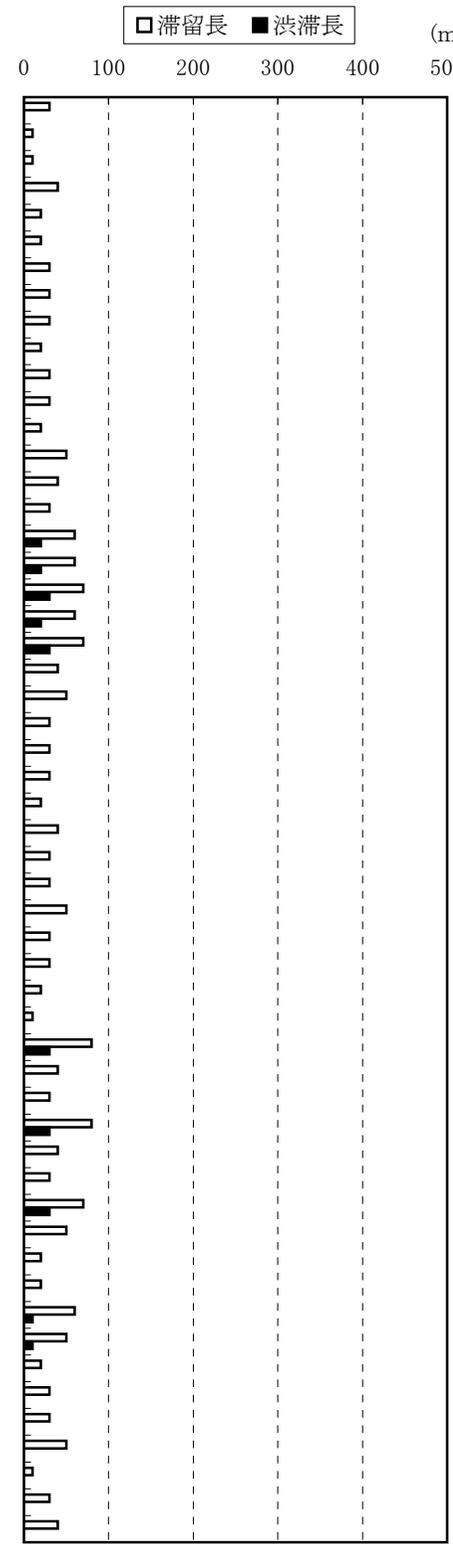


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

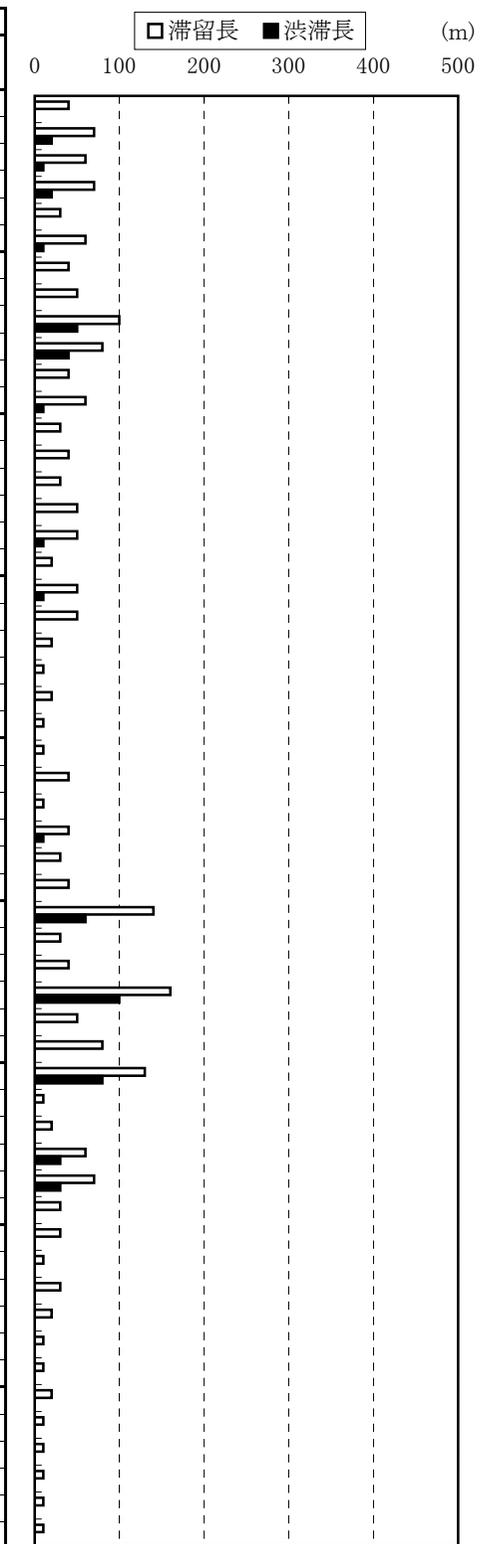
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	60	20	2
9:50	60	20	2,7
10:00	70	30	2,7
10:10	60	20	2,7
10:20	70	30	2,7
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	80	30	2,7
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	80	30	2,7
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	70	30	2,7
14:00	50	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	60	10	2
14:40	50	10	2,7
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

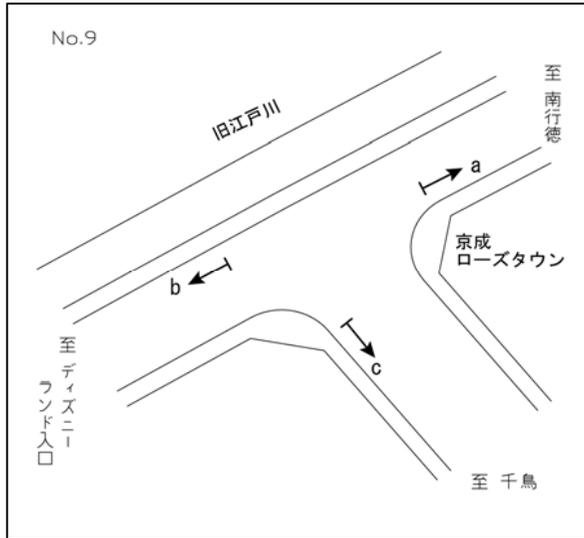


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	70	20	2
16:20	60	10	2
16:30	70	20	2
16:40	30	0	
16:50	60	10	2
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	100	50	2,7
17:30	80	40	2,7
17:40	40	0	
17:50	60	10	2,7
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	50	10	2,7
18:50	20	0	
19:00	50	10	2,7
19:10	50	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	40	0	
20:20	10	0	
20:30	40	10	2
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	140	60	2,5,15
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	160	100	2,5,15
21:40	50	0	
21:50	80	0	
22:00	130	80	2,5,15
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	60	30	2,5
22:40	70	30	2,5
22:50	30	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	30	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：a
 天候：曇り

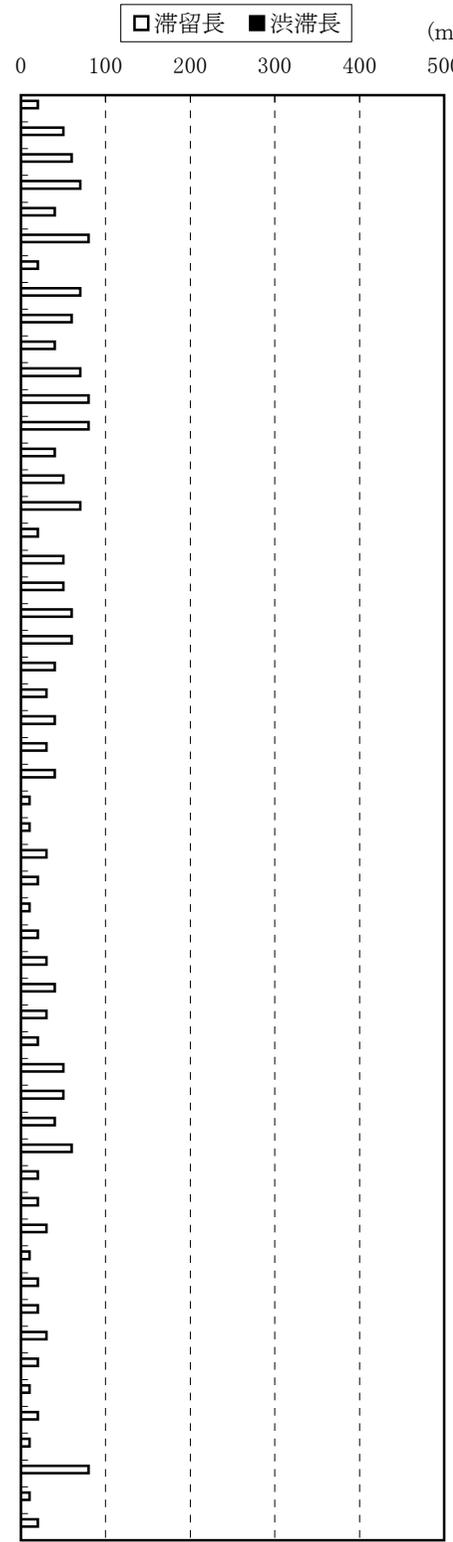


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

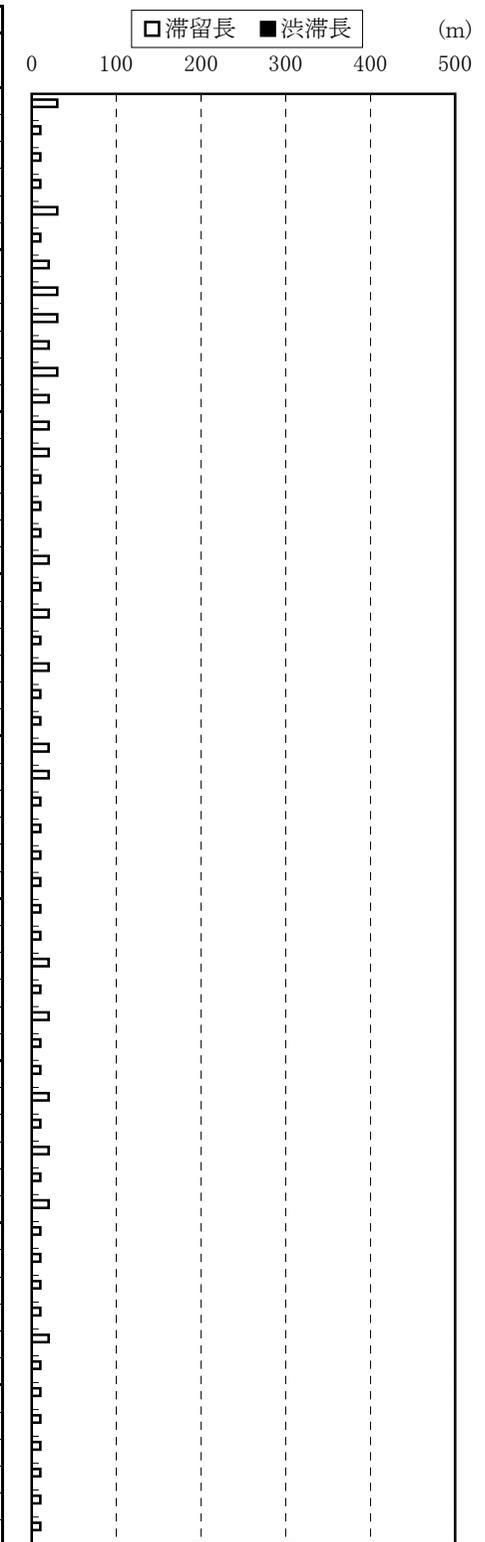
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	40	0	
7:50	80	0	
8:00	20	0	
8:10	70	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	80	0	
9:00	80	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	70	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	80	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

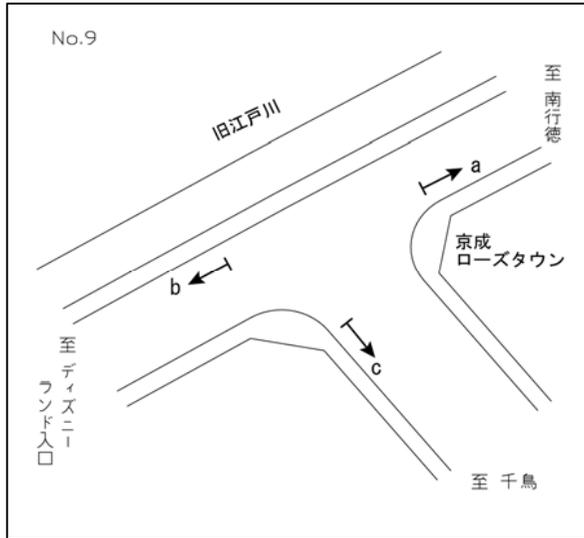


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：b
 天候：曇り

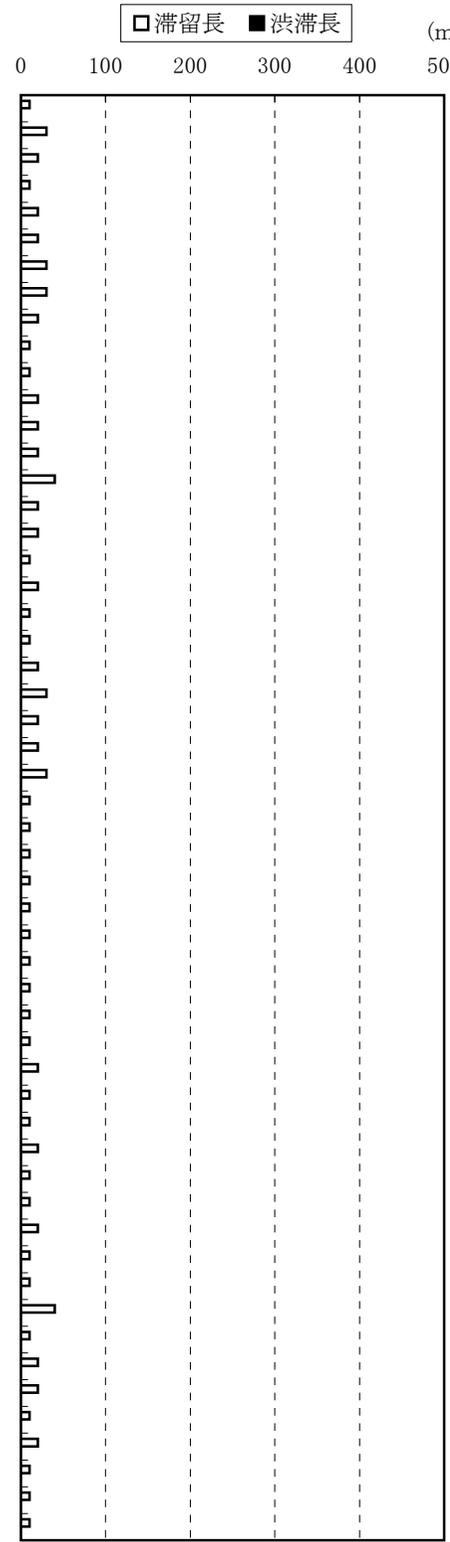


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

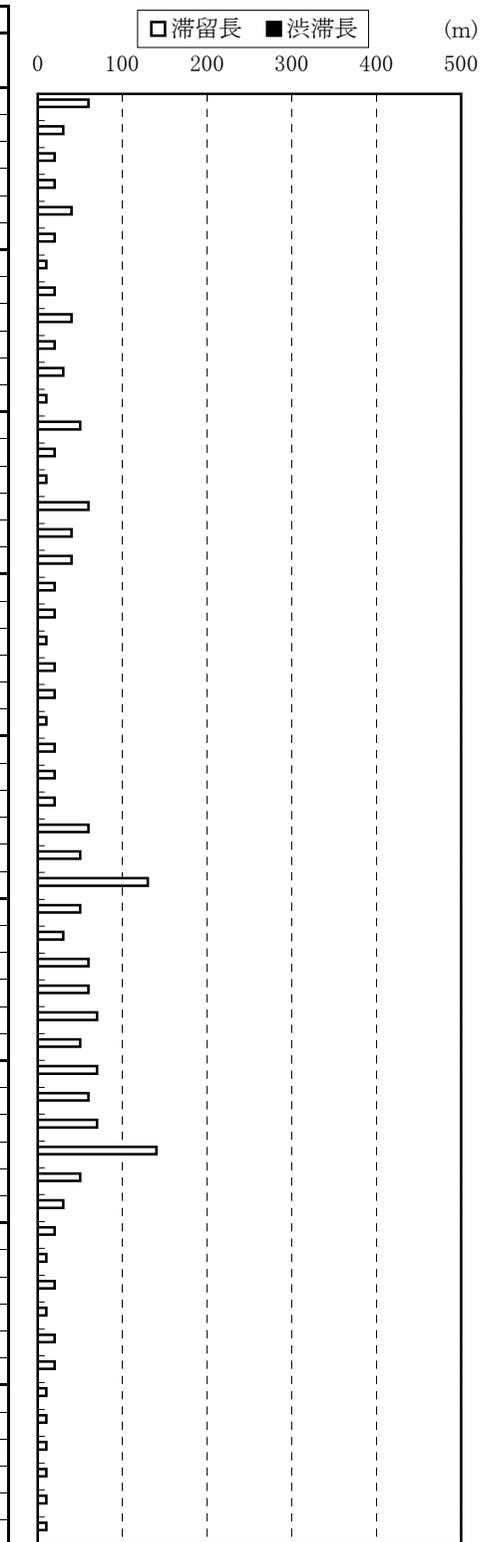
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	40	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

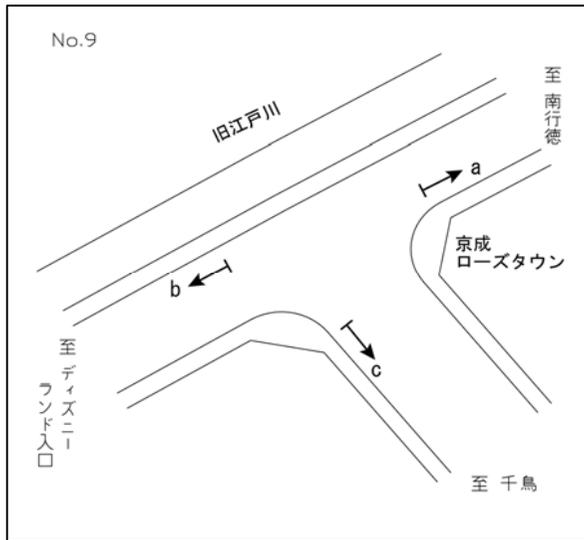


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	60	0	
20:40	50	0	
20:50	130	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	60	0	
21:30	60	0	
21:40	70	0	
21:50	50	0	
22:00	70	0	
22:10	60	0	
22:20	70	0	
22:30	140	0	
22:40	50	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：c
 天候：曇り

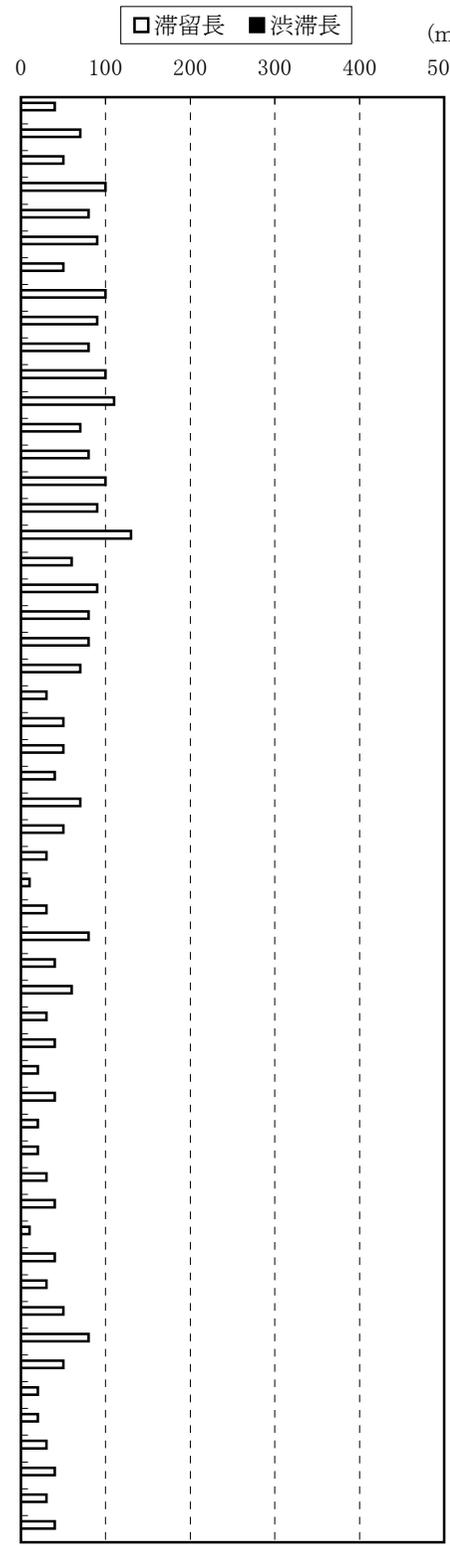


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

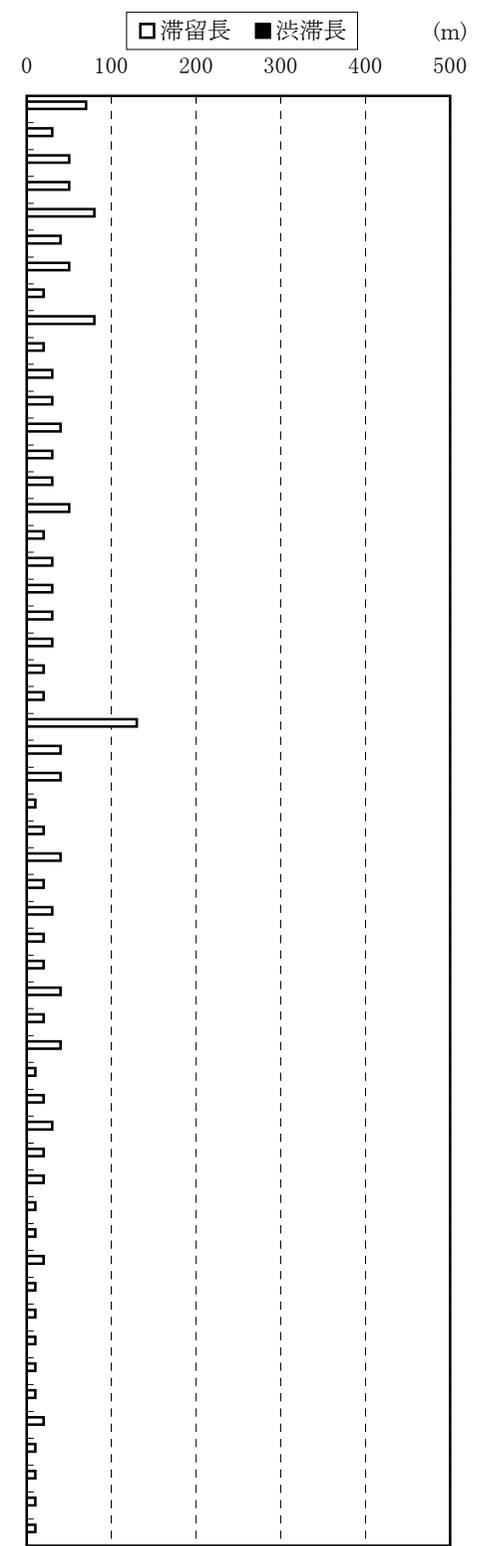
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	70	0	
7:20	50	0	
7:30	100	0	
7:40	80	0	
7:50	90	0	
8:00	50	0	
8:10	100	0	
8:20	90	0	
8:30	80	0	
8:40	100	0	
8:50	110	0	
9:00	70	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	90	0	
9:40	130	0	
9:50	60	0	
10:00	90	0	
10:10	80	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	70	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	80	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	10	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	80	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

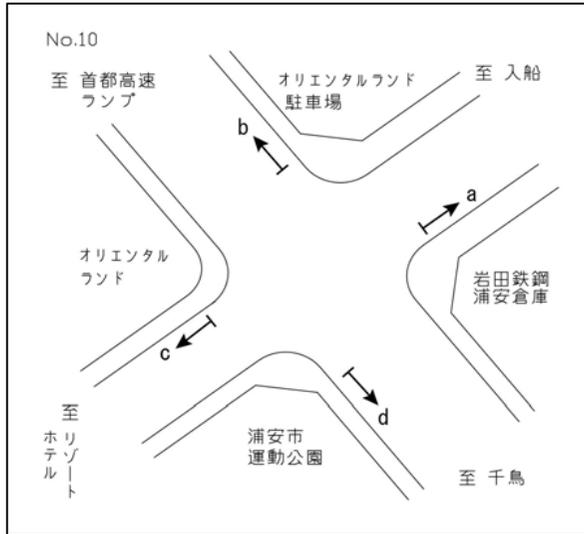


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	70	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	80	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	130	0	
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	40	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	40	0	
21:40	20	0	
21:50	40	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

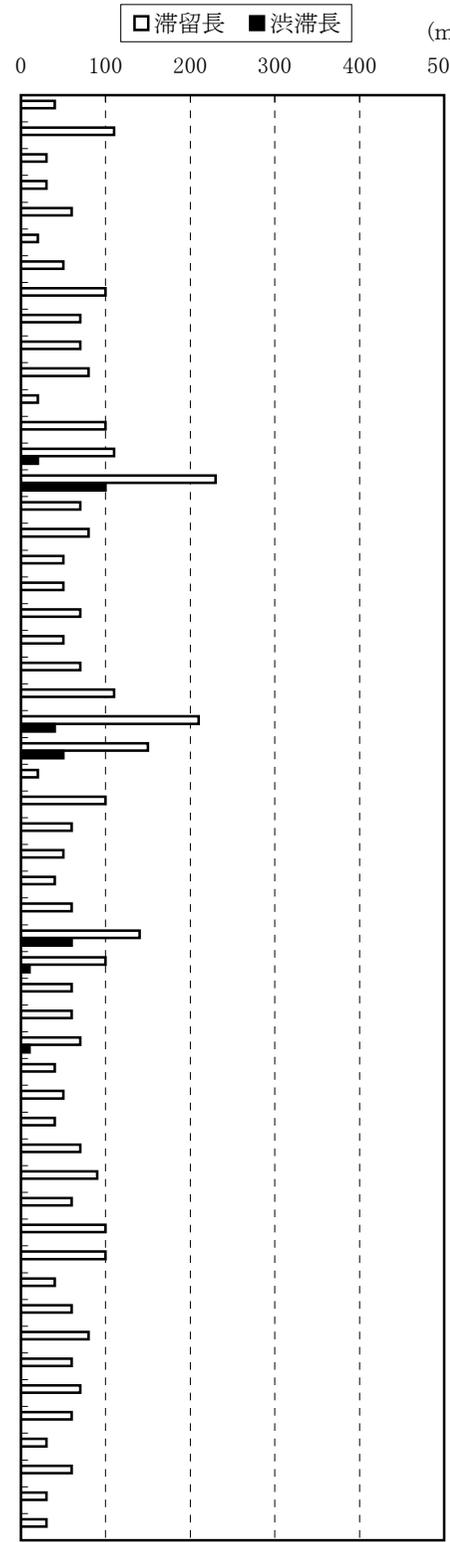


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

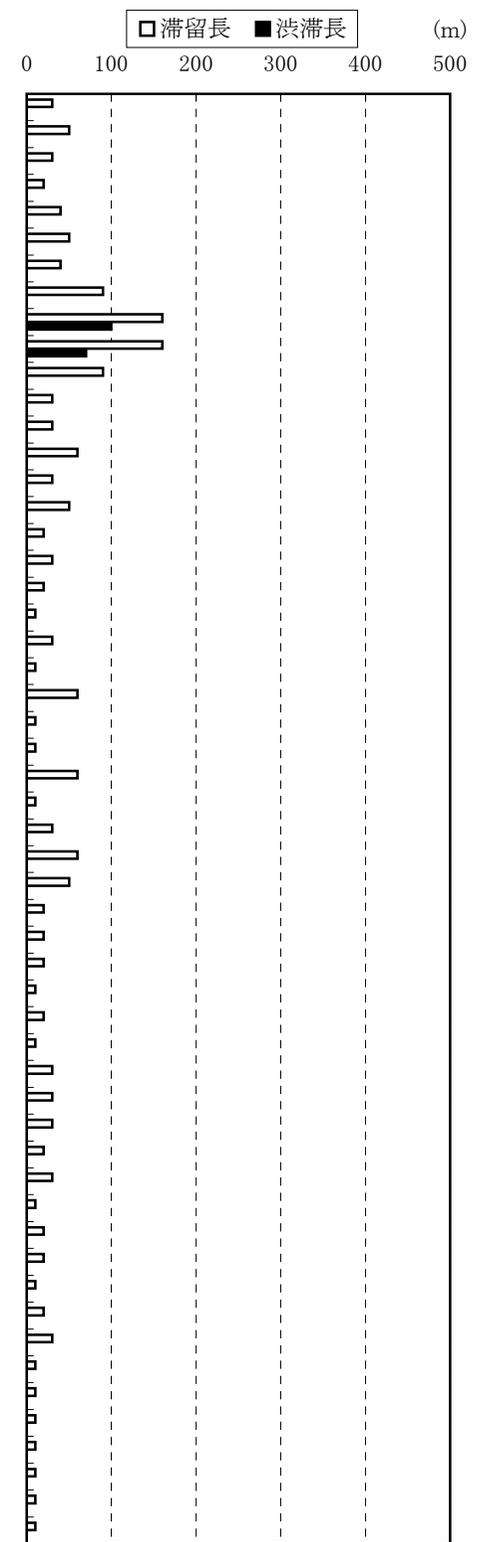
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	110	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	60	0	
7:50	20	0	
8:00	50	0	
8:10	100	0	
8:20	70	0	
8:30	70	0	
8:40	80	0	
8:50	20	0	
9:00	100	0	
9:10	110	20	2,7
9:20	230	100	2,7
9:30	70	0	
9:40	80	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	70	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	110	0	
10:50	210	40	2,7
11:00	150	50	2,7
11:10	20	0	
11:20	100	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	60	0	
12:10	140	60	2,5
12:20	100	10	2,5
12:30	60	0	
12:40	60	0	
12:50	70	10	2,5
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	70	0	
13:40	90	0	
13:50	60	0	
14:00	100	0	
14:10	100	0	
14:20	40	0	
14:30	60	0	
14:40	80	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

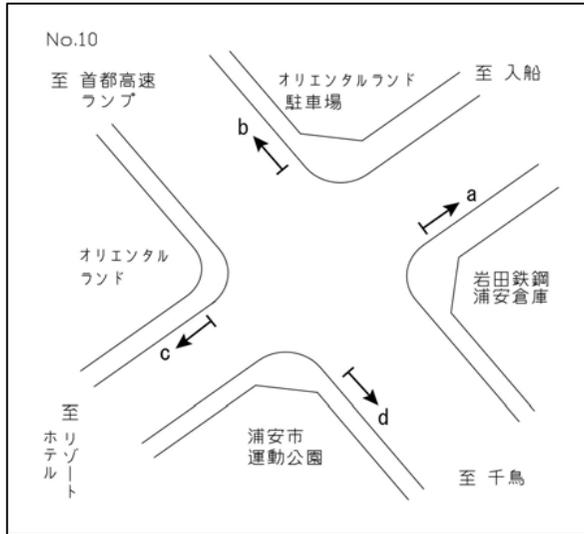


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	90	0	
17:20	160	100	2,5
17:30	160	70	2,5
17:40	90	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	60	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	10	0	
19:40	60	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	60	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	60	0	
20:50	50	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

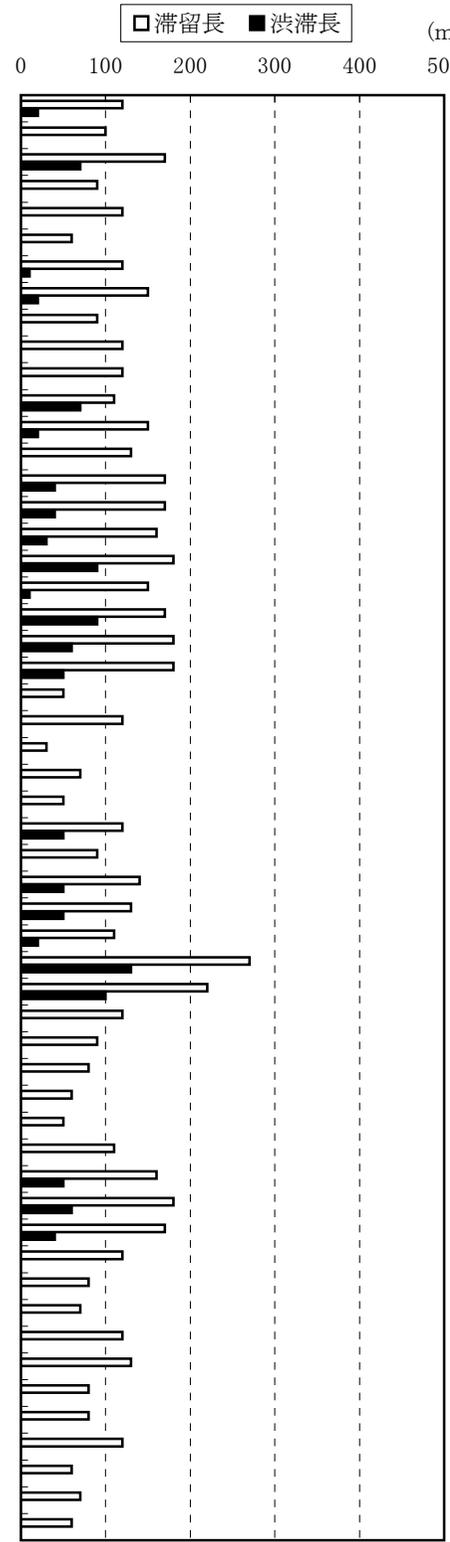


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

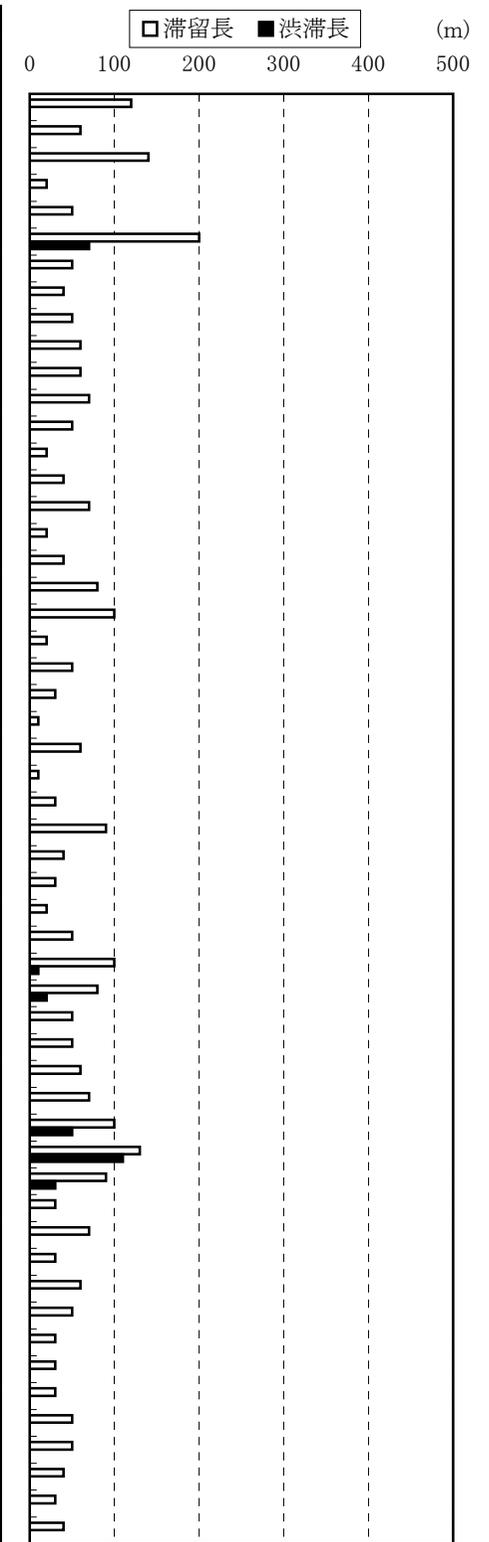
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	120	20	5
7:10	100	0	
7:20	170	70	2, 7
7:30	90	0	
7:40	120	0	
7:50	60	0	
8:00	120	10	2
8:10	150	20	2, 7
8:20	90	0	
8:30	120	0	
8:40	120	0	
8:50	110	70	2, 5
9:00	150	20	2, 7
9:10	130	0	
9:20	170	40	2, 7
9:30	170	40	2, 7
9:40	160	30	2, 7
9:50	180	90	2, 7
10:00	150	10	2
10:10	170	90	2, 7
10:20	180	60	2, 7
10:30	180	50	2
10:40	50	0	
10:50	120	0	
11:00	30	0	
11:10	70	0	
11:20	50	0	
11:30	120	50	2, 5
11:40	90	0	
11:50	140	50	2, 7
12:00	130	50	2, 7
12:10	110	20	2, 7
12:20	270	130	2, 7
12:30	220	100	2, 7
12:40	120	0	
12:50	90	0	
13:00	80	0	
13:10	60	0	
13:20	50	0	
13:30	110	0	
13:40	160	50	2, 7
13:50	180	60	2, 7
14:00	170	40	2, 7
14:10	120	0	
14:20	80	0	
14:30	70	0	
14:40	120	0	
14:50	130	0	
15:00	80	0	
15:10	80	0	
15:20	120	0	
15:30	60	0	
15:40	70	0	
15:50	60	0	

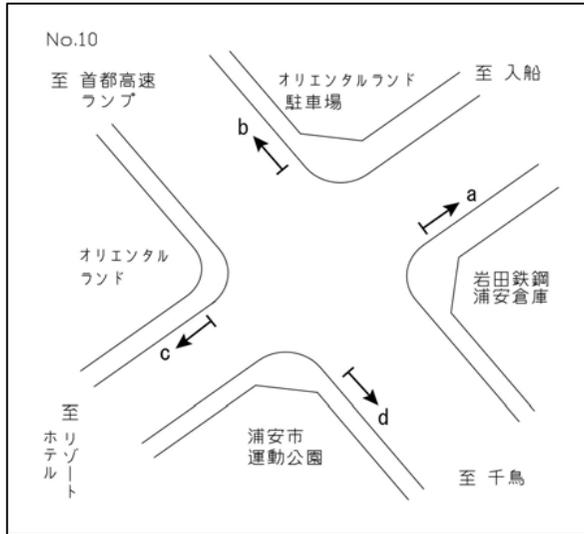


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	60	0	
16:20	140	0	
16:30	20	0	
16:40	50	0	
16:50	200	70	2, 7
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	70	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	70	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	
19:00	80	0	
19:10	100	0	
19:20	20	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	10	0	
20:00	60	0	
20:10	10	0	
20:20	30	0	
20:30	90	0	
20:40	40	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	50	0	
21:20	100	10	7, 12
21:30	80	20	5, 7, 12
21:40	50	0	
21:50	50	0	
22:00	60	0	
22:10	70	0	
22:20	100	50	1, 7, 12
22:30	130	110	1, 7, 12
22:40	90	30	1, 7, 12
22:50	30	0	
23:00	70	0	
23:10	30	0	
23:20	60	0	
23:30	50	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	30	0	
0:10	50	0	
0:20	50	0	
0:30	40	0	
0:40	30	0	
0:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

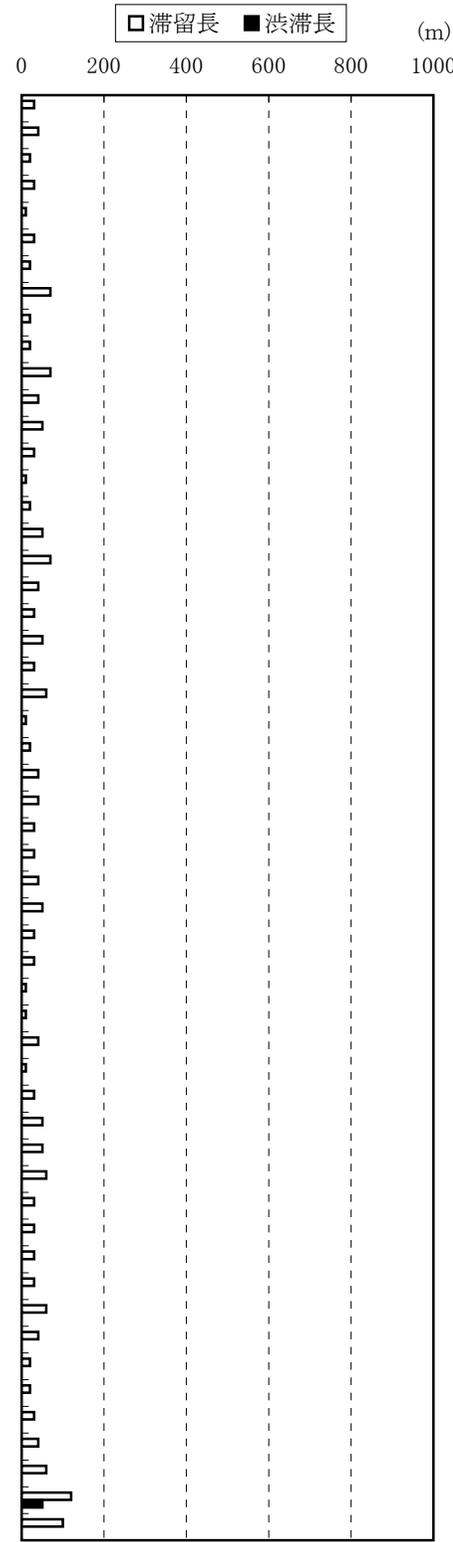


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

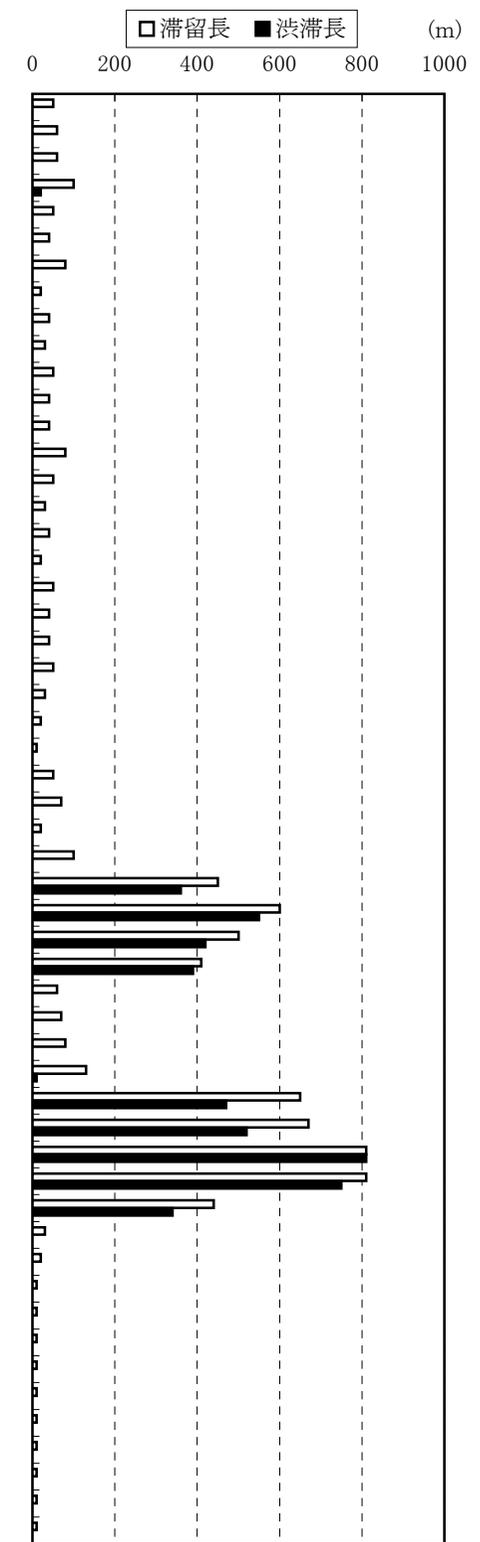
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	70	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	70	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	60	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	120	50	6, 7
15:50	100	0	

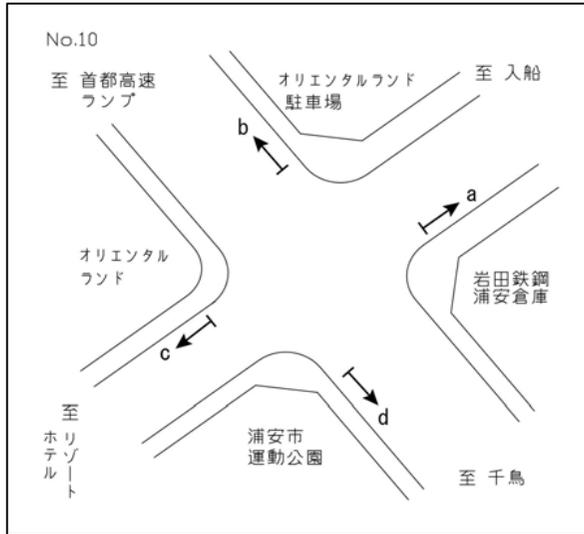


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	60	0	
16:30	100	20	6, 7
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	80	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	50	0	
20:20	70	0	
20:30	20	0	
20:40	100	0	
20:50	450	360	16
21:00	600	550	16
21:10	500	420	16
21:20	410	390	16
21:30	60	0	
21:40	70	0	
21:50	80	0	
22:00	130	10	2
22:10	650	470	16
22:20	670	520	16
22:30	810	810	16
22:40	810	750	16
22:50	440	340	16
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り

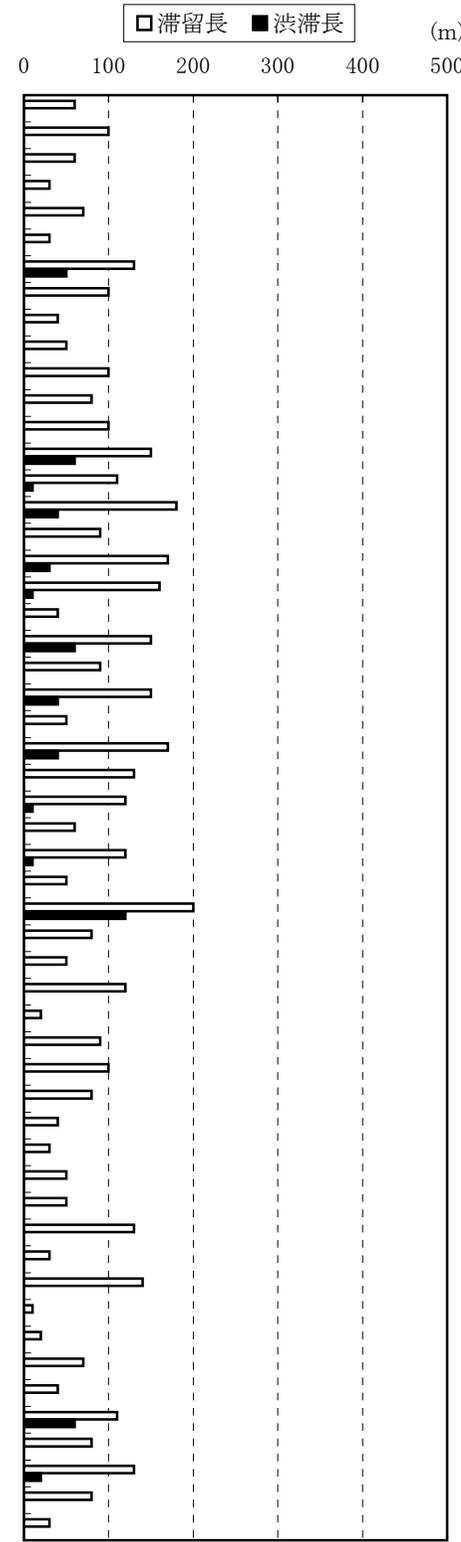


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

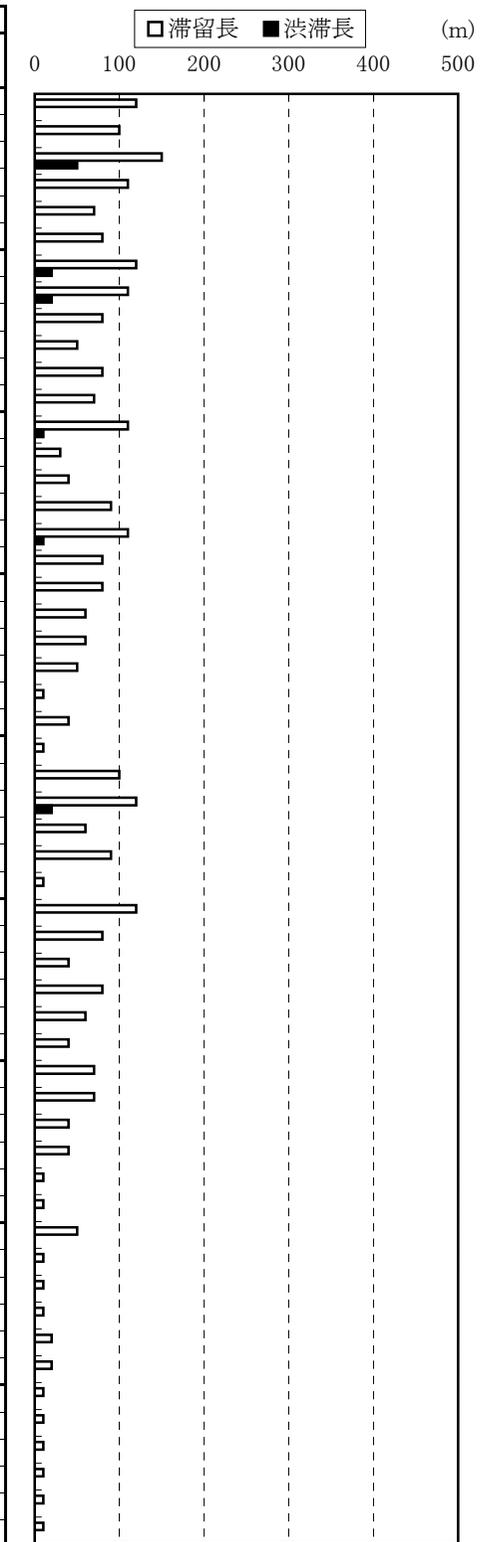
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	100	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	70	0	
7:50	30	0	
8:00	130	50	16
8:10	100	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	100	0	
8:50	80	0	
9:00	100	0	
9:10	150	60	2,7
9:20	110	10	2,7
9:30	180	40	2,7
9:40	90	0	
9:50	170	30	2,7
10:00	160	10	2,7
10:10	40	0	
10:20	150	60	2,7
10:30	90	0	
10:40	150	40	2,7
10:50	50	0	
11:00	170	40	2,7
11:10	130	0	
11:20	120	10	2,7
11:30	60	0	
11:40	120	10	2,7
11:50	50	0	
12:00	200	120	2,7
12:10	80	0	
12:20	50	0	
12:30	120	0	
12:40	20	0	
12:50	90	0	
13:00	100	0	
13:10	80	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	130	0	
14:10	30	0	
14:20	140	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	70	0	
15:00	40	0	
15:10	110	60	2,7
15:20	80	0	
15:30	130	20	2,7
15:40	80	0	
15:50	30	0	

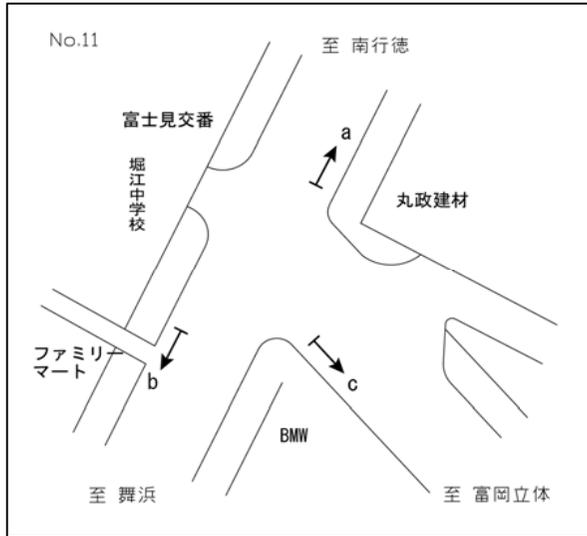


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	100	0	
16:20	150	50	2,7
16:30	110	0	
16:40	70	0	
16:50	80	0	
17:00	120	20	2,7
17:10	110	20	2,7
17:20	80	0	
17:30	50	0	
17:40	80	0	
17:50	70	0	
18:00	110	10	2,7
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	90	0	
18:40	110	10	2,7
18:50	80	0	
19:00	80	0	
19:10	60	0	
19:20	60	0	
19:30	50	0	
19:40	10	0	
19:50	40	0	
20:00	10	0	
20:10	100	0	
20:20	120	20	2
20:30	60	0	
20:40	90	0	
20:50	10	0	
21:00	120	0	
21:10	80	0	
21:20	40	0	
21:30	80	0	
21:40	60	0	
21:50	40	0	
22:00	70	0	
22:10	70	0	
22:20	40	0	
22:30	40	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	50	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点
 方 向：a
 天 候：曇り

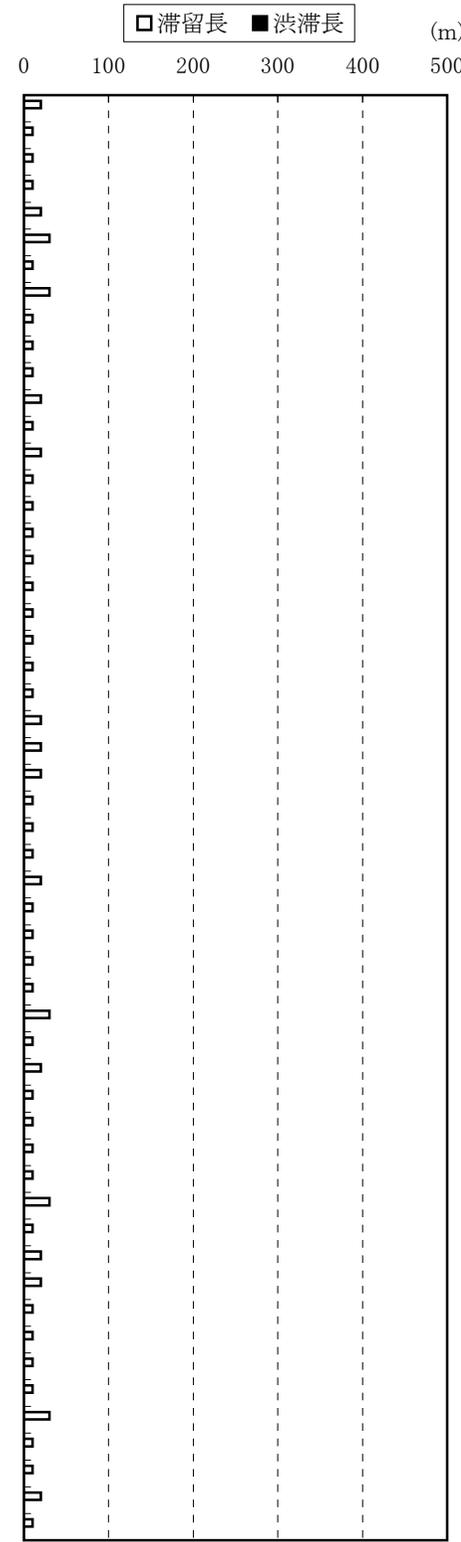


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

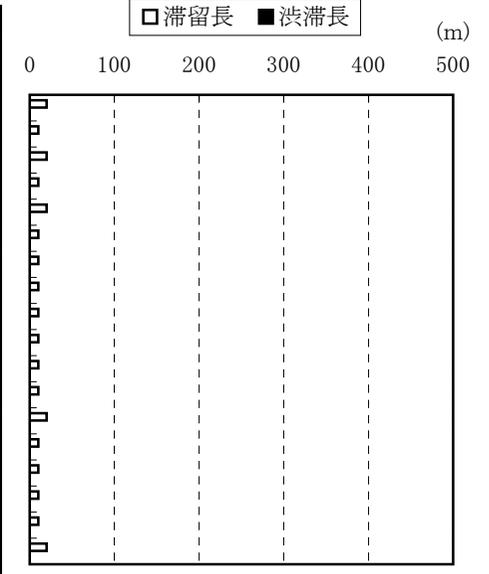
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

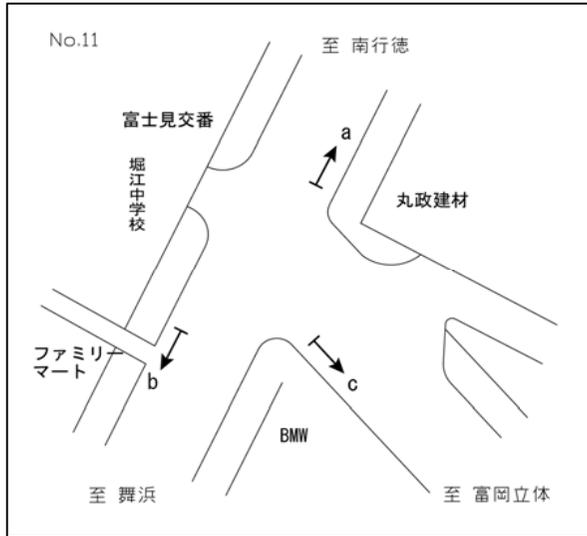


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.11 (11)富士見交番前交差点
 方 向：b
 天 候：曇り

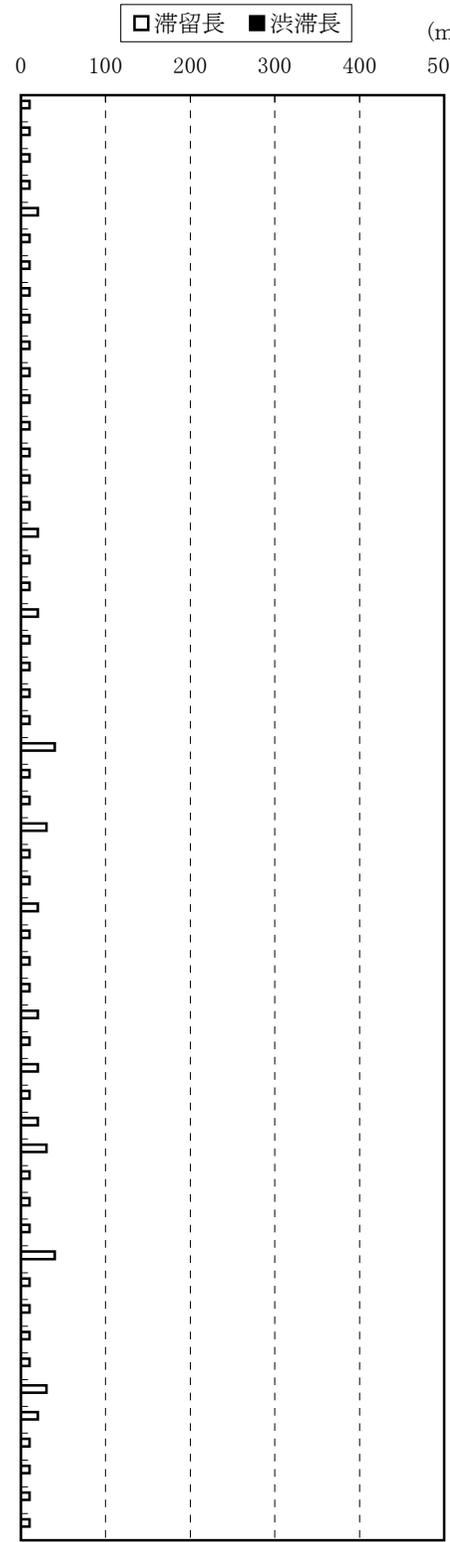


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

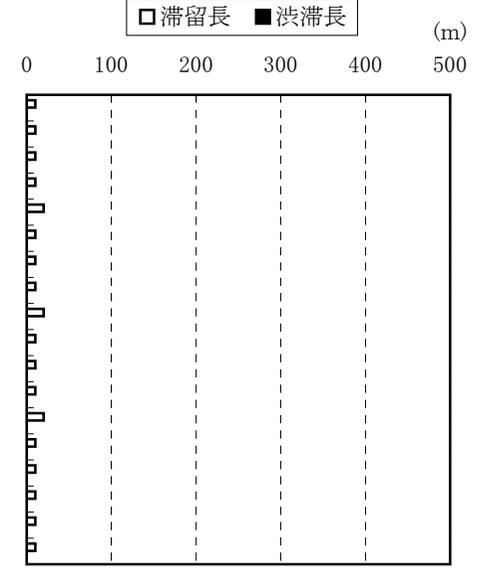
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	40	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	40	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

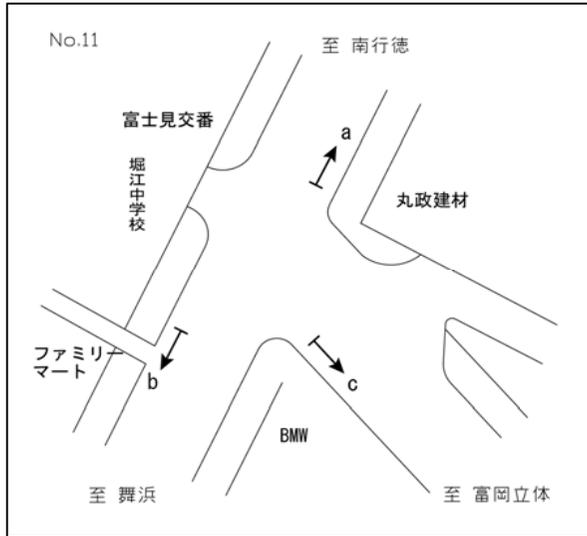


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

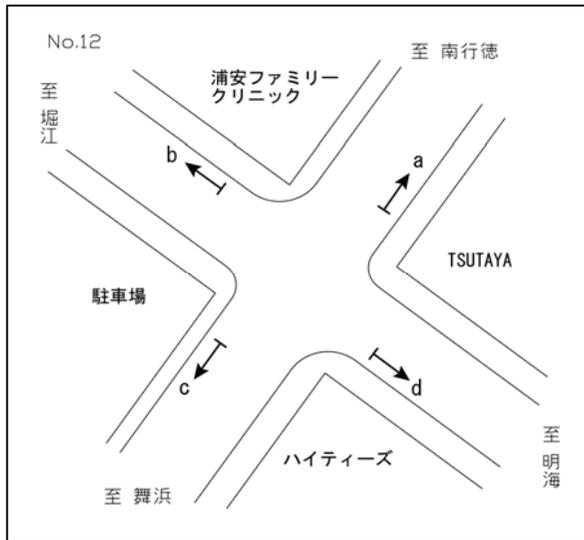
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	20	0							
8:00	20	0							
8:10	30	0							
8:20	10	0							
8:30	40	0							
8:40	20	0							
8:50	10	0							
9:00	20	0							
9:10	20	0							
9:20	10	0							
9:30	40	0							
9:40	60	0							
9:50	20	0							
10:00	20	0							
10:10	30	0							
10:20	10	0							
10:30	10	0							
10:40	30	0							
10:50	20	0							
11:00	30	0							
11:10	20	0							
11:20	10	0							
11:30	10	0							
11:40	20	0							
11:50	30	0							
12:00	30	0							
12:10	10	0							
12:20	10	0							
12:30	10	0							
12:40	30	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	20	0							
13:20	10	0							
13:30	30	0							
13:40	50	0							
13:50	10	0							
14:00	20	0							
14:10	10	0							
14:20	10	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	20	0							
15:00	20	0							
15:10	20	0							
15:20	30	0							
15:30	20	0							
15:40	20	0							
15:50	40	0							

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	30	0							
16:10	20	0							
16:20	10	0							
16:30	20	0							
16:40	30	0							
16:50	20	0							
17:00	30	0							
17:10	50	0							
17:20	50	0							
17:30	40	0							
17:40	50	0							
17:50	20	0							
18:00	30	0							
18:10	20	0							
18:20	20	0							
18:30	50	0							
18:40	60	0							
18:50	60	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

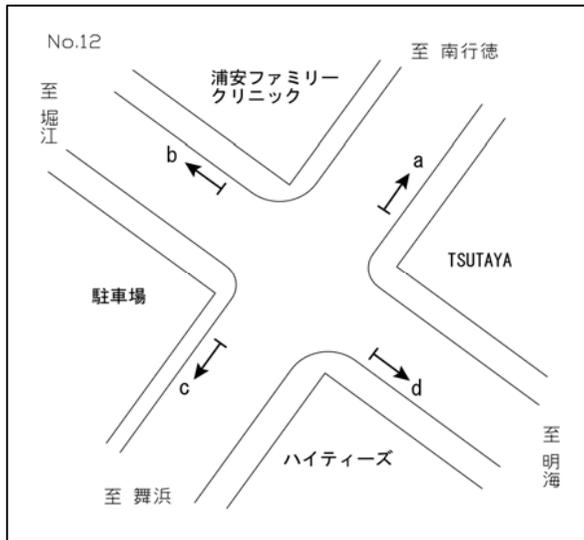
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	60	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	60	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	60	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

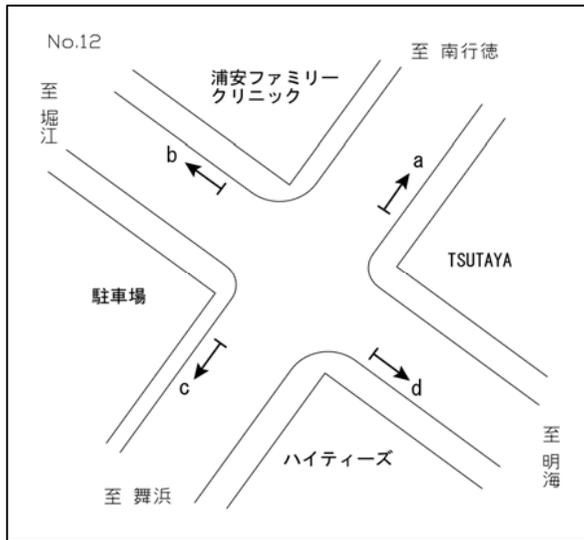
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	20	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

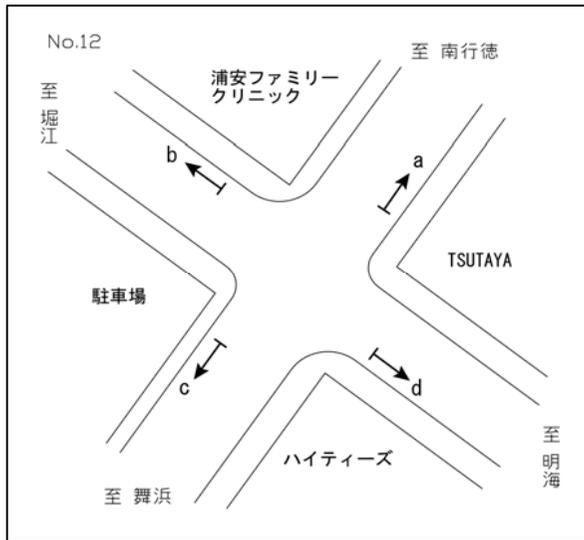
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	20	0							
7:20	30	0							
7:30	30	0							
7:40	30	0							
7:50	40	0							
8:00	40	0							
8:10	70	0							
8:20	20	0							
8:30	40	0							
8:40	40	0							
8:50	30	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	20	0							
9:30	10	0							
9:40	10	0							
9:50	10	0							
10:00	30	0							
10:10	10	0							
10:20	10	0							
10:30	20	0							
10:40	20	0							
10:50	10	0							
11:00	30	0							
11:10	30	0							
11:20	30	0							
11:30	10	0							
11:40	20	0							
11:50	20	0							
12:00	20	0							
12:10	70	0							
12:20	30	0							
12:30	30	0							
12:40	40	0							
12:50	30	0							
13:00	20	0							
13:10	20	0							
13:20	30	0							
13:30	20	0							
13:40	30	0							
13:50	30	0							
14:00	20	0							
14:10	20	0							
14:20	20	0							
14:30	50	0							
14:40	20	0							
14:50	40	0							
15:00	20	0							
15:10	30	0							
15:20	30	0							
15:30	20	0							
15:40	20	0							
15:50	20	0							

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	50	0							
16:10	30	0							
16:20	40	0							
16:30	20	0							
16:40	40	0							
16:50	10	0							
17:00	40	0							
17:10	50	0							
17:20	40	0							
17:30	30	0							
17:40	20	0							
17:50	40	0							
18:00	30	0							
18:10	20	0							
18:20	30	0							
18:30	40	0							
18:40	60	0							
18:50	30	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：d
 天候：曇り

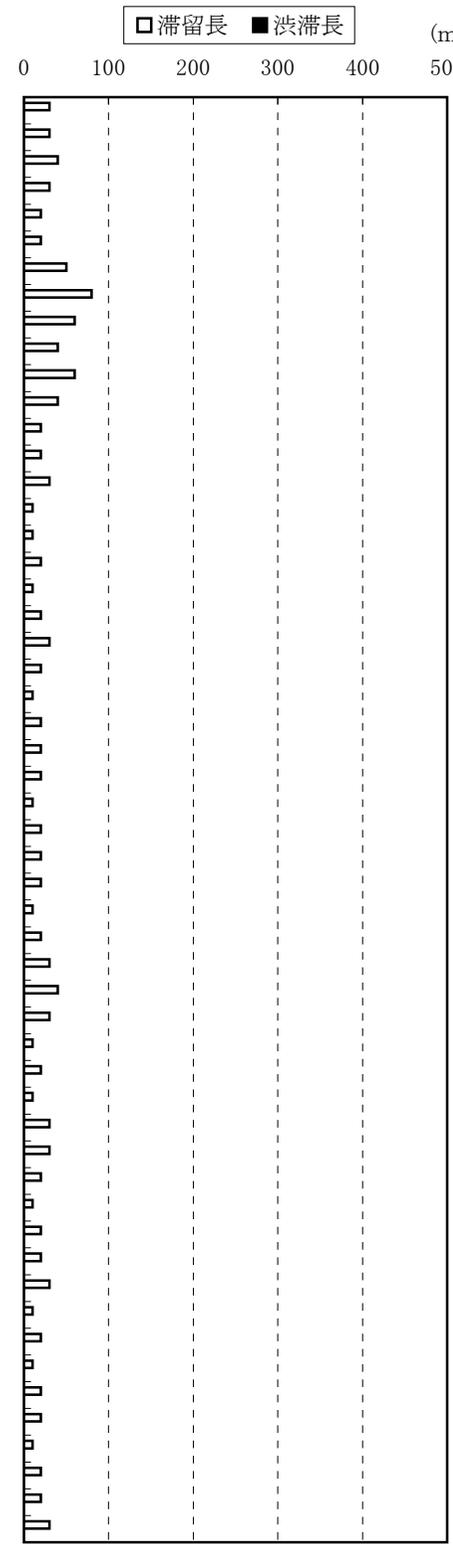


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

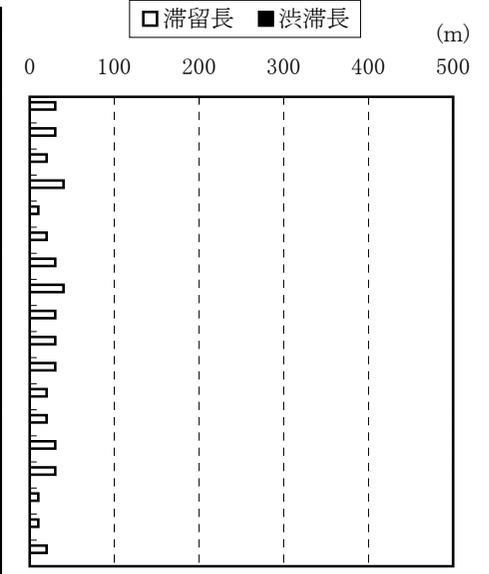
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	50	0	
8:10	80	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

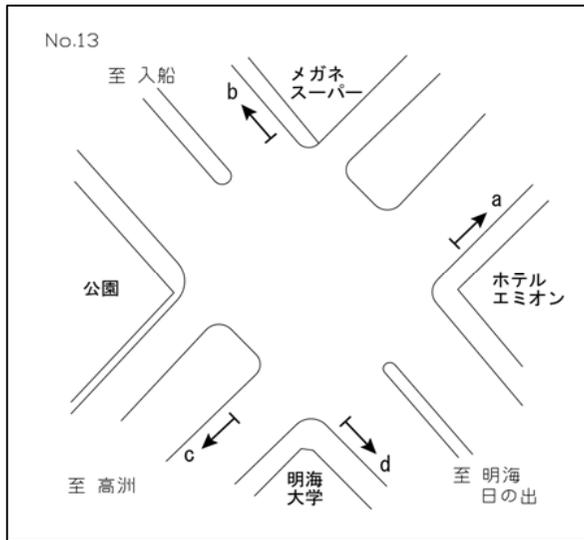


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.13 (17)明海交差点
 方向：a
 天候：曇り

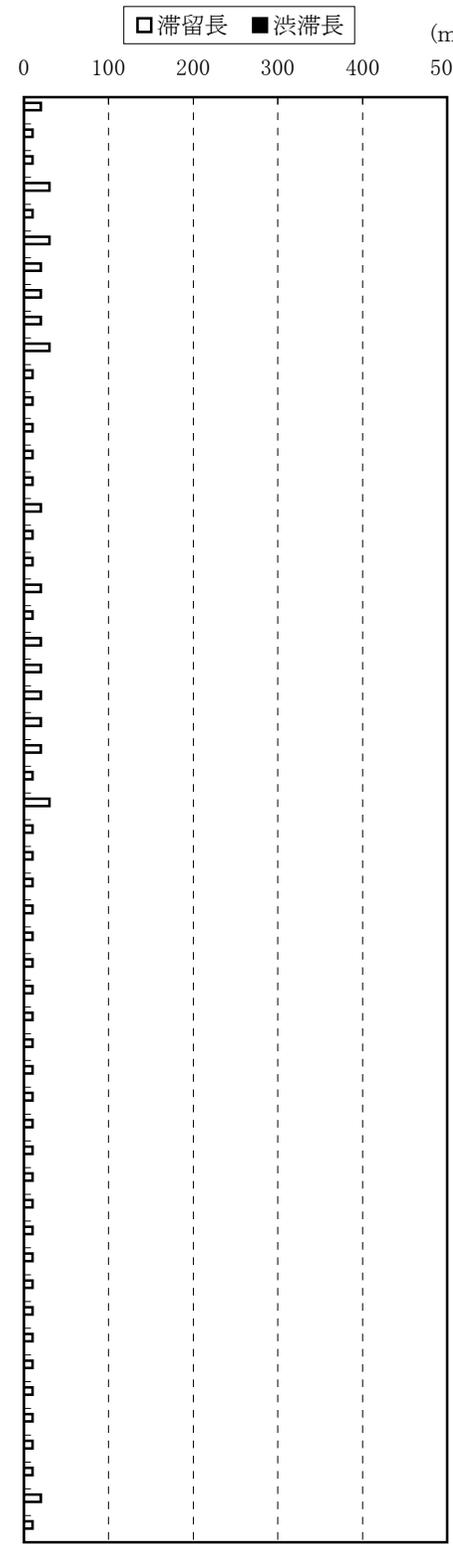


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

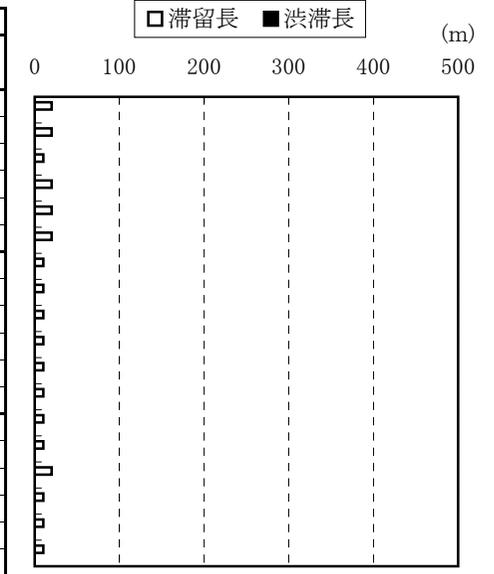
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

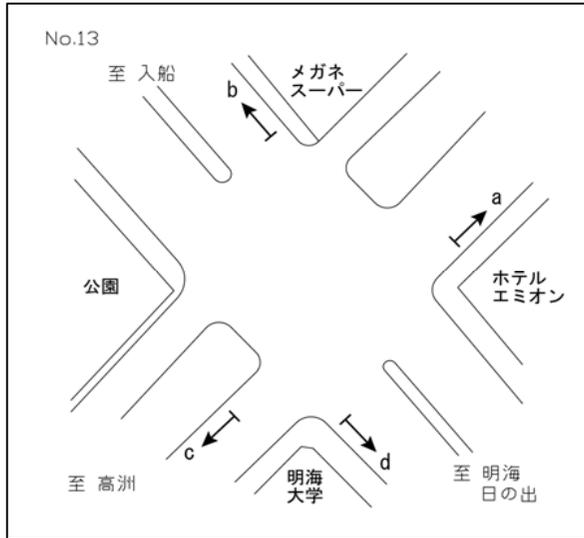


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 13 (17) 明海交差点
 方向：b
 天候：曇り

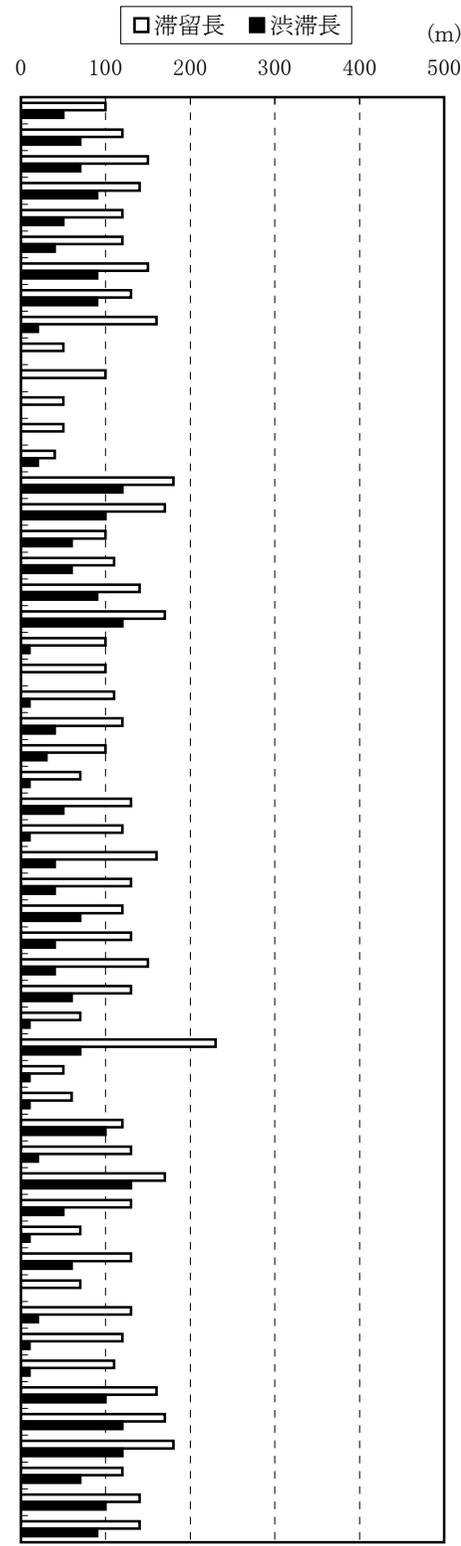


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

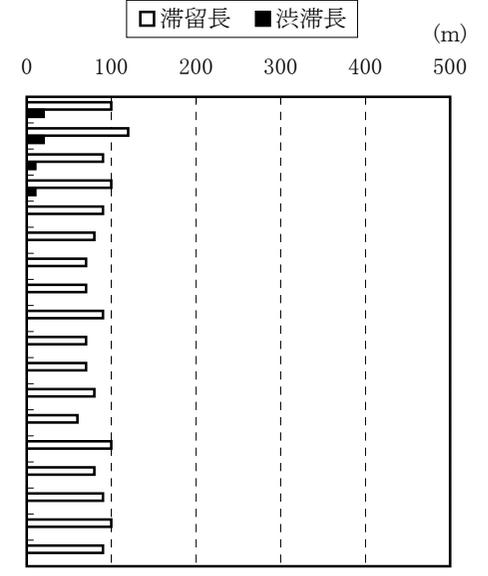
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	50	2, 5
7:10	120	70	2, 5
7:20	150	70	2, 5
7:30	140	90	2, 5
7:40	120	50	2, 5
7:50	120	40	2, 5
8:00	150	90	2, 5
8:10	130	90	2, 5
8:20	160	20	
8:30	50	0	
8:40	100	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	40	20	
9:20	180	120	2, 5
9:30	170	100	2, 5
9:40	100	60	2, 5
9:50	110	60	2, 5
10:00	140	90	2, 5
10:10	170	120	2, 5
10:20	100	10	
10:30	100	0	
10:40	110	10	
10:50	120	40	2, 16
11:00	100	30	2, 16
11:10	70	10	
11:20	130	50	2, 16
11:30	120	10	
11:40	160	40	2, 16
11:50	130	40	2, 5
12:00	120	70	2, 5
12:10	130	40	1, 2, 10, 16
12:20	150	40	1, 2, 5, 10
12:30	130	60	1, 2, 5, 10
12:40	70	10	
12:50	230	70	1, 2, 10
13:00	50	10	
13:10	60	10	
13:20	120	100	2, 5
13:30	130	20	
13:40	170	130	1, 2, 5, 10
13:50	130	50	1, 2, 5
14:00	70	10	
14:10	130	60	2, 5
14:20	70	0	
14:30	130	20	
14:40	120	10	
14:50	110	10	
15:00	160	100	2, 5
15:10	170	120	2, 5
15:20	180	120	2, 5
15:30	120	70	2, 5
15:40	140	100	2, 5
15:50	140	90	2, 5

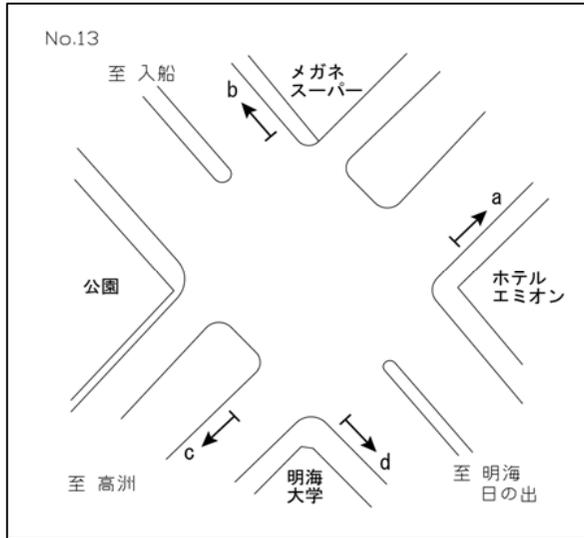


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	20	
16:10	120	20	
16:20	90	10	
16:30	100	10	
16:40	90	0	
16:50	80	0	
17:00	70	0	
17:10	70	0	
17:20	90	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	80	0	
18:00	60	0	
18:10	100	0	
18:20	80	0	
18:30	90	0	
18:40	100	0	
18:50	90	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点
 方向：c
 天候：曇り

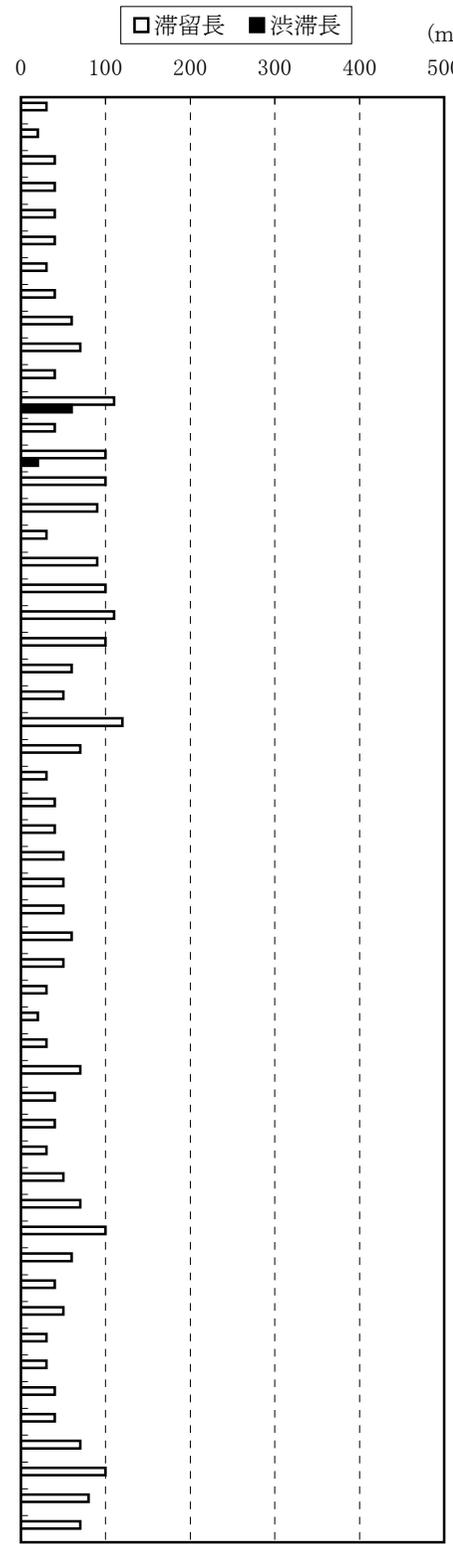


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

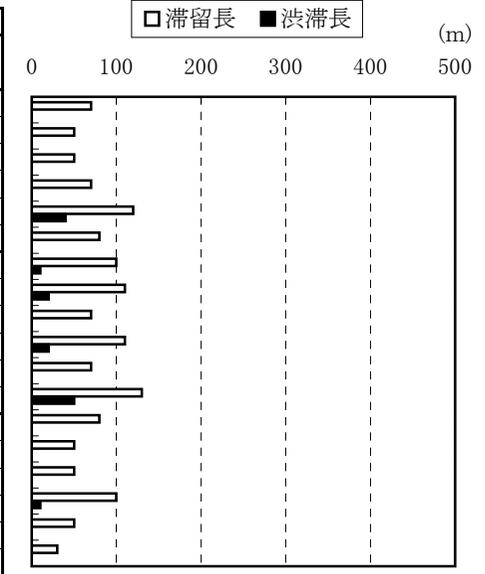
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	60	0	
8:30	70	0	
8:40	40	0	
8:50	110	60	6, 7, 9
9:00	40	0	
9:10	100	20	6
9:20	100	0	
9:30	90	0	
9:40	30	0	
9:50	90	0	
10:00	100	0	
10:10	110	0	
10:20	100	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	120	0	
11:00	70	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	70	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	100	0	
14:10	60	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	70	0	
15:30	100	0	
15:40	80	0	
15:50	70	0	

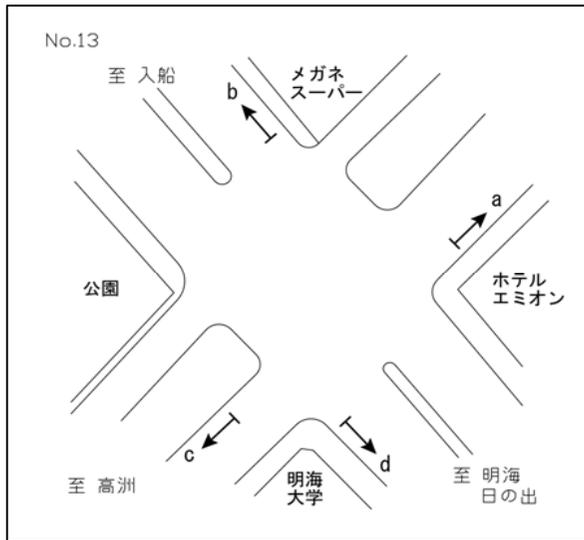


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	120	40	6
16:50	80	0	
17:00	100	10	6, 9
17:10	110	20	6, 9
17:20	70	0	
17:30	110	20	6, 9
17:40	70	0	
17:50	130	50	6, 9
18:00	80	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	100	10	6, 9
18:40	50	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点
 方向：d
 天候：曇り

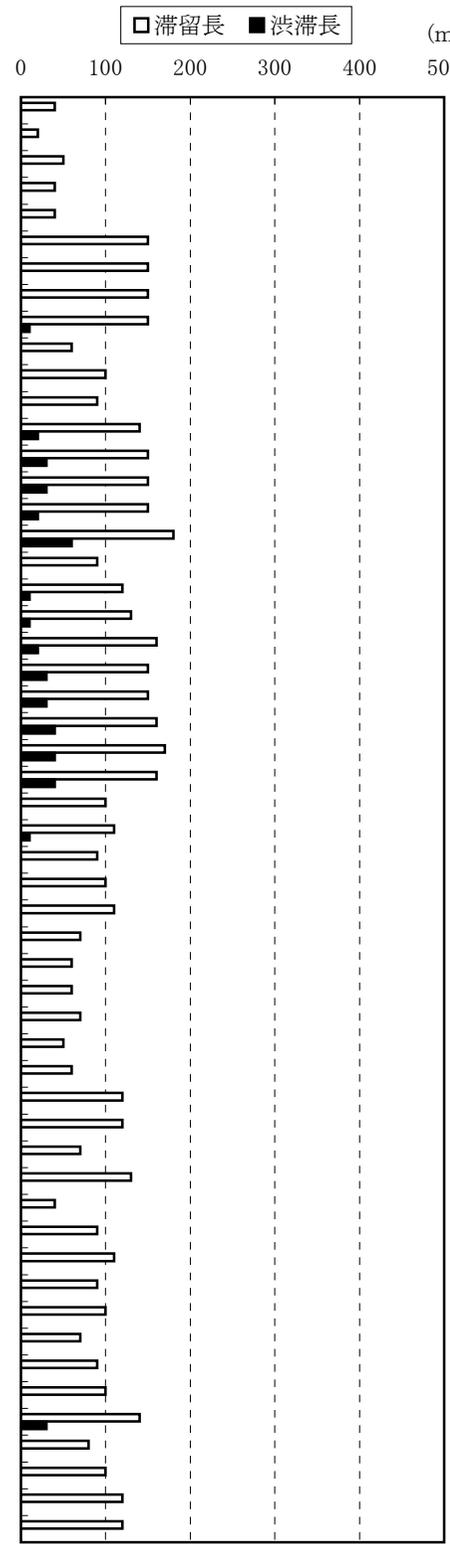


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

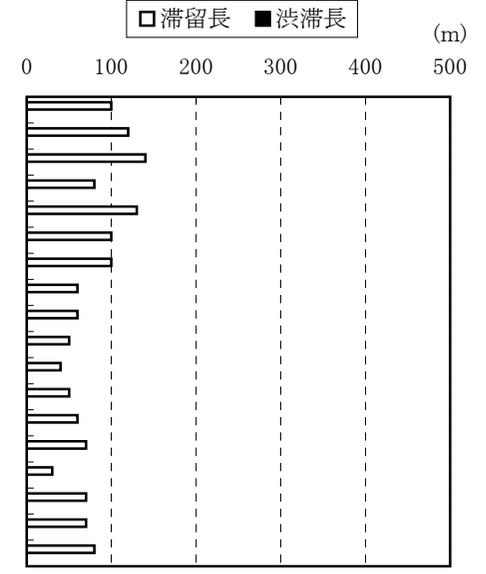
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	20	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	150	0	
8:00	150	0	
8:10	150	0	
8:20	150	10	1, 2
8:30	60	0	
8:40	100	0	
8:50	90	0	
9:00	140	20	1, 2
9:10	150	30	1, 2
9:20	150	30	1, 2
9:30	150	20	1, 2
9:40	180	60	1, 2
9:50	90	0	
10:00	120	10	1, 2
10:10	130	10	1, 2
10:20	160	20	1, 2
10:30	150	30	1, 2
10:40	150	30	1, 2
10:50	160	40	1, 2
11:00	170	40	2, 12
11:10	160	40	2, 12
11:20	100	0	
11:30	110	10	2, 12
11:40	90	0	
11:50	100	0	
12:00	110	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	60	0	
12:40	70	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	120	0	
13:20	120	0	
13:30	70	0	
13:40	130	0	
13:50	40	0	
14:00	90	0	
14:10	110	0	
14:20	90	0	
14:30	100	0	
14:40	70	0	
14:50	90	0	
15:00	100	0	
15:10	140	30	1, 2
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	120	0	
15:50	120	0	

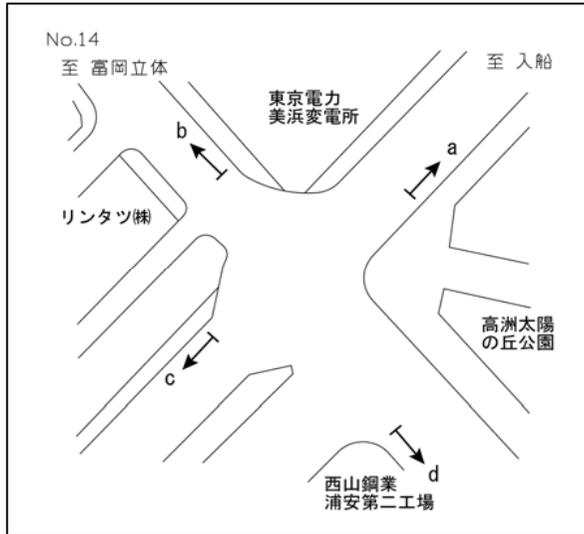


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	120	0	
16:20	140	0	
16:30	80	0	
16:40	130	0	
16:50	100	0	
17:00	100	0	
17:10	60	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	60	0	
18:10	70	0	
18:20	30	0	
18:30	70	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

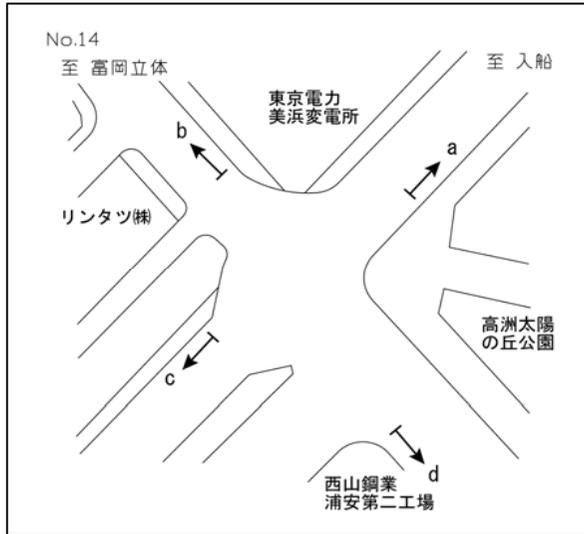
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	20	0							
7:20	40	0							
7:30	30	0							
7:40	30	0							
7:50	50	0							
8:00	30	0							
8:10	30	0							
8:20	20	0							
8:30	30	0							
8:40	30	0							
8:50	50	0							
9:00	40	0							
9:10	40	0							
9:20	20	0							
9:30	20	0							
9:40	20	0							
9:50	30	0							
10:00	30	0							
10:10	20	0							
10:20	30	0							
10:30	30	0							
10:40	30	0							
10:50	10	0							
11:00	20	0							
11:10	30	0							
11:20	30	0							
11:30	10	0							
11:40	20	0							
11:50	20	0							
12:00	20	0							
12:10	20	0							
12:20	30	0							
12:30	10	0							
12:40	30	0							
12:50	20	0							
13:00	20	0							
13:10	10	0							
13:20	30	0							
13:30	20	0							
13:40	20	0							
13:50	20	0							
14:00	30	0							
14:10	10	0							
14:20	20	0							
14:30	20	0							
14:40	20	0							
14:50	20	0							
15:00	20	0							
15:10	20	0							
15:20	20	0							
15:30	20	0							
15:40	10	0							
15:50	20	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	10	0							
16:30	10	0							
16:40	10	0							
16:50	20	0							
17:00	10	0							
17:10	10	0							
17:20	40	0							
17:30	10	0							
17:40	10	0							
17:50	20	0							
18:00	20	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	10	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

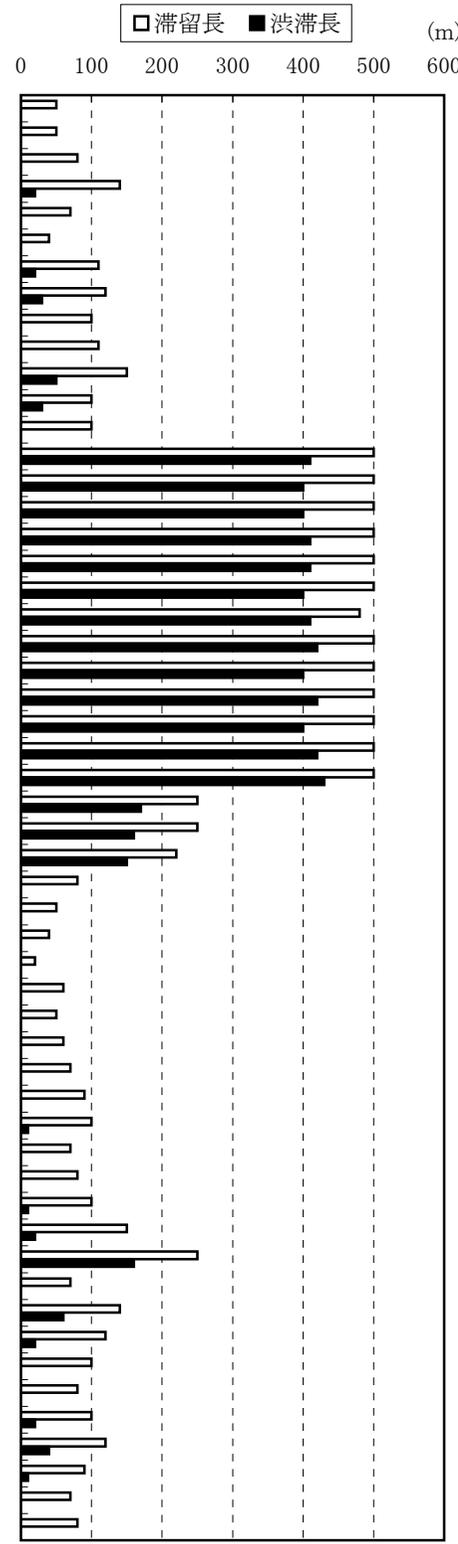


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

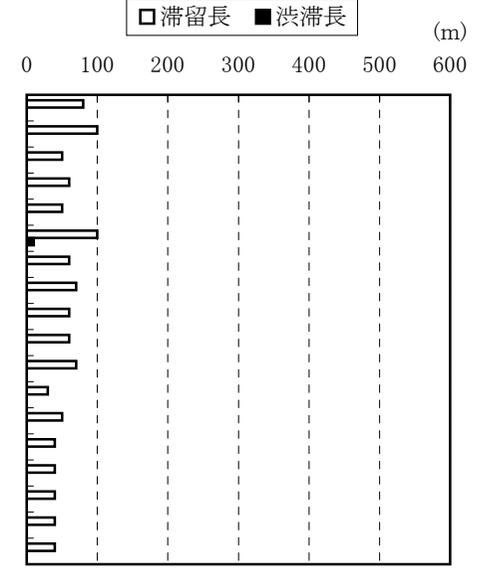
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	140	20	5
7:40	70	0	
7:50	40	0	
8:00	110	20	5, 7
8:10	120	30	5, 7
8:20	100	0	
8:30	110	0	
8:40	150	50	5, 7
8:50	100	30	5, 7
9:00	100	0	
9:10	500	410	12, 13, 16
9:20	500	400	12, 13, 16
9:30	500	400	12, 13, 16
9:40	500	410	12, 13, 16
9:50	500	410	12, 13, 16
10:00	500	400	12, 13, 16
10:10	480	410	12, 13, 16
10:20	500	420	12, 13, 16
10:30	500	400	12, 13, 16
10:40	500	420	12, 13, 16
10:50	500	400	12, 13, 16
11:00	500	420	12, 13, 16
11:10	500	430	12, 13, 16
11:20	250	170	12, 13, 16
11:30	250	160	12, 13, 16
11:40	220	150	12, 13, 16
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	60	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	70	0	
13:10	90	0	
13:20	100	10	12, 13, 16
13:30	70	0	
13:40	80	0	
13:50	100	10	12, 13, 16
14:00	150	20	12, 13, 16
14:10	250	160	12, 13, 16
14:20	70	0	
14:30	140	60	12, 13, 16
14:40	120	20	12, 13, 16
14:50	100	0	
15:00	80	0	
15:10	100	20	12, 13, 16
15:20	120	40	12, 13, 16
15:30	90	10	12, 13, 16
15:40	70	0	
15:50	80	0	

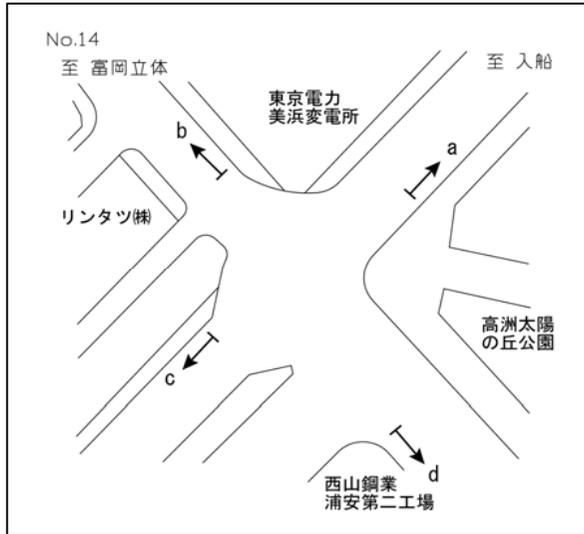


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	100	0	
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	100	10	5, 7
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	70	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：c
 天候：曇り

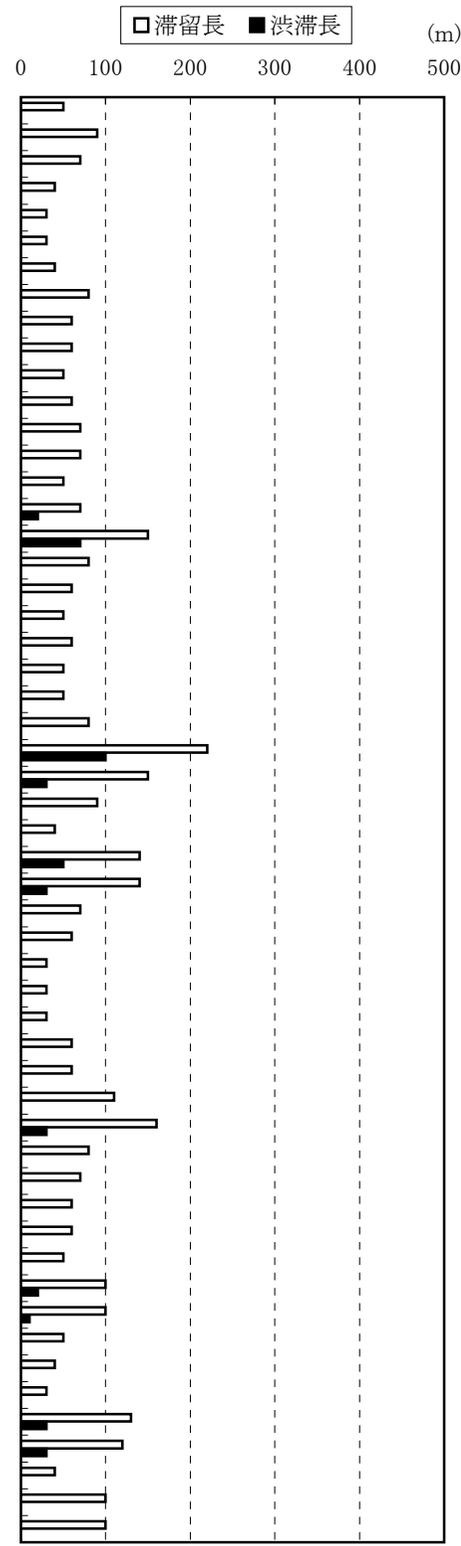


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

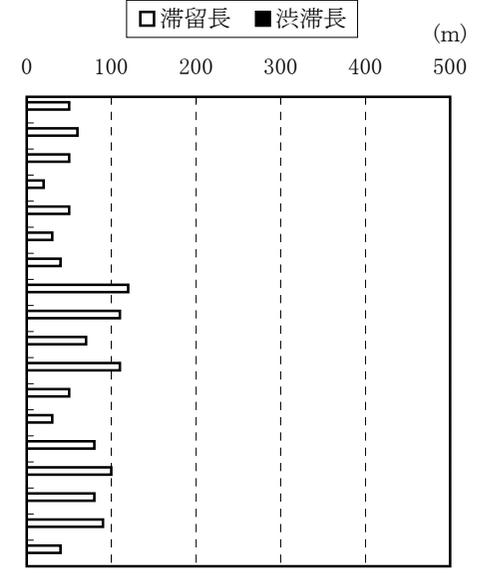
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	90	0	
7:20	70	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	80	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	70	0	
9:10	70	0	
9:20	50	0	
9:30	70	20	5, 12, 16
9:40	150	70	5, 12, 16
9:50	80	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	220	100	6, 7, 12, 16
11:10	150	30	6, 7, 12, 16
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	140	50	6, 7, 12, 16
11:50	140	30	6, 7, 12, 16
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	110	0	
13:20	160	30	6, 7, 12, 16
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	100	20	6, 7, 12, 16
14:30	100	10	6, 7, 12, 16
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	130	30	6, 7, 12, 16
15:20	120	30	6, 7, 12, 16
15:30	40	0	
15:40	100	0	
15:50	100	0	

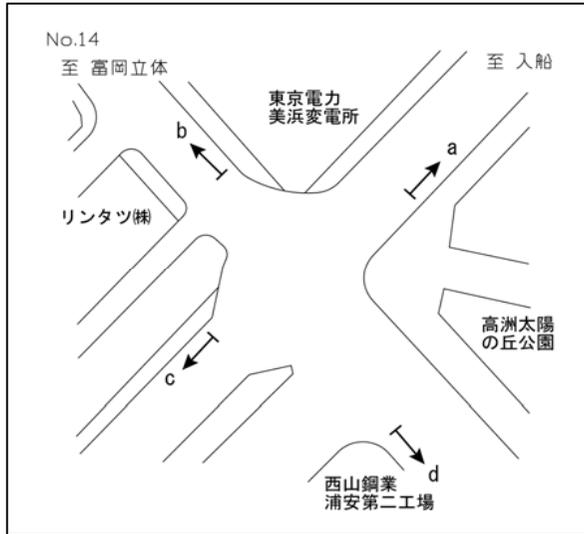


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	20	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	120	0	
17:20	110	0	
17:30	70	0	
17:40	110	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	80	0	
18:20	100	0	
18:30	80	0	
18:40	90	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

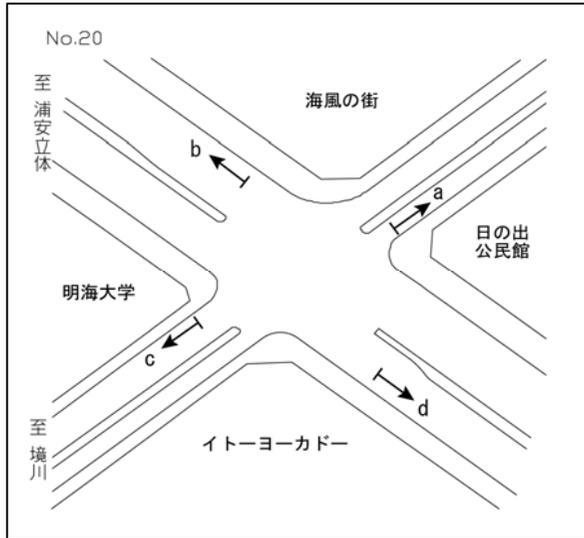
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	70	20	12, 16
9:50	90	0	
10:00	60	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	80	30	12, 16
10:40	100	0	
10:50	120	50	12, 16
11:00	90	0	
11:10	110	20	12, 16
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：a
 天候：曇り

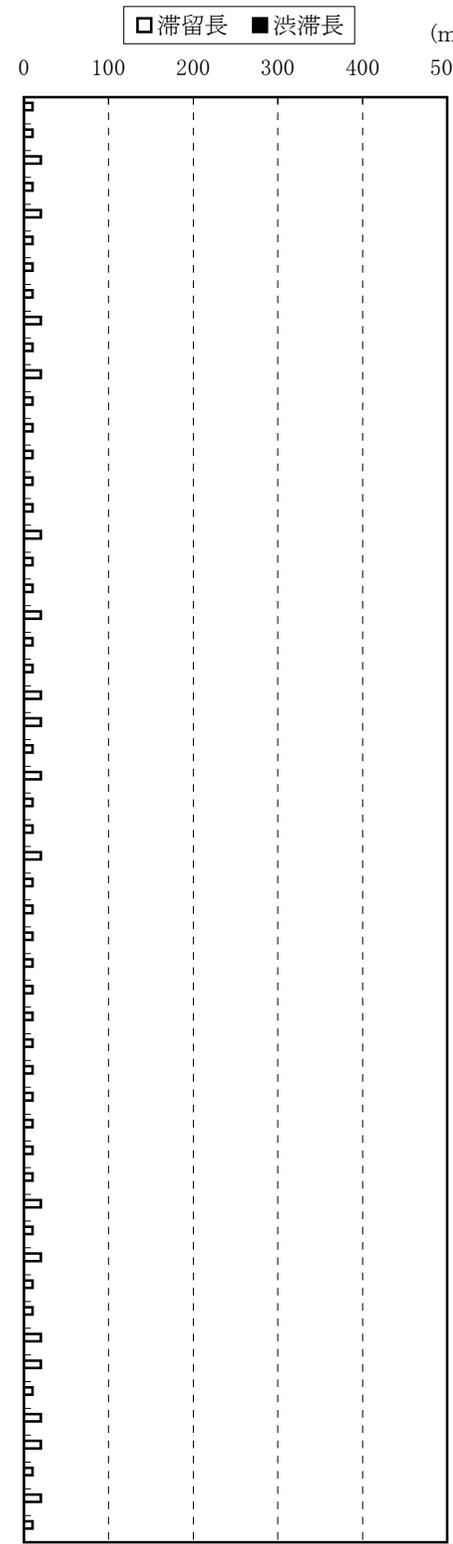


※ : 内の値は最大渋滞長

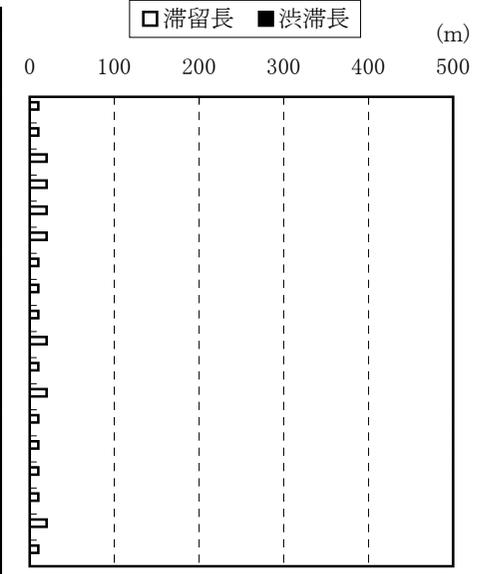
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

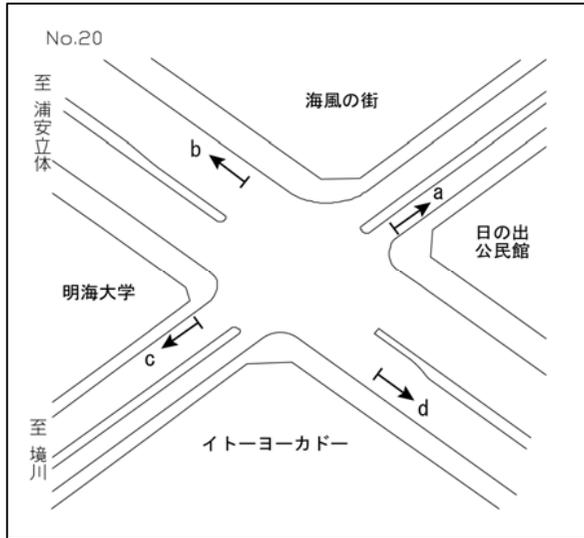


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：b
 天候：曇り

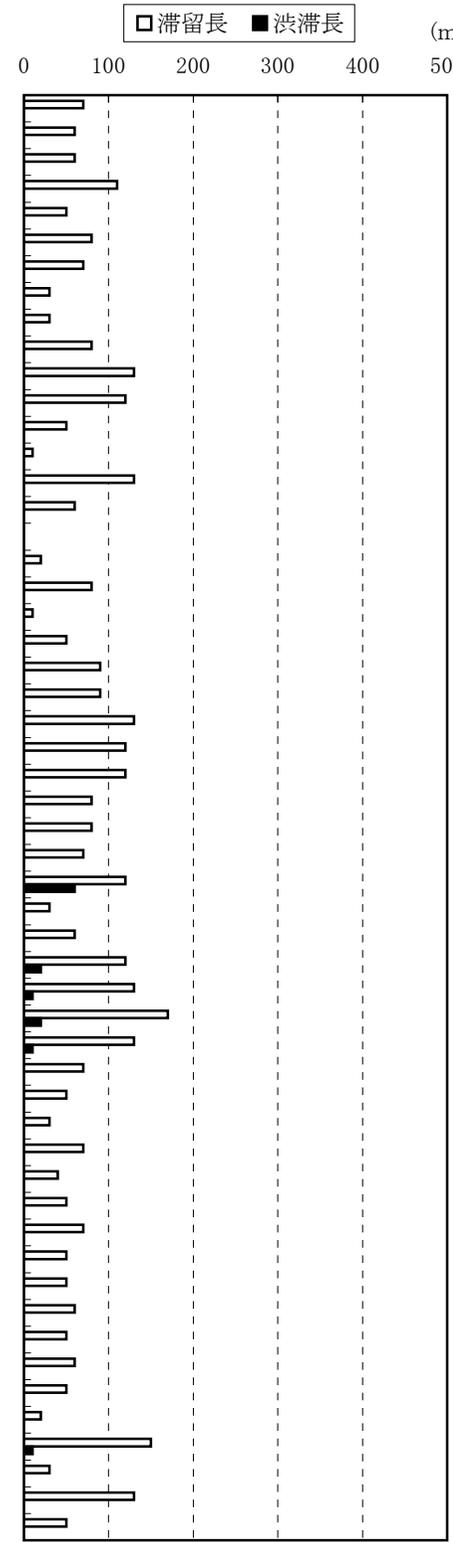


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

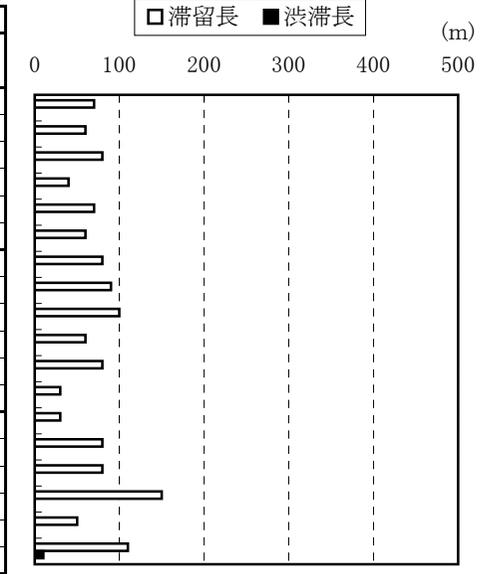
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	60	0	
7:30	110	0	
7:40	50	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	80	0	
8:40	130	0	
8:50	120	0	
9:00	50	0	
9:10	10	0	
9:20	130	0	
9:30	60	0	
9:40	0	0	
9:50	20	0	
10:00	80	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	90	0	
10:40	90	0	
10:50	130	0	
11:00	120	0	
11:10	120	0	
11:20	80	0	
11:30	80	0	
11:40	70	0	
11:50	120	60	1, 7, 12
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	120	20	1, 7, 11, 12
12:30	130	10	1, 7, 12
12:40	170	20	1, 7, 12
12:50	130	10	1, 12
13:00	70	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	70	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	20	0	
15:20	150	10	1, 10, 12, 16
15:30	30	0	
15:40	130	0	
15:50	50	0	

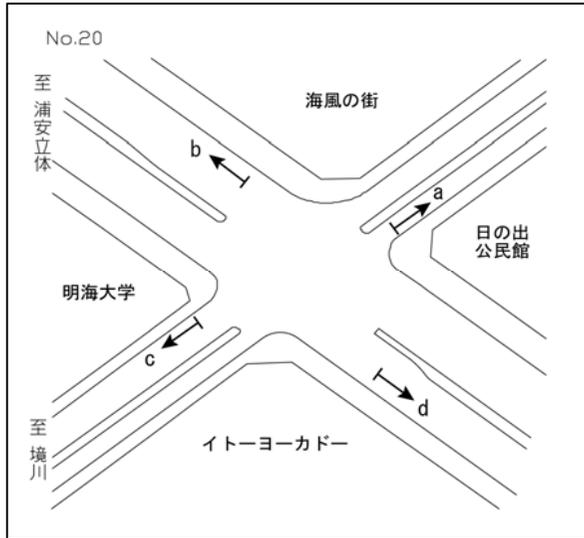


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	40	0	
16:40	70	0	
16:50	60	0	
17:00	80	0	
17:10	90	0	
17:20	100	0	
17:30	60	0	
17:40	80	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	80	0	
18:20	80	0	
18:30	150	0	
18:40	50	0	
18:50	110	10	1, 2, 5, 11



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：c
 天候：曇り

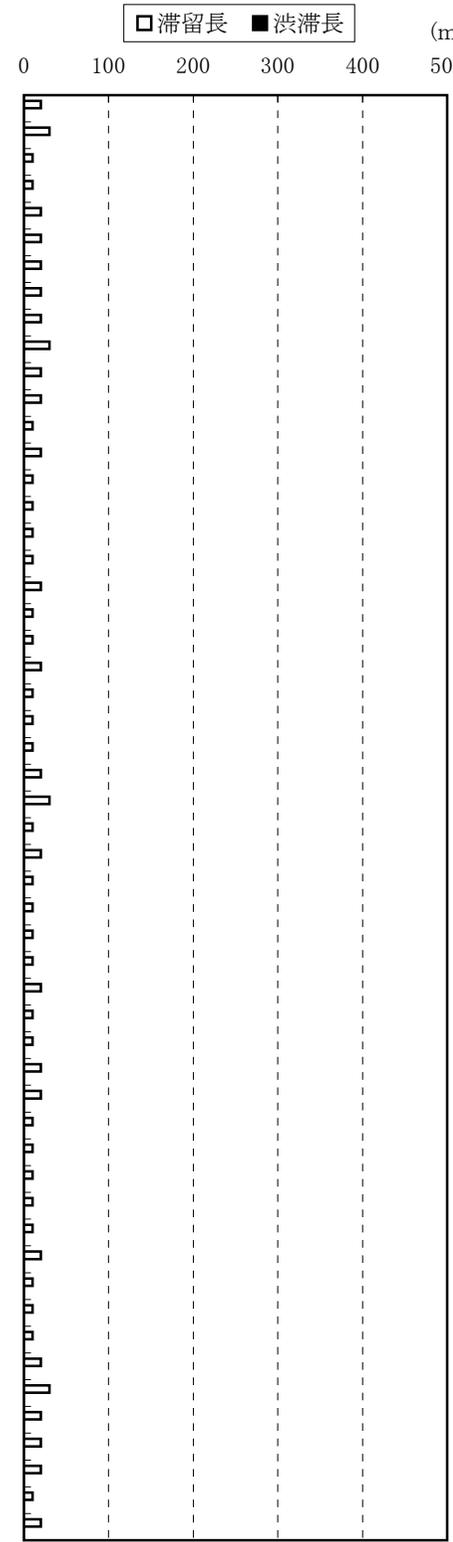


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

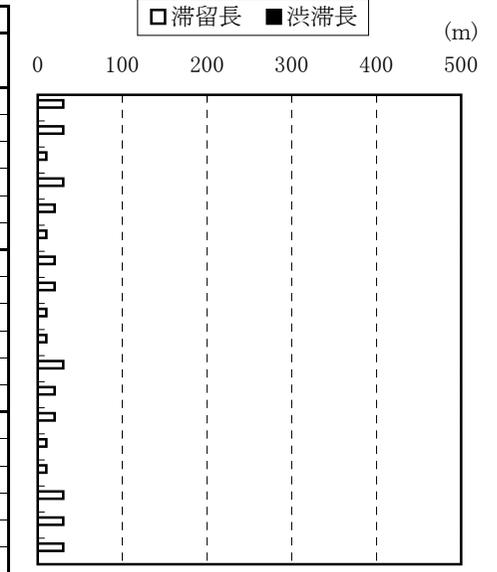
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

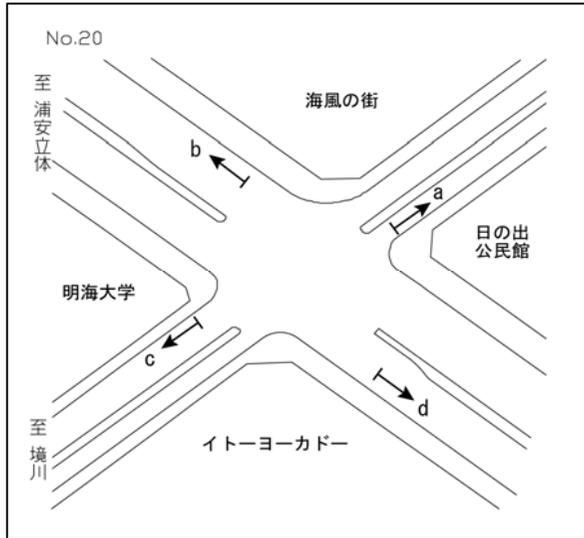


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：d
 天候：曇り

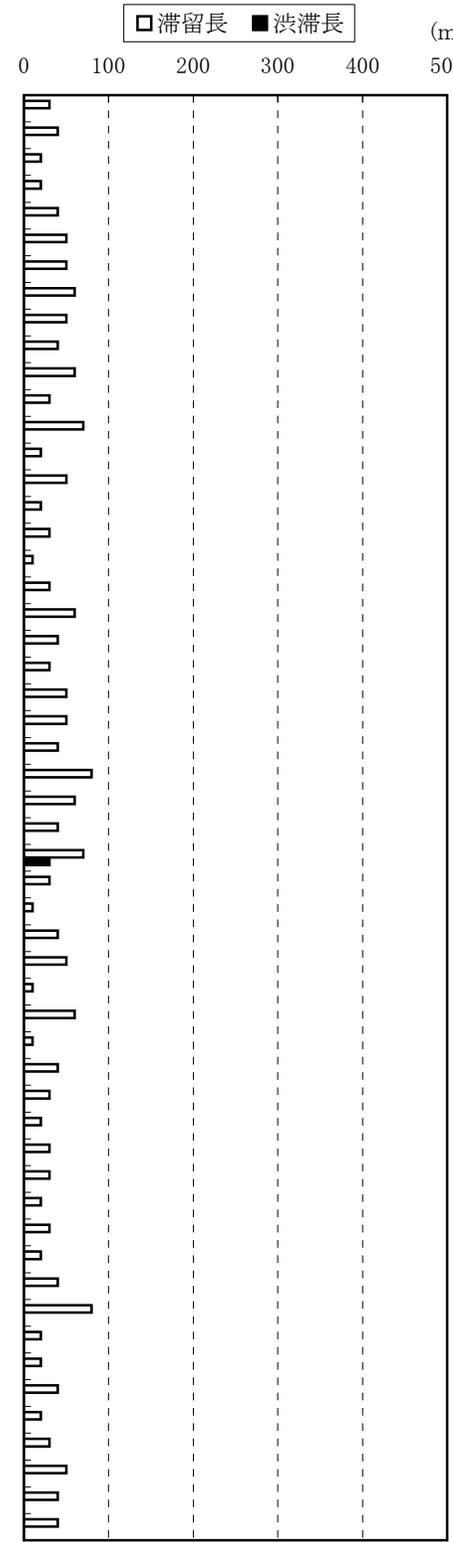


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

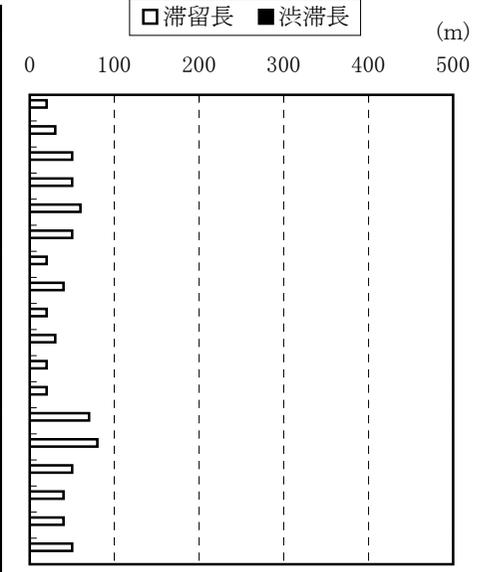
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	70	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	80	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	70	30	16
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	10	0	
12:40	60	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	80	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	70	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	30	0							
7:20	30	0							
7:30	20	0							
7:40	30	0							
7:50	30	0							
8:00	50	0							
8:10	40	0							
8:20	40	0							
8:30	60	0							
8:40	90	0							
8:50	60	0							
9:00	30	0							
9:10	20	0							
9:20	50	0							
9:30	40	0							
9:40	80	0							
9:50	40	0							
10:00	30	0							
10:10	20	0							
10:20	40	0							
10:30	30	0							
10:40	80	0							
10:50	30	0							
11:00	90	0							
11:10	30	0							
11:20	140	0							
11:30	90	0							
11:40	70	0							
11:50	100	0							
12:00	30	0							
12:10	30	0							
12:20	10	0							
12:30	10	0							
12:40	50	0							
12:50	20	0							
13:00	30	0							
13:10	30	0							
13:20	80	0							
13:30	20	0							
13:40	40	0							
13:50	70	0							
14:00	50	0							
14:10	50	0							
14:20	60	0							
14:30	30	0							
14:40	90	0							
14:50	20	0							
15:00	20	0							
15:10	20	0							
15:20	30	0							
15:30	30	0							
15:40	40	0							
15:50	60	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	30	0							
16:10	20	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	50	0							
16:50	60	0							
17:00	30	0							
17:10	40	0							
17:20	30	0							
17:30	20	0							
17:40	30	0							
17:50	40	0							
18:00	20	0							
18:10	20	0							
18:20	20	0							
18:30	30	0							
18:40	20	0							
18:50	10	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		0 100 200 300 400 500
7:10	20	0		
7:20	20	0		
7:30	30	0		
7:40	20	0		
7:50	30	0		
8:00	10	0		
8:10	40	0		
8:20	10	0		
8:30	20	0		
8:40	10	0		
8:50	10	0		
9:00	10	0		
9:10	10	0		
9:20	10	0		
9:30	10	0		
9:40	10	0		
9:50	10	0		
10:00	10	0		
10:10	10	0		
10:20	20	0		
10:30	10	0		
10:40	10	0		
10:50	10	0		
11:00	10	0		
11:10	30	0		
11:20	20	0		
11:30	20	0		
11:40	20	0		
11:50	10	0		
12:00	10	0		
12:10	10	0		
12:20	10	0		
12:30	20	0		
12:40	10	0		
12:50	10	0		
13:00	10	0		
13:10	10	0		
13:20	10	0		
13:30	10	0		
13:40	10	0		
13:50	20	0		
14:00	10	0		
14:10	10	0		
14:20	10	0		
14:30	10	0		
14:40	10	0		
14:50	10	0		
15:00	10	0		
15:10	10	0		
15:20	10	0		
15:30	10	0		
15:40	10	0		
15:50	10	0		

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	20	0		0 100 200 300 400 500
16:10	10	0		
16:20	10	0		
16:30	10	0		
16:40	10	0		
16:50	10	0		
17:00	10	0		
17:10	10	0		
17:20	20	0		
17:30	10	0		
17:40	10	0		
17:50	10	0		
18:00	10	0		
18:10	10	0		
18:20	10	0		
18:30	10	0		
18:40	10	0		
18:50	10	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：c
 天候：曇り

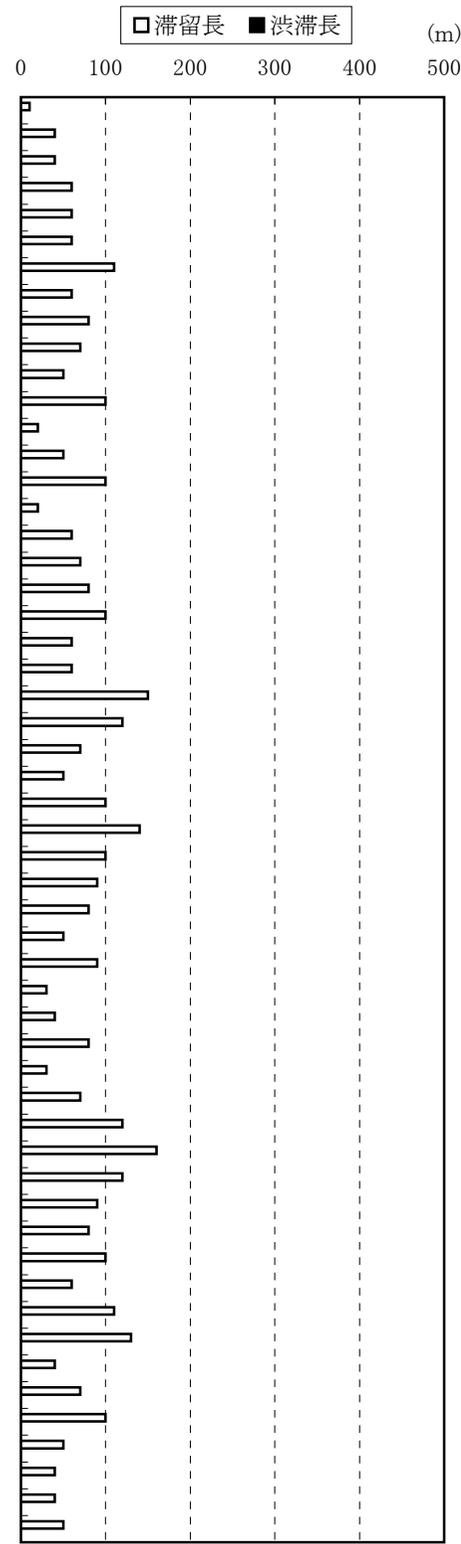


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

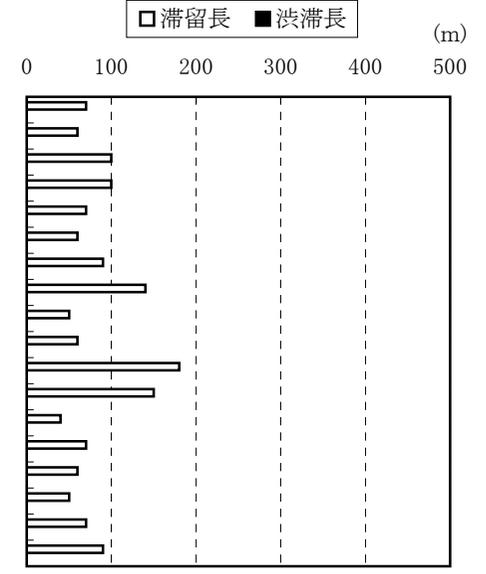
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	60	0	
7:40	60	0	
7:50	60	0	
8:00	110	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	50	0	
8:50	100	0	
9:00	20	0	
9:10	50	0	
9:20	100	0	
9:30	20	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	100	0	
10:20	60	0	
10:30	60	0	
10:40	150	0	
10:50	120	0	
11:00	70	0	
11:10	50	0	
11:20	100	0	
11:30	140	0	
11:40	100	0	
11:50	90	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	90	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	80	0	
13:00	30	0	
13:10	70	0	
13:20	120	0	
13:30	160	0	
13:40	120	0	
13:50	90	0	
14:00	80	0	
14:10	100	0	
14:20	60	0	
14:30	110	0	
14:40	130	0	
14:50	40	0	
15:00	70	0	
15:10	100	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	100	0	
16:30	100	0	
16:40	70	0	
16:50	60	0	
17:00	90	0	
17:10	140	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	180	0	
17:50	150	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	90	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

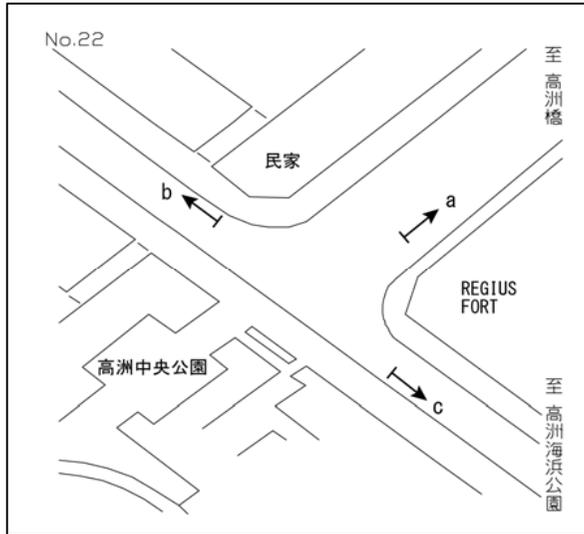
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	50	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	10	0		
8:20	10	0		
8:30	10	0		
8:40	20	0		
8:50	80	10	2	
9:00	10	0		
9:10	10	0		
9:20	10	0		
9:30	20	0		
9:40	10	0		
9:50	30	0		
10:00	10	0		
10:10	10	0		
10:20	30	0		
10:30	10	0		
10:40	20	0		
10:50	10	0		
11:00	10	0		
11:10	20	0		
11:20	30	0		
11:30	20	0		
11:40	10	0		
11:50	40	0		
12:00	20	0		
12:10	30	0		
12:20	10	0		
12:30	10	0		
12:40	30	0		
12:50	10	0		
13:00	20	0		
13:10	10	0		
13:20	20	0		
13:30	10	0		
13:40	110	20	2	
13:50	20	0		
14:00	10	0		
14:10	20	0		
14:20	10	0		
14:30	20	0		
14:40	20	0		
14:50	30	0		
15:00	10	0		
15:10	20	0		
15:20	20	0		
15:30	10	0		
15:40	10	0		
15:50	30	0		

項目 時間	流入方向：d			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
16:00	10	0		
16:10	10	0		
16:20	10	0		
16:30	20	0		
16:40	20	0		
16:50	10	0		
17:00	50	0		
17:10	30	0		
17:20	20	0		
17:30	10	0		
17:40	10	0		
17:50	20	0		
18:00	10	0		
18:10	10	0		
18:20	10	0		
18:30	10	0		
18:40	10	0		
18:50	10	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

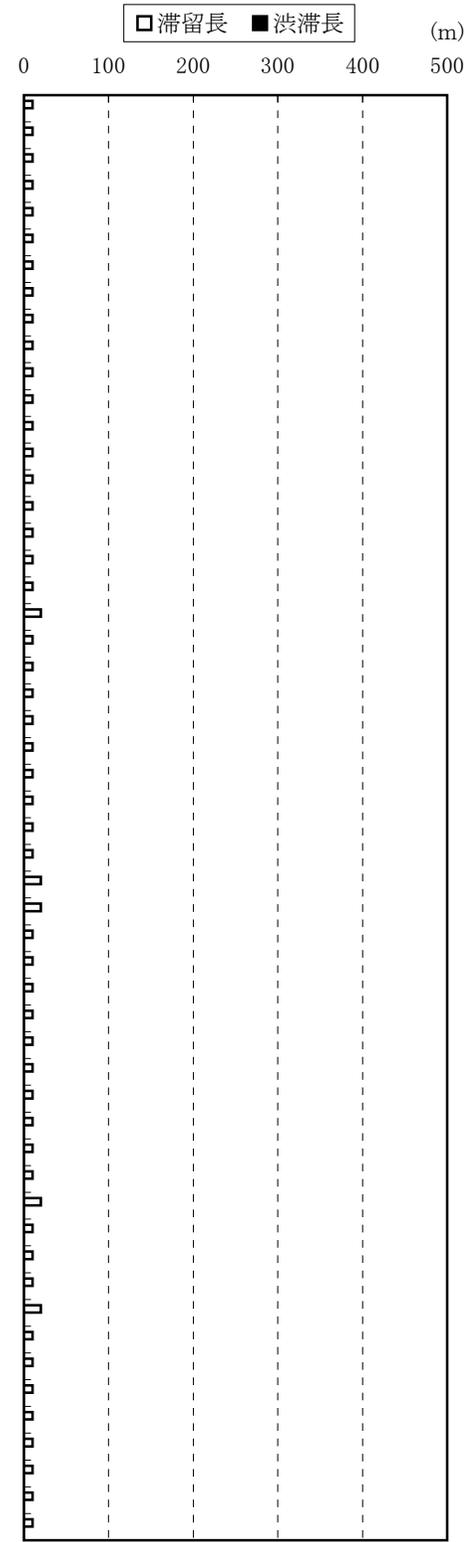


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

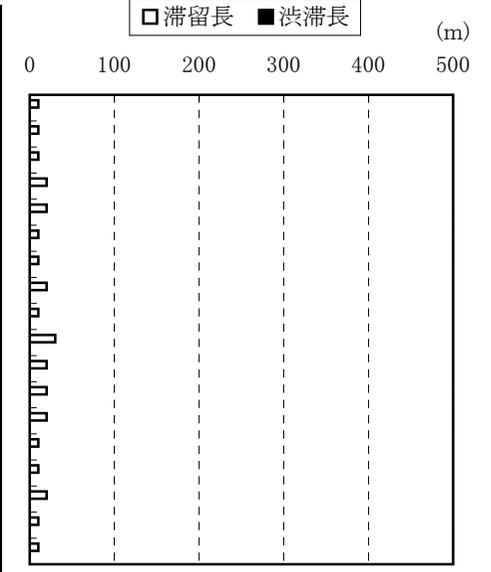
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

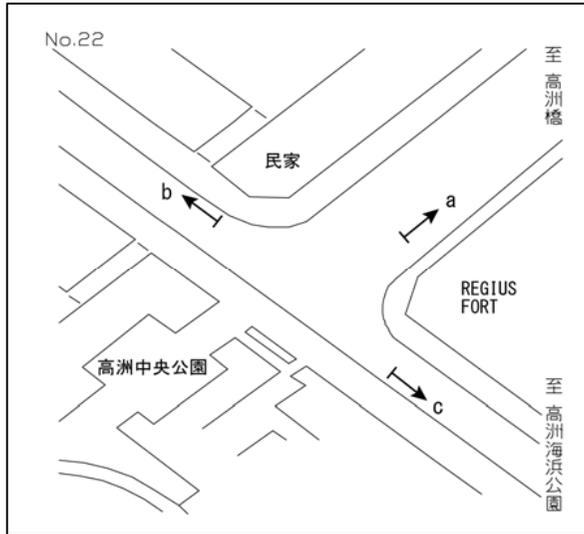


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

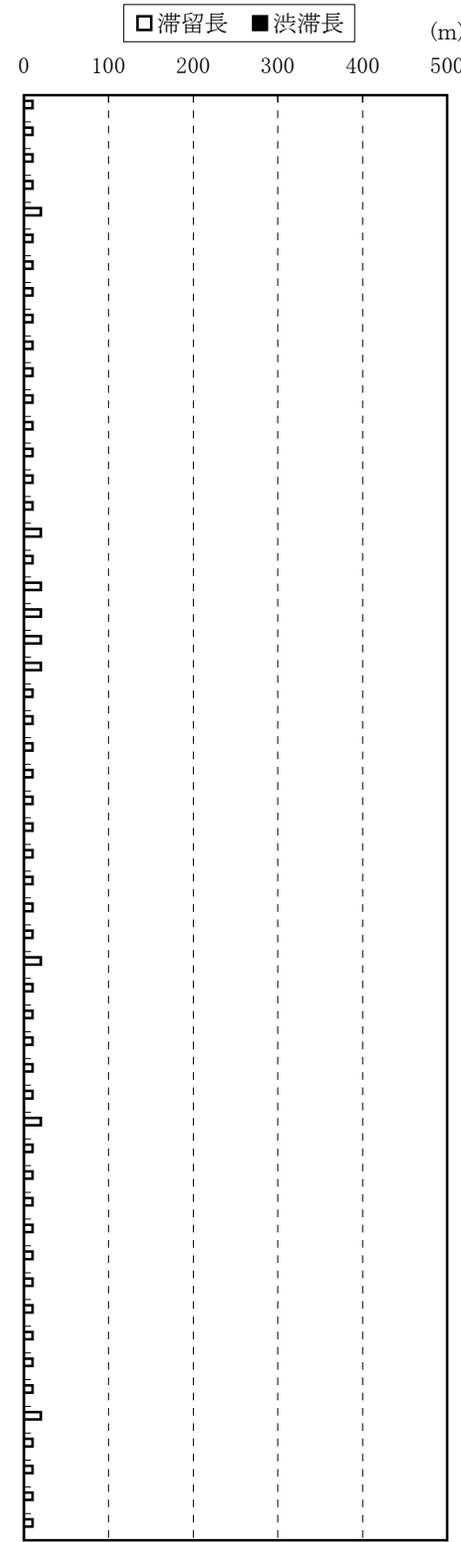


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

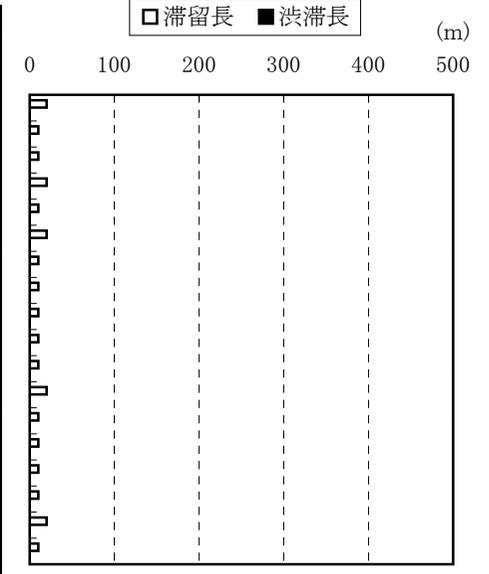
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

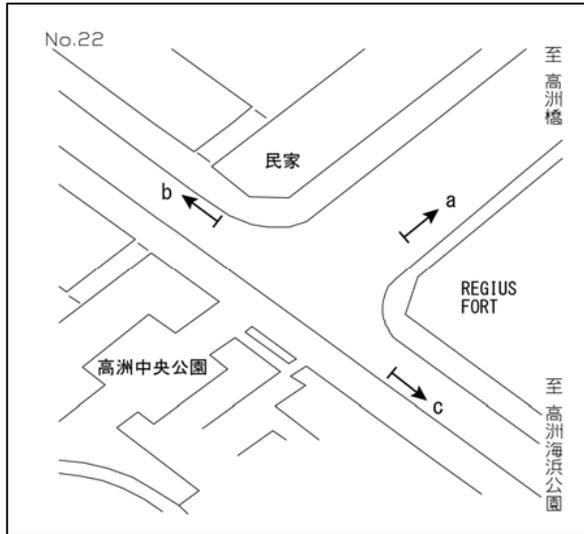


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方向：c
 天候：曇り

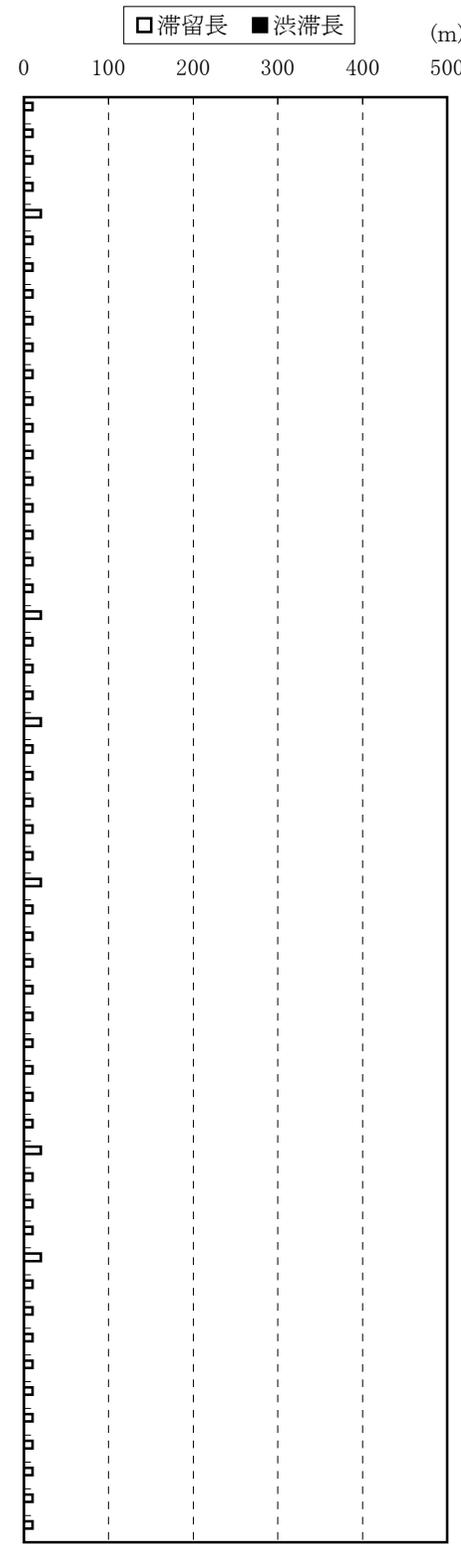


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

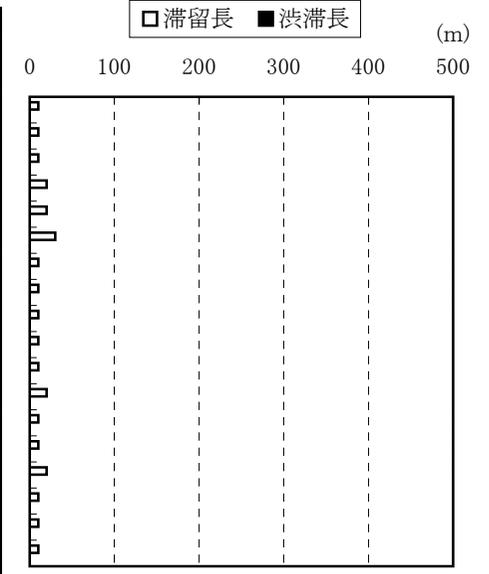
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

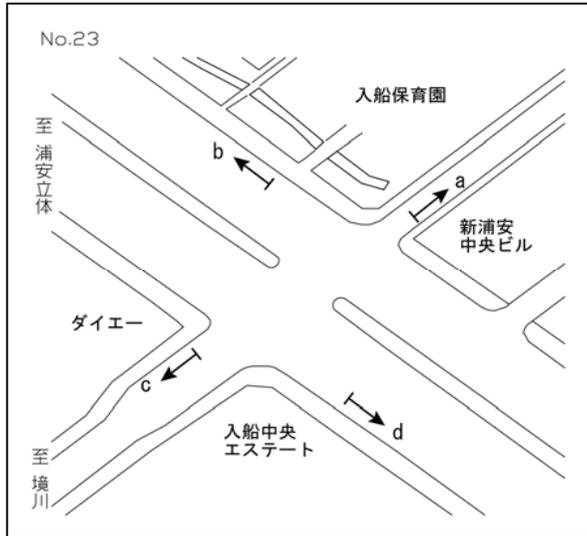


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

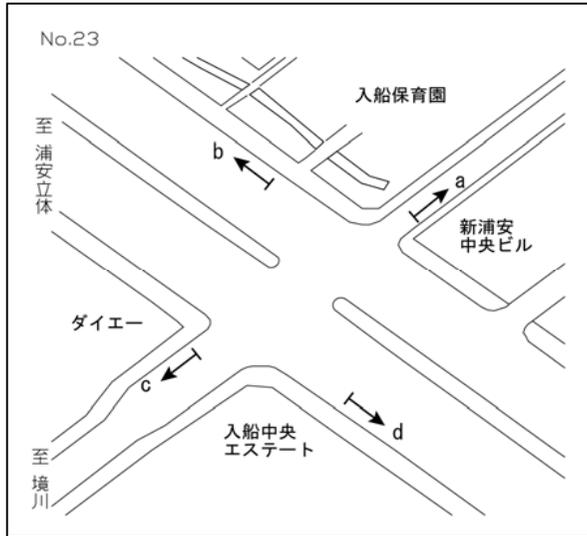
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	70	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	60	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：b
 天候：曇り

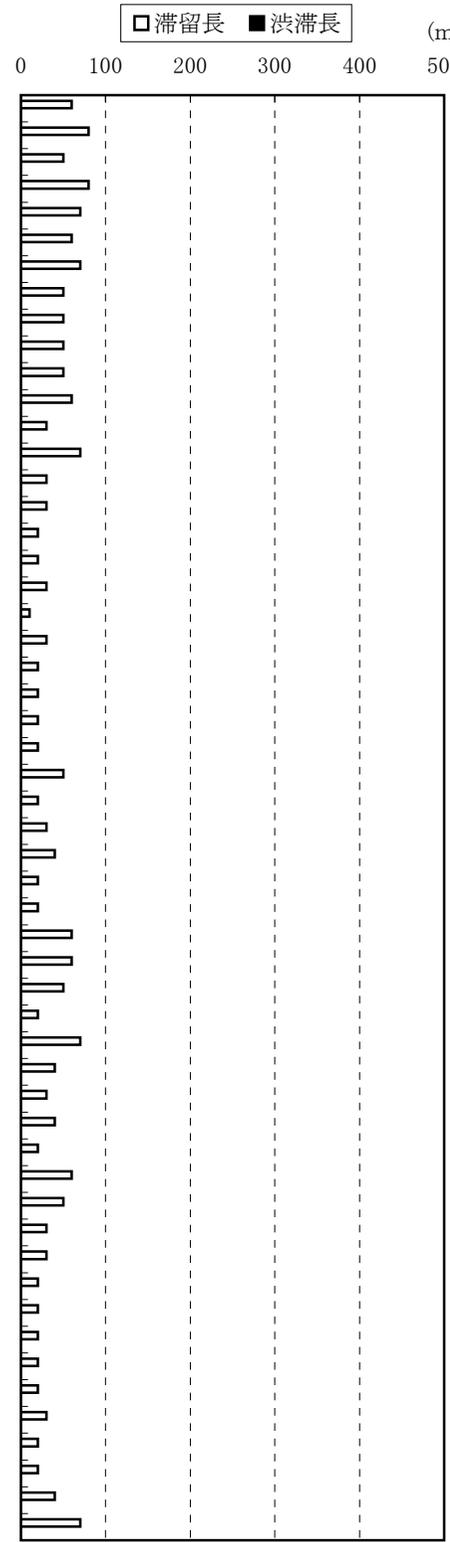


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

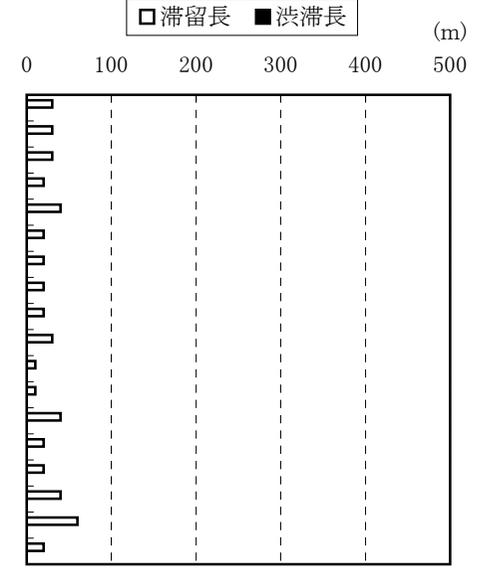
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	60	0	
7:10	80	0	
7:20	50	0	
7:30	80	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	70	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	60	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	70	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	70	0	

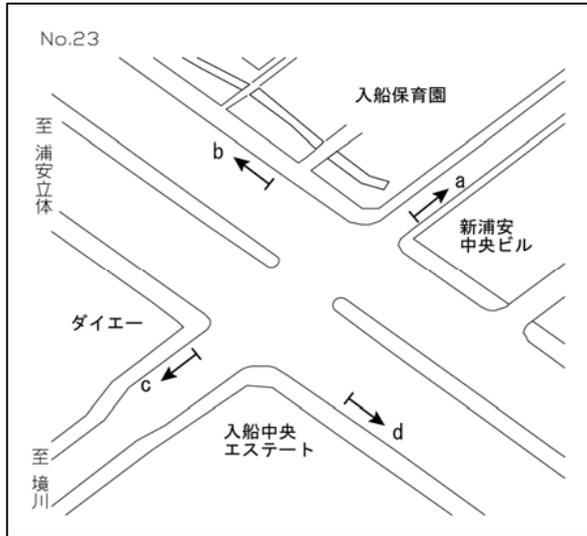


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	60	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：c
 天候：曇り

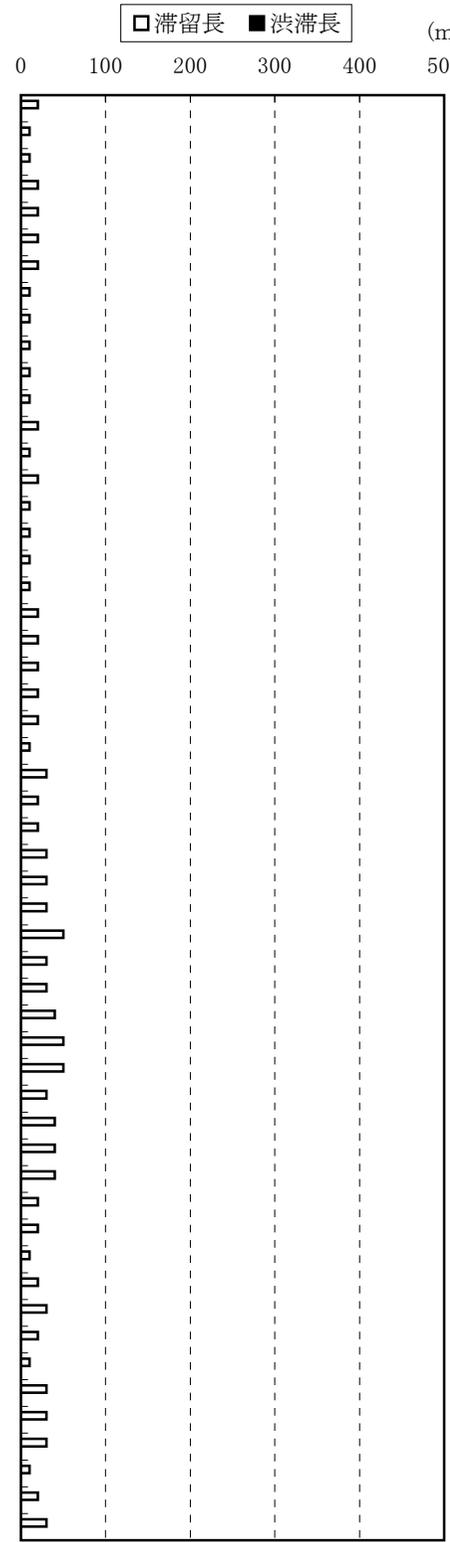


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

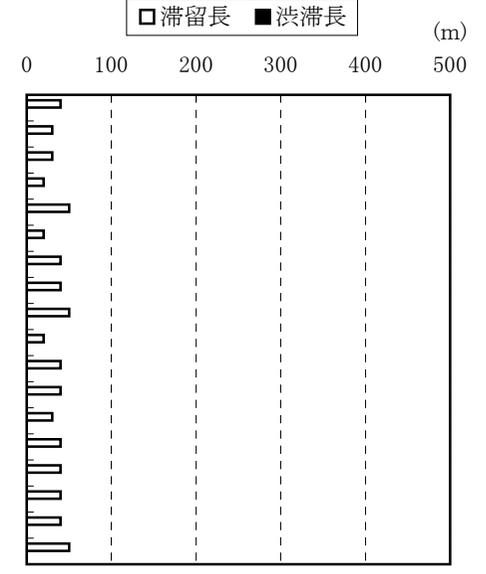
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

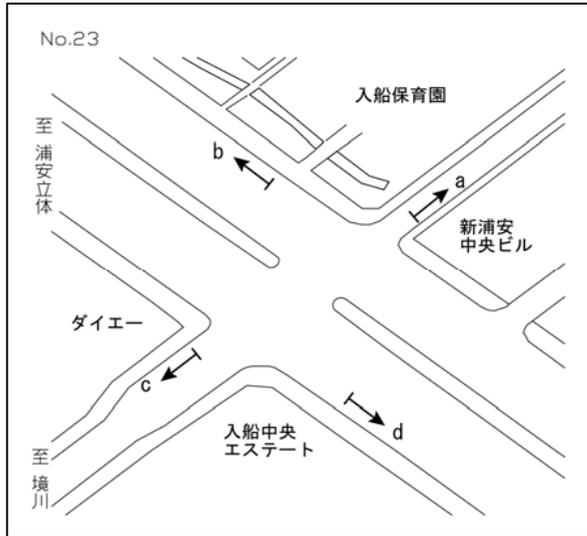


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：d
 天候：曇り

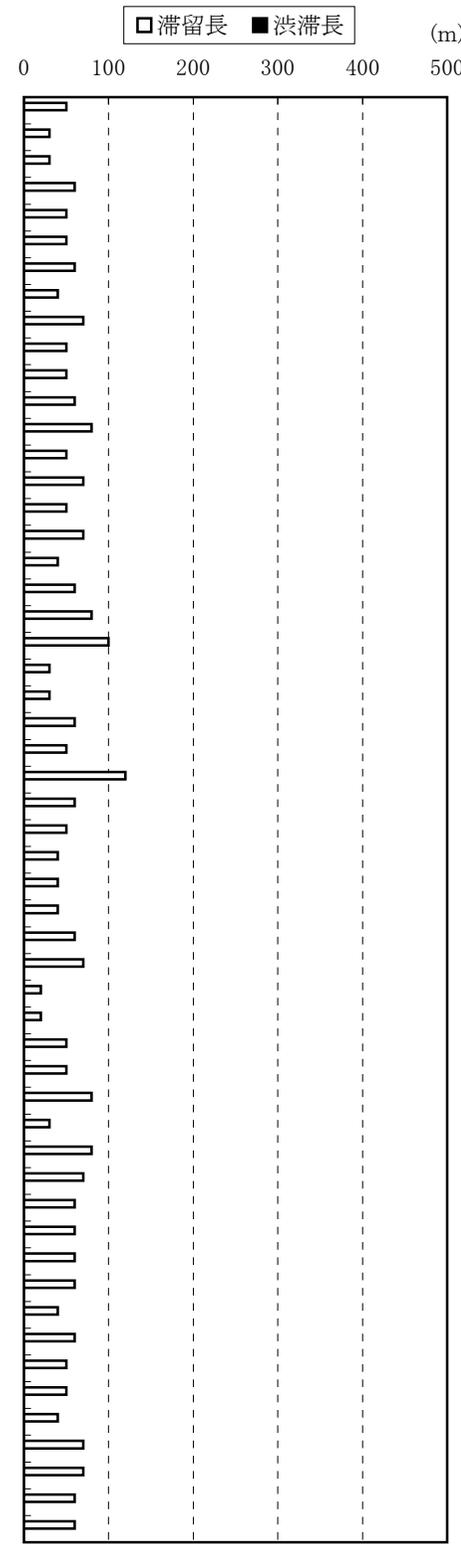


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

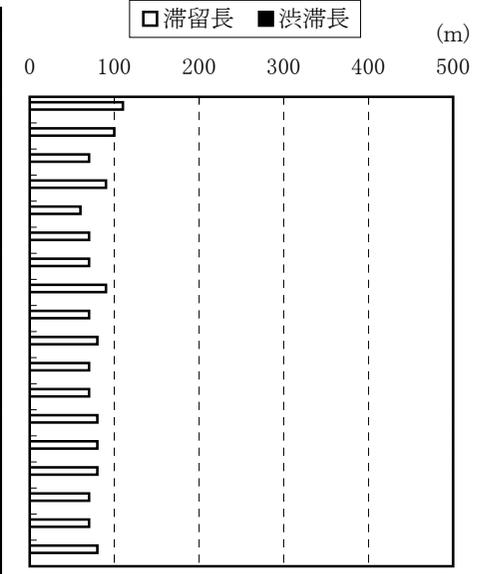
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	60	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	40	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	70	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	100	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	120	0	
11:20	60	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	80	0	
13:20	30	0	
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	40	0	
14:40	60	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	70	0	
15:30	70	0	
15:40	60	0	
15:50	60	0	

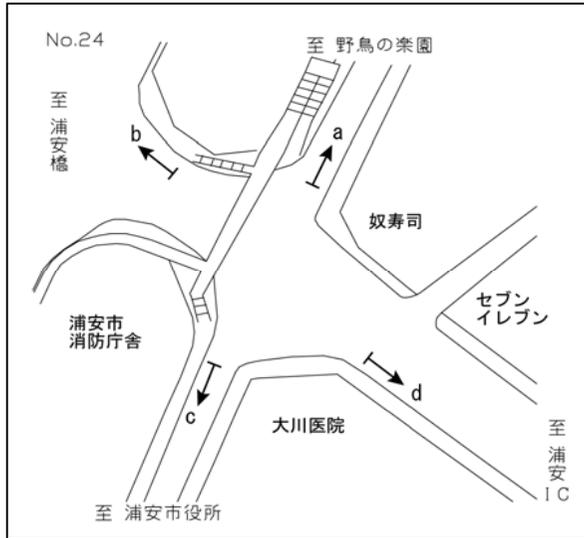


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	100	0	
16:20	70	0	
16:30	90	0	
16:40	60	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	90	0	
17:20	70	0	
17:30	80	0	
17:40	70	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	80	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方向：a
 天候：曇り

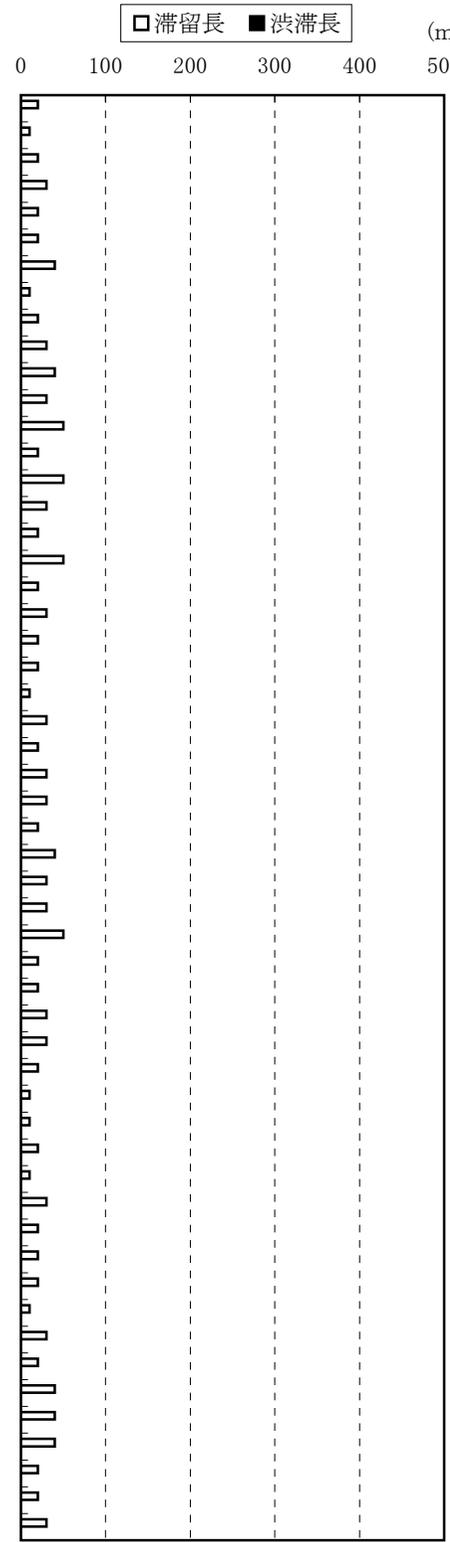


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

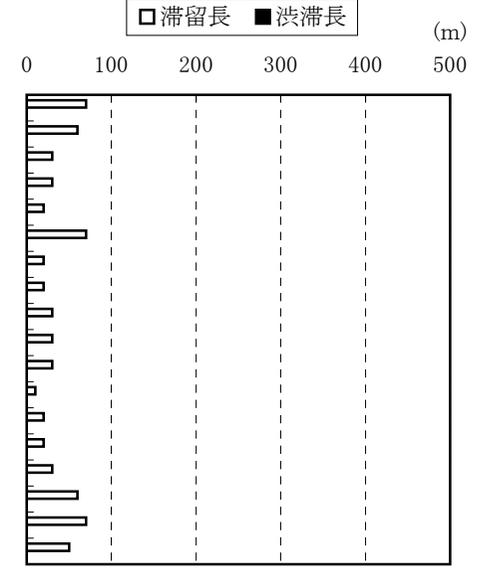
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

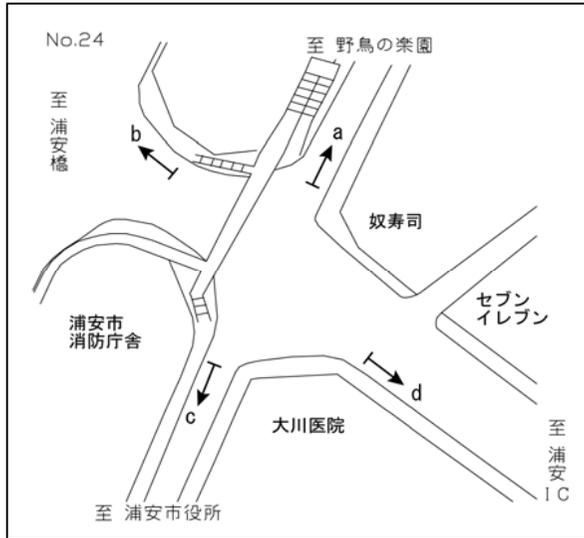


項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	70	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	60	0	
18:40	70	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方 向：b
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

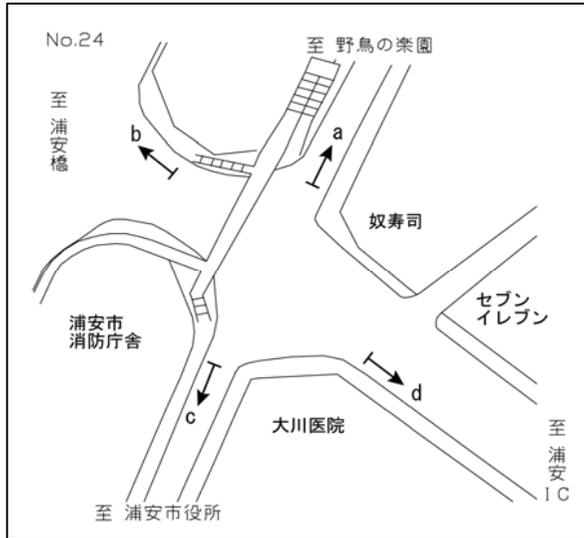
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	60	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	80	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	60	0	
9:10	80	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	60	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

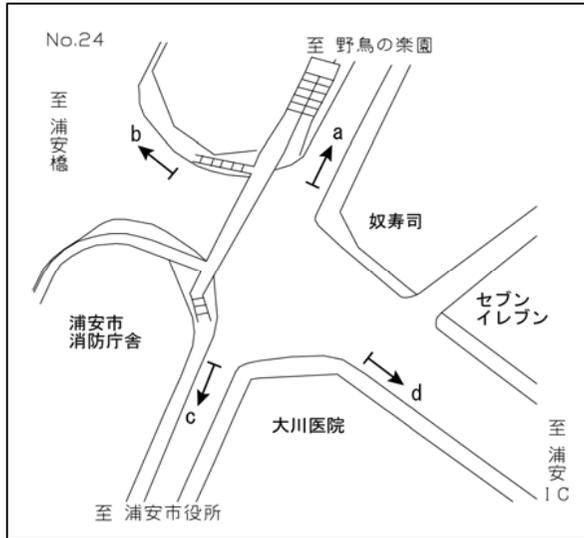
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	100	0	
9:00	50	0	
9:10	100	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	70	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	70	0	
11:10	30	0	
11:20	70	0	
11:30	60	0	
11:40	80	0	
11:50	70	20	5
12:00	60	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	90	10	6, 13
14:50	80	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	120	70	5, 13

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	60	0	
16:20	60	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	70	0	
17:00	20	0	
17:10	120	50	5, 9
17:20	90	10	6
17:30	70	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	20	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	20	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方 向：d
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

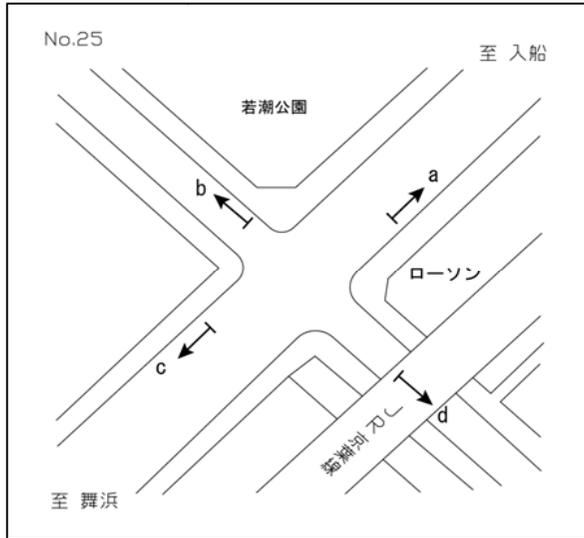
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	70	0	
8:10	80	0	
8:20	40	0	
8:30	80	0	
8:40	50	0	
8:50	90	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	120	0	
9:40	50	0	
9:50	120	0	
10:00	50	0	
10:10	80	0	
10:20	140	0	
10:30	70	0	
10:40	100	0	
10:50	90	0	
11:00	120	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	80	0	
11:40	50	0	
11:50	100	0	
12:00	40	0	
12:10	100	0	
12:20	110	0	
12:30	100	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	40	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	80	0	
13:40	30	0	
13:50	110	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	90	0	
14:30	160	0	
14:40	80	0	
14:50	60	0	
15:00	60	0	
15:10	80	0	
15:20	60	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	140	0	

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	150	0	
16:10	70	0	
16:20	100	0	
16:30	150	0	
16:40	60	0	
16:50	110	0	
17:00	90	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	130	0	
17:40	150	0	
17:50	90	0	
18:00	130	0	
18:10	80	0	
18:20	100	0	
18:30	50	0	
18:40	80	0	
18:50	60	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：a
 天 候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

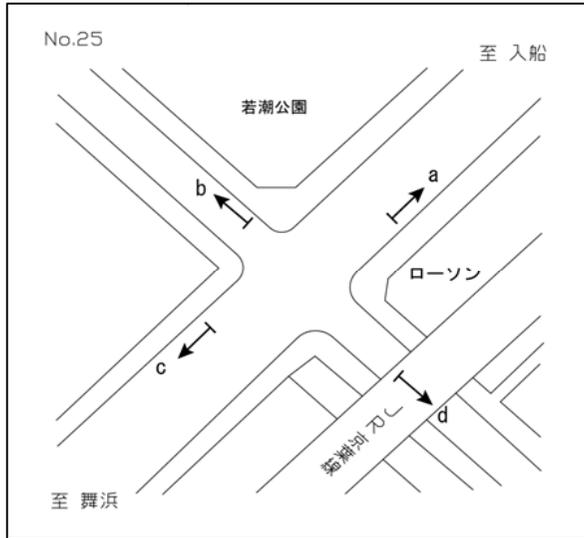
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	30	0							
7:10	20	0							
7:20	40	0							
7:30	40	0							
7:40	20	0							
7:50	20	0							
8:00	10	0							
8:10	20	0							
8:20	30	0							
8:30	20	0							
8:40	40	0							
8:50	30	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	10	0							
9:30	20	0							
9:40	20	0							
9:50	20	0							
10:00	30	0							
10:10	40	0							
10:20	40	0							
10:30	20	0							
10:40	20	0							
10:50	10	0							
11:00	10	0							
11:10	30	0							
11:20	10	0							
11:30	20	0							
11:40	20	0							
11:50	10	0							
12:00	20	0							
12:10	20	0							
12:20	20	0							
12:30	30	0							
12:40	50	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	20	0							
13:20	30	0							
13:30	10	0							
13:40	20	0							
13:50	10	0							
14:00	20	0							
14:10	20	0							
14:20	20	0							
14:30	20	0							
14:40	40	0							
14:50	30	0							
15:00	10	0							
15:10	10	0							
15:20	40	0							
15:30	10	0							
15:40	20	0							
15:50	10	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	10	0							
16:30	30	0							
16:40	20	0							
16:50	20	0							
17:00	10	0							
17:10	10	0							
17:20	10	0							
17:30	10	0							
17:40	20	0							
17:50	10	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	20	0							
18:30	30	0							
18:40	10	0							
18:50	20	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：b
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

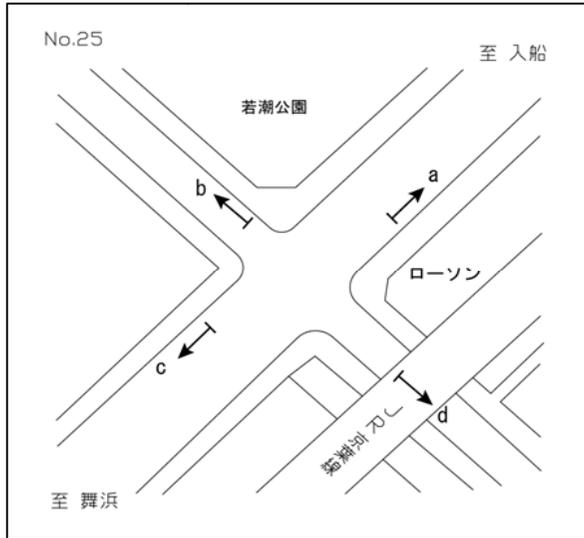
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	20	0							
7:40	10	0							
7:50	20	0							
8:00	10	0							
8:10	20	0							
8:20	10	0							
8:30	10	0							
8:40	30	0							
8:50	10	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	20	0							
9:30	20	0							
9:40	10	0							
9:50	10	0							
10:00	10	0							
10:10	20	0							
10:20	30	0							
10:30	20	0							
10:40	10	0							
10:50	10	0							
11:00	10	0							
11:10	10	0							
11:20	10	0							
11:30	10	0							
11:40	10	0							
11:50	10	0							
12:00	10	0							
12:10	10	0							
12:20	30	0							
12:30	40	0							
12:40	30	0							
12:50	10	0							
13:00	10	0							
13:10	20	0							
13:20	10	0							
13:30	20	0							
13:40	10	0							
13:50	10	0							
14:00	10	0							
14:10	10	0							
14:20	10	0							
14:30	10	0							
14:40	30	0							
14:50	10	0							
15:00	10	0							
15:10	20	0							
15:20	10	0							
15:30	30	0							
15:40	10	0							
15:50	30	0							

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	20	0							
16:20	10	0							
16:30	30	0							
16:40	20	0							
16:50	20	0							
17:00	20	0							
17:10	10	0							
17:20	20	0							
17:30	10	0							
17:40	10	0							
17:50	10	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	20	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：c
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

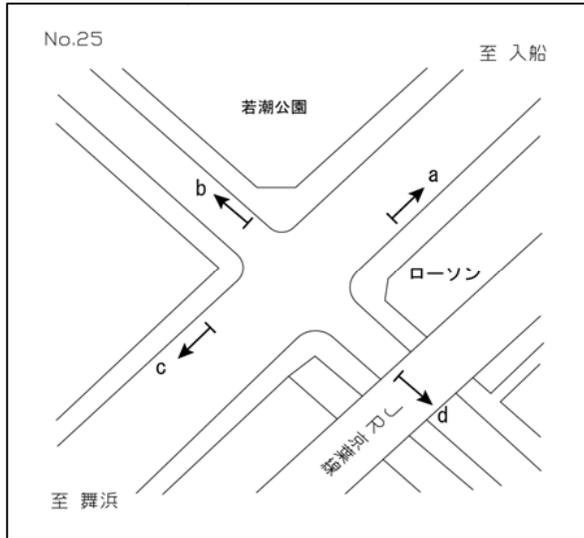
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		[Bar chart showing traffic flow data from 7:00 to 15:50]
7:10	20	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	20	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	20	0		
8:20	30	0		
8:30	10	0		
8:40	30	0		
8:50	30	0		
9:00	10	0		
9:10	30	0		
9:20	20	0		
9:30	20	0		
9:40	10	0		
9:50	30	0		
10:00	10	0		
10:10	20	0		
10:20	20	0		
10:30	50	0		
10:40	20	0		
10:50	20	0		
11:00	20	0		
11:10	20	0		
11:20	20	0		
11:30	30	0		
11:40	30	0		
11:50	30	0		
12:00	10	0		
12:10	20	0		
12:20	10	0		
12:30	20	0		
12:40	30	0		
12:50	30	0		
13:00	30	0		
13:10	10	0		
13:20	20	0		
13:30	20	0		
13:40	30	0		
13:50	30	0		
14:00	20	0		
14:10	20	0		
14:20	30	0		
14:30	10	0		
14:40	30	0		
14:50	40	0		
15:00	30	0		
15:10	20	0		
15:20	20	0		
15:30	10	0		
15:40	20	0		
15:50	40	0		

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	20	0		[Bar chart showing traffic flow data from 16:00 to 18:50]
16:10	20	0		
16:20	20	0		
16:30	20	0		
16:40	40	0		
16:50	20	0		
17:00	10	0		
17:10	20	0		
17:20	20	0		
17:30	20	0		
17:40	10	0		
17:50	20	0		
18:00	30	0		
18:10	20	0		
18:20	40	0		
18:30	40	0		
18:40	40	0		
18:50	30	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：d
 天 候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

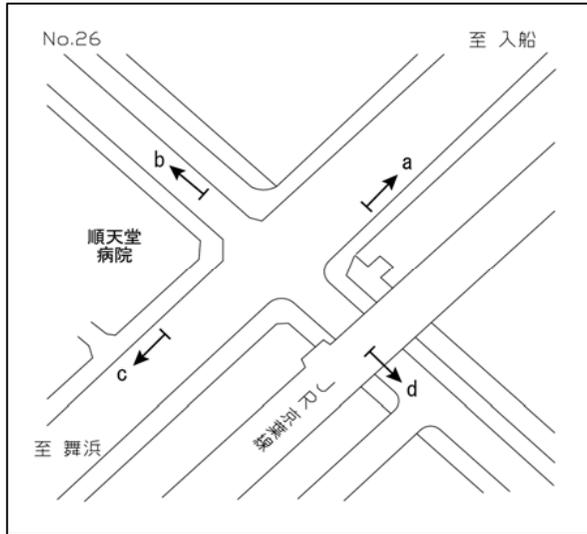
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：d			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	20	0		
7:40	20	0		
7:50	10	0		
8:00	30	0		
8:10	30	0		
8:20	30	0		
8:30	20	0		
8:40	30	0		
8:50	20	0		
9:00	40	0		
9:10	40	0		
9:20	30	0		
9:30	20	0		
9:40	20	0		
9:50	60	0		
10:00	20	0		
10:10	40	0		
10:20	50	10	5, 9	
10:30	40	0		
10:40	30	0		
10:50	30	0		
11:00	40	0		
11:10	40	0		
11:20	20	0		
11:30	30	0		
11:40	60	10	5, 9	
11:50	20	0		
12:00	10	0		
12:10	50	0		
12:20	40	0		
12:30	10	0		
12:40	10	0		
12:50	10	0		
13:00	10	0		
13:10	30	0		
13:20	10	0		
13:30	20	0		
13:40	20	0		
13:50	10	0		
14:00	20	0		
14:10	10	0		
14:20	20	0		
14:30	20	0		
14:40	10	0		
14:50	10	0		
15:00	40	0		
15:10	20	0		
15:20	50	0		
15:30	30	0		
15:40	50	0		
15:50	40	0		

項目 時間	流入方向：d			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	10	0		
16:10	20	0		
16:20	10	0		
16:30	20	0		
16:40	40	0		
16:50	30	0		
17:00	20	0		
17:10	10	0		
17:20	40	0		
17:30	50	0		
17:40	20	0		
17:50	40	0		
18:00	40	0		
18:10	10	0		
18:20	50	0		
18:30	30	0		
18:40	50	0		
18:50	20	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

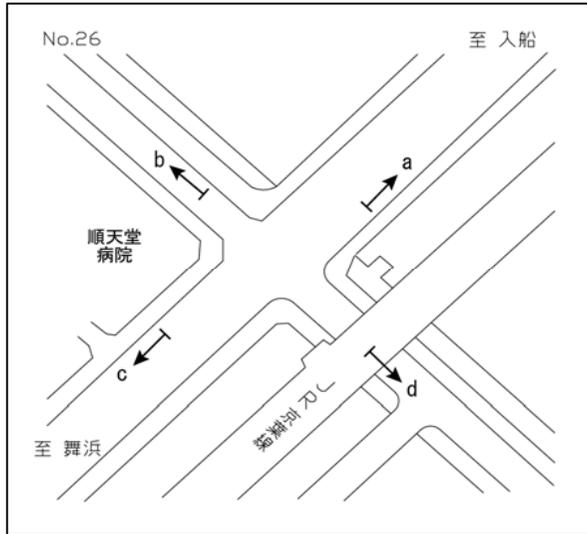
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	50	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

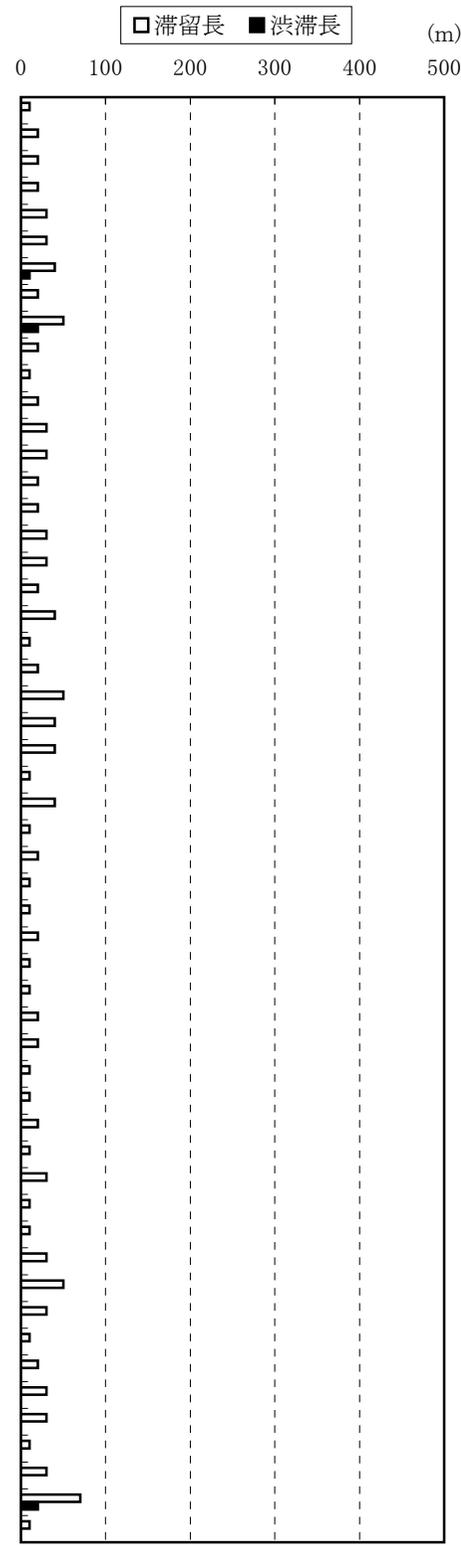


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

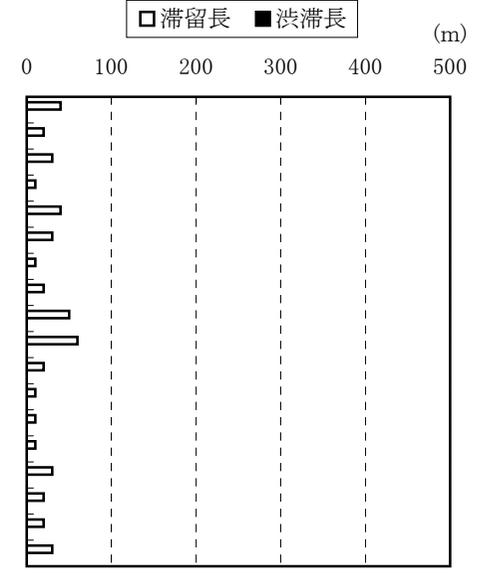
※ 渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	10	6, 9
8:10	20	0	
8:20	50	20	6, 9
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	10	0	
11:20	40	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	30	0	
15:40	70	20	6, 9
15:50	10	0	

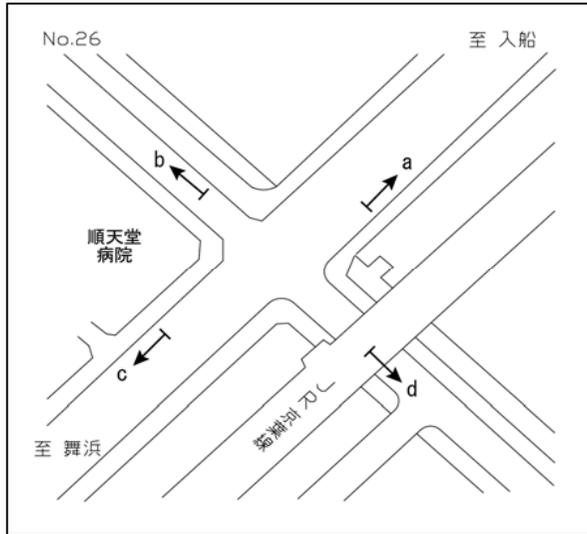


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

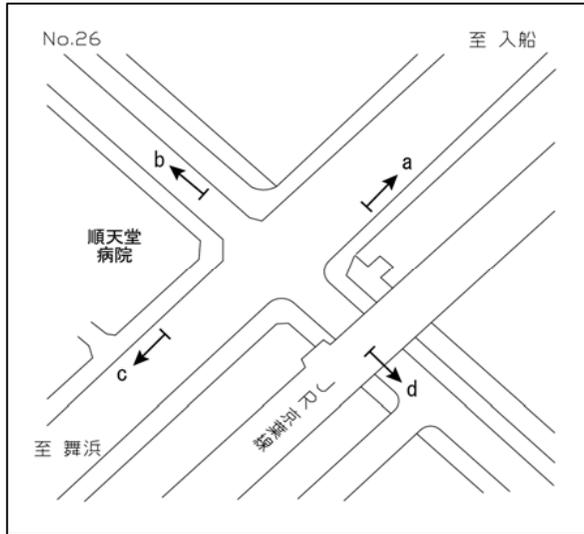
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	20	0	
10:10	60	0	
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	90	0	
11:10	100	0	
11:20	80	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	60	0	
12:10	100	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	50	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	80	0	
17:00	90	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	20	0	
17:50	90	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

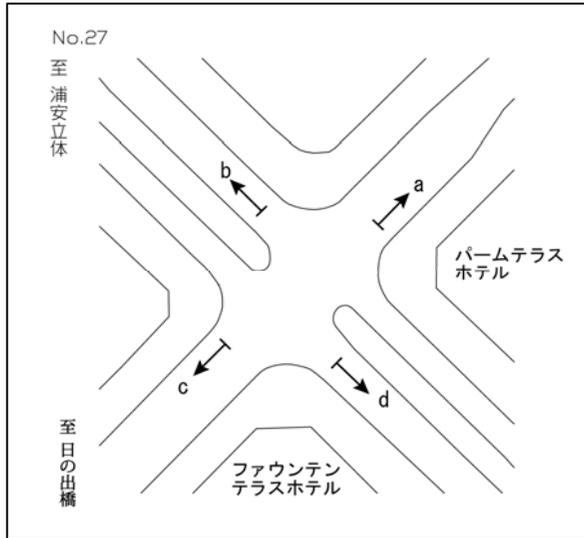
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	30	0							
8:00	10	0							
8:10	20	0							
8:20	20	0							
8:30	20	0							
8:40	40	20	5, 9						
8:50	10	0							
9:00	30	0							
9:10	20	0							
9:20	20	0							
9:30	30	0							
9:40	20	0							
9:50	20	0							
10:00	10	0							
10:10	50	0							
10:20	30	0							
10:30	30	0							
10:40	20	0							
10:50	50	0							
11:00	20	0							
11:10	30	0							
11:20	20	0							
11:30	20	0							
11:40	40	0							
11:50	20	0							
12:00	20	0							
12:10	20	0							
12:20	20	0							
12:30	30	0							
12:40	0	0							
12:50	20	0							
13:00	20	0							
13:10	10	0							
13:20	10	0							
13:30	10	0							
13:40	30	0							
13:50	10	0							
14:00	10	0							
14:10	20	0							
14:20	20	0							
14:30	40	0							
14:40	20	0							
14:50	20	0							
15:00	20	0							
15:10	20	0							
15:20	30	0							
15:30	30	0							
15:40	60	10	5, 9						
15:50	50	0							

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	10	0							
16:20	30	0							
16:30	30	0							
16:40	40	0							
16:50	20	0							
17:00	30	0							
17:10	50	10	5, 9						
17:20	10	0							
17:30	30	0							
17:40	30	0							
17:50	40	0							
18:00	20	0							
18:10	30	0							
18:20	20	0							
18:30	30	0							
18:40	20	0							
18:50	20	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：a
 天候：曇り

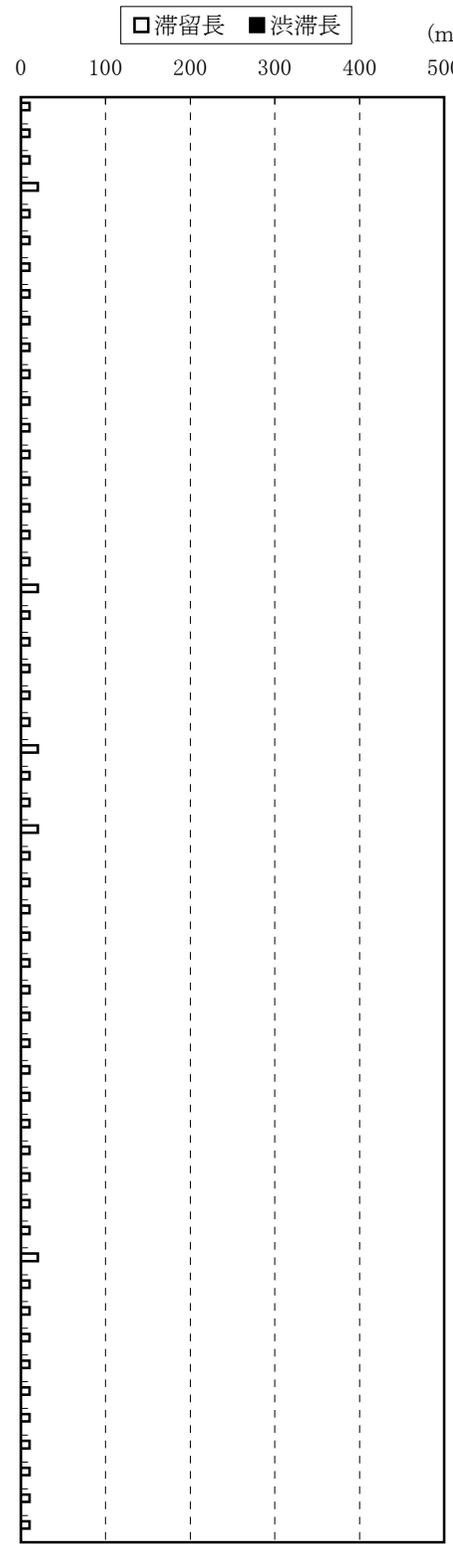


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

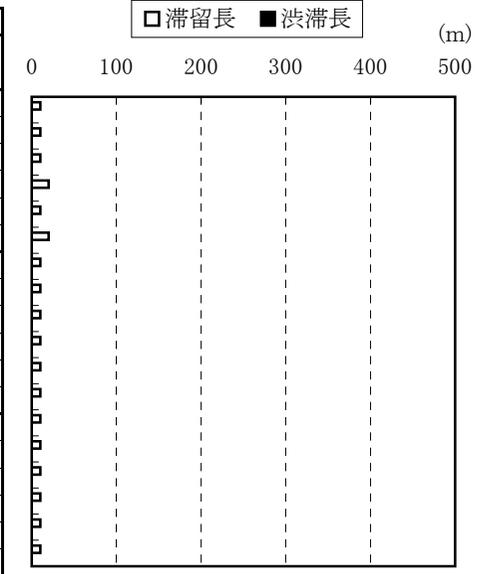
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

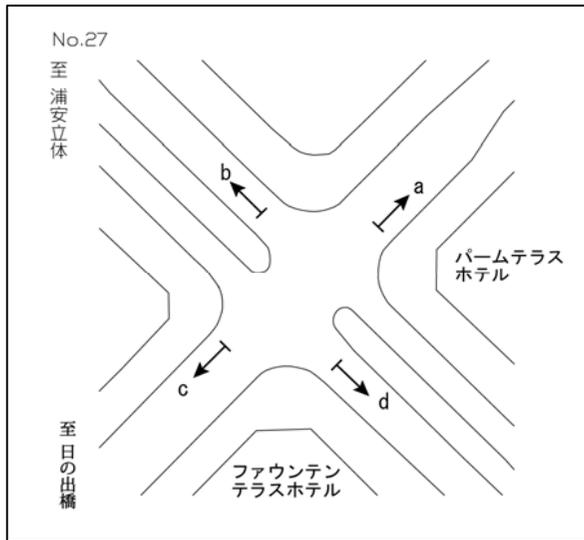


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：b
 天候：曇り

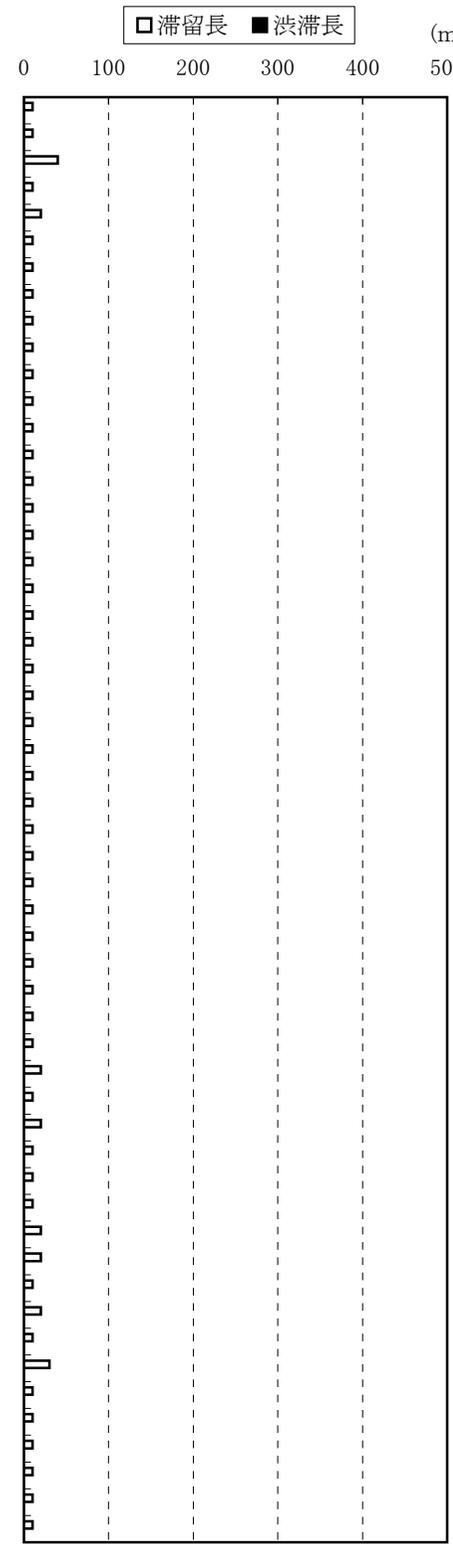


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

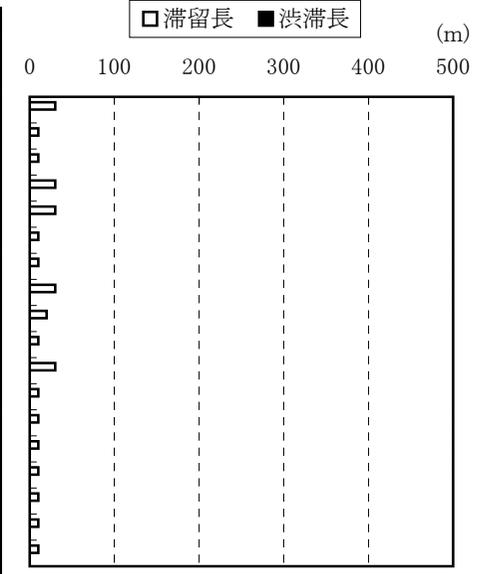
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

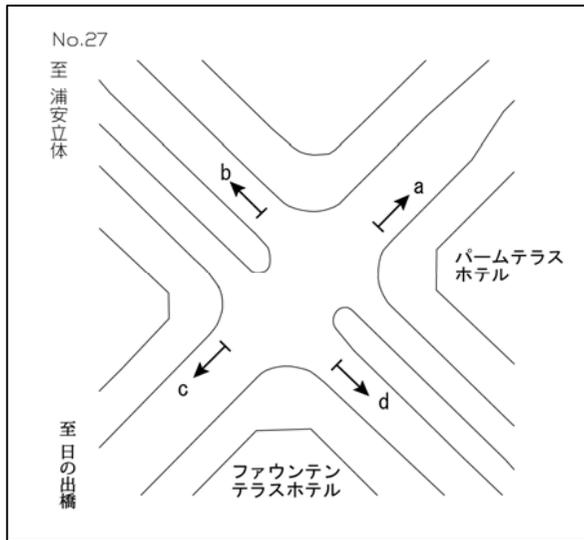


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：c
 天候：曇り

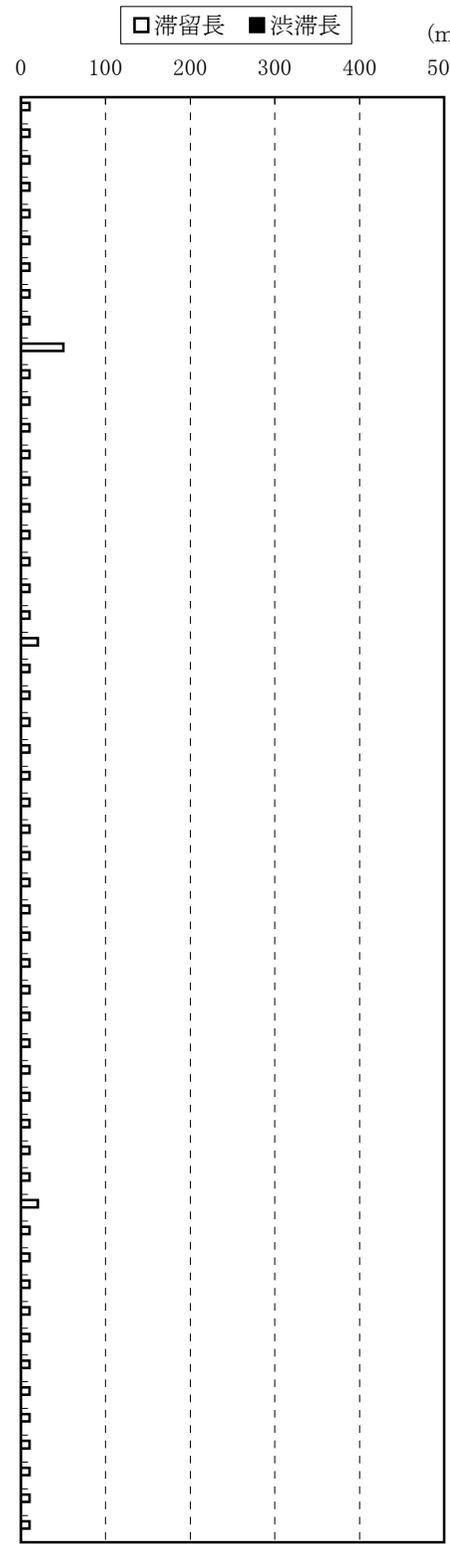


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

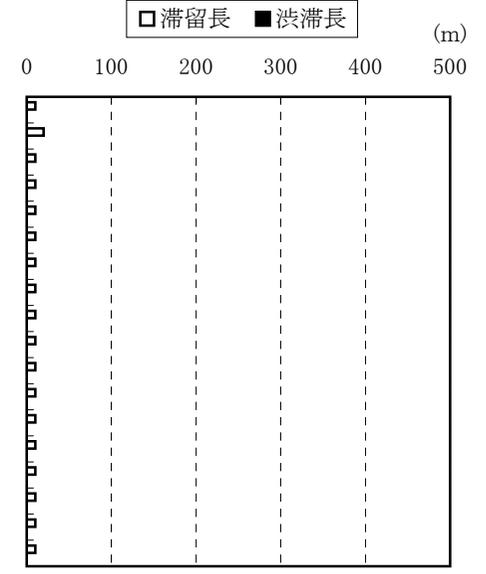
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	50	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

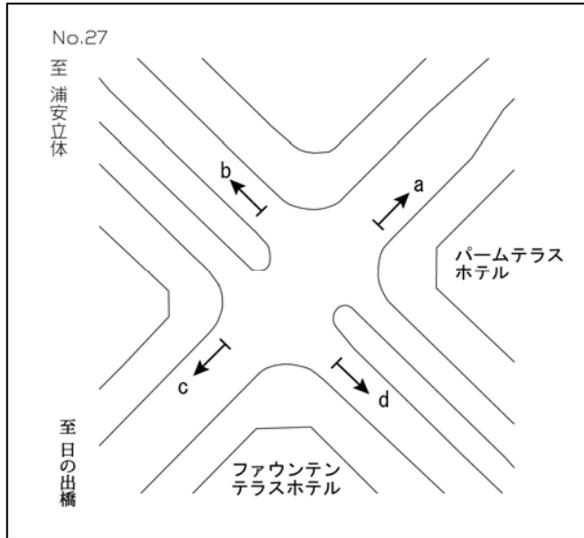


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

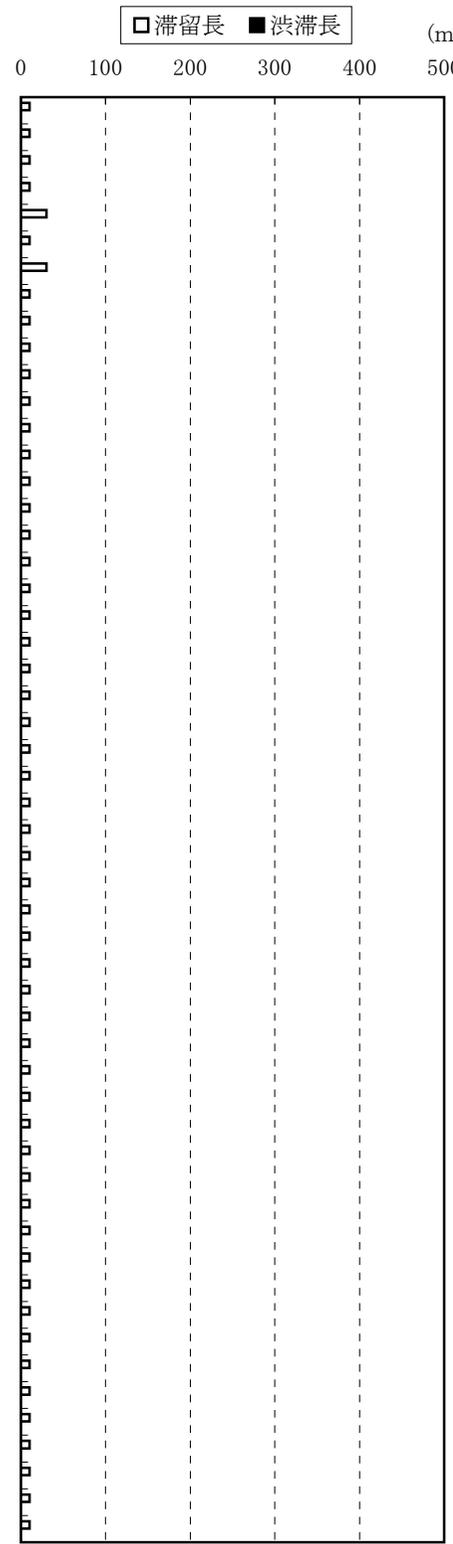


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

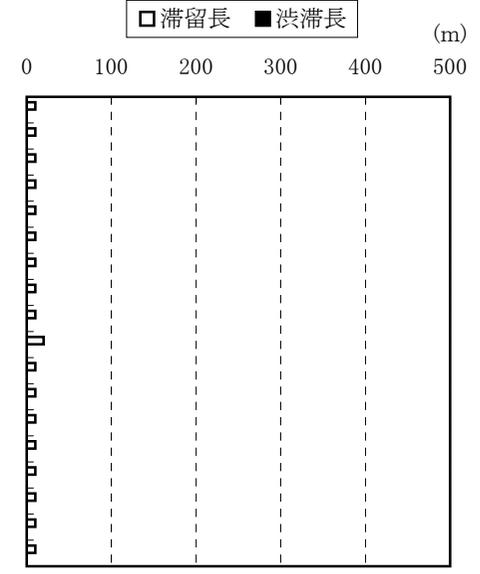
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

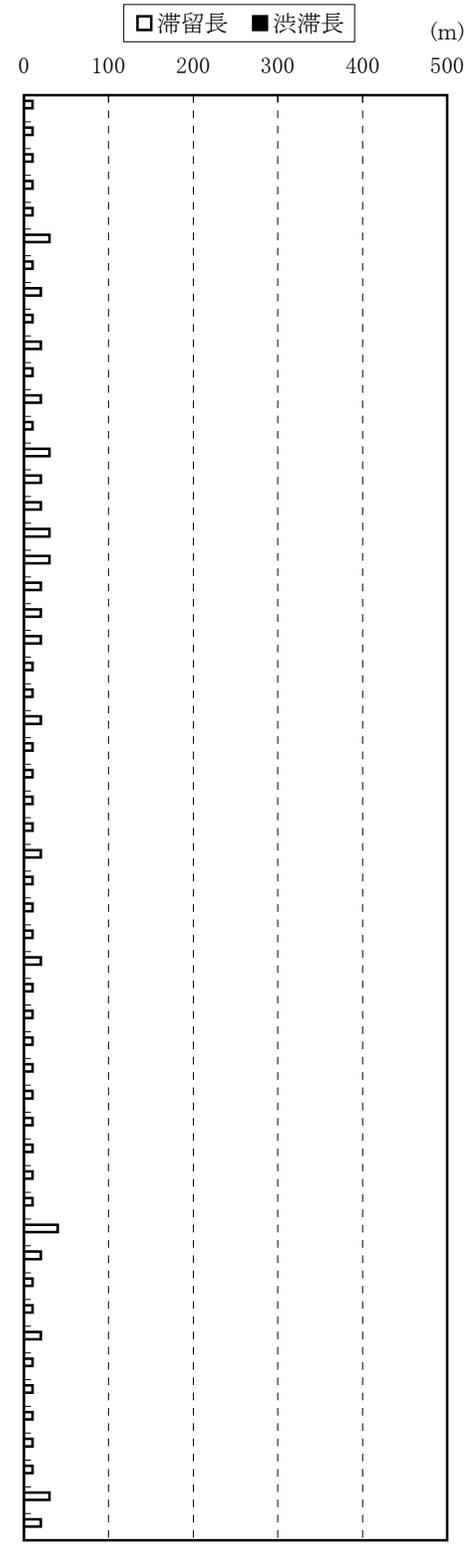


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

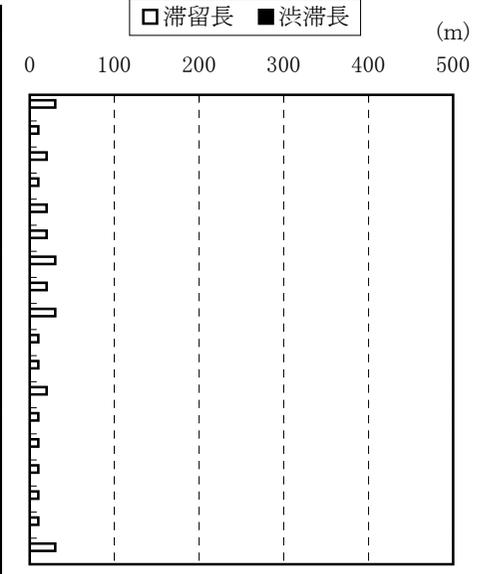
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	



項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

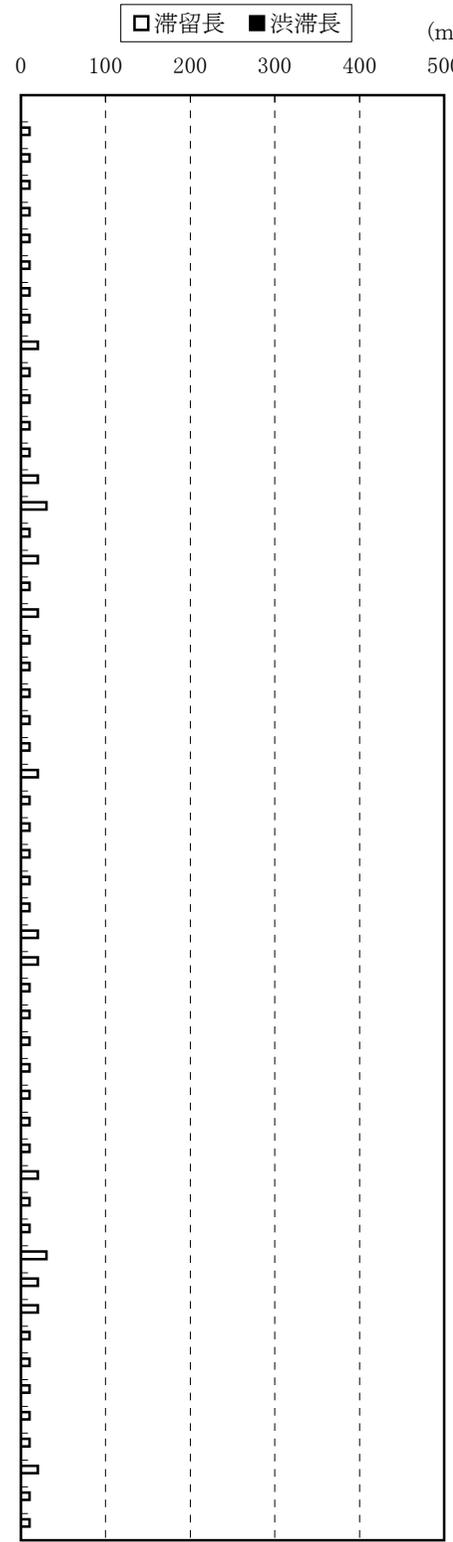


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

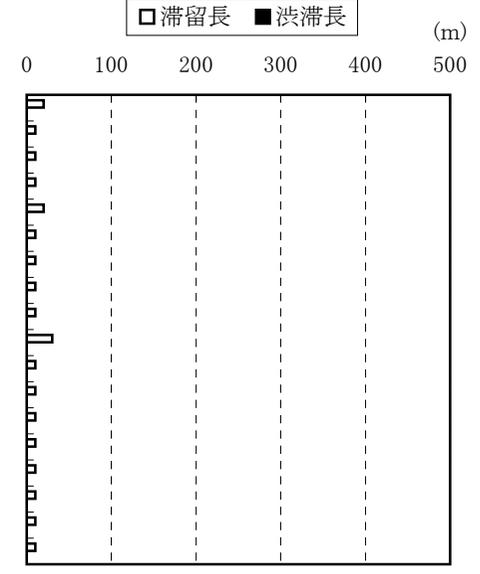
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	0	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り

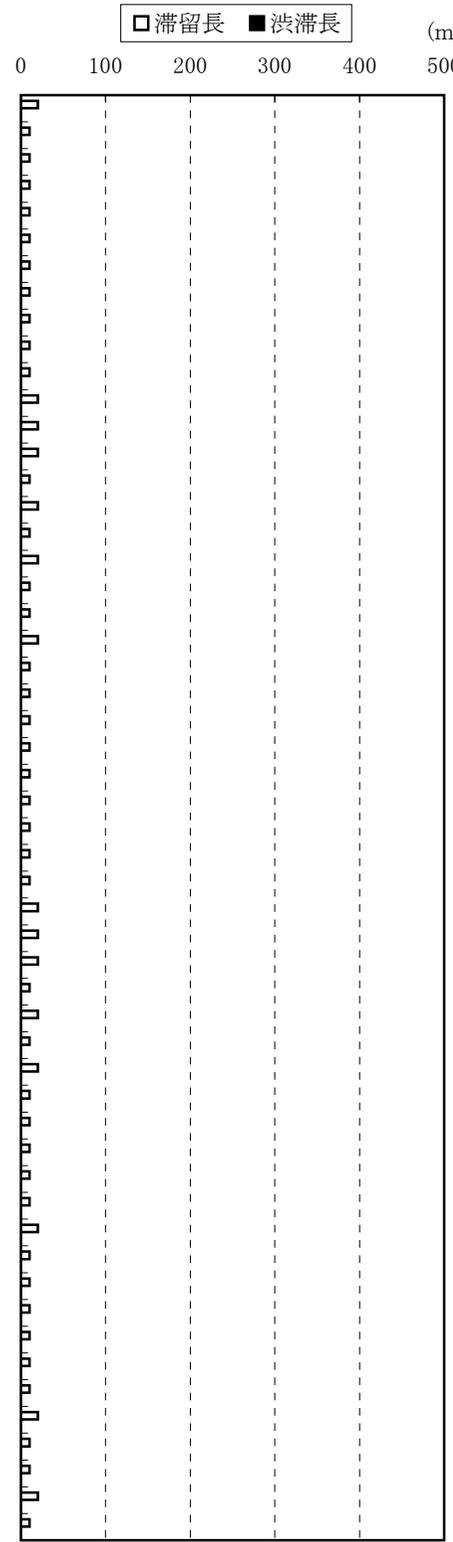


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

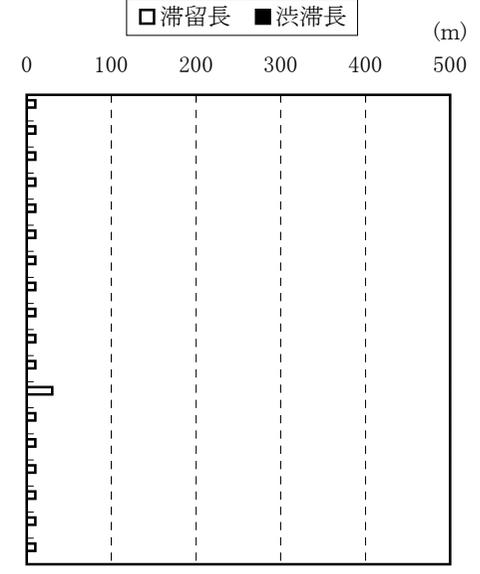
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

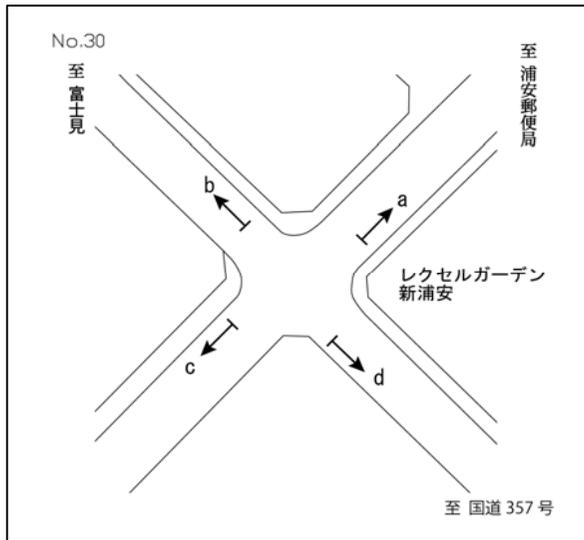


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方向：a
 天候：曇り

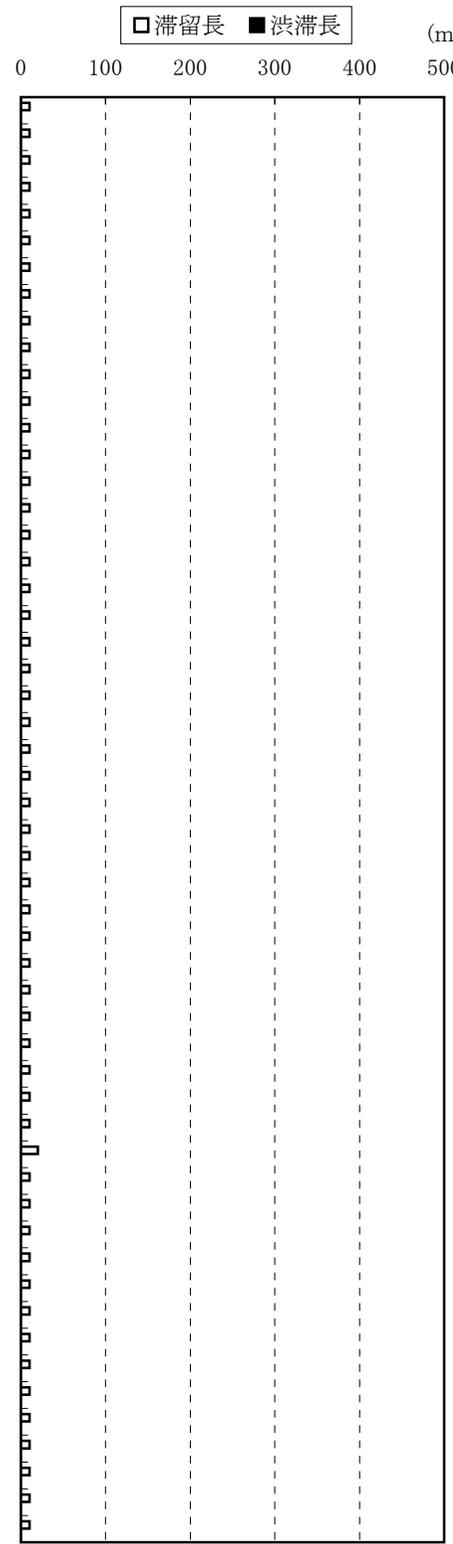


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

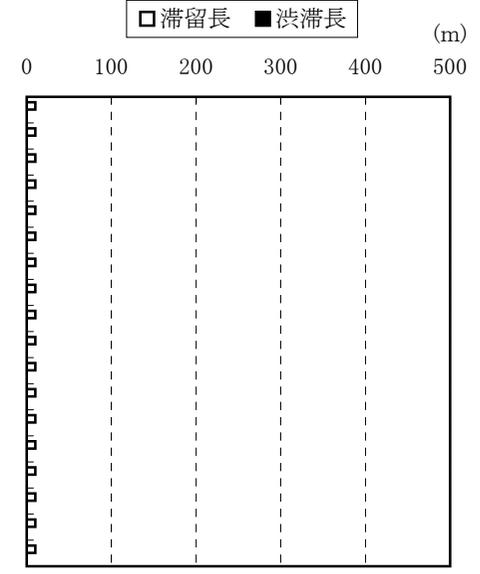
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

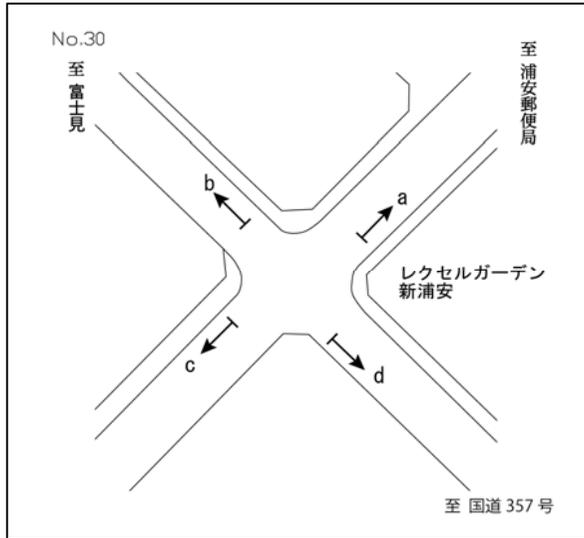


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方向：b
 天候：曇り

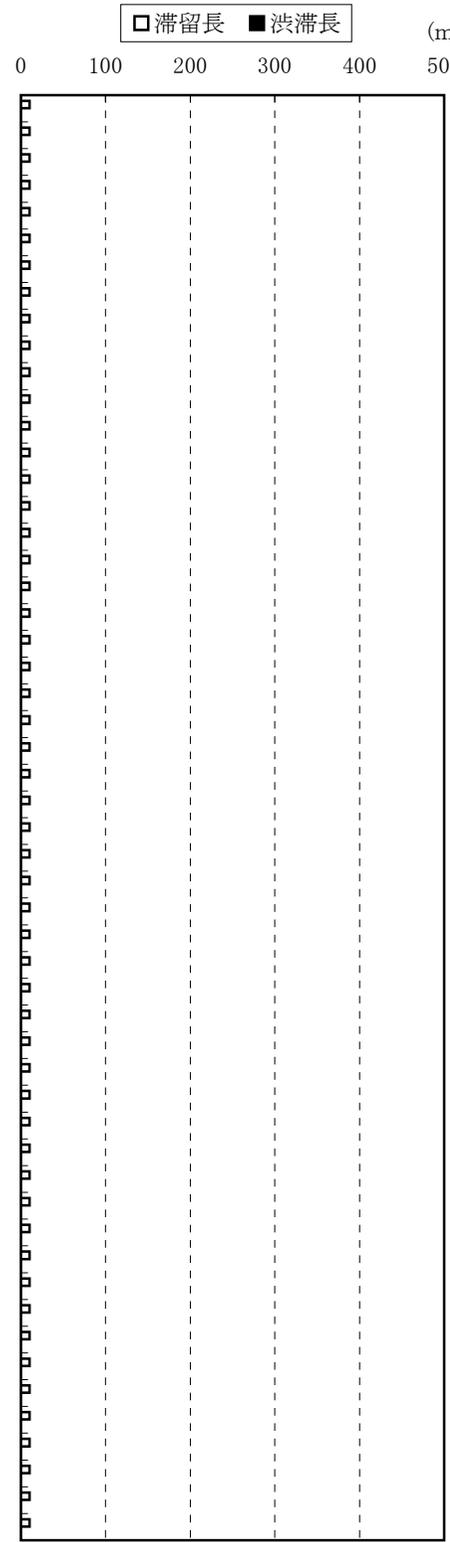


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

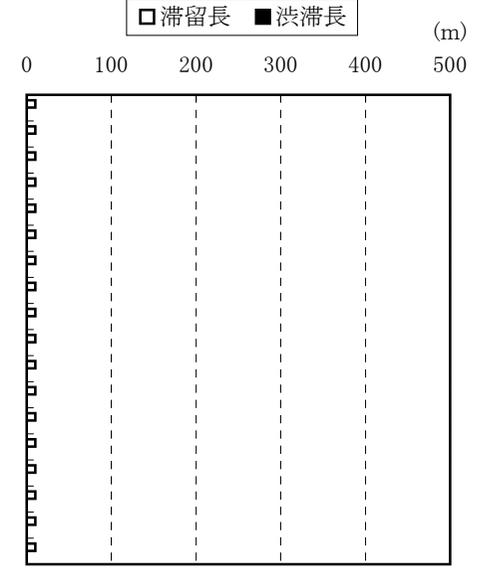
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

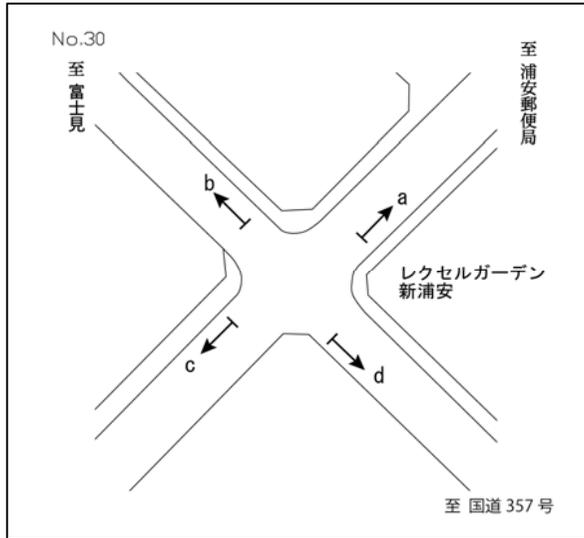


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方向：c
 天候：曇り

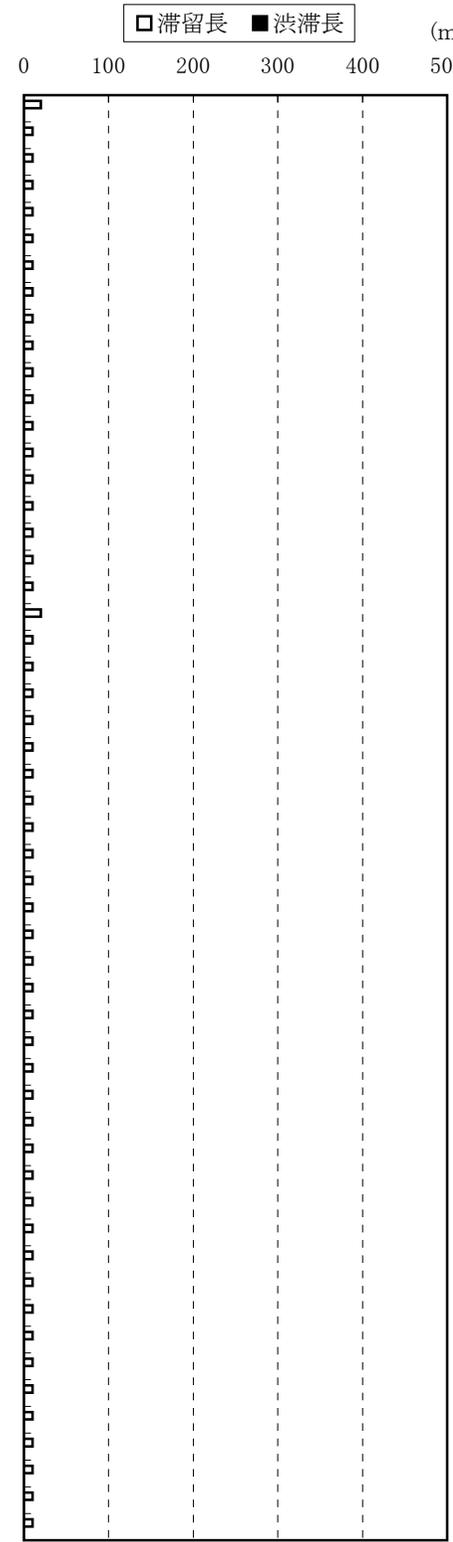


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

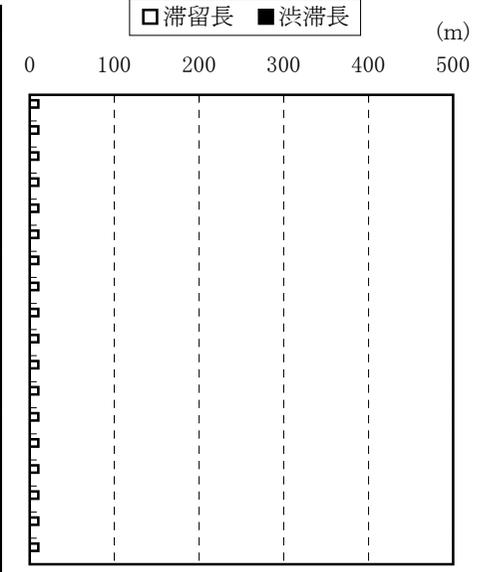
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

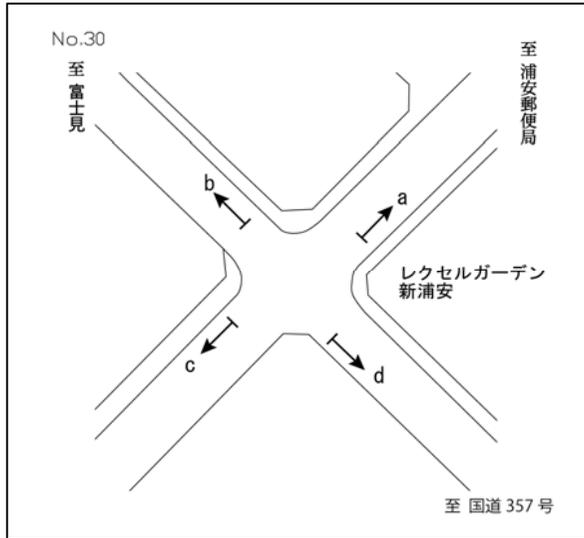


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

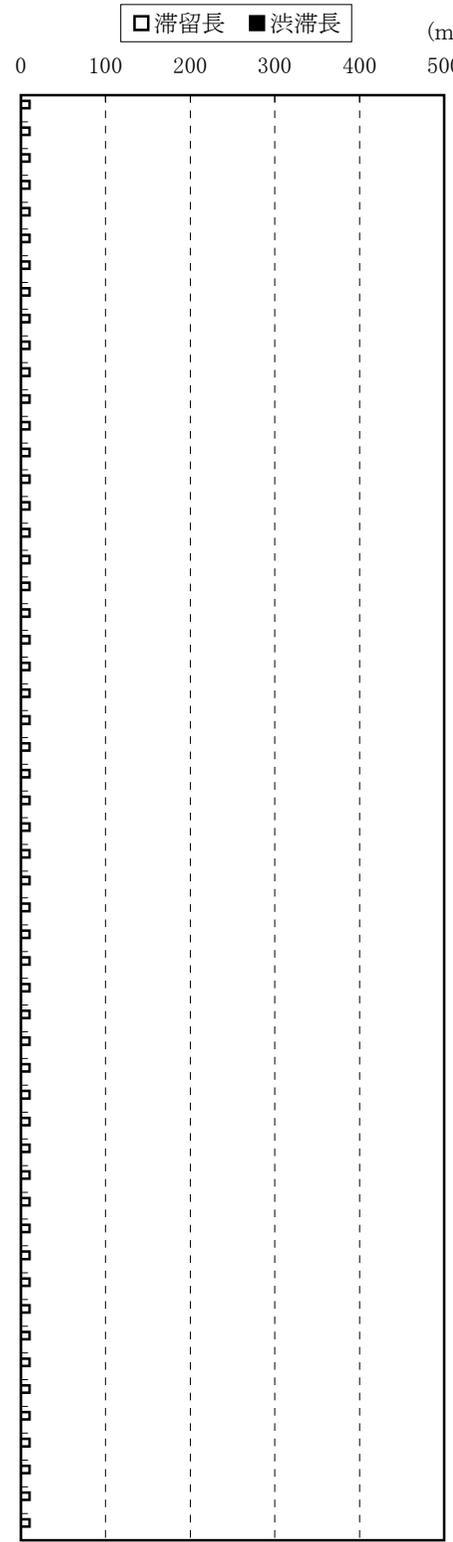


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

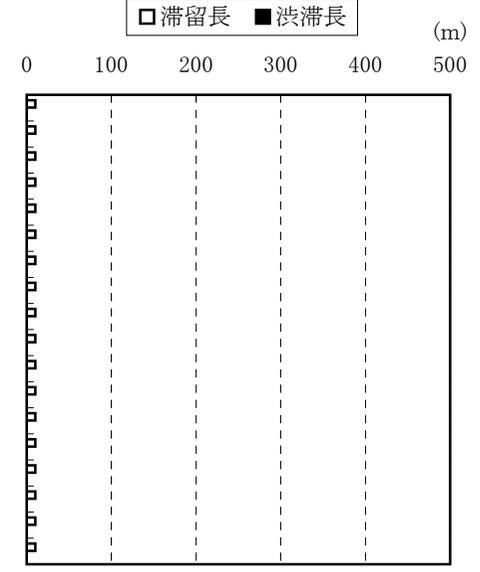
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

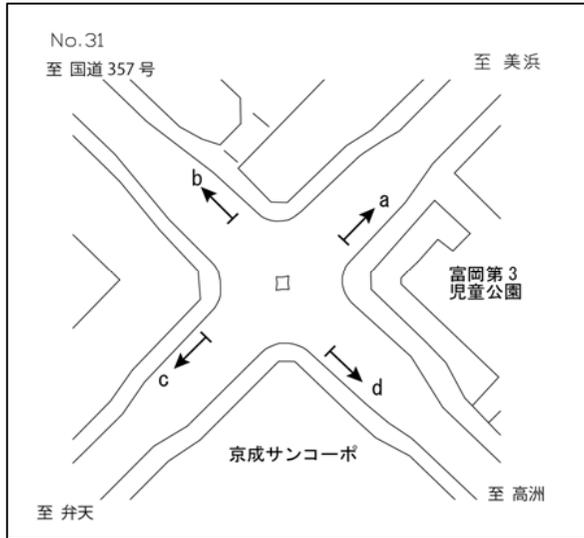


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方向：a
 天候：曇り

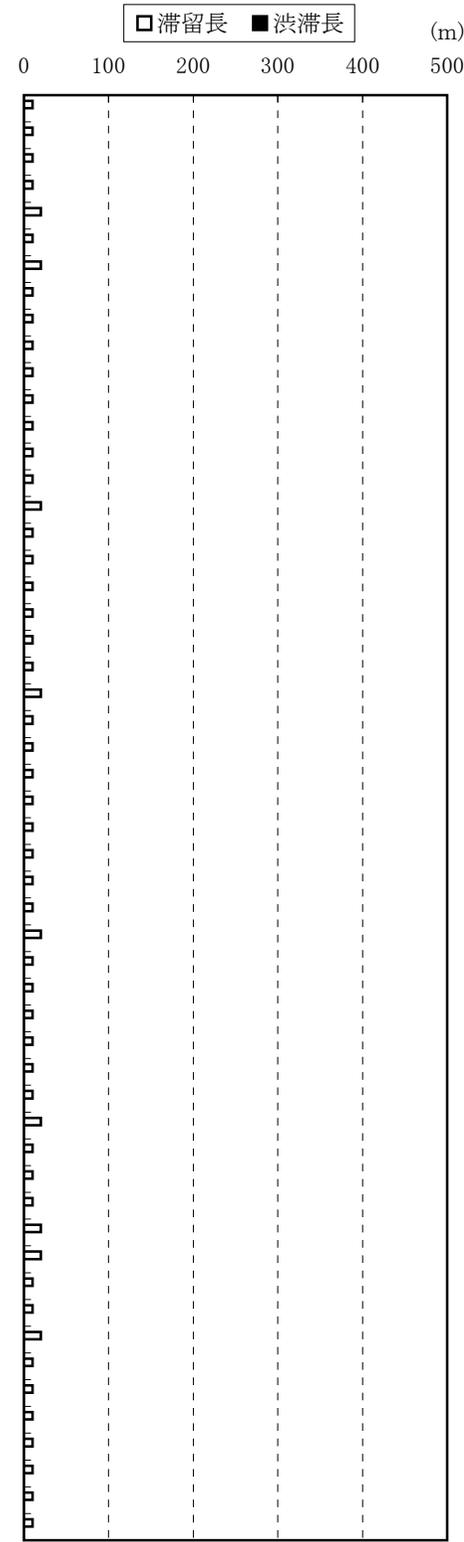


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

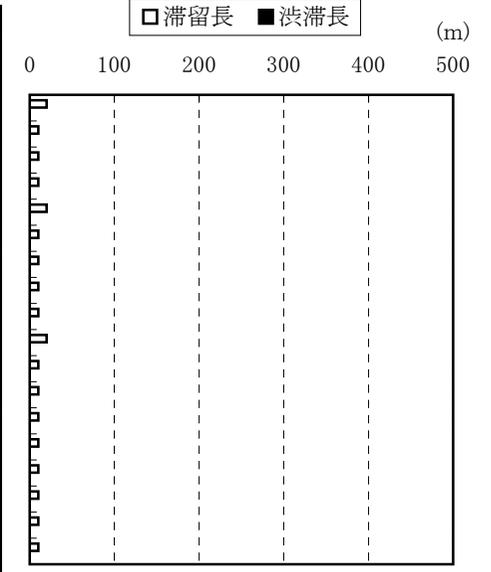
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

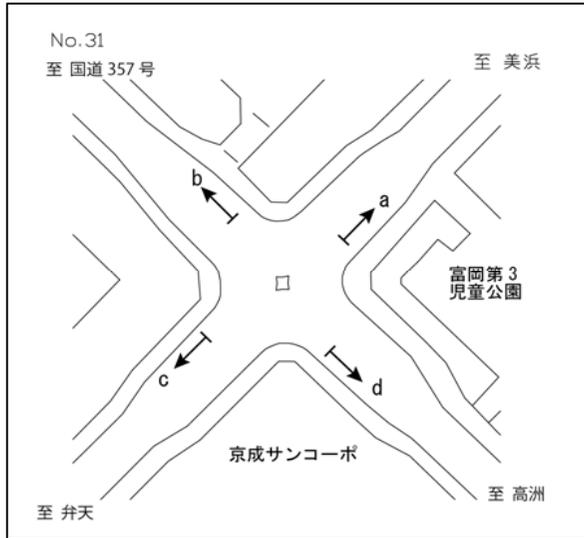


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方 向：b
 天 候：曇り

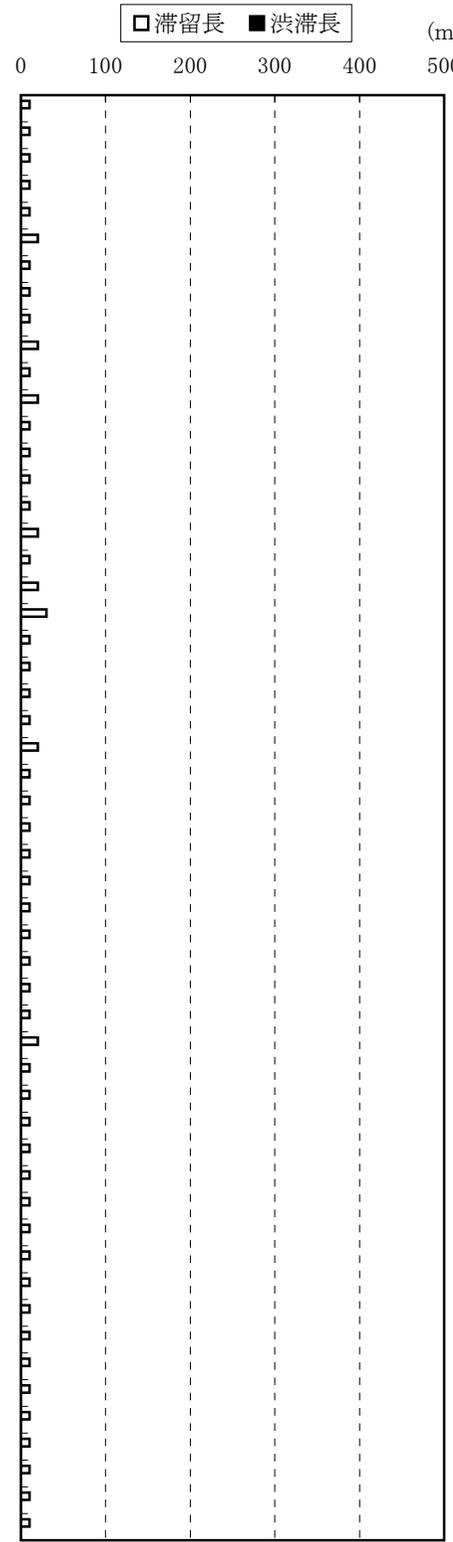


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

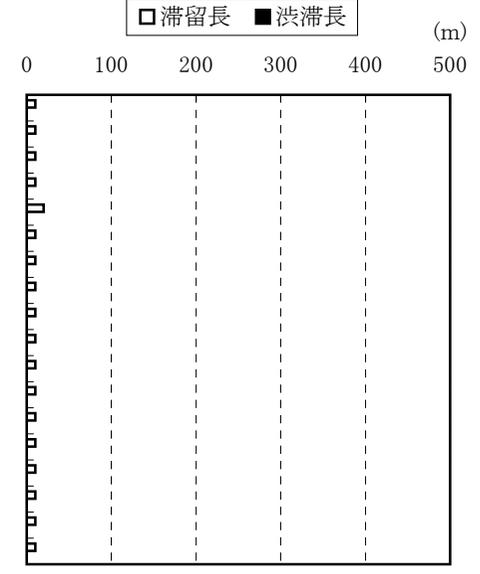
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

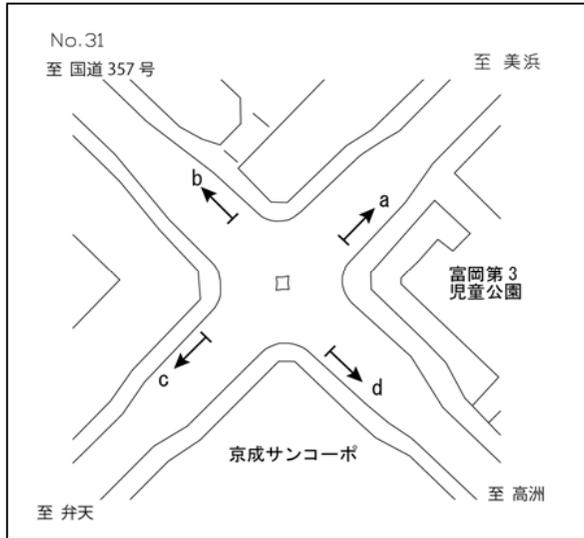


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

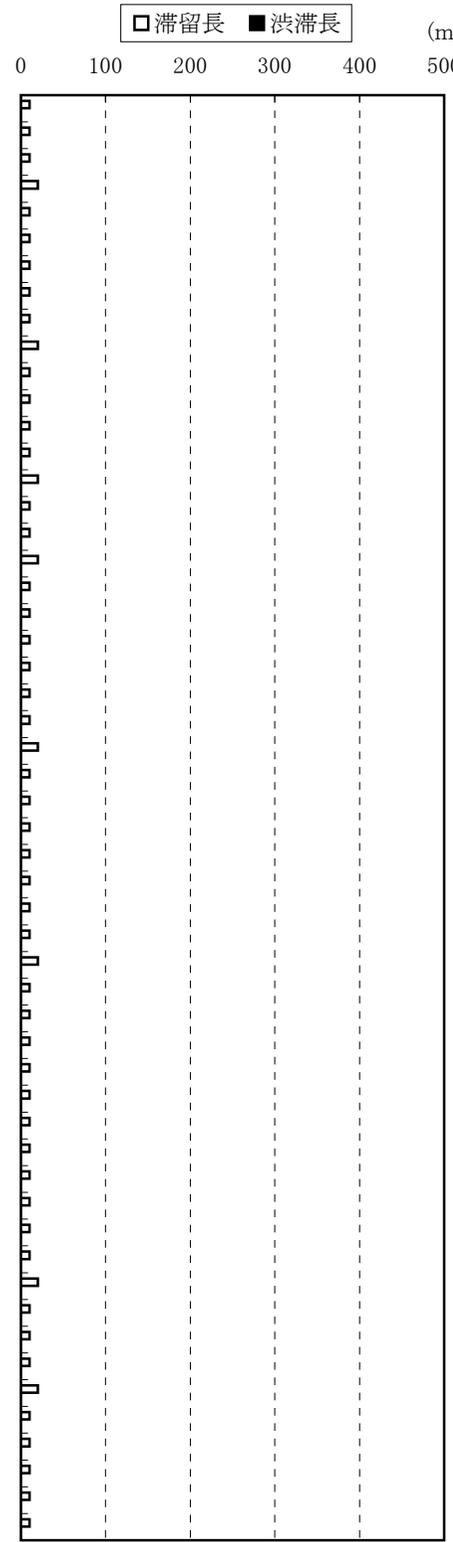


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

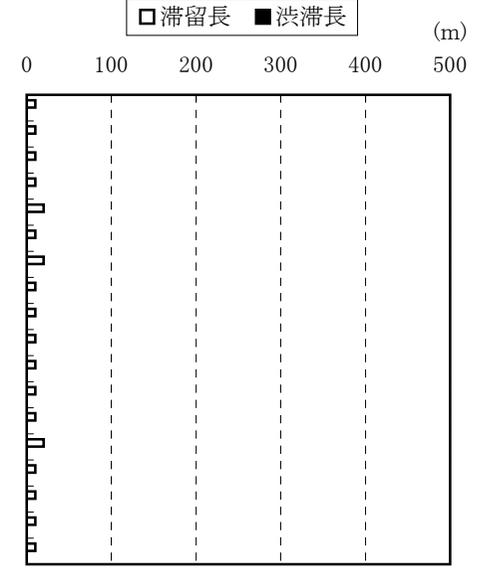
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

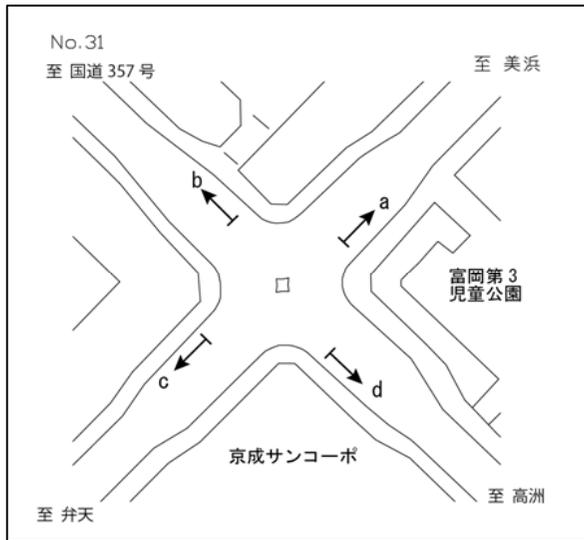


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月6日(木)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

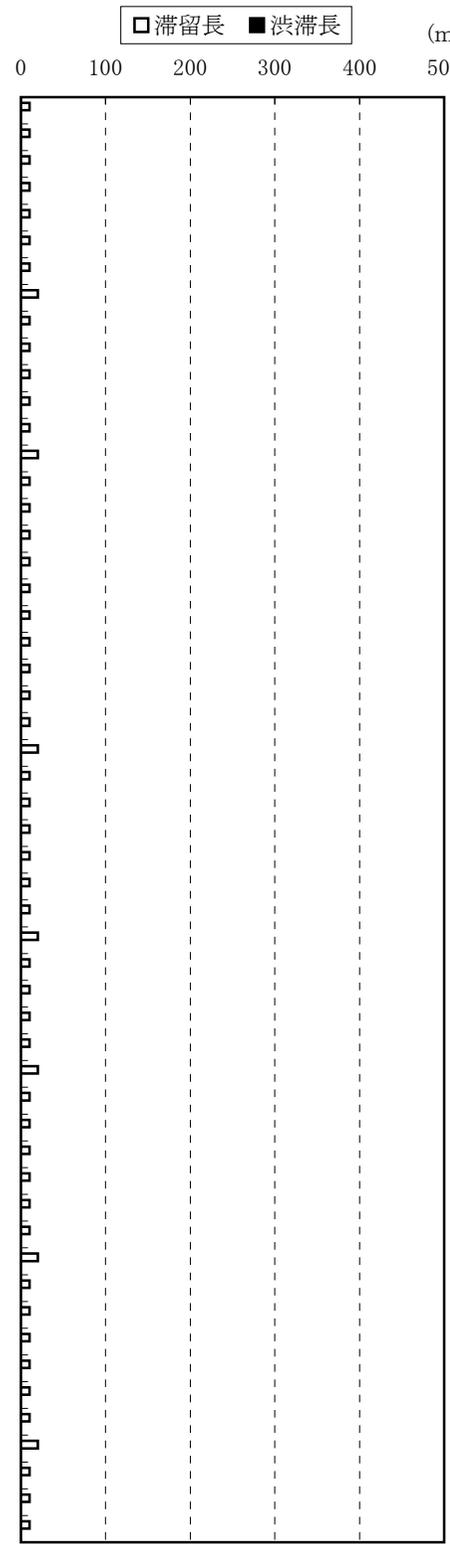


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

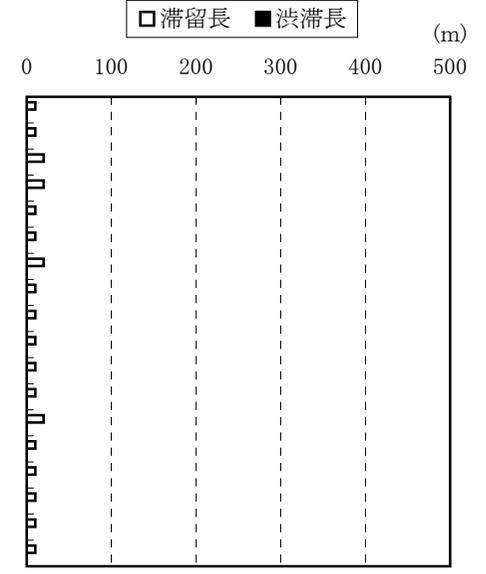
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

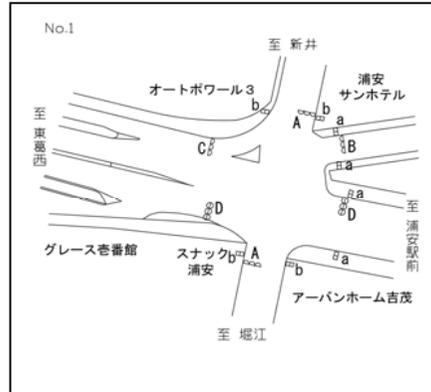


9.信号現示調査表・車線構成図（現況図）

信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 1(1)浦安橋東詰交差点交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



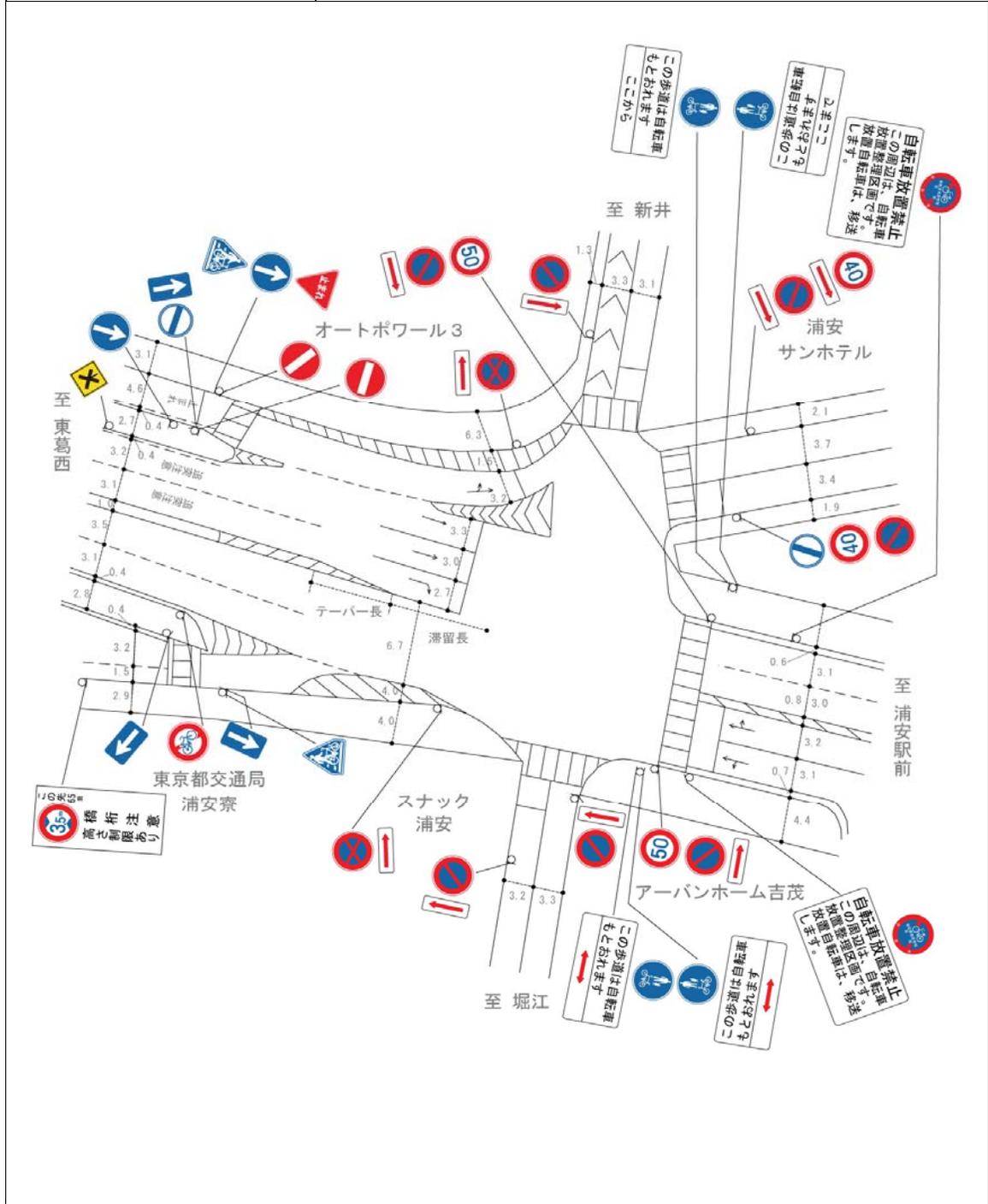
灯器	階梯	1φ		2φ		3φ		4φ						合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	
A					〰												
B																	
C																	
D																	
a																	
b																	
7:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
8:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
9:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
10:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
11:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
12:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
13:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
14:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
15:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
16:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
17:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140
18:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3			140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 1(1)浦安橋東詰交差点交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No. 2(2)浦安駅前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬇ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬇ (右左折青矢)
⬆⬇ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



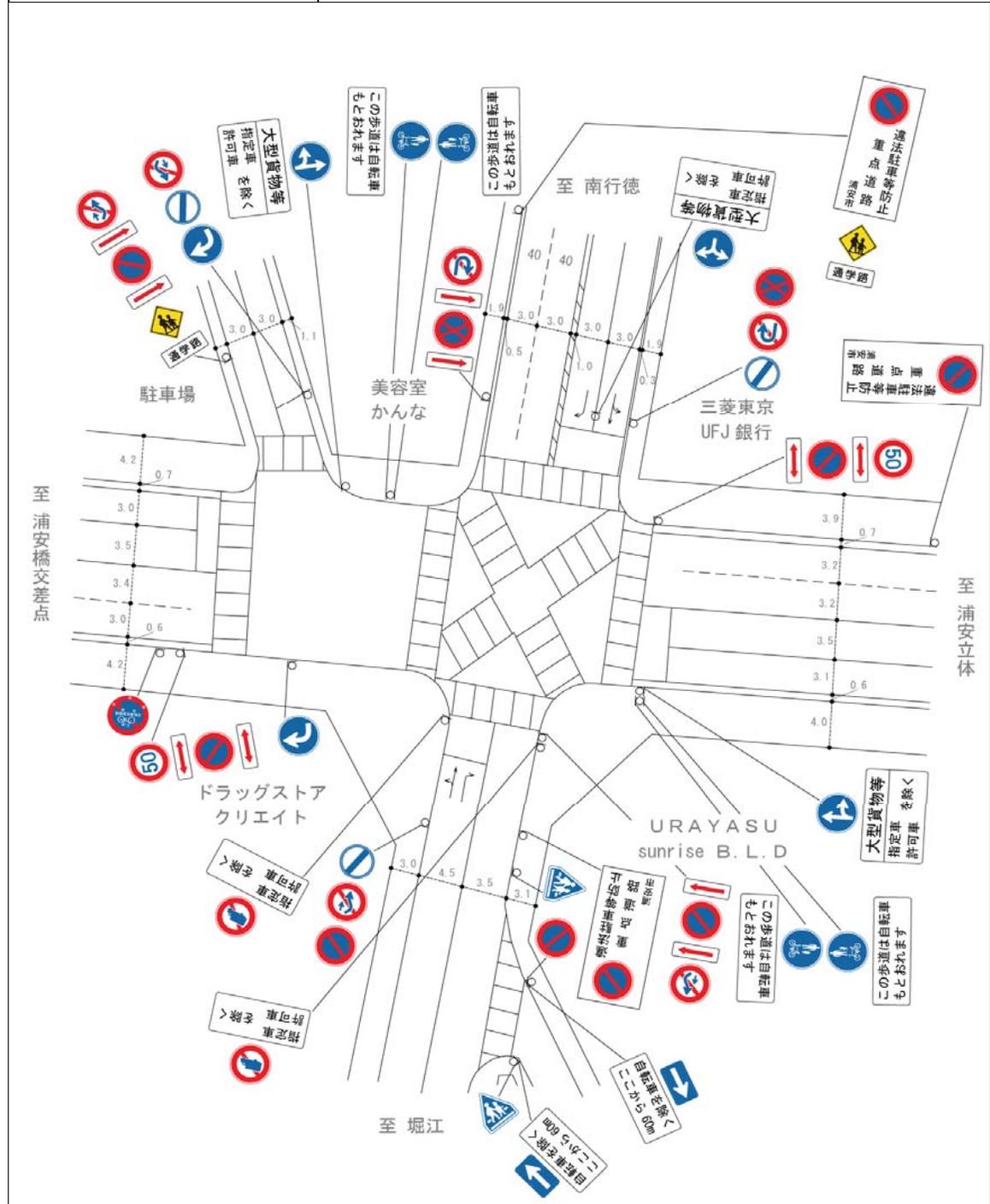
灯器階梯	現示														合計
	1φ			2φ			3φ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	〰						==								
B							〰								
a															
7:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
8:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
9:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
10:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
11:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
12:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
13:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
14:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
15:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
16:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
17:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
18:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 2(2)浦安駅前交差点

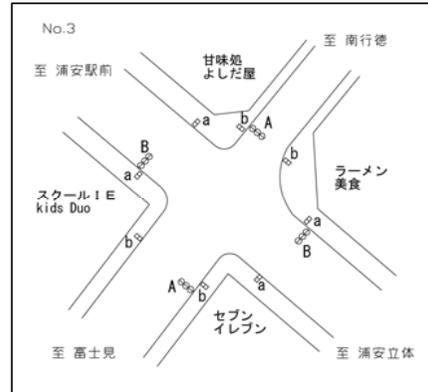


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 3(3)猫実3丁目交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



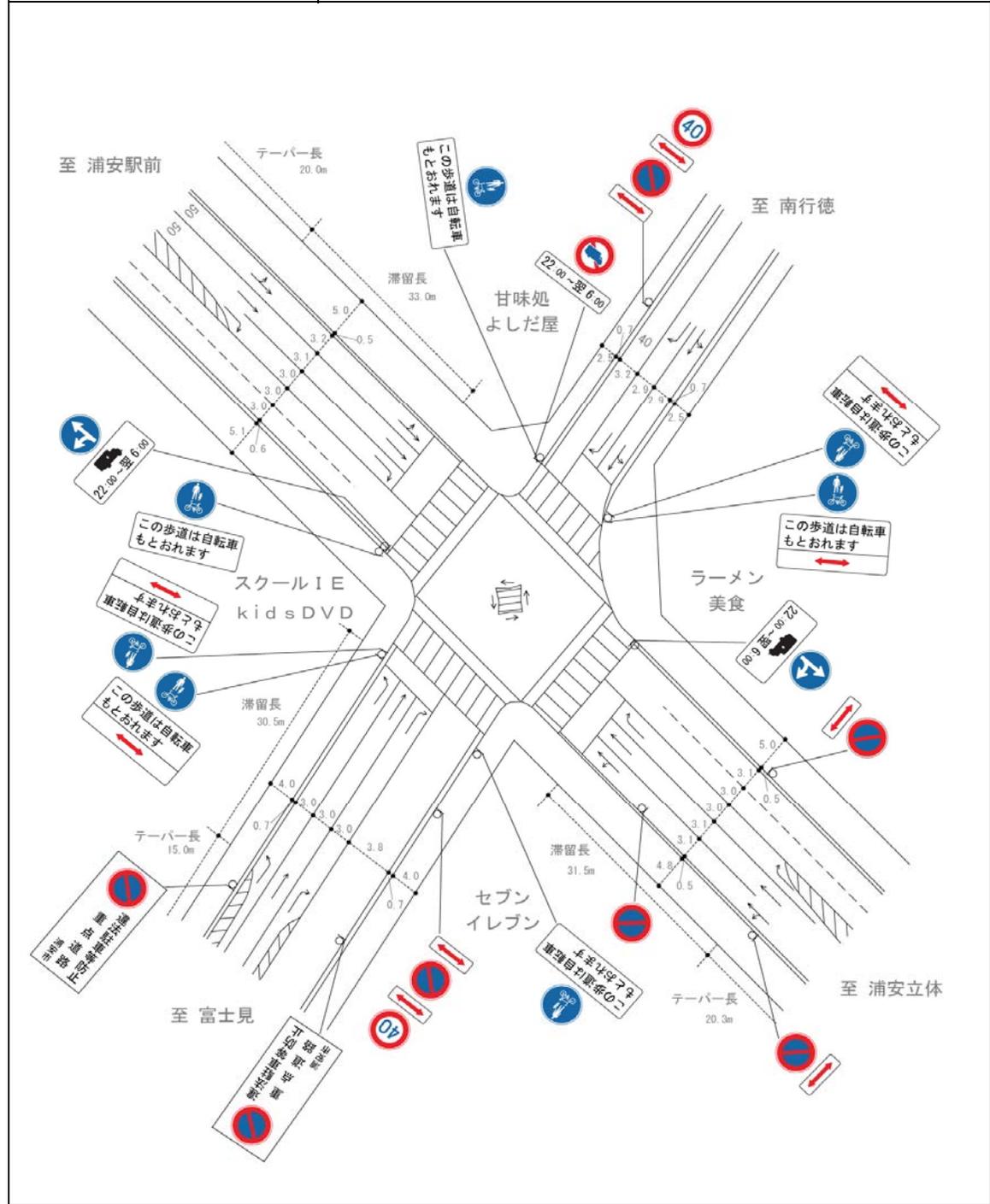
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					〰	⬆	〰										
B																	
a																	
b																	
		7:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		8:00	37	6	2	3	3	3	3	59	5	2	3	8	3	3	140
		9:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
		10:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		11:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		12:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		13:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		14:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
		15:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
		16:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
		17:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
		18:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 3(3)猫実3丁目交差点

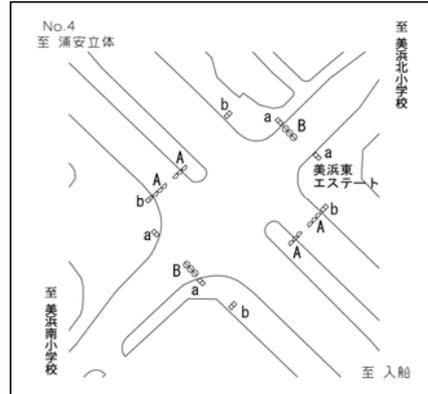


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



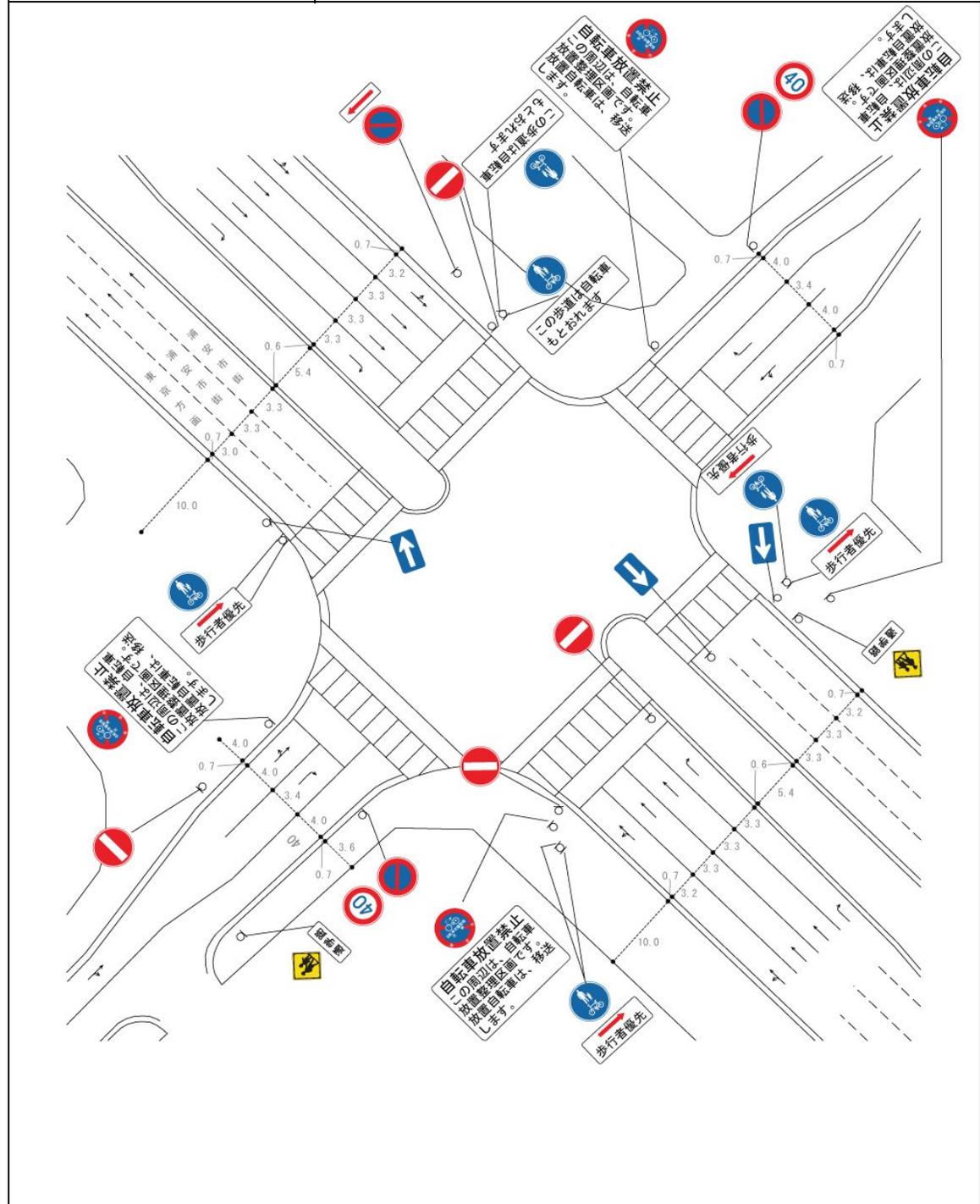
現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ			3 φ						合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
8:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
9:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
10:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
11:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
12:00	39	4	10	3	6	3	3	41	5	5	7	4			130
13:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
14:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
15:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
16:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
17:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
18:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
19:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
20:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
21:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
22:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
23:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
0:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ

車線構成図 (現況図)

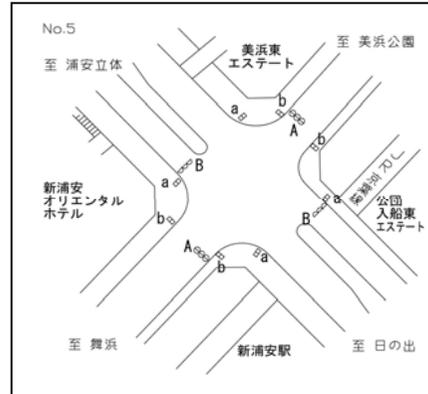
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 5(5)入船交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



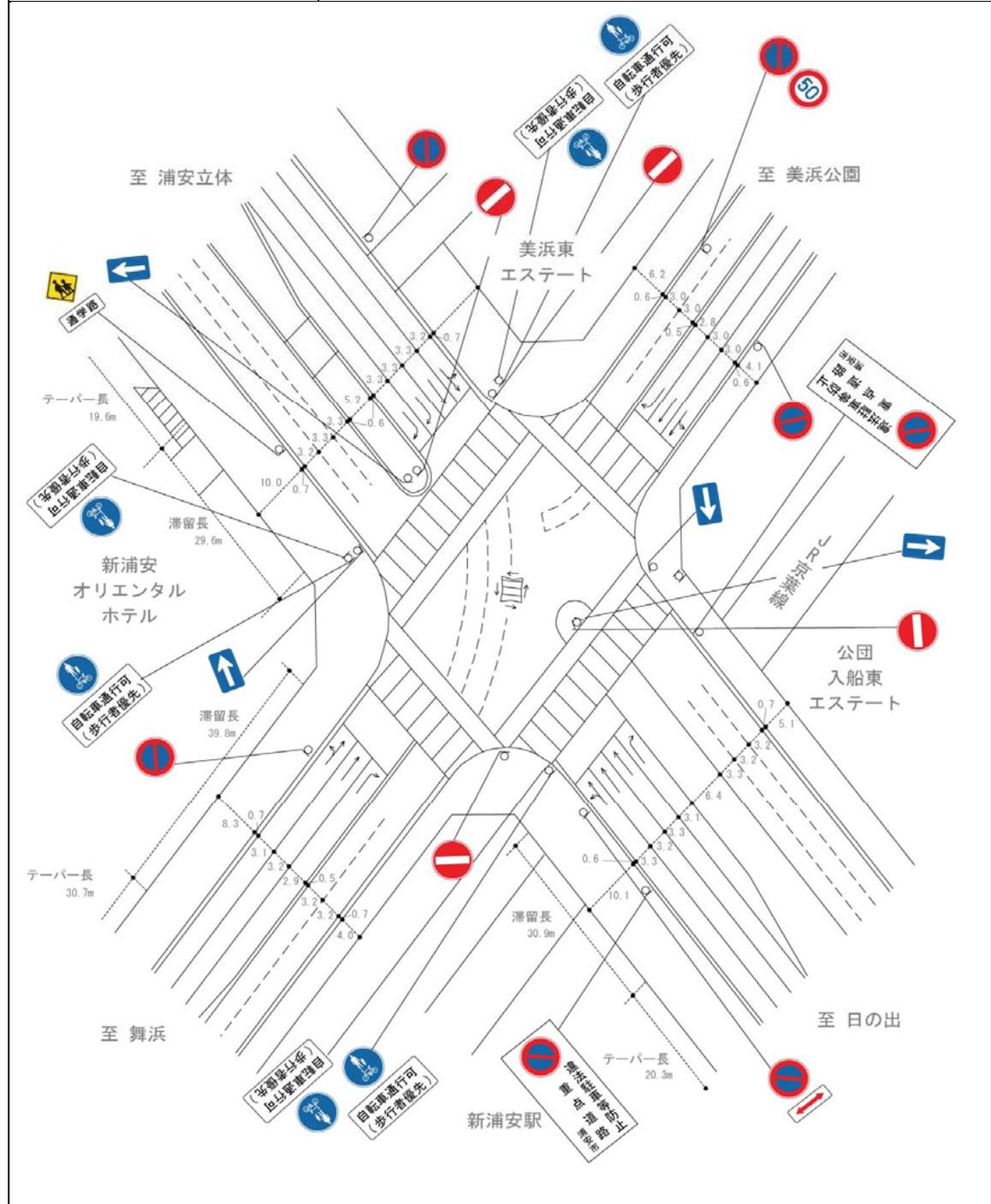
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				〰	➡	〰											
B								⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	〰	➡	〰			
a																	
b																	
		7:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		8:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		9:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		10:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		11:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		12:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		13:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		14:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		15:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		16:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		17:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
		18:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 5(5)入船交差点



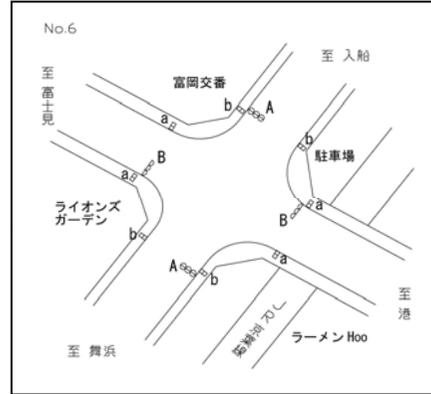
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No.6(6)富岡交番交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊃ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⊃ (右折青矢)	⬆⊃ (右左折青矢)
⊃ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



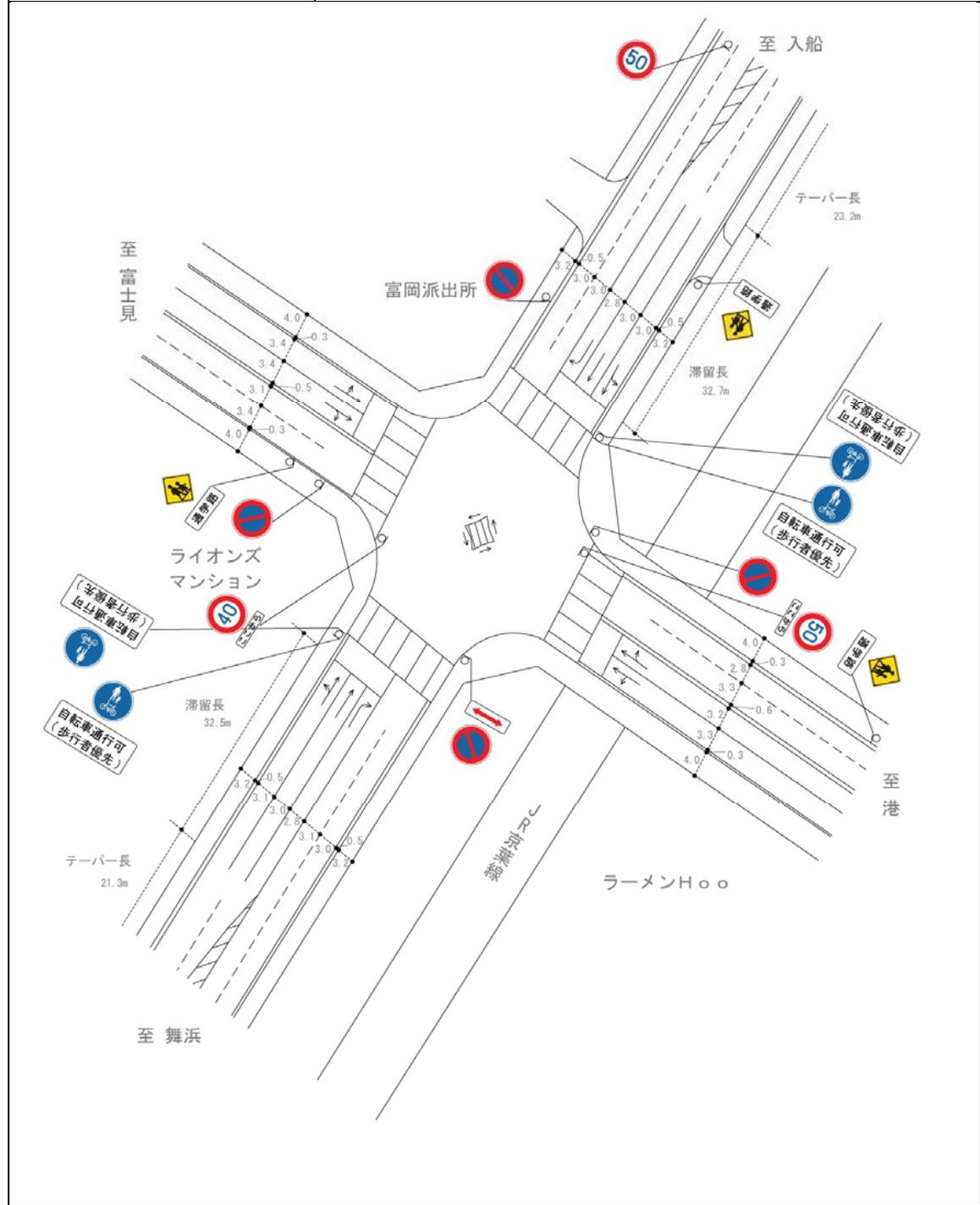
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				〰	⬆	〰									
B												〰			
a															
b															
7:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
8:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
9:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
10:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
11:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
12:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
13:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
14:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
15:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
16:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
17:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
18:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
19:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
20:00	52	5	2	3	5	3	2	34	5	2	3	4			120
21:00	52	5	2	3	5	3	2	34	5	2	3	4			120
22:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
23:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
0:00	25	5	2	3	5	3	2	21	5	2	3	4			80

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

車線構成図 (現況図)

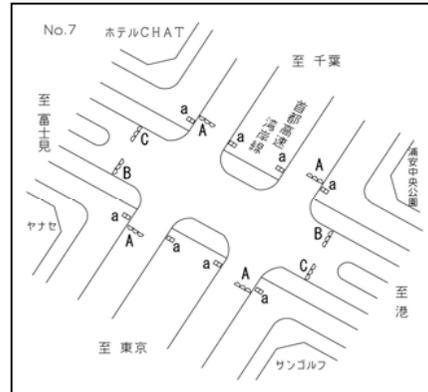
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No.6(6)富岡交番交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



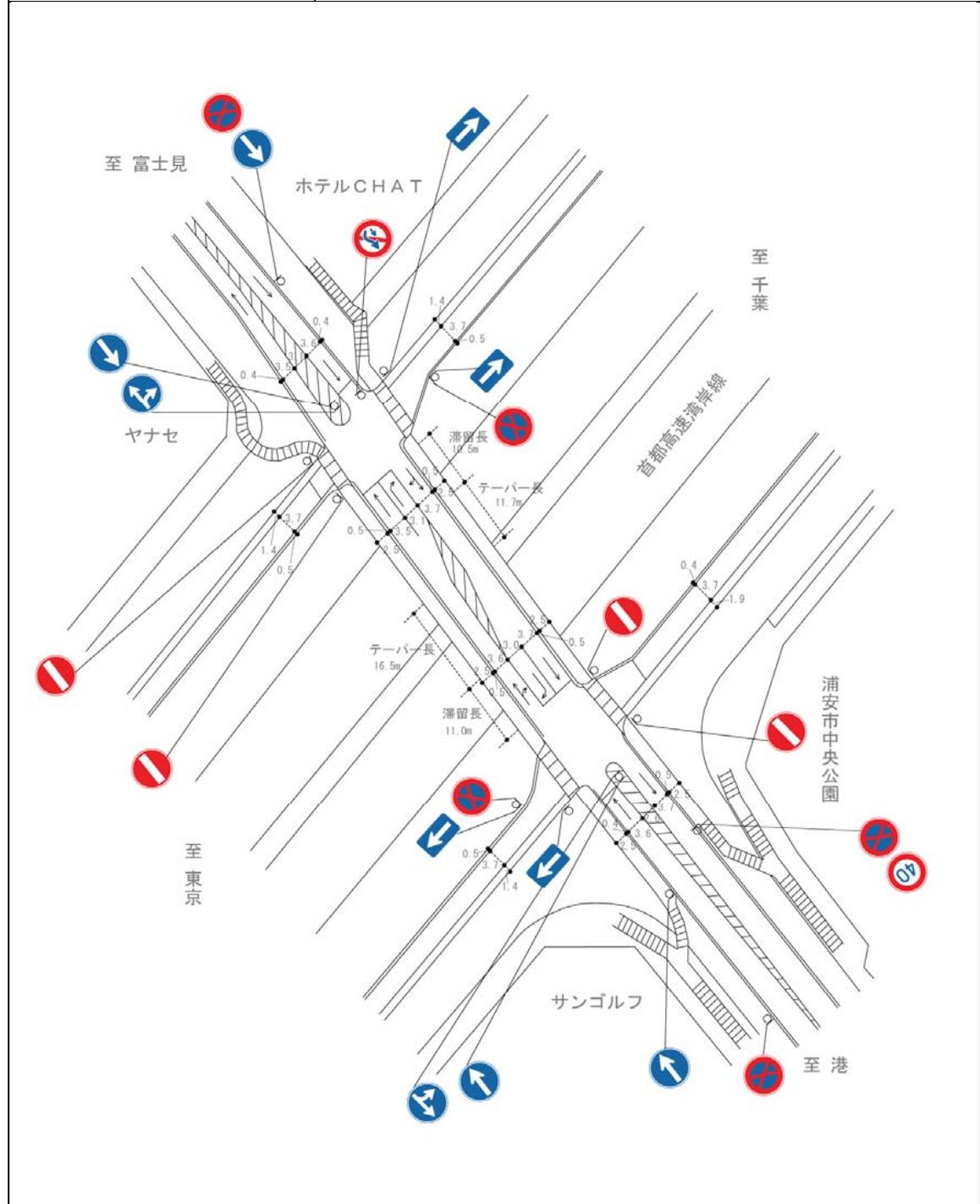
灯器	階梯	1φ			2φ			3φ				合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A		— (黄)														
B		— (赤)								— (黄)						
C		— (赤)								— (黄)						
a																
7:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
8:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
9:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
10:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
11:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
12:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
13:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
14:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
15:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
16:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
17:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4					110
18:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
19:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
20:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
21:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
22:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
23:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
0:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	⬆	⬆⬇	⬆⬇⬆		

車線構成図 (現況図)

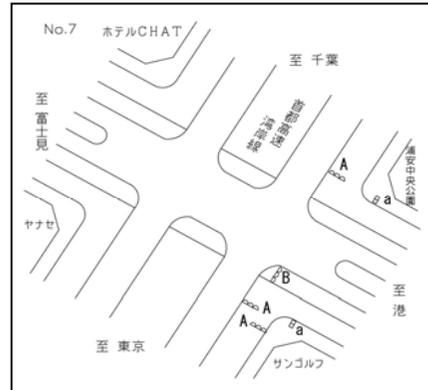
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



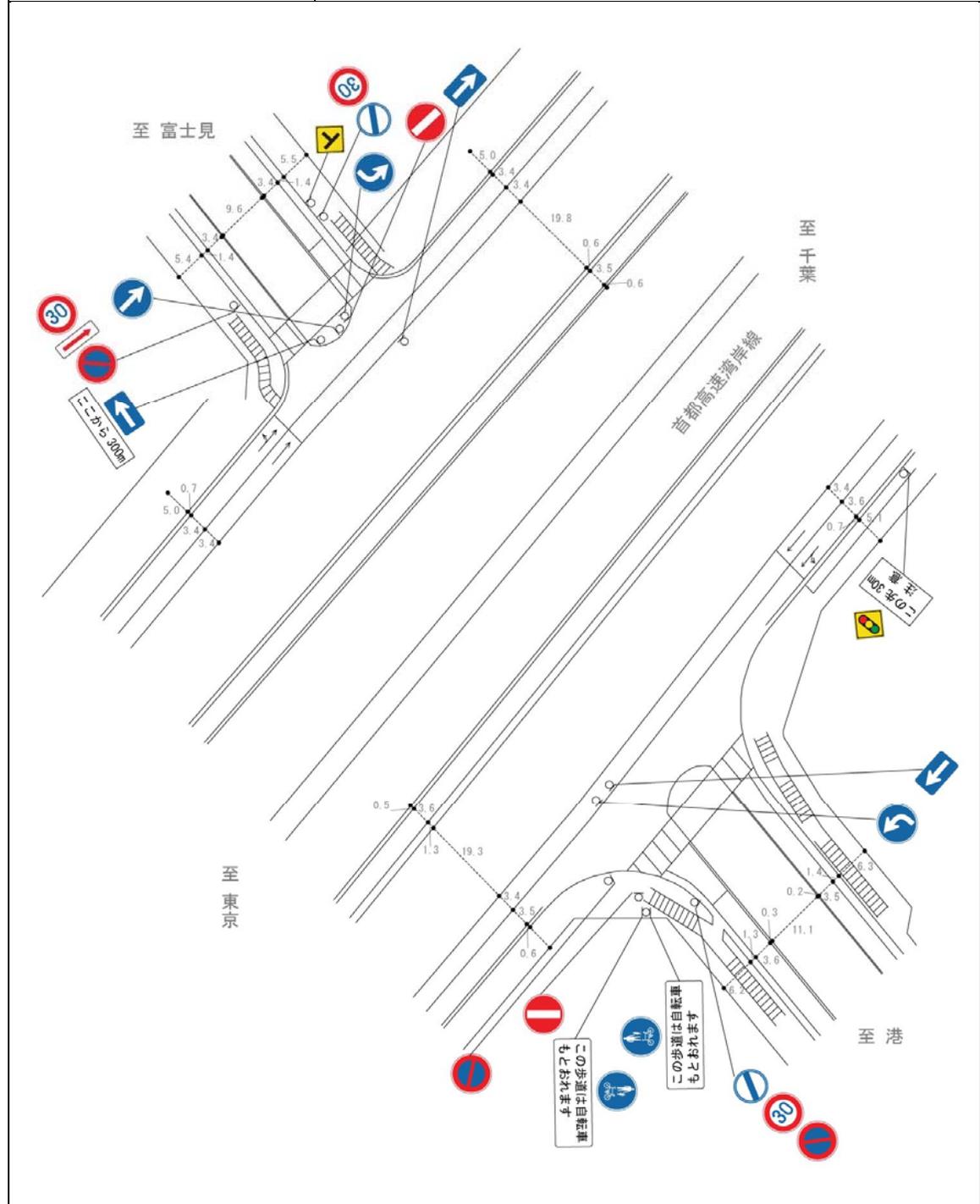
現示 灯器 階梯	1φ					2φ										合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡												
B							⚡									
a																
7:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
8:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
9:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
10:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
11:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
12:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
13:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
14:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
15:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
16:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
17:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
18:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
19:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
20:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
21:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
22:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
23:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
0:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	

単位：秒

現 示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	↙↘	↘			

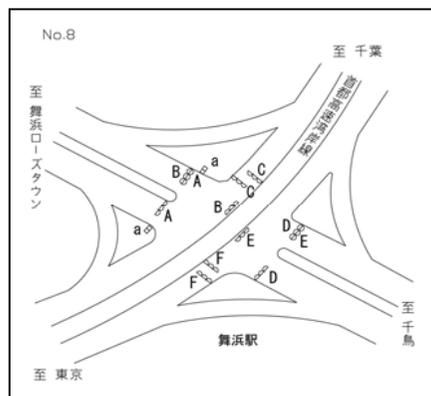
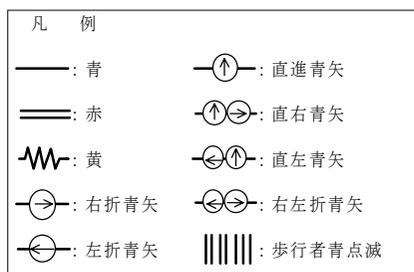
車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

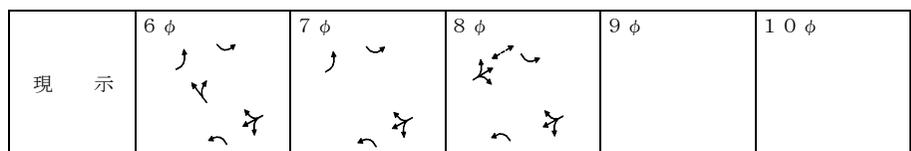
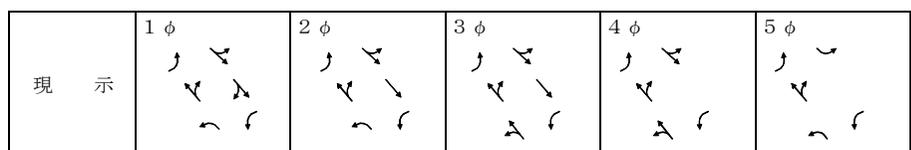


調査年月日：平成25年 6月 6日（木）

調査地点：No. 8(8)舞浜交差点

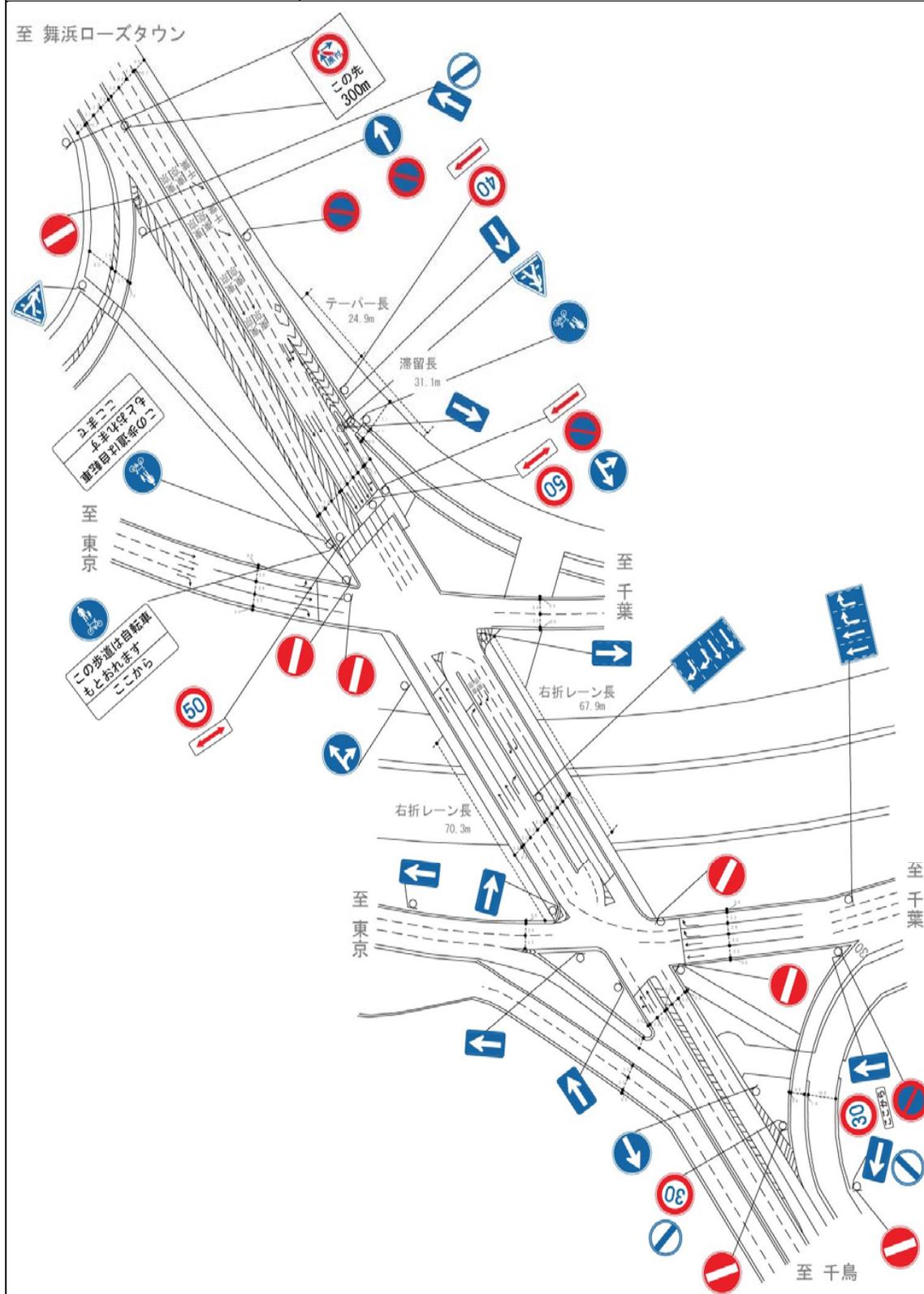


灯器	現示														合計
	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ							
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C															
D															
E															
F															
a															
7:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
8:00	12	3	3	14	3	4	15	3	3	34	8	2	3	3	110
9:00	12	3	3	14	3	4	15	3	3	34	8	2	3	3	110
10:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
11:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
12:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
13:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
14:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
15:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
16:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
17:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
18:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
19:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
20:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
21:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
22:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
23:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
0:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110



車線構成図（現況図）

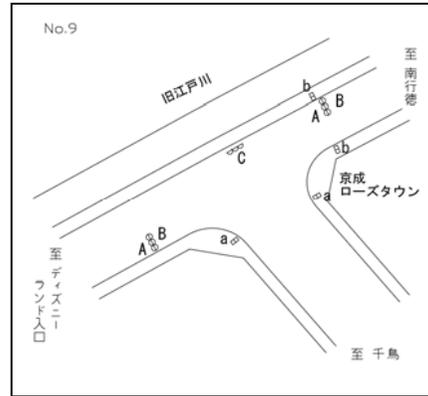
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 8(8)舞浜交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



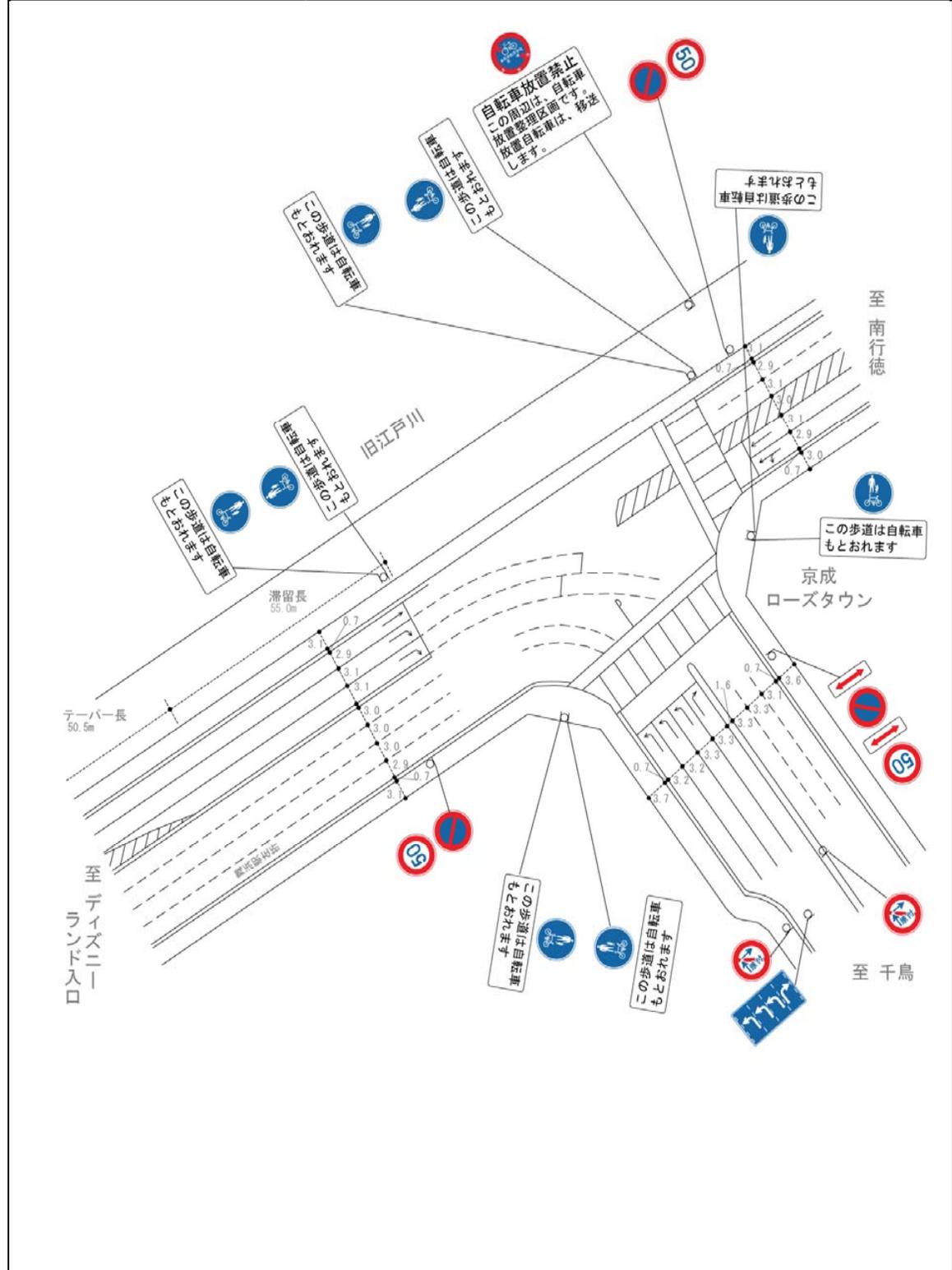
灯器	現示	1φ			2φ		3φ	4φ		5φ					合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	〰											
B	⬆				〰												
C	⬆						⬅	⬅	⬅				〰				
a																	
b																	
	7:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	8:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	9:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	10:00	30	8	2	3	3	9	2	3	37	6	2	3	2			110
	11:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	12:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	13:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	14:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	15:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2			110
	16:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	17:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	18:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	19:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2			110
	20:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2			120
	21:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2			120
	22:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2			120
	23:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2			120
	0:00	14	8	2	3	3	34	3	3	17	6	2	3	2			100

※D信号機は、原付専用 a信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

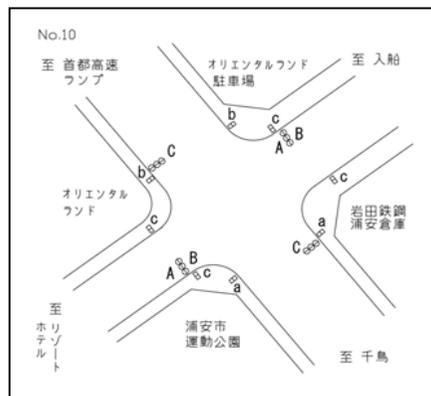
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬅ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



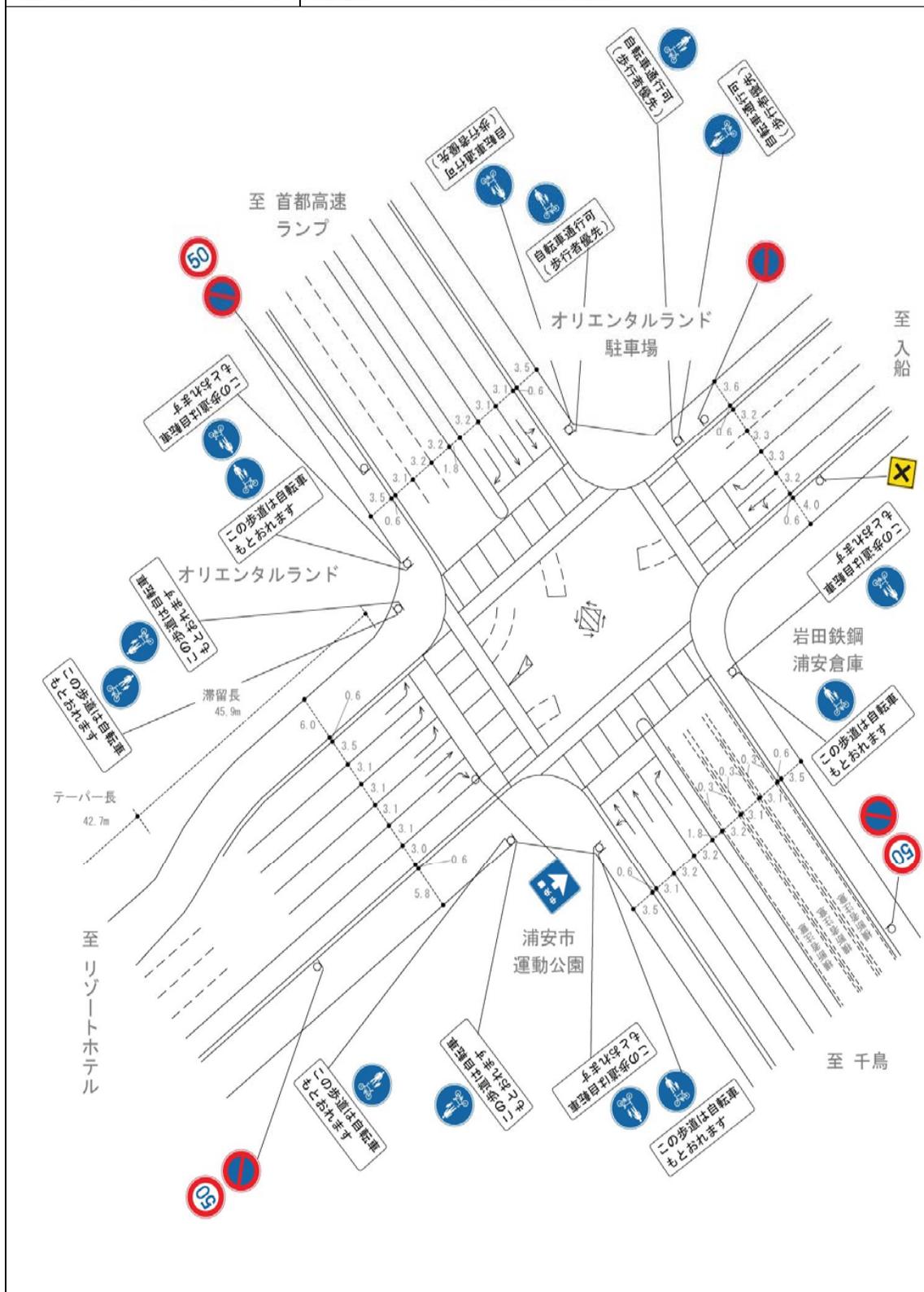
灯器 階梯	1φ			2φ				3φ			4φ			5φ			合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
A	⬆	⬆	⬆	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⤵	⤵								
B	⬆	⬆	⬆	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⤵	⤵								
C																		
a																		
b																		
c																		
7:00	23	8	2	1	7	8	3	3	12	3	3	31	9	2	3	6	3	3
8:00	23	8	2	1	9	6	3	3	19	3	3	20	9	2	3	10	3	3
9:00	23	8	2	1	8	10	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3
10:00	23	8	2	1	8	7	3	3	15	3	3	29	8	2	3	6	3	3
11:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3
12:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3
13:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3
14:00	23	8	2	1	8	7	3	3	17	3	3	26	8	2	3	7	3	3
15:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3
16:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3
17:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3
18:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
19:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
20:00	24	8	2	1	8	13	3	3	19	3	3	21	8	2	2	9	3	3
21:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3
22:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3
23:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3
0:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3

※b信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

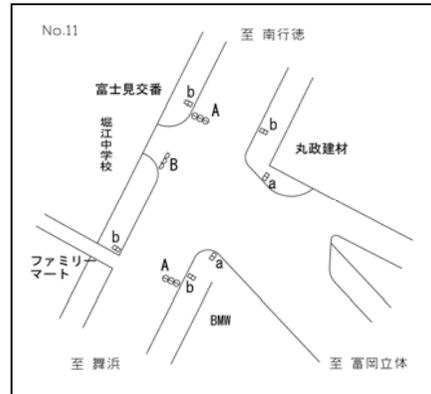


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階梯	1φ					2φ					合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A		⚡														
B							⚡									
a																
b																
	7:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	8:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	9:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	10:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	11:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	12:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	13:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	14:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	15:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	16:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	17:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	18:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点



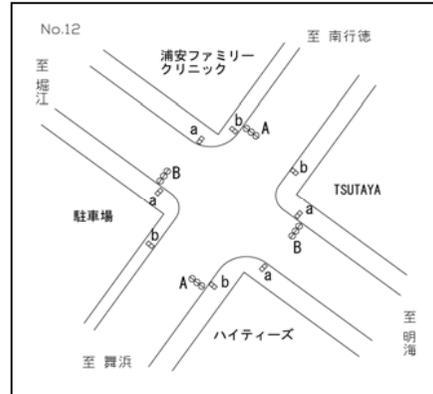
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No. 12(12)堀江交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



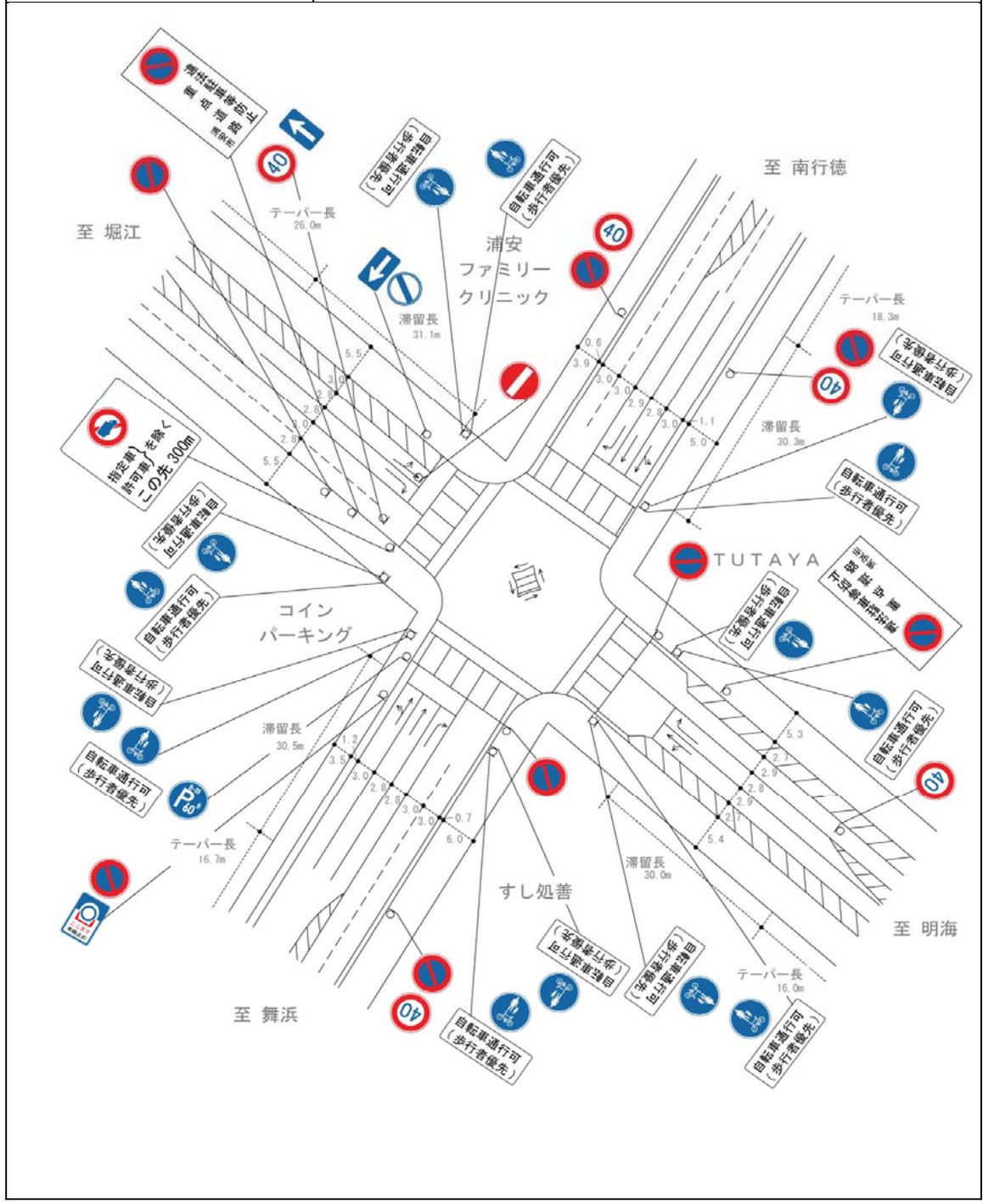
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A					〰➡													
B																		
a																		
b																		
7:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
8:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
9:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
10:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
11:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
12:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
13:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3			90
14:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2			100
15:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2			100
16:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2			100
17:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2			100
18:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2			100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

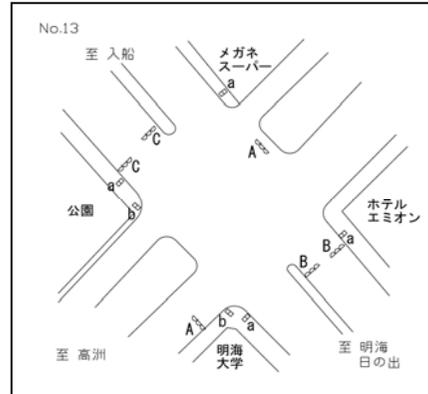
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 12(12)堀江交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 13(17)明海交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬇ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬇ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



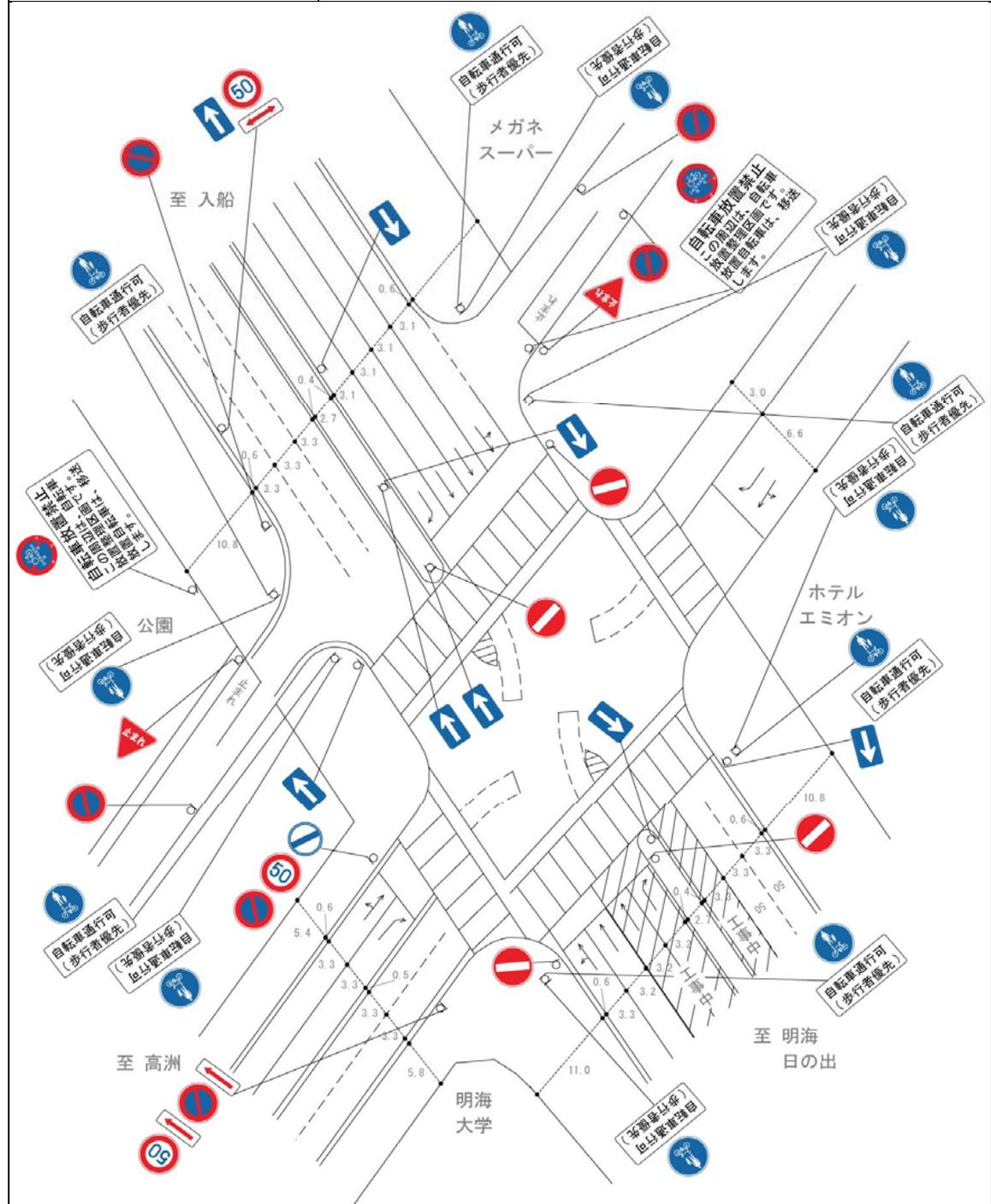
灯器	階梯	1φ					2φ				3φ			13	14	合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
A					〰											
B																
a																
b																
	7:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	8:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	9:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	10:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	11:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3			90
	12:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3			90
	13:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	14:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	15:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
	16:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3			110
	17:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3			120
	18:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3			110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

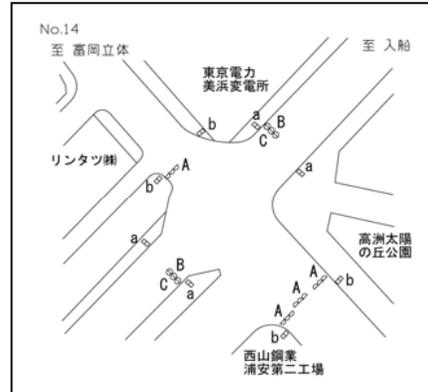
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 13(17)明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



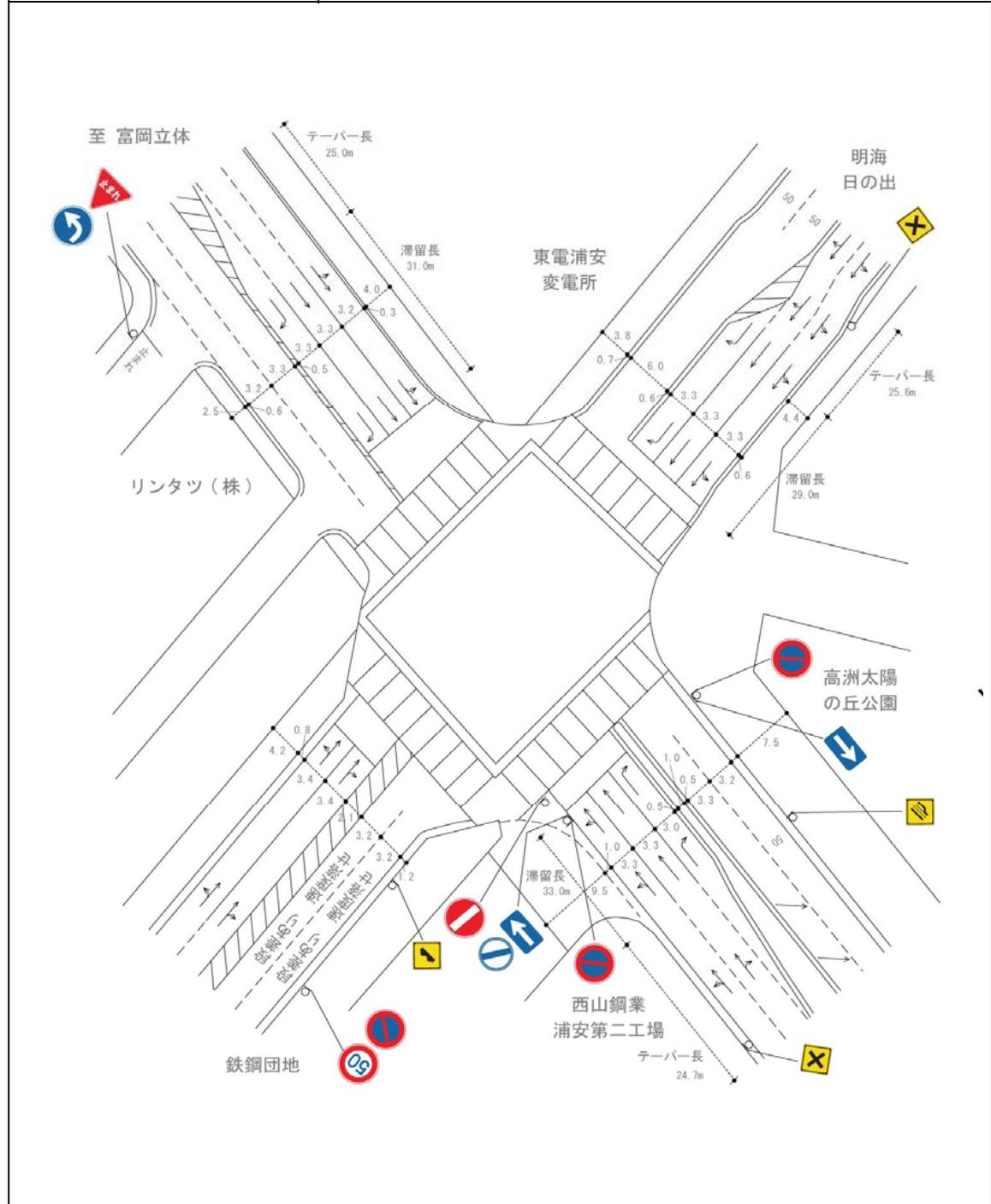
現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ			4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				≡➡											
B															
C															
a															
b															
7:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
8:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
9:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
10:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
11:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
12:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
13:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
14:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
15:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
16:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
17:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
18:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

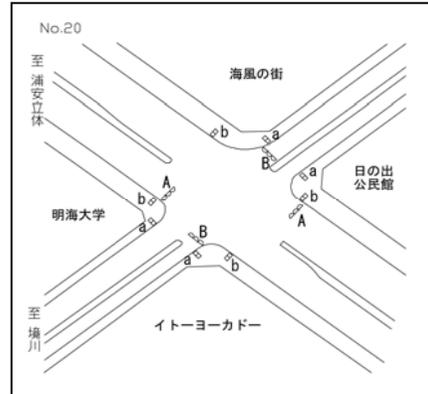
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



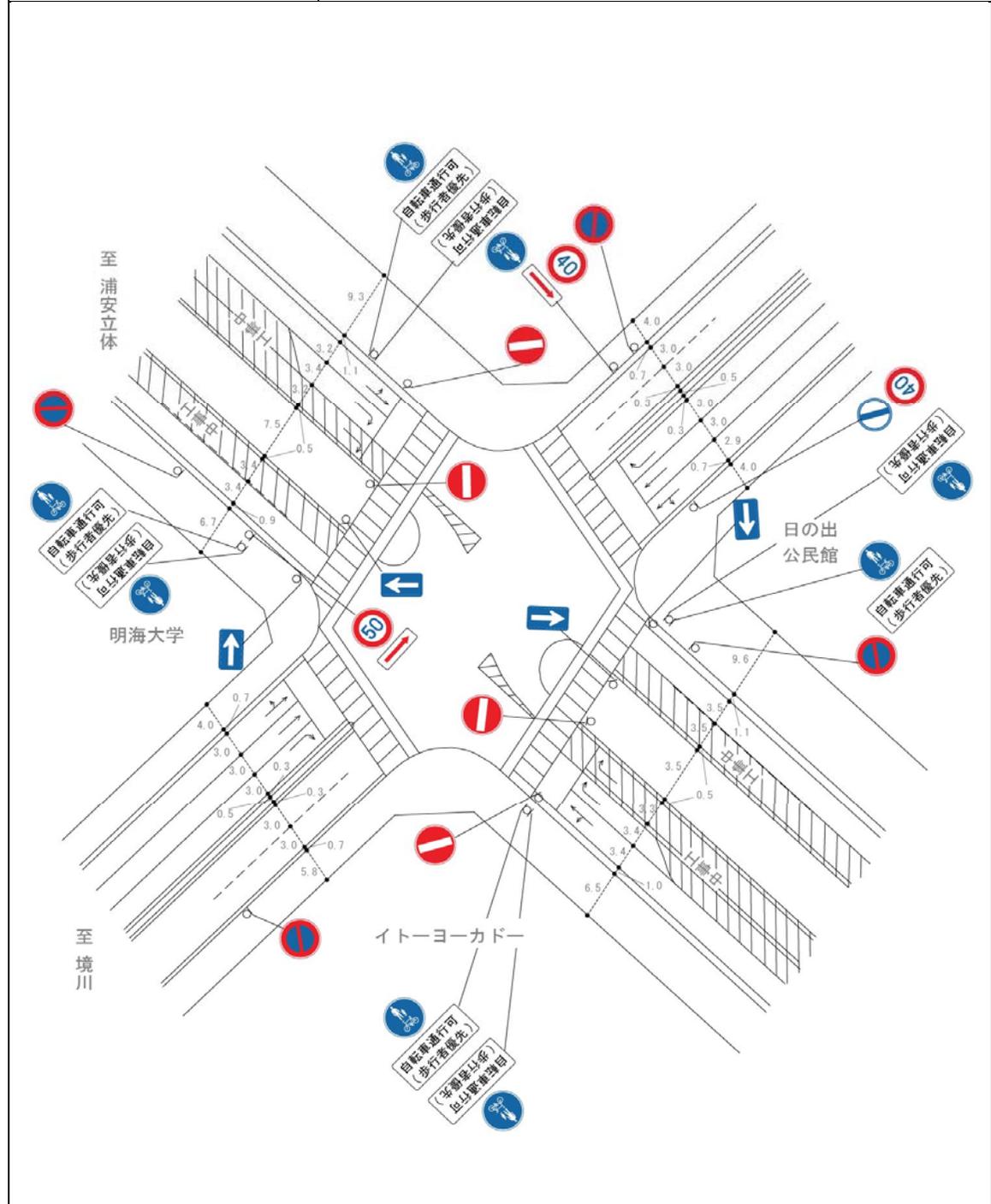
灯器	現示														合計
	1φ				2φ			3φ							
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				≡➡											
B															
a															
b															
7:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
8:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
9:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
10:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
11:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
12:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
13:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
14:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
15:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
16:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110
17:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110
18:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点

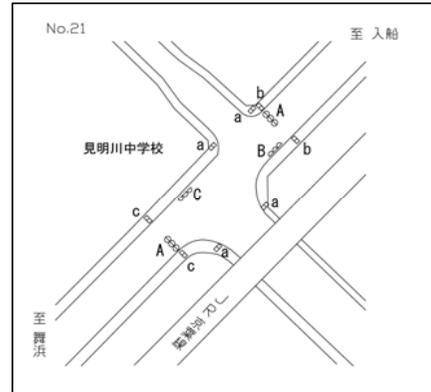


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊙ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⊙⬆ (直左青矢)
⤴ (右折青矢)	⤴⊙ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



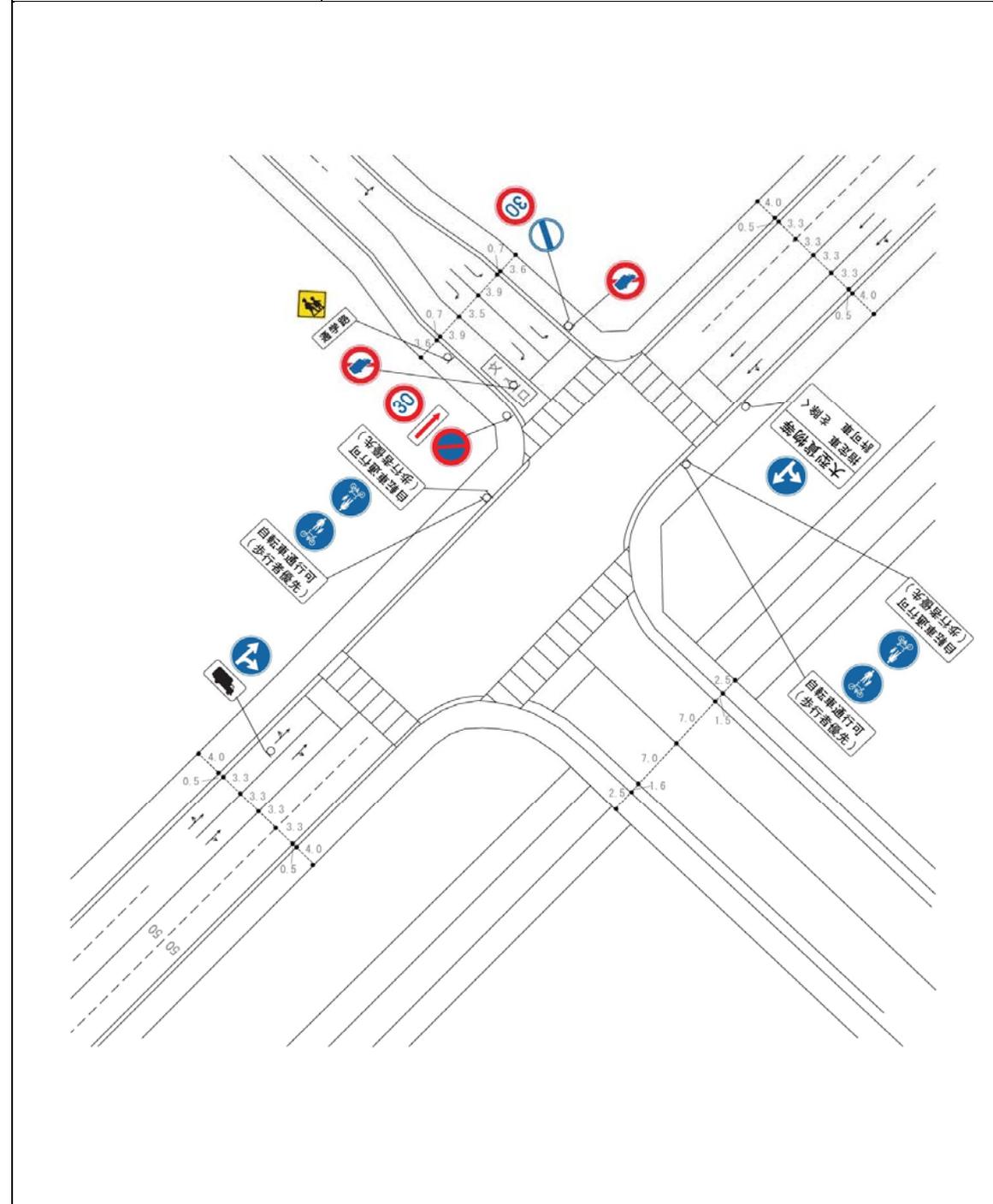
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A				⚡												
B									⚡							
C														⚡		
a																
b																
c																
7:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
8:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
9:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
10:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
11:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
12:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
13:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
14:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
15:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
16:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
17:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
18:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

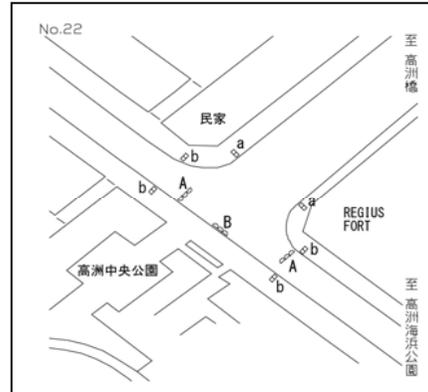
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



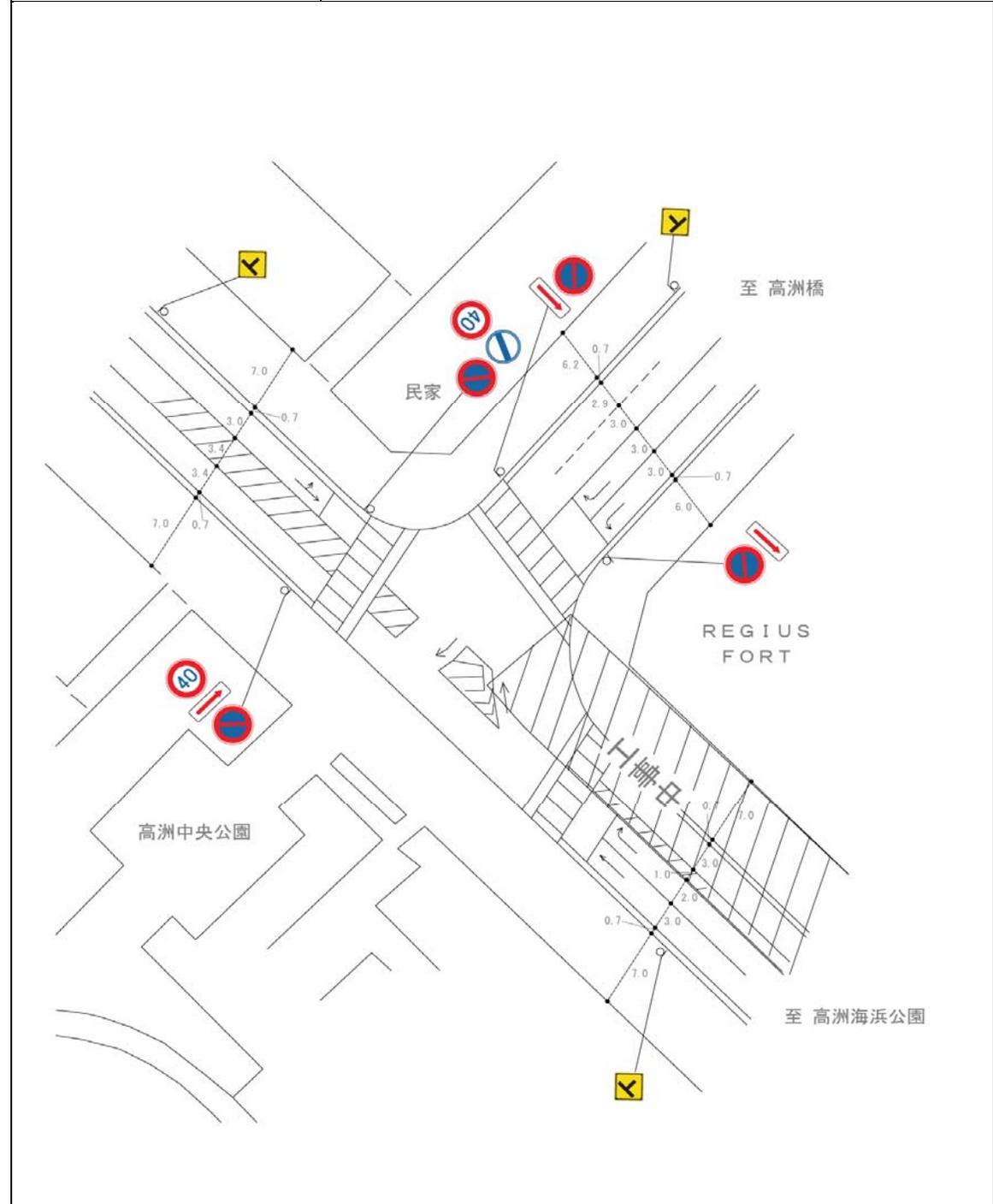
灯器	階梯	1 φ					2 φ					合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
A					≡									
B										≡				
a														
b														
7:00		30	5	2	3	3	26	4	2	3	2			80
8:00		30	5	2	3	3	26	4	2	3	2			80
9:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
10:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
11:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
12:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
13:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
14:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
15:00		26	5	2	3	3	20	4	2	3	2			70
16:00		30	5	2	3	3	26	4	2	3	2			80
17:00		30	5	2	3	3	26	4	2	3	2			80
18:00		30	5	2	3	3	26	4	2	3	2			80

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

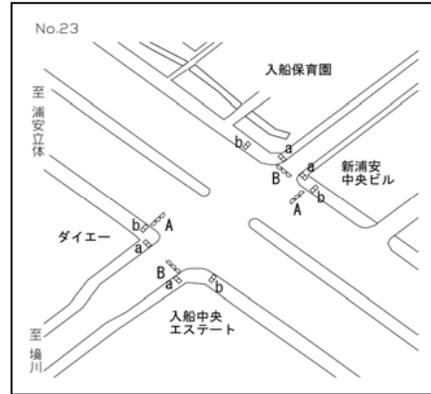
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 23 (29) 入船中央交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



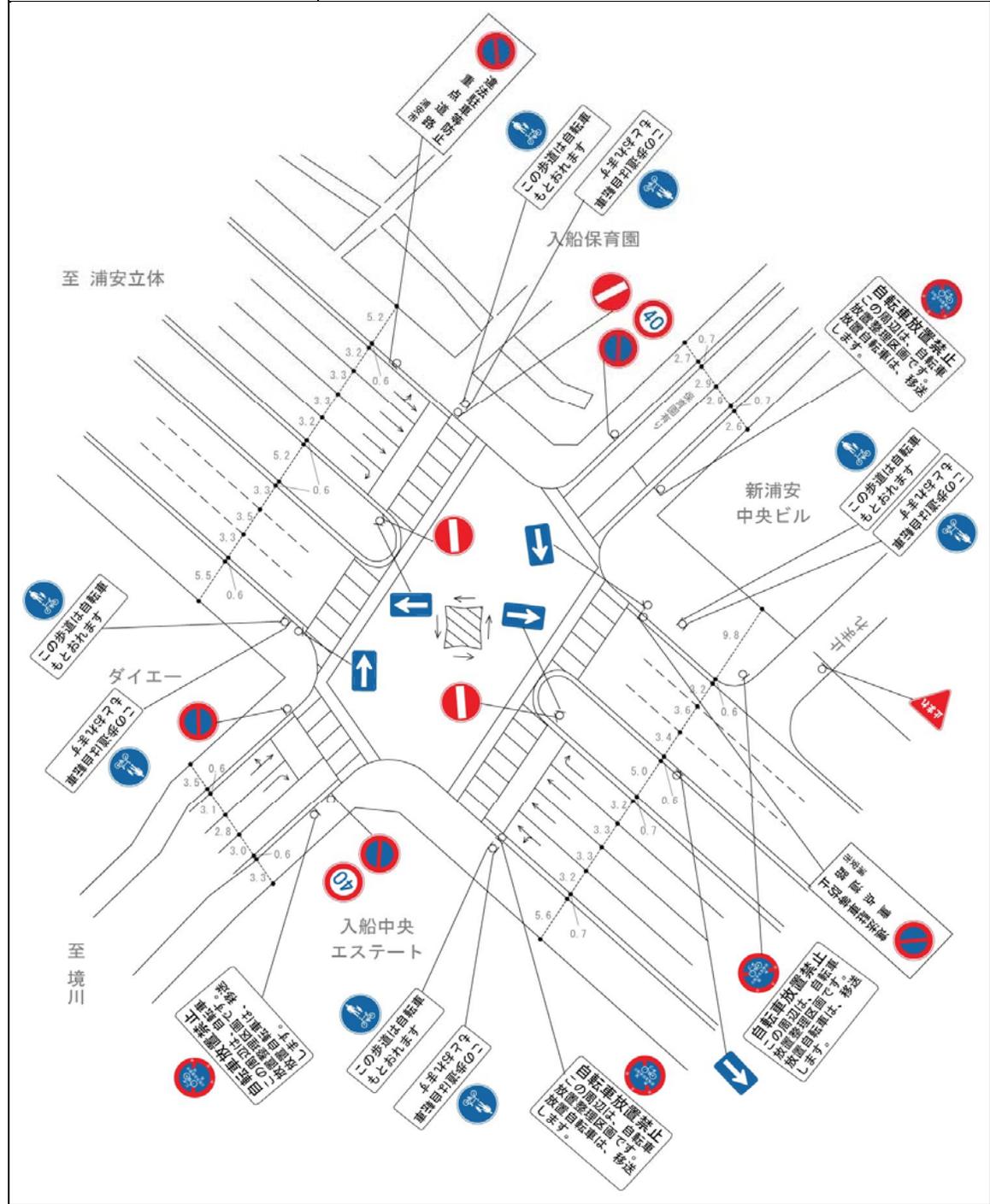
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					⚡➡	⚡										
B																
a																
b																
		7:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		8:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		9:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		10:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		11:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		12:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		13:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		14:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		15:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		16:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		17:00	42	5	10	2	3	10	3	38	5	6	3	3		130
		18:00	42	5	10	2	3	10	3	38	5	6	3	3		130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

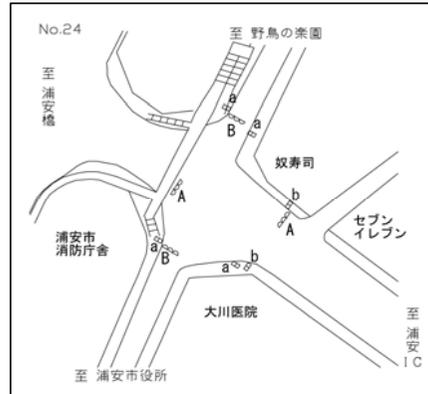
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 23 (29) 入船中央交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



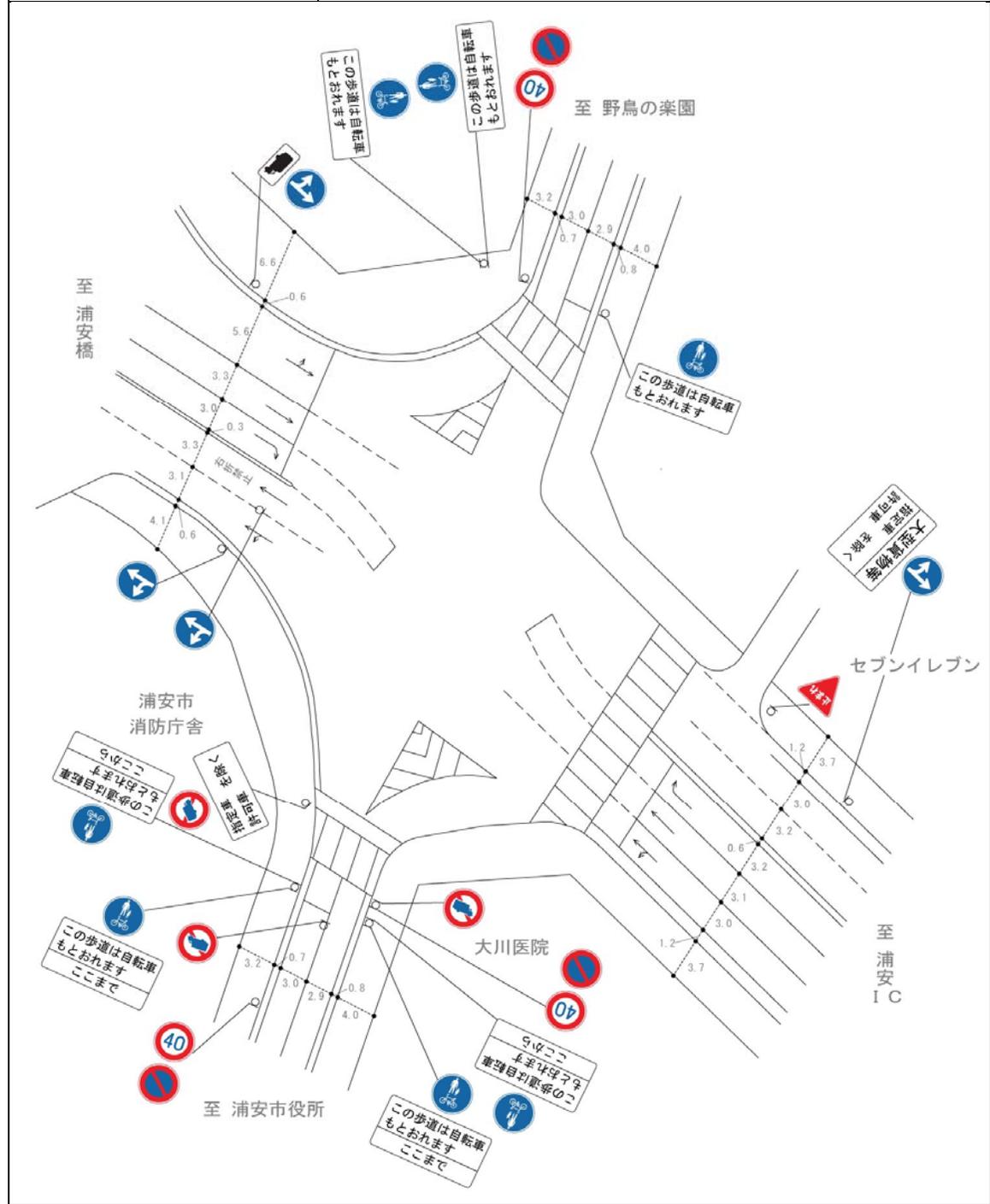
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰➡	〰										
B															
a															
b															
7:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
8:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
9:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
10:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
11:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
12:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
13:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
14:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
15:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
16:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
17:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
18:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

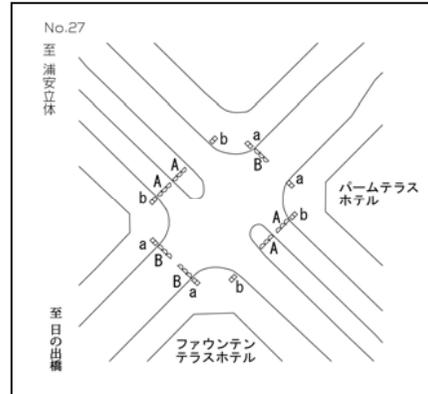
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	⬆⬅ (左折青矢)
	(歩行者青点滅)



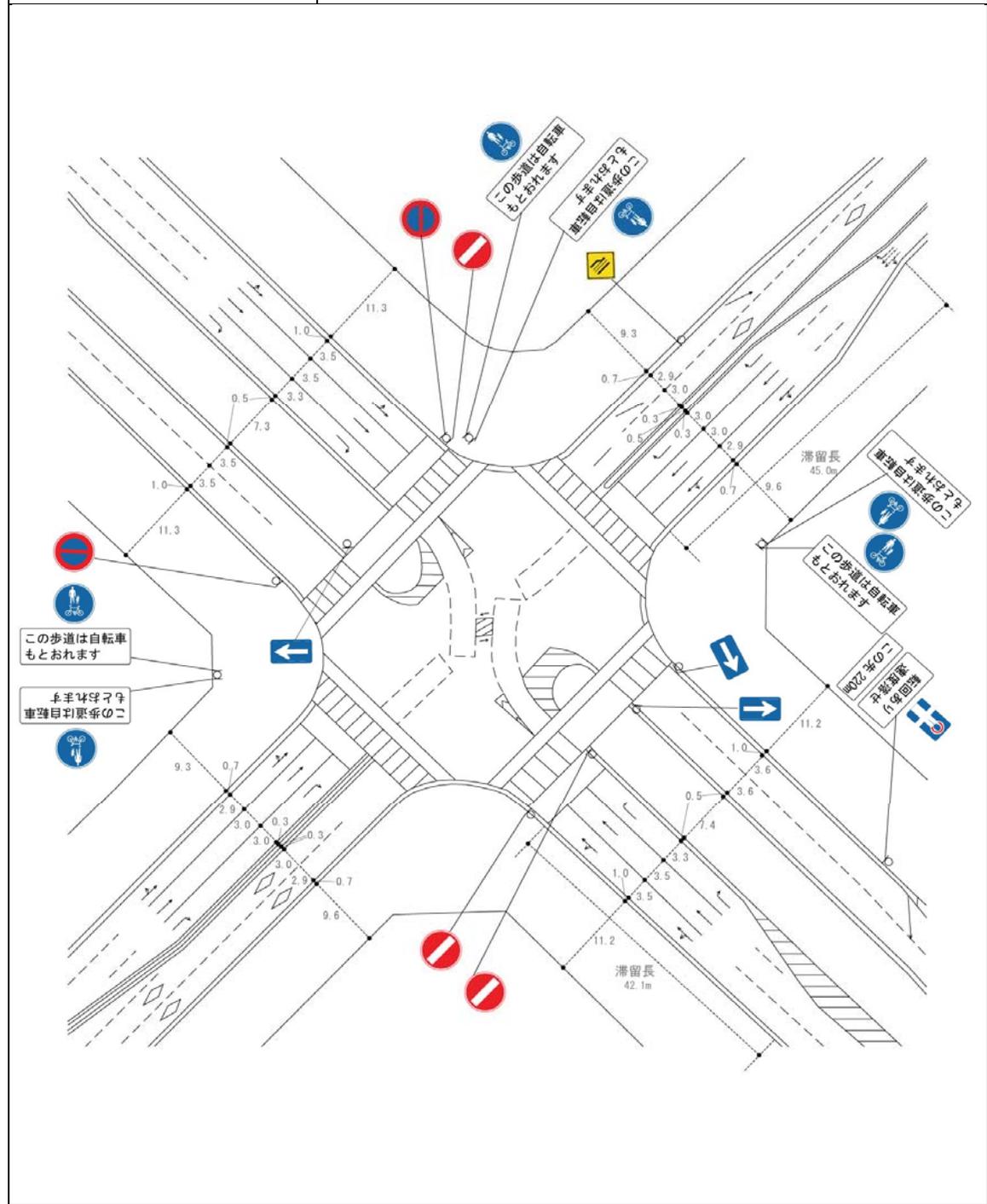
灯器	現示														合計
	1φ					2φ									
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B										⚡					
a															
b															
7:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100
8:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100
9:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
10:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
11:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
12:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
13:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100
14:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100
15:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100
16:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
17:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
18:00	38	8	2	3	3	30	8	2	3	3					100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点

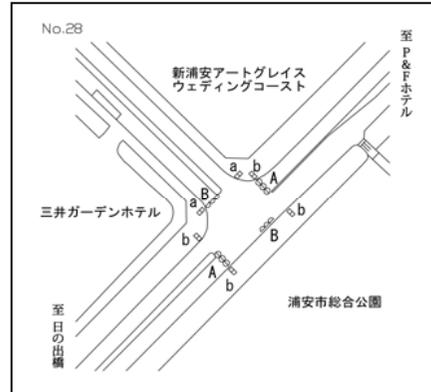


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

凡 例

—	青	⬆	直進青矢
==	赤	⬆➡	直右青矢
⚡	黄	⬆⬅	直左青矢
➡	右折青矢	➡⬅	右左折青矢
⬅	左折青矢		歩行者青点滅



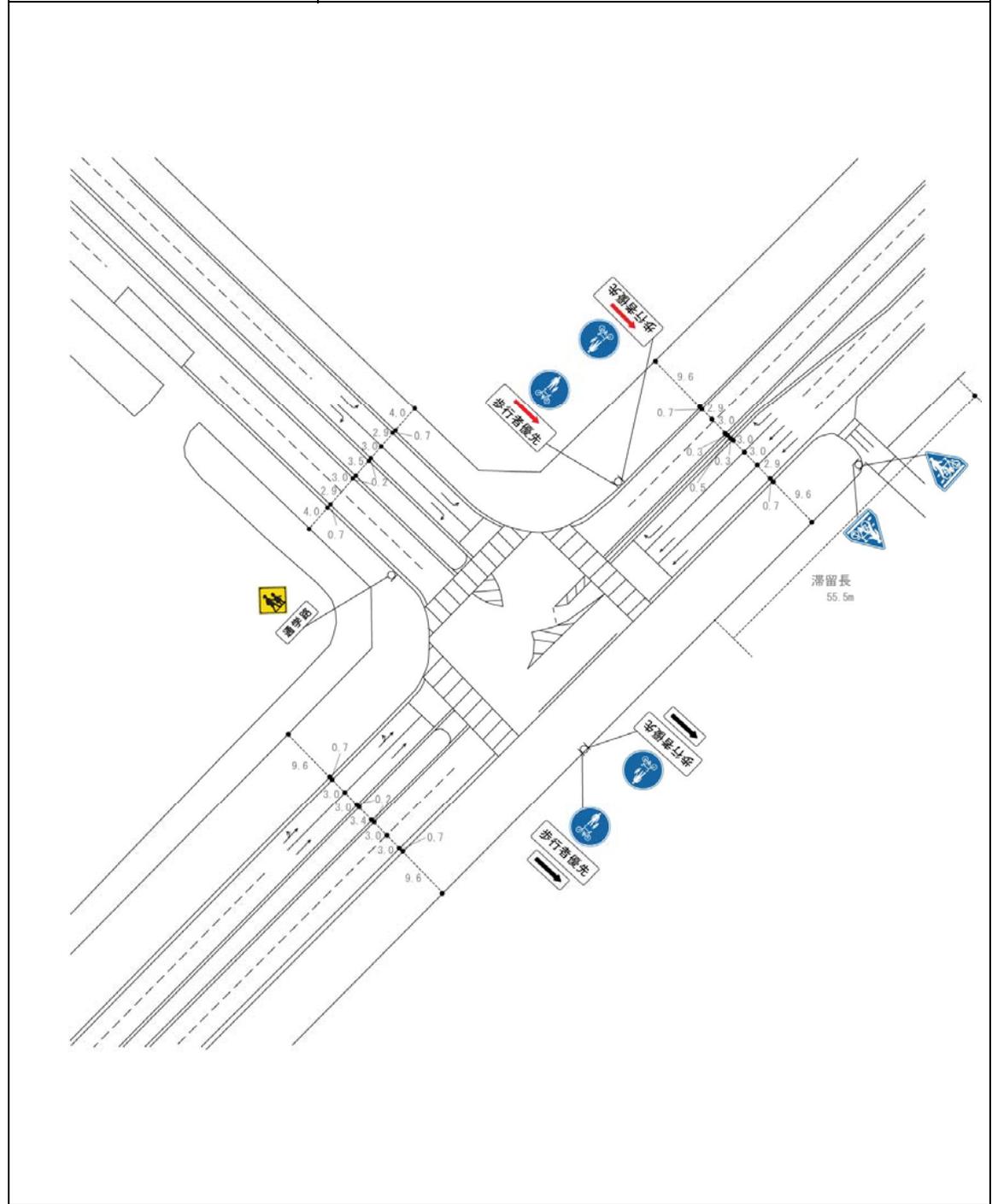
現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B									⚡						
a															
b															
7:00	20	7	2	3	3	20	7	2	3	3					70
8:00	25	7	2	3	3	20	7	2	3	3					75
9:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
10:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
11:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
12:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
13:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
14:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
15:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
16:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
17:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
18:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80

単位：秒

現示	1φ ↖ ↗ ↘ ↙	2φ ↖ ↗ ↘ ↙	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

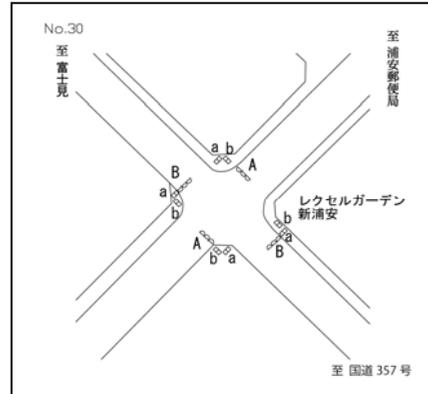


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 30 (39) 東野地区内交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



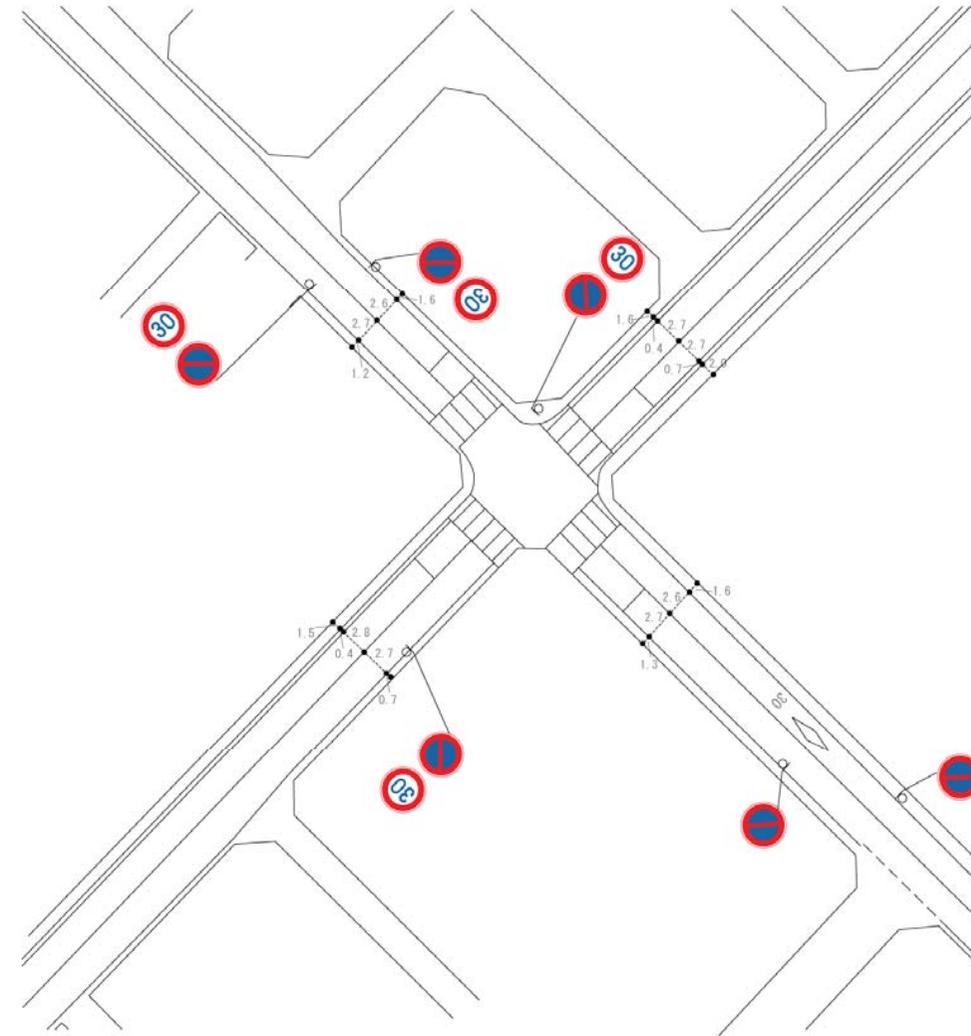
現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B										⚡					
a															
b															
7:00	21	4	2	3	2	12	4	2	2	3					55
8:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
9:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
10:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
11:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
12:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
13:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
14:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
15:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
16:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
17:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
18:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 30 (39) 東野地区内交差点



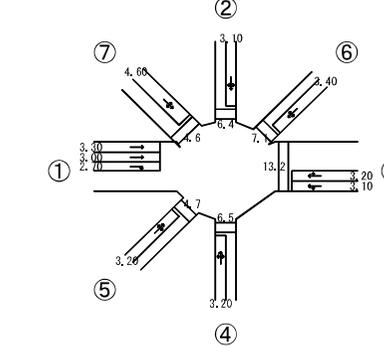
10. 交差点需要率解析表

検討用資料 『NO.1(1)浦安橋東詰交差点』

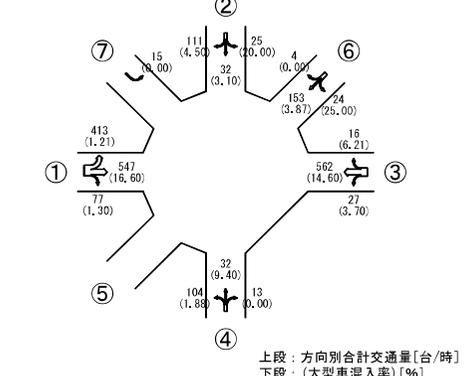
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.1(1)浦安橋東詰交差点													
	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦	
流入部	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進・右折	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.40)	(4.60)			
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.896	0.991	0.956	0.913	0.910	0.977	1.000	0.956	1.000	0.956	1.000	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率) %	(16.60)	(1.30)	(6.54)	(13.63)	(14.16)	(3.33)	(0.00)	(6.59)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T			0.963	0.976		0.846	-9.999	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967
(左折率) L %			(14.9)	(8.9)		(69.8)	(0.0)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)
(歩行者による低減率) f p			0.150	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
(有効青時間) 秒			30	73		30	0	31	31	31	31	31	31	31
(歩行者用青時間) 秒			25	68		25	-5	26	26	26	26	26	26	26
横断歩行者による補正率 α L														
右折車混入による補正率 α R T			0.932		0.948	0.991	1.000	0.998	1.000	0.998	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) R %			(66.1)		(5.3)	(8.7)	(0.0)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)
(右折車の通過確率) f		0.561	0.970		0.569	0.970	0.855	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(有効青時間) 秒		73	30		73	30	0	31	31	31	31	31	31	31
(現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル														
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル		2(51)	2(51)		2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)
飽和交通流率 S A	3,584	*472	1,716	1,782	1,725	1,638	*9,999	1,845	1,845	1,845	1,588	1,588	1,588	1,588
設計交通量 q	960	77	168	605	605	149	0	181	181	181	15	15	15	15
(注: 25+32+111)				(27+562+16)		(104+32+13)	(0+0+0)	(24+153+4)			(15+0+0)			
右折補正交通量 q R-N														
交差点流入部の需要率 ρ	0.268	-	0.098	0.173	0.173	0.091	-	0.098	0.098	0.098	0.009	0.009	0.009	0.009
必要現示率	1φ		0.098			0.091								
	2φ							0.098	0.098	0.098				
	3φ										0.009	0.009	0.009	0.009
	4φ	0.268	-		0.173	0.173					0.009	0.009	0.009	0.009
有効青時間(秒)	1φ		30			30					31	31	31	31
	2φ													
	3φ													
	4φ	73	73		73	73								
信号青時間比 G/C	73/140	73/140	30/140	73/140	73/140	30/140	0/140	31/140	31/140	31/140	32/140	32/140	32/140	32/140
可能交通容量 C i	1,869	472	368	1,829	1,829	351	0	409	409	409	363	363	363	
交通容量比 q/C i	0.514	0.163	0.457	0.331	0.331	0.425	#####	0.443	0.443	0.443	0.041	0.041	0.041	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		36.4												

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=140
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:25 Y:3 AR:3	G:0 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	25	26	1	68	C=120
損失時間	5	5	5	5	L=20
歩行者青時間	24	0	0	67	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N：実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *：交通容量(実1時間)

※注意 対向直進交通量が許容台数を越えているため、右折車の直進換算係数 ERT が求まりません。車線構成を変更するか、専用現示を使用してください。

※注意 飽和交通流率が求まりません。入力データを見直してください。

※注意 交通容量比, 差が求まりません。入力データを見直してください。

※ ****：連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: A
- ③: E
- ④: D
- ⑤: B
- ⑥: F
- ⑦: B

検討用資料 『NO. 2(2) 浦安駅前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 2(2) 浦安駅前交差点							
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.50)	1.000 (4.50)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.892 (17.23)	0.894 (17.00)	0.929 (10.89)	0.902 (15.50)	0.873 (20.77)	0.897 (16.33)	0.946 (8.14)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.912 (34.5)		0.915 (37.2)		0.961 (14.6)		0.960 (16.7)	
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		0.150 65 60		0.150 24 19		0.150 65 60		0.150 24 19	
横断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.884 (12.5) 0.578 65 2(51)		0.847 24 2(51)		0.801 (27.9) 0.614 65 2(51)	0.900 (17.6) 0.853 24 2(51)	
飽和交通流率 S A		1,627	1,581	1,700	*187	1,678	1,437	1,635	
設計交通量 q		608	608	247	58	673	673	245	
(105+465+38)				(92+155)		(49+530+94)		(41+161+43)	
右折補正交通量 q R - N									
交差点流入部の需要率 ρ		0.190	0.190	0.145	-	0.216	0.216	0.150	
必要現示率		1φ		0.145	-			0.150	0.366
		2φ						0.000	
		3φ	0.190	0.190		0.216	0.216	0.216	
有効青時間(秒)		1φ		24	24			24	サイクル長(秒)
		2φ							140
		3φ	65	65		65	65		
信号青時間比 G/C		65/140	65/140	24/140	24/140	65/140	65/140	24/140	
可能交通容量 C i		1,489	1,489	291	187	1,446	1,446	280	
交通容量比 q/C i		0.408	0.408	0.849	0.310	0.465	0.465	0.875	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)					33.6				

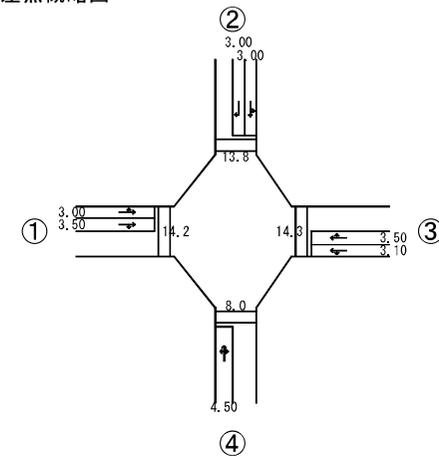
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

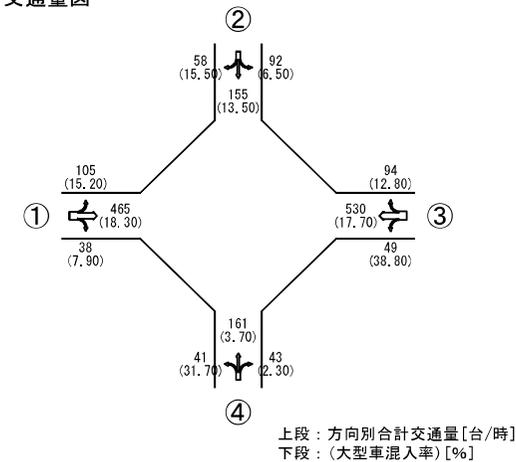
* * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:23 Y:3 AR:5	G:0 Y:0 AR:39	G:64 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	24	1	65	G=90
損失時間	7	38	5	L=50
歩行者青時間	0	0	0	

検討用資料 『NO.3(3)猫実3丁目交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.3(3)猫実3丁目交差点											現示の需要率	交差点の需要率
	①			②		③			④				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.902 (15.55)	0.896 (16.60)	0.962 (5.60)	0.976 (3.56)	0.977 (3.40)	0.915 (13.27)	0.906 (14.90)	0.974 (3.80)	0.890 (17.70)	0.968 (4.70)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.958 (15.5) 0.150 62 57			0.959 (16.0) 0.150 50 45		0.961 (14.6) 0.150 62 57				0.150 50 45			
横断歩行者による補正率 α L									0.865				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル			2(51)	2(51)				2(51)			2(51)		
飽和交通流率 S A	1,728	1,792	1,732	1,778	1,759	1,759	1,812	1,753	1,386	1,936	1,800		
設計交通量 q	529 (41+488)		143	282 (45+237)	58	724 (53+671)		209	79	317	59		
右折補正交通量 q R - N			92	7				158			8		
交差点流入部の需要率 ρ	0.150		0.053	0.159	0.004	0.203		0.090	0.057	0.164	0.004		
必要現示率	1φ			0.159					0.057	0.164		0.461	
	2φ				0.004						0.004		
	3φ	0.150				0.203					0.203		
	4φ		0.053				0.090				0.090		
有効青時間(秒)	1φ			50					50	50		サイクル長(秒)	
	2φ				5						5	140	
	3φ	62				62							
	4φ		9					9					
信号青時間比 G/C	62/140		9/140	50/140	5/140	62/140		9/140	50/140	50/140	5/140		
可能交通容量 C i	1,559		162	635	114	1,581		164	495	691	115		
交通容量比 q/C i	0.339		0.883	0.444	0.509	0.458		1.274	0.160	0.459	0.513		
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK		NG	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			62.0		30.1			80.5	43.2		29.5		

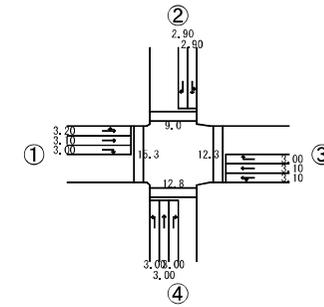
※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

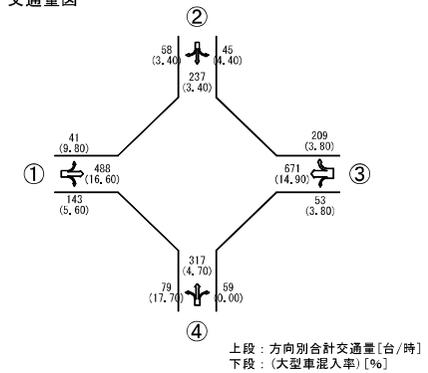
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B断面
- ②: A断面
- ③: D断面
- ④: C断面

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

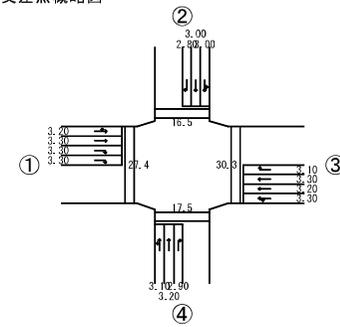
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	50	5	62	9	G=126
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青時間	45	0	57	0	

検討用資料 『NO.5(5)入船交差点』

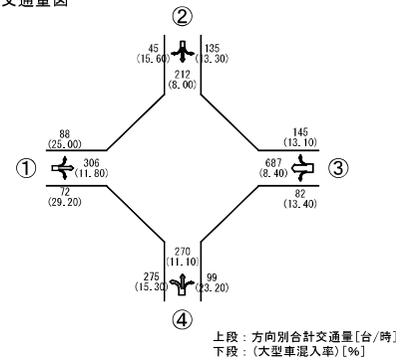
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO.5(5)入船交差点											
	①			②			③			④		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (2.90)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.890 (17.70)	0.924 (11.80)	0.830 (29.20)	0.922 (12.11)	0.947 (8.00)	0.902 (15.60)	0.935 (10.00)	0.944 (8.40)	0.916 (13.10)	0.903 (15.30)	0.928 (11.10)	0.860 (23.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.892 (44.7)			0.826 (77.8)			0.920 (32.0)			0.787		
横断歩行者による補正率 α L	0.150 39			0.150 43			0.150 39			0.150 43		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り日のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						2(60)						2(60)
飽和交通流率 S A	1,588	1,848	2,988	1,523	1,894	1,624	1,720	3,776	1,649	1,421	1,856	1,548
設計交通量 q	394 (88+306)	72		347 (135+212)	45		769 (82+687)	145		545 (275+270)	99	
右折補正交通量 q R-N						0						39
交差点流入部の需要率 ρ	0.115	0.024		0.102	0.000		0.140	0.088		0.166	0.025	
必要現示率	1φ			0.102						0.166		
	2φ				0.000						0.025	
	3φ	0.115					0.140				0.140	
	4φ		0.024					0.088				0.088
有効青時間(秒)	1φ			43						43		
	2φ					8					8	
	3φ	39					39					
	4φ		15					15				
信号青時間比 G/C	39/120	15/120		43/120		8/120	39/120	15/120		43/120		8/120
可能交通容量 C i	1,117	374		1,224		168	1,786	206		1,174		163
交通容量比 q/C i	0.353	0.193		0.283		0.268	0.431	0.704		0.464		0.607
交通処理案のチェック	OK	OK		OK		OK	OK	OK		OK		OK
滞留長 L s (m)			20.5			22.9			59.7			48.1

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:3	Q=120
有効青時間	43	8	39	15	Q=105
損失時間	2	5	3	5	L=15
歩行者青時間	38	0	34	0	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※*: 交通容量(実1時間)

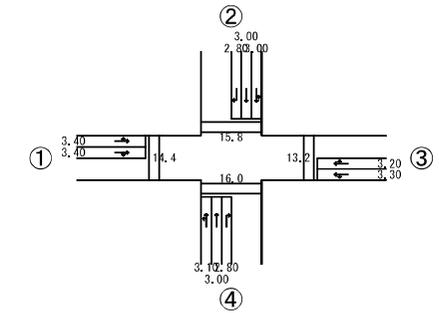
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 6(6) 富岡交番交差点』

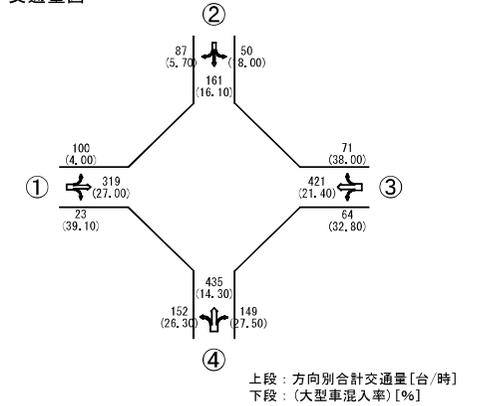
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 6(6) 富岡交番交差点										現示の需要率	交差点の需要率
	①		②			③		④				
流入部	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.896 (16.59)	0.835 (28.26)	0.894 (17.00)	0.899 (16.10)	0.962 (5.70)	0.856 (24.02)	0.848 (25.64)	0.874 (20.50)	0.909 (14.30)	0.839 (27.50)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.895 (45.2) 0.150 34 29		0.887 (47.4) 0.150 48 43			0.944 (23.0) 0.150 34 29		0.877 (51.8) 0.150 48 43				
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.923 (10.4) 0.638 34 2(72)					0.879 (25.5) 0.715 34 2(72)				2(72)	
飽和交通流率 S A	1,604	1,541	1,586	1,798	1,732	1,616	1,491	1,533	1,818	1,510		
設計交通量 q	442 (100+319+23)	442	211 (50+161)	87		556 (64+421+71)	556	587 (152+435)	149			
右折補正交通量 q R-N				15					77			
交差点流入部の需要率 ρ	0.141	0.141	0.062	0.009		0.179	0.179	0.175	0.051			
必要現示率	1φ		0.062					0.175				0.405
	2φ				0.009				0.051			
	3φ	0.141	0.141			0.179	0.179		0.179			
有効青時間(秒)	1φ		48					48				サイクル長(秒)
	2φ				6				6		100	
	3φ	34	34			34	34					
信号青時間比 G/C	34/100	34/100	48/100	6/100		34/100	34/100	48/100	6/100			
可能交通容量 C i	1,069	1,069	1,624	176		1,056	1,056	1,608	163			
交通容量比 q/C i	0.413	0.413	0.130	0.494		0.527	0.527	0.365	0.914			
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)				32.5					59.8			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:47 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	48	6	34	6-68
損失時間	2	4	6	L=12
歩行者青時間	43	0	29	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.7(7) 富岡立体』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7) 富岡立体						現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③			
流入部	直進	右折	折・直進・右	直進	右折	折・直進・右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.70)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.949 (7.60)	0.949 (7.60)	0.957 (6.41)	0.965 (5.20)	0.882 (19.20)	0.899 (16.09)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.998 (0.9)			0.999 (0.4)		
横断歩行者による補正率 α L			0.150 (23)			0.150 (77)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.819 (76)	0.998 (23)		0.825 (76)	0.999 (77)		
飽和交通流率 S A	1,898	*986	1,725	1,930	*929	1,620		
設計交通量 q	185	66	109 (1+1+107)	191	261	230 (1+2+227)		
右折補正交通量 q R - N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.097	-	0.063	0.099	-	0.142		
必要現示率	1 φ		0.063			0.142	0.063	0.162
	2 φ	0.097	-		0.099	-	0.099	
	3 φ	****	****		****	****	****	
有効青時間(秒)	1 φ		23			23	サイクル長(秒)	
	2 φ	54	54		54	54	110	
	3 φ	22	22		22	22		
信号青時間比 G / C	76/110	76/110	23/110	76/110	76/110	77/110		
可能交通容量 C i	1,311	986	361	1,333	929	1,134		
交通容量比 q / C i	0.141	0.067	0.302	0.143	0.281	0.203		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		28.6			91.3			

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

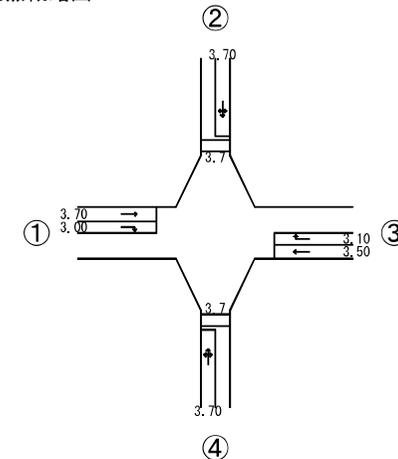
N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

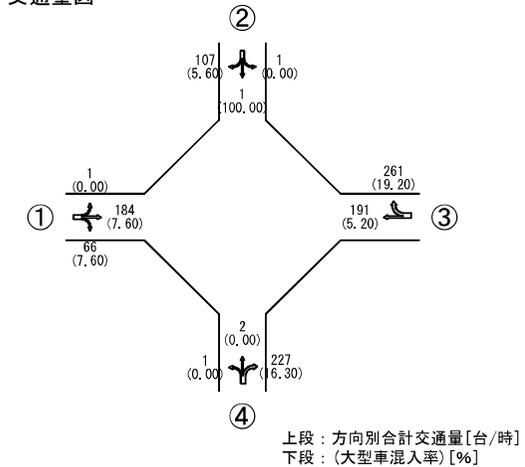
※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: B
- ③: F
- ④: D

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:54 Y:0 AR:0	G:21 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	23	54	22	G=99
損失時間	5	0	6	L=11
歩行者青時間	0	54	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)				
	①		②		③
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.60)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.822 (31.02)	0.825 (30.20)	0.794 (37.10)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	1.000 (0.0)		0.971 (10.5) 0.150 85 80		0.150 45 40
横断歩行者による補正率 α L					0.867
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル					2(51)
飽和交通流率 S A	2,000	*51	1,596	1,650	1,239
設計交通量 q	0 (0+0)	0	1,751 (92+1659)	1,751	342
右折補正交通量 q R - N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	-	0.539	0.539	0.276
必要現示率	1φ 0.000 2φ	-	0.539	0.539	0.276
有効青時間(秒)	1φ 85 2φ	85	85	85	45
信号青時間比 G/C	85/140	85/140	85/140	85/140	45/140
可能交通容量 C i	1,214	51	1,971	1,971	398
交通容量比 q/C i	0.000	0.000	0.888	0.888	0.859
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			164.1

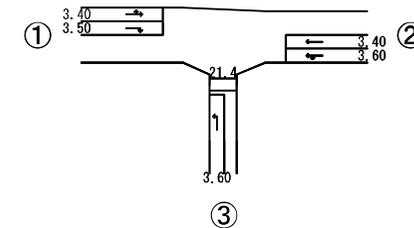
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

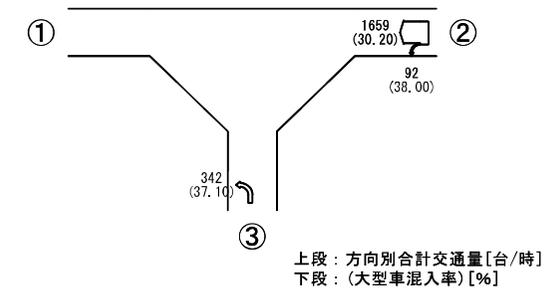
* *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: F

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:84 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	85	45	G=130
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	80	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体（アンダーパス・2）』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体（アンダーパス・2）						
	①		②		③		
流入部	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折		
車線の種類	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.869 (21.59)	0.853 (24.70)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.921 (12.20)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.957 (16.2)		1.000 (0.0)		0.150 14 9		
横断歩行者による補正率 α L					0.904		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				2(51)			
飽和交通流率 S A	1,663	1,706	2,000	*51	1,499		
設計交通量 q	1,579 (128+1451)	1,579	0 (0+0)	0	74		
右折補正交通量 q R - N							
交差点流入部の需要率 ρ	0.469	0.469	0.000	-	0.049		
必要現示率	1φ 2φ	0.469	0.469	0.000	-	0.049	0.518
有効青時間(秒)	1φ 2φ	115	115	115	115	14	140
信号青時間比 G / C		115/140	115/140	115/140	115/140	14/140	
可能交通容量 C i		2,767	2,767	1,643	51	150	
交通容量比 q / C i		0.571	0.571	0.000	0.000	0.493	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)				0.0		39.1	

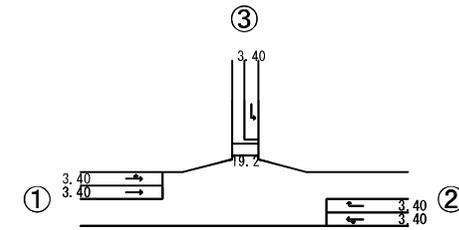
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

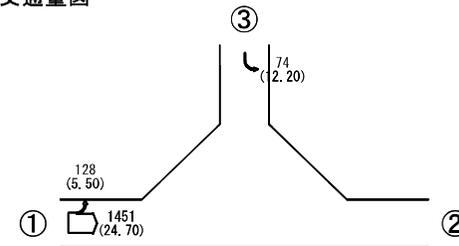
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

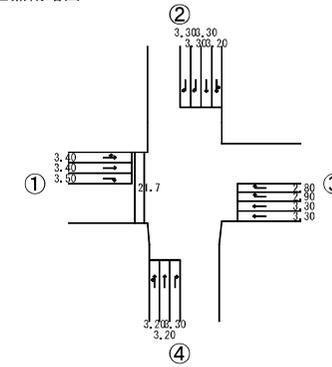
現示	1φ		2φ	
	①	③	①	③
表示時間	G:114 Y:3 AR:4	G:13 Y:3 AR:3	C=140	
有効青時間	115	14	G=129	
損失時間	6	5	L=11	
歩行者青時間	110	0		

検討用資料 『NO.8(8)舞浜交差点』

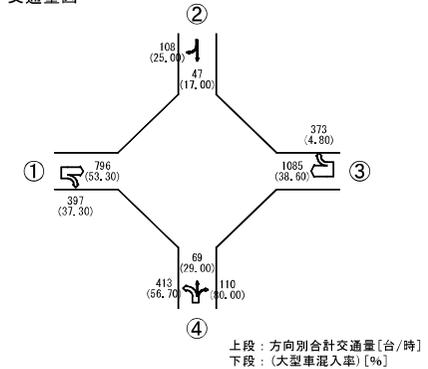
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO.8(8)舞浜交差点													
流入部		①			②			③		④					
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線数		1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.728 (53.30)	0.728 (53.30)	0.793 (37.30)	0.894 (17.00)	0.894 (17.00)	0.851 (25.00)	0.787 (38.60)	0.967 (4.80)	0.716 (56.70)	0.831 (29.00)	0.641 (80.00)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		1.000 (0.0) 0.150 45 40			1.000 (0.0) 0.150 29 24						0.787 0.150 45 40				
横断歩行者による補正率 α L															
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル								0.934 12 2(65)					2(65)		
飽和交通流率 S A		1,456	1,456	1,427	1,788	1,788	*333	3,148	3,482	1,127	1,662	1,154			
設計交通量 q		796 (0+796)		397	47 (0+47)		108	1,085	373	482 (413+69)		110			
右折補正交通量 q R-N				332					308			45			
交差点流入部の需要率 ρ		0.273		0.233	0.013		-	0.345	0.088	0.173		0.039	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	1φ			0.233	0.013		-	0.345	0.088	0.173		0.039	0.594		
	2φ				****					****		0.000			
	3φ				****					****		0.000			
	4φ				****					****		0.000			
	5φ									****		0.000			
	6φ							0.345	0.088	****		0.088			
	7φ							****	****	****		****			
	8φ	0.273						****	****			0.273			
有効青時間(秒)	1φ			12	12		12			12			サイクル長(秒)		
	2φ				0					0			110		
	3φ				3					3					
	4φ				14					14					
	5φ									1		1			
	6φ							15	15	15		15			
	7φ							1	1						
	8φ	45						45							
信号青時間比 G/C		45/110		12/110	29/110		12/110	61/110	16/110	45/110		16/110			
可能交通容量 C i		1,191		221	943		333	1,746	571	1,141		233			
交通容量比 q/C i		0.668		1.796	0.050		0.324	0.621	0.653	0.422		0.472			
交通処理案のチェック		OK		NG	OK		OK	OK	OK	OK		OK			
滞留長 L s (m)		149.9			27.2		62.7			71.1					

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:14 Y:0 AR:0
有効青時間	12	0	3	14
損失時間	0	3	0	0
歩行者青時間	0	0	0	0
現示	5φ	6φ	7φ	8φ
表示時間	G:0 Y:3 AR:4	G:15 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3
有効青時間	1	15	1	45
損失時間	6	0	5	5
歩行者青時間	0	0	0	44

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

※ 専用現示の先出しを行っているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点						現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③			
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折		
車線の種類								
車線数	1	2	1	1	3	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(2.90)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.30)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.941	0.787	0.931	0.964	0.956	0.827		
(大型車混入率) %	(9.00)	(38.70)	(10.51)	(5.40)	(6.50)	(29.90)		
左折車混入による補正率 α L T			0.911					
(左折率) L %			(37.4)					
(歩行者による低減率) f p			0.150		0.150	0.150		
(有効青時間) 秒			38		58	39		
(歩行者用青時間) 秒			33		53	34		
横断歩行者による補正率 α L					0.863	0.869		
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効青時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,788	2,834	1,611	1,928	4,455	1,294		
設計交通量 q	145	62	589	589	1,672	67		
			(110+479)					
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.022	0.166	0.166	0.375	0.052		
必要現示率	1φ	0.081		0.166	0.166		0.166	0.541
	2φ	****					0.000	
	3φ	****	0.022			0.375	0.375	
	4φ					****	****	
	5φ					****	0.052	
有効青時間(秒)	1φ	38		38	38		サイクル長(秒)	
	2φ	1					110	
	3φ	18	18			18		
	4φ					1		
	5φ					39	39	
信号青時間比 G/C	57/110	18/110	38/110	38/110	58/110	39/110		
可能交通容量 C i	927	464	1,223	1,223	2,349	459		
交通容量比 q/C i	0.156	0.134	0.482	0.482	0.712	0.146		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		17.3			163.2	34.9		

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

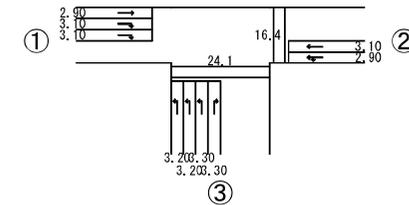
※ ****: 連続現示での使用現示

①:

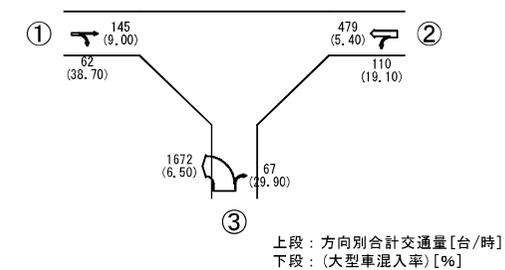
②:

③:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

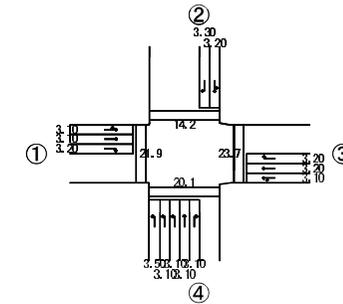
	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:38 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:18 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:3
有効青時間	38	1	18	1
損失時間	0	5	0	4
歩行者青時間	33	0	0	0
現示				
表示時間	G:38 Y:3 AR:2	C=110		
有効青時間	39	6=97		
損失時間	4	L=13		
歩行者青時間	34			

検討用資料 『NO.10(10)運動公園前交差点』

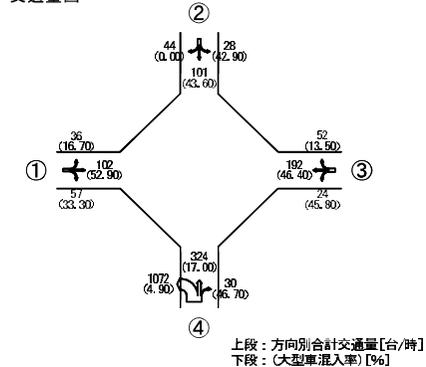
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③			④		
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.808	0.730	0.811	0.767	1.000	0.755	0.755	0.914	0.967	0.894	0.754
(大型車混入率) %	(34.01)	(52.90)	(33.30)	(43.45)	(0.00)	(46.27)	(46.40)	(13.50)	(4.90)	(17.00)	(46.70)
左折車混入による補正率 α L T	0.885			0.943		0.947					
(左折率) L %	(52.2)			(21.7)		(22.2)					
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150		0.150			0.150		
(有効青時間) 秒	26			83		26			82		
(歩行者用青時間) 秒	21			78		21			77		
横断歩行者による補正率 α L									0.859		
右折車混入による補正率 α R T											
(右折率) R %											
(右折車の通過確率) f											
(有効青時間) 秒			2(51)					2(51)			
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル											
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル											
飽和交通流率 S A	1,430	1,460	1,460	1,447	1,800	1,430	1,510	1,645	4,485	1,788	1,357
設計交通量 q	138 (36+102)	57	129 (28+101)	44	216 (24+192)	52	1,072	324	30		
右折補正交通量 q R - N			6					1			
交差点流入部の需要率 ρ	0.048	0.004	0.089	0.024	0.073	0.001	0.239	0.181	0.022		
必要現示率	1φ		0.089					0.181		0.000	0.340
	2φ		****					0.239	****	0.239	
	3φ			0.024						0.024	
	4φ	0.048			0.073					0.073	
	5φ		0.004			0.001				0.004	
有効青時間(秒)	1φ		1					1		サイクル長(秒)	
	2φ		82					82	82	140	
	3φ			9						9	
	4φ	26			26						
	5φ		2			2					
信号青時間比 G / C	26/140	2/140	83/140	9/140	26/140	2/140	82/140	83/140	9/140		
可能交通容量 C i	537	72	858	116	546	75	2,628	1,060	87		
交通容量比 q / C i	0.257	0.792	0.150	0.379	0.396	0.693	0.408	0.306	0.345		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		38.3		22.6		30.3	131.2		22.6		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:0 Y:3 AR:3	G:81 Y:3 AR:3	G:8 Y:2 AR:3	G:25 Y:3 AR:0
有効青時間	1	82	9	26
損失時間	5	5	4	2
歩行者青時間	0	78	0	21
現示	5φ			
表示時間	G:1 Y:2 AR:3	C=140		
有効青時間	2	G=120		
損失時間	4	L=20		
歩行者青時間	0			

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数
 ※ : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:
- ④:

検討用資料 『NO. 11(11)富士見交番前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 11(11)富士見交番前交差点					
	①		②		③	
流入部	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.890 (17.60)	0.909 (14.32)	0.889 (17.83)	0.919 (12.60)	0.923 (12.00)	0.840 (27.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.862 (59.5) 0.150 47 42		0.150 33 28	0.150 33 28
横断歩行者による補正率 α L				0.873	0.873	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		0.728 (50.4) 0.621 47 2(80)				
飽和交通流率 S A	1,780	1,324	1,533	1,838	1,450	1,320
設計交通量 q	250 (187+63)	250 (192+453)	645	645	184	128
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.081	0.191	0.191	0.127	0.097
必要現示率	1 φ 0.081 2 φ	0.081	0.191	0.191	0.127	0.097
有効青時間(秒)	1 φ 47 2 φ	47	47	47	33	33
信号青時間比 G / C	47/90	47/90	47/90	47/90	33/90	33/90
可能交通容量 C i	1,621	1,621	1,760	1,760	532	484
交通容量比 q / C i	0.154	0.154	0.366	0.366	0.346	0.264
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				56.9	48.4	

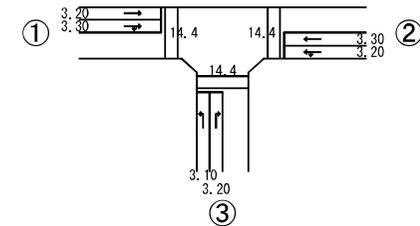
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

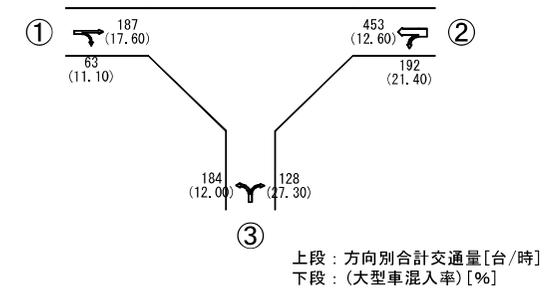
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

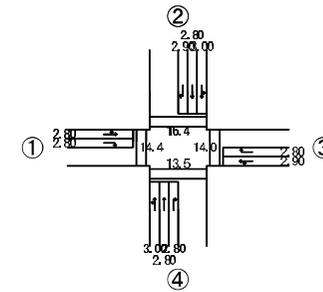
現示	1 φ		2 φ		C=90
	①	②	①	②	
表示時間	G:46	Y:3 AR:3	G:32	Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	47		33		G=80
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	42		28		

検討用資料 『NO. 12(12)堀江交差点』

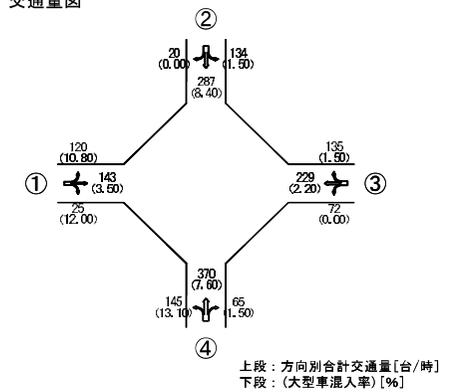
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 12(12)堀江交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.954 (6.83)	0.923 (12.00)	0.973 (4.02)	0.944 (8.40)	1.000 (0.00)	0.988 (1.67)	0.990 (1.50)	0.930 (10.69)	0.949 (7.60)	0.990 (1.50)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		0.890 (45.6) 0.150 42 37		0.858 (63.7) 0.150 38 33			0.939 (23.9) 0.150 42 37		0.872 (56.3) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L											
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル											2(72) 2(72) 2(72) 2(72)
飽和交通流率 S A		1,613	1,661	1,670	1,794	1,800	1,763	1,782	1,622	1,803	1,782
設計交通量 q		263 (120+143)	25	421 (134+287)	20	301 (72+229)	135	515 (145+370)	65		
右折補正交通量 q R-N			0		0		63		0		
交差点流入部の需要率 ρ		0.163	0.000	0.122	0.000	0.171	0.035	0.150	0.000		
必要現示率	1φ			0.122				0.150			
	2φ				0.000				0.000		
	3φ	0.163					0.171				
	4φ		0.000				0.035				
有効青時間(秒)	1φ			38				38			
	2φ				0				0		
	3φ	42					42				
	4φ		8								
信号青時間比 G/C		42/100	8/100	38/100	0/100	42/100	8/100	38/100	0/100		
可能交通容量 C i		677	205	1,316	72	740	215	1,302	72		
交通容量比 q/C i		0.388	0.122	0.320	0.278	0.407	0.628	0.396	0.903		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			10.3		7.3		44.1		24.2		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:0 Y:2 AR:2	G:41 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	38	0	42	8	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	33	0	37	0	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

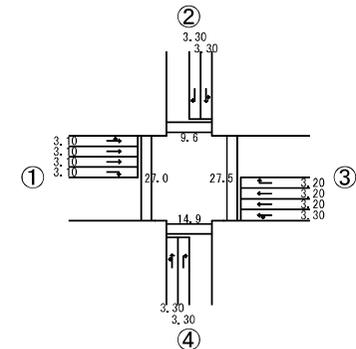
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 13(17)明海交差点』

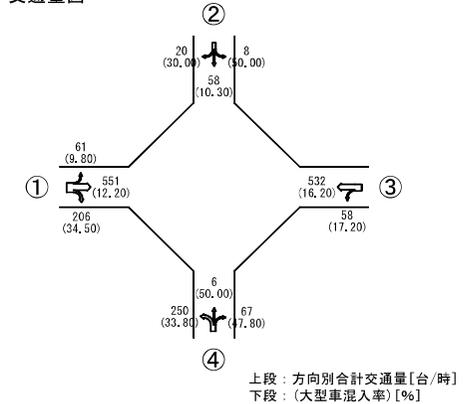
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 13(17)明海交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.926 (11.48)	0.921 (12.20)	0.805 (34.50)	0.904 (15.11)	0.826 (30.00)	0.896 (16.49)	0.898 (16.20)	1.000 (0.00)	0.807 (34.18)	0.749 (47.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.928 (29.9) 0.150 35 30			0.968 (12.1) 0.150 43 38		0.929 (29.5) 0.150 35 30			0.791 (97.7) 0.150 43 38	
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(72)		0.994 43 2(72)			2(72)		0.945 43 2(72)
飽和交通流率 S A	1,719	3,684	1,449	1,750	*705	1,665	3,592	1,800	1,277	*598
設計交通量 q	612 (61+551)	206	66	20	590 (58+532)	0	256	67		
右折補正交通量 q R-N			134			0				
交差点流入部の需要率 ρ	0.113	0.092	0.038	-	0.112	0.000	0.200	-		
必要現示率	1φ			0.038	-			0.200	-	
	2φ	0.113				0.112				0.405
	3φ		0.092				0.000			0.092
有効青時間(秒)	1φ			43	43			43	43	
	2φ	35				35				
	3φ		10				10			
信号青時間比 G/C	35/100	10/100	43/100	43/100	35/100	10/100	43/100	43/100		
可能交通容量 C i	1,891	217	753	705	1,840	252	549	598		
交通容量比 q/C i	0.324	0.949	0.088	0.028	0.321	0.000	0.466	0.112		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		80.8		9.5		0.0		36.3		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:37 Y:0 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	G=88
有効青時間	43	35	10	L=12
損失時間	5	2	5	
歩行者青時間	38	30	0	

$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

* *: 交通容量 (実1時間)

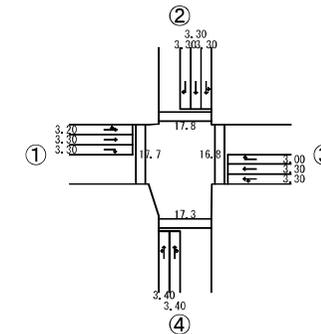
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点』

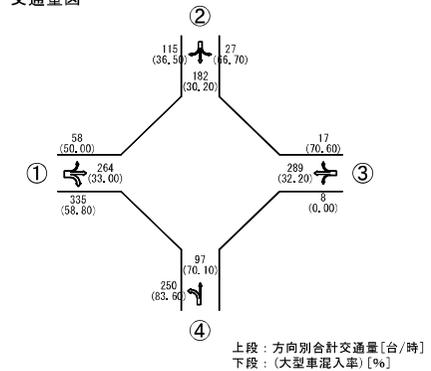
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 14(18) 高洲太陽の丘公園前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.785 (39.12)	0.812 (33.00)	0.708 (58.80)	0.783 (39.59)	0.825 (30.20)	0.796 (36.50)	0.824 (30.47)	0.816 (32.20)	0.669 (70.60)	0.631 (83.60)	0.671 (70.10)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.914 (36.0) 0.150 30 25			0.935 (25.8) 0.150 51 46			0.986 (5.4) 0.150 30 25				0.787 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル											1.000 (0.0) 0.827 42 2(65)	
飽和交通流率 S A	1,435	1,624	1,274	1,464	1,650	1,433	1,625	1,632	1,204	993	1,342	
設計交通量 q	322 (58+264)		335	209 (27+182)		115	297 (8+289)		17	347 (250+97+0)		
右折補正交通量 q R - N			270			50			0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.105		0.212	0.067		0.035	0.091		0.000	0.149	0.149	
必要現示率	1φ	0.105						0.091				
	2φ			0.212						0.000		
	3φ					0.067				0.149		
	4φ					****		0.035		0.149		
有効青時間(秒)	1φ	30						30				
	2φ			17						17		
	3φ					42				42		
	4φ					9		9				
信号青時間比 G/C	30/110		17/110		51/110		9/110		30/110		17/110	
可能交通容量 C i	834		262		1,444		182		888		251	
交通容量比 q/C i	0.386		1.279		0.145		0.632		0.334		0.068	
交通処理案のチェック	OK		NG		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)			146.3				56.1				11.7	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=110
表示時間	G:29 Y:3 AR:0	G:16 Y:3 AR:3	G:42 Y:0 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	30	17	42	9	G=98
損失時間	2	5	0	5	L=12
歩行者青時間	25	0	37	0	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 20(26)日の出公民館前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 20(26)日の出公民館前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m	(3.20)	(3.40)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.835	0.884	0.859	0.985	0.982	0.925	0.889	0.741	0.870	1.000	1.000	
(大型車混入率) %	(28.31)	(18.80)	(23.50)	(2.23)	(2.60)	(11.60)	(17.83)	(50.00)	(21.30)	(0.00)	(0.00)	
左折車混入による補正率 α L T	0.926			0.962			0.985		0.787			
(左折率) L %	(30.6)			(14.6)			(5.7)					
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150			0.150		0.150			
(有効青時間) 秒	33			40			33		40			
(歩行者用青時間) 秒	28			35			28		35			
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f						0.994					0.964	
(有効青時間) 秒						40					40	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル			2(80)					2(80)				
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						2(80)					2(80)	
飽和交通流率 S A	1,546	1,768	1,546	1,800	1,964	*814	1,751	2,668	1,369	2,000	*842	
設計交通量 q	327	119	41	43	264	2	86	5				
(50+277)	(3+38)	(15+249)	(80+6)									
右折補正交通量 q R - N			39				0					
交差点流入部の需要率 ρ	0.099	0.025	0.011	-	0.151	0.000	0.026	-				
必要現示率	0.099				0.151							
1φ								0.151				
2φ		0.025				0.000		0.025				
3φ			0.011	-			0.026	-				
有効青時間(秒)	33				33							
1φ								33				
2φ		6				6		6				
3φ			40	40			40	40				
信号青時間比 G/C	33/90	6/90	40/90	40/90	33/90	6/90	40/90	40/90				
可能交通容量 C i	1,215	183	1,673	814	642	258	1,497	842				
交通容量比 q/C i	0.269	0.650	0.025	0.053	0.411	0.008	0.057	0.006				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		44.1		15.8		0.5		1.7				

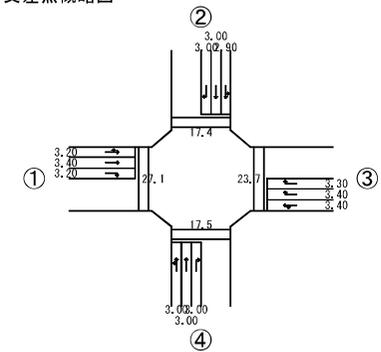
※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

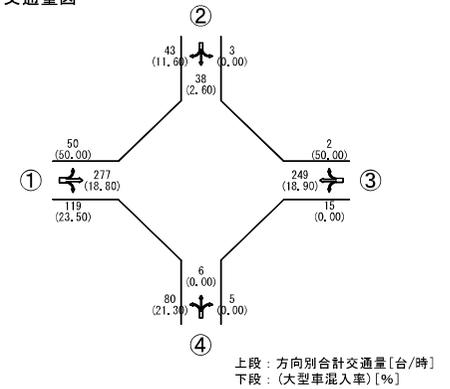
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

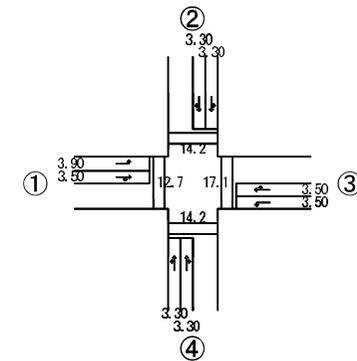
現示	1φ	2φ	3φ	C=90
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	33	6	40	G=79
換算時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	28	0	35	

検討用資料 『NO. 21(16)見明川中学校交差点』

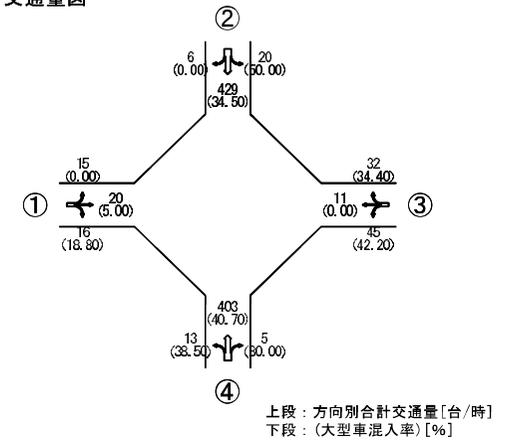
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 21(16)見明川中学校交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.90)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.50)	(3.50)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	1.000	0.928	0.799	0.810	0.772	0.848	0.779	0.774
(大型車混入率) %	(0.00)	(11.13)	(35.86)	(33.59)	(42.20)	(25.60)	(40.56)	(41.63)
左折車混入による補正率 α L T			0.976				0.983	
(左折率) L %			(8.8)				(6.2)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	9		62		16		62	
(歩行者用青時間) 秒	4		57		11		57	
横断歩行者による補正率 α L	0.933				0.897			
右折車混入による補正率 α R T		0.953		0.983		0.924		0.984
(右折率) R %		(44.4)		(2.6)		(74.4)		(2.4)
(右折車の通過確率) f		1.000		0.648		1.000		0.634
(有効青時間) 秒		9		62		16		62
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル		2(72)		2(72)		2(72)		2(72)
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,679	1,769	1,560	1,592	1,246	1,567	1,532	1,523
設計交通量 q	15	36	455	455	45	43	421	421
		(20+16)	(20+429+6)	(20+16)		(11+32)	(13+403+5)	(11+32)
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.009	0.020	0.144	0.144	0.036	0.027	0.138	0.138
必要現示率	1φ		0.144	0.144			0.138	0.138
	2φ	0.009	0.020					
	3φ					0.036	0.027	
有効青時間(秒)	1φ		62	62			62	62
	2φ	9	9					
	3φ					16	16	
信号青時間比 G/C	9/100	9/100	62/100	62/100	16/100	16/100	62/100	62/100
可能交通容量 C i	151	159	1,954	1,954	199	251	1,894	1,894
交通容量比 q/C i	0.099	0.226	0.233	0.233	0.226	0.171	0.222	0.222
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	5.5				23.5			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:61 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	62	9	16	6=87
損失時間	5	4	4	L=13
歩行者青時間	57	4	11	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り目右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点					
	流入部	①	②	③		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.967	0.936	0.963	0.911	0.955
(大型車混入率)	%	(4.92)	(9.70)	(5.50)	(14.00)	(6.70)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.876				
(左折率)	L %	(54.5)				
(歩行者による低減率)	f p	0.150			0.150	0.150
(有効青時間)	秒	38			33	33
(歩行者用青時間)	秒	33			28	28
横断歩行者による補正率	α_L				0.873	0.873
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f			0.903		
(有効青時間)	秒			38		
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)				2(90)		
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1,694	1,872	*789	1,432	1,501
設計交通量	q	224 (122+102)	113	55	43	112
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.132	0.060	-	0.030	0.075
必要現示率	1 ϕ	0.132	0.060	-		0.132
	2 ϕ				0.030	0.075
有効青時間(秒)	1 ϕ	38	38	38		38
	2 ϕ				33	33
信号青時間比	G / C	38/80	38/80	38/80	33/80	33/80
可能交通容量	C i	805	889	789	590	619
交通容量比	q / C i	0.278	0.127	0.070	0.073	0.181
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			17.0	14.4	33.5

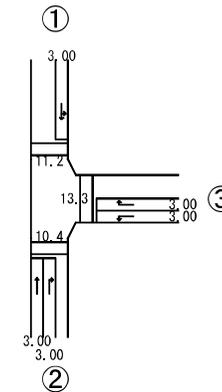
$$\ast N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

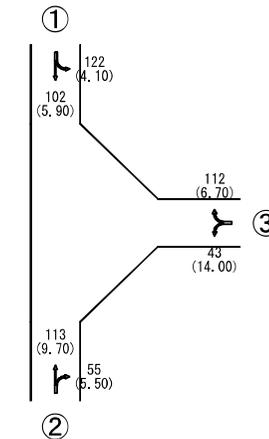
$\ast \ast$: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

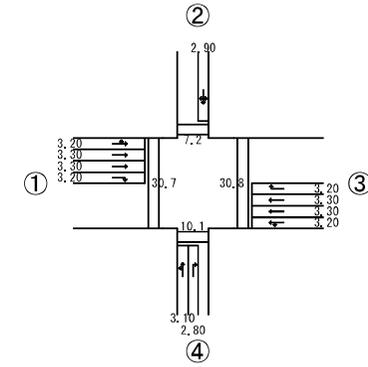
現示	1 ϕ	2 ϕ	C=80
	表示時間	G:37 Y:3 AR:3	
有効青時間	38	33	G=71
損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	33	28	

検討用資料 『NO. 23(29) 入船中央交差点』

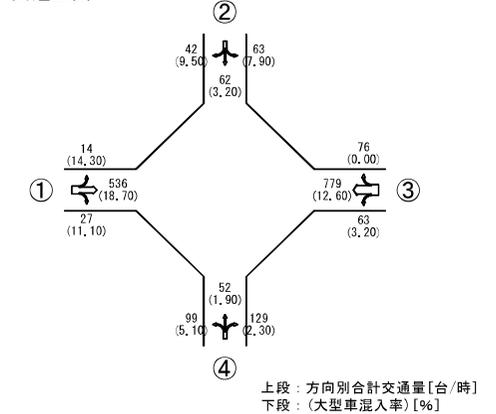
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 23(29) 入船中央交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	2	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.886 (18.37)	0.884 (18.70)	0.928 (11.10)	0.956 (6.56)	0.932 (10.49)	0.919 (12.60)	1.000 (0.00)	0.973 (4.00)	0.984 (2.30)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.980 (7.6) 0.150 57 52			0.908 (37.7) 0.150 50 45	0.943 (22.4) 0.150 57 52			0.850 (65.6) 0.150 50 45		
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.973 (25.1) 0.951 50 2(55)				0.941 50 2(55)		
飽和交通流率 S A	1,737	3,536	1,670	1,605	1,758	3,676	1,800	1,654	*663	
設計交通量 q	550 (14+536)		27	167	842 (63+62+42) (63+779)		76	151	129	
右折補正交通量 q R-N			0				21			
交差点流入部の需要率 ρ	0.104	0.000	0.104	0.155	0.012	0.091	-	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	1φ	0.104		0.155				0.155	0.271	
	2φ		0.000			0.012		0.012		
	3φ			0.104		0.091	-	0.104		
有効青時間(秒)	1φ	57		57				57	サイクル長(秒)	
	2φ		11			11		11		
	3φ			50		50	50	50		
信号青時間比 G/C	57/130	11/130	50/130	57/130	11/130	50/130	50/130	50/130		
可能交通容量 C i	2,312	196	617	2,383	207	636	663			
交通容量比 q/C i	0.238	0.138	0.271	0.353	0.367	0.237	0.195			
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)		14.3			33.8		52.3			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=130
表示時間	G:57 Y:2 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	
有効青時間	57	11	50	G=118
損失時間	2	5	5	L=12
歩行者青時間	52	0	45	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

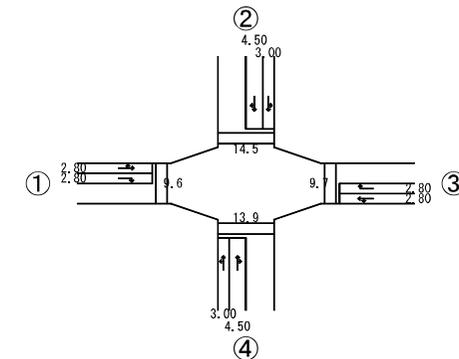
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 25(33)今川橋東詰交差点』

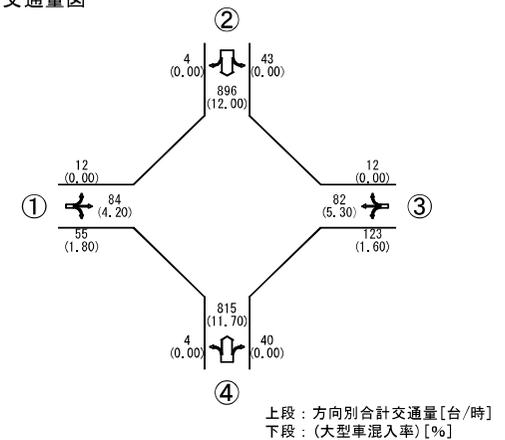
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 25(33)今川橋東詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.975	0.988	0.929	0.923	0.979	1.000	0.925	0.931
(大型車混入率) %	(3.67)	(1.80)	(10.91)	(11.90)	(3.08)	(0.00)	(11.59)	(10.61)
左折車混入による補正率 α L T	0.969		0.975		0.865		0.997	
(左折率) L %	(12.5)		(9.1)		(60.0)		(0.9)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	36		73		36		73	
(歩行者用青時間) 秒	31		68		31		68	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.988				0.855
(右折率) R %				(0.8)				(9.3)
(右折車の通過確率) f		0.922		0.444		0.920		0.412
(有効青時間) 秒		36		73		36		73
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
飽和交通流率 S A	1,795	*503	1,812	1,824	1,609	*506	1,844	1,592
設計交通量 q	96 (12+84)	55	943 (43+896+4)	943	205 (123+82)	12	859 (4+815+40)	859
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.053	-	0.259	0.259	0.127	-	0.250	0.250
必要現示率	1 φ		0.259	0.259			0.250	0.250
	2 φ	0.053	-			0.127	-	
有効青時間(秒)	1 φ		73	73			73	73
	2 φ	36	36			36	36	
信号青時間比 G/C	36/120	36/120	73/120	73/120	36/120	36/120	73/120	73/120
可能交通容量 C i	539	503	2,212	2,212	483	506	2,090	2,090
交通容量比 q/C i	0.178	0.109	0.426	0.426	0.424	0.024	0.411	0.411
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.6				5.3		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ		C=120
	G:72	Y:3 AR:4	G:35	Y:3 AR:3	
表示時間	G:72 Y:3 AR:4		G:35 Y:3 AR:3		C=120
有効青時間	73		36		G=109
損失時間	6		5		L=11
歩行者青時間	68		31		

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

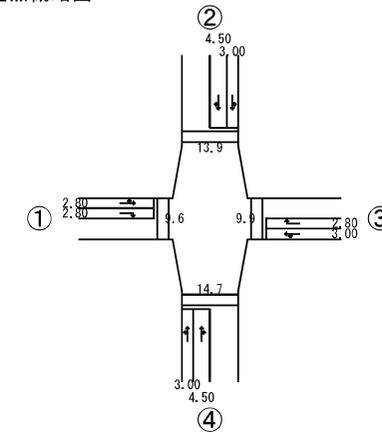
- ①: A
- ②: B
- ③: C
- ④: D

検討用資料 『NO.26(34)今川橋西詰交差点』

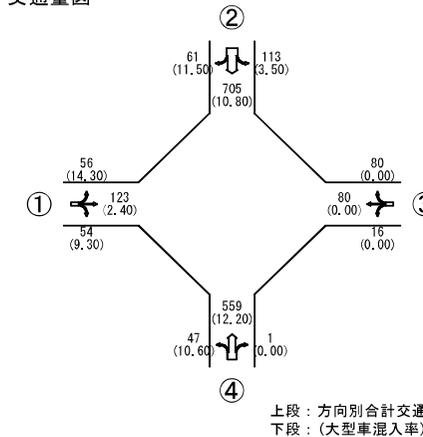
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.26(34)今川橋西詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.959	0.939	0.941	0.929	1.000	1.000	0.923	0.922
(大型車混入率) %	(6.12)	(9.30)	(8.93)	(10.90)	(0.00)	(0.00)	(11.95)	(12.16)
左折車混入による補正率 α L T	0.925		0.933		0.958		0.958	
(左折率) L %	(31.3)		(25.7)		(16.7)		(15.5)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	36		73		36		73	
(歩行者用青時間) 秒	31		68		31		68	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.881				0.996
(右折率) R %				(13.9)				(0.3)
(右折車の通過確率) f		0.924		0.563		0.883		0.493
(有効青時間) 秒		36		73		36		73
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
飽和交通流率 S A	1,685	*483	1,756	1,637	1,916	*464	1,768	1,837
設計交通量 q	179 (56+123)	54	879 (113+705+61)	879 (16+80)	96	80	607 (47+559+1)	607
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.106	-	0.259	0.259	0.050	-	0.168	0.168
必要現示率	1φ		0.259	0.259			0.168	0.168
	2φ	0.106	-		0.050	-		0.106
有効青時間(秒)	1φ		73	73			73	73
	2φ	36	36		36	36		36
信号青時間比 G/C	36/120	36/120	73/120	73/120	36/120	36/120	73/120	73/120
可能交通容量 C i	506	483	2,064	2,064	575	464	2,193	2,193
交通容量比 q/C i	0.354	0.112	0.426	0.426	0.167	0.172	0.277	0.277
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		26.0					33.1	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=120	
	1	2	1	2		
表示時間	G:72	Y:3	AR:4	G:35	Y:3	AR:3
有効青時間	73			36		G=109
損失時間	6			5		L=11
歩行者青時間	68			31		

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 27(36) P & F ホテル前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 27(36) P & F ホテル前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.763 (44.29)	0.741 (50.00)	0.933 (10.30)	0.847 (25.85)	0.836 (28.00)	0.658 (74.10)	0.703 (60.47)	0.746 (48.70)	1.000 (0.00)	0.882 (19.20)	0.781 (40.00)	0.726 (53.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.878 (51.4) 0.150 49 44			0.980 (7.7) 0.150 31 26			0.875 (52.8) 0.150 49 44			0.794 0.150 31 26		
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.963 49 2(80)			0.981 31 2(80)			0.951 49 2(80)			0.976 31 2(80)
飽和交通流率 S A	1,340	1,482	*953	1,577	1,672	*476	1,230	1,492	*1,002	1,331	1,562	*514
設計交通量 q	70 (18+52)		29	26 (1+25)		27	53 (14+39)		1	46 (26+20)		13
右折補正交通量 q R-N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.025		-	0.008		-	0.019		-	0.016		-
必要現示率	1φ 0.025		-	0.008		-	0.019		-	0.016		-
有効青時間(秒)	1φ 49		49	31		31	49		49	31		31
信号青時間比 G/C	49/90		49/90	31/90		31/90	49/90		49/90	31/90		31/90
可能交通容量 C i	1,536		953	1,119		476	1,482		1,002	996		514
交通容量比 q/C i	0.046		0.030	0.023		0.057	0.036		0.001	0.046		0.025
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			10.6			15.5			0.3			6.6

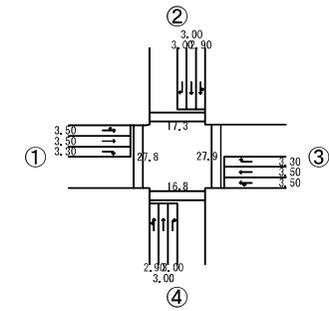
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

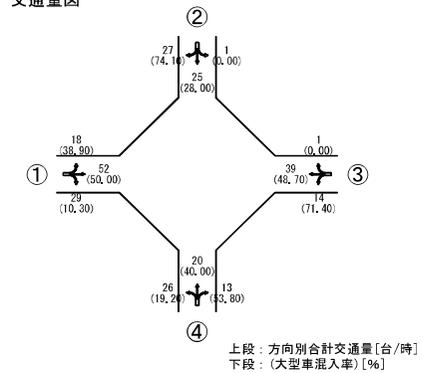
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	49	31	b=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	44	26	

検討用資料 『NO. 28(37)日の出橋東詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 28(37)日の出橋東詰交差点					
	①		②		③	
流入部	左折		右折		直進	
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.819 (31.60)	0.928 (11.10)	0.986 (2.07)	0.988 (1.80)	0.900 (15.90)	0.847 (25.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.802 (91.4)			
横断歩行者による補正率 α L	0.150	0.150	0.150			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.875	0.875				0.946 40 2(90)
飽和交通流率 S A	1,225	1,462	1,582	1,976	3,510	*801
設計交通量 q	19	9	105	105	44	66
右折補正交通量 q R - N				(48+57)		
交差点流入部の需要率 ρ	0.016	0.006	0.030	0.030	0.013	-
必要現示率	1φ		0.030	0.030	0.013	-
	2φ	0.016	0.006			0.046
有効青時間(秒)	1φ		40	40	40	40
	2φ	30	30			
信号青時間比 G / C		30/80	30/80	40/80	40/80	40/80
可能交通容量 C i		460	548	1,779	1,779	1,755
交通容量比 q / C i		0.041	0.016	0.059	0.059	0.025
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		7.3	2.9			24.4

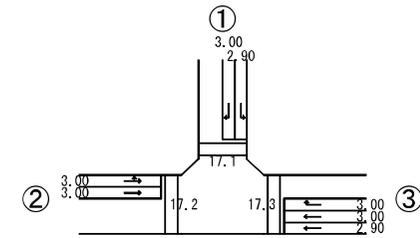
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

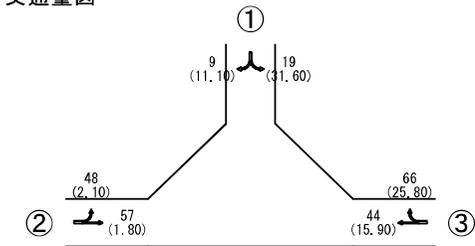
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=80
	②	③	②	③	
表示時間	G:39	Y:3 AR:3	G:29	Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	40		30		G=70
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	35		25		

検討用資料 『NO. 30(39) 東野地区内交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 30(39) 東野地区内交差点					
	①	②	③	④		
流入部	①	②	③	④		
車線の種類	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.921 (12.21)	0.932 (10.37)	0.931 (10.52)	0.936 (9.84)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.914 (39.0) 0.150 19 14	0.933 (27.6) 0.150 38 33	0.975 (10.5) 0.150 19 14	0.979 (8.2) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.987 (12.2) 0.976 19	0.982 (13.8) 0.906 38	0.975 (23.7) 0.981 19	0.988 (10.7) 0.984 38		
飽和交通流率 S A	1,579	1,622	1,682	1,720		
設計交通量 q	41 (16+20+5)	29 (8+17+4)	38 (4+25+9)	122 (10+99+13)		
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.026	0.018	0.023	0.071	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1 φ			0.071	0.071	0.097
	2 φ	0.026		0.023	0.026	
有効青時間(秒)	1 φ		38	38	サイクル長(秒)	
	2 φ	19		19	65	
信号青時間比 G / C	19/65	38/65	19/65	38/65		
可能交通容量 C i	462	948	492	1,006		
交通容量比 q / C i	0.089	0.031	0.077	0.121		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)						

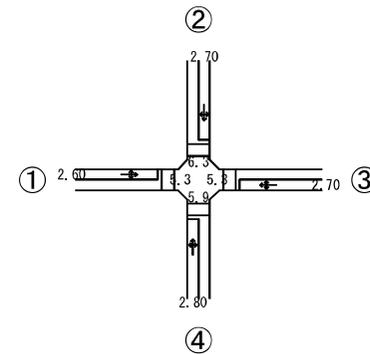
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り目時右折車の捌け台数

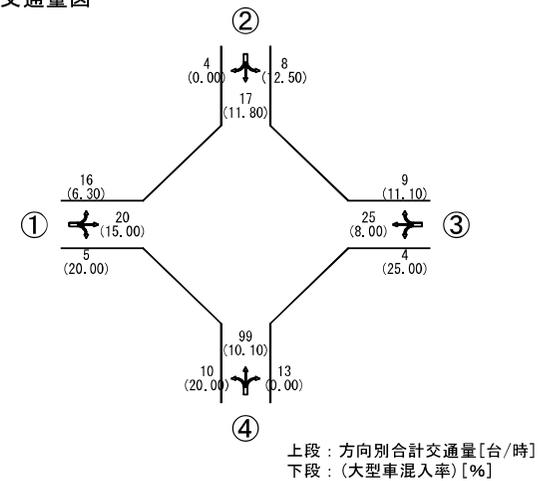
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

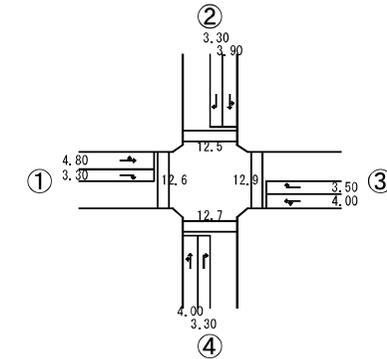
現示	1 φ	2 φ	C=65
	表示時間	G:37 Y:3 AR:2	
有効青時間	38	19	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	33	14	

検討用資料 『NO. 31(40) 富岡地区内交差点』

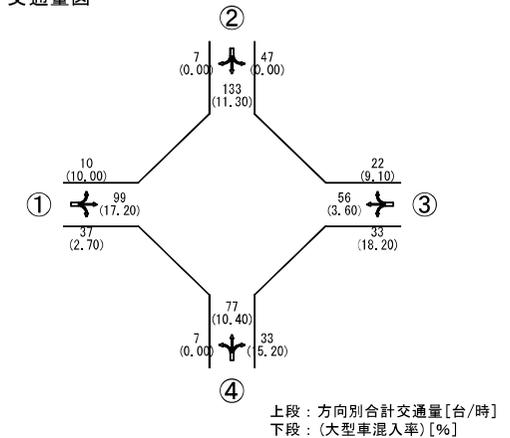
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO. 31(40) 富岡地区内交差点							
	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (4.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.90)	1.000 (3.30)	1.000 (4.00)	1.000 (3.50)	1.000 (4.00)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.896 (16.54)	0.981 (2.70)	0.945 (8.35)	1.000 (0.00)	0.941 (9.01)	0.940 (9.10)	0.937 (9.53)	0.904 (15.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.978 (9.2) 0.150 28 23		0.934 (26.1) 0.150 42 37		0.915 (37.1) 0.150 28 23		0.978 (8.3) 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.947 28 2(90)	0.927 42 2(90)		0.906 28 2(90)		0.874 42 2(90)	
飽和交通流率 S A	1,753	*644	1,765	*934	1,722	*575	1,833	*789
設計交通量 q	109 (10+99)	37	180 (47+133)	7	89 (33+56)	22	84 (7+77)	33
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.062	-	0.102	-	0.052	-	0.046	-
必要現示率	1 φ 2 φ	-	0.102	-	0.052	-	0.046	-
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	-	42	42	28	28	42	42
信号青時間比 G/C	28/80	28/80	42/80	42/80	28/80	28/80	42/80	42/80
可能交通容量 C i	614	644	927	934	603	575	962	789
交通容量比 q/C i	0.178	0.057	0.194	0.007	0.148	0.038	0.087	0.042
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		11.1		2.1		7.0		11.2

交差点概略図



交通量図



現示の需要率	0.102	0.062
交差点の需要率	0.164	0.062
サイクル長(秒)	80	

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	C=80
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	42	28	C=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	37	23	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

11.調査の総括

自動車交通量調査結果総括表

調査結果総括表

交差点名	断面	平日															休日																							
		交差点需要率関連				信号現示		滞留長			滞留長			流入交通量			交差点需要率関連				信号現示		滞留長			滞留長			流入交通量											
		時間帯	需要率	車線	容量比	サイクル長(秒)	青時間(秒)	ピーク時			ピーク時			ピーク時			時間帯	需要率	車線	容量比	サイクル長(秒)	青時間(秒)	ピーク時			ピーク時			ピーク時											
								時間帯	滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)	時間帯	滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)	時間帯							滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)	時間帯	滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)	時間帯	滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)	時間帯	滞留長(m)	12h平均滞留長(m)	18h平均滞留長(m)			
No.1(1)浦安橋東詰交差点	A 新井	17-18	0.464	右直左	0.46	140	30	7:20-8:30	120	44.0	-	7:20	50	2.8	-	7-8	272	-	2,125	17-18	0.528	右直左	0.50	140	30	14:10	160	51.9	-	14:10	70	2.8	-	9-10	214	-	2,324			
	B 旧江戸川			右直左	0.04		32	18:00	60	22.8	-	-	-	-	-	-	-	16-17	18			-	155		右直左	0.06	30	9:50,15:30,16:40	40	19.9	-	-	-	-	-	-	16-17	36	-	182
	C 東葛西			直進	0.51		73	13:30,14:10	140	79.4	-	-	-	-	-	-	-	18-19	1,053			-	10,619		直進	0.59	75	11:30	140	68.1	-	-	-	-	-	-	17-18	1,219	-	12,051
	D 堀江			右直左	0.43		30	7:10,8:10,40,16:20,18:30	50	25.6	-	-	-	-	-	-	-	17-18	149			-	1,336		右直左	0.34	30	9:10,9:50,12:20,13:20,14:40,15:30,40:1,8:40	40	20.6	-	-	-	-	-	-	16-17	158	-	1,347
	E 浦安駅			右直左	0.33		73	8:50	80	34.7	-	-	-	-	-	-	-	7-8	626			-	6,721		右直左	0.35	75	13:10	130	45.7	-	-	-	-	-	-	10-11	692	-	7,357
No.2(2)浦安駅前交差点	F ハイパス	17-18	0.366	右直左	0.44	140	31	11:20	100	43.2	-	11:20	30	1.7	-	7-8	208	-	1,947	10-11	0.422	右直左	0.51	140	29	10:20	150	59.2	-	10:20,12:20	80	9.4	-	10-11	218	-	2,316			
	A 南行徳			直左	0.85		24	7:30	300	81.0	-	7:30	250	27.8	-	7-8	418	-	4,065			直左	0.70		32	9:10	250	118.1	-	9:10,14:40	210	73.3	-	8-9	441	-	4,389			
	B 浦安橋交差点			右直左	0.41		65	11:00,12:30	60	25.6	-	-	-	-	-	-	7-8-8-9	646	-			7,346	右直左		0.64	57	10:10	130	41.4	-	-	-	-	-	10-11	798	-	8,310		
	C 堀江			右直左	0.88		24	17:10,18:20	120	49.3	-	18:30	40	1.9	-	17-18	245	-	2,424			右直左	0.65		32	14:50	200	73.2	-	12:20,17:20	100	14.2	-	16-17	274	-	2,720			
	D 浦安立体			右直左	0.47		65	8:10	150	83.3	-	9:10	10	0.1	-	17-18	673	-	6,670			右直左	0.51		57	10:10	190	85.3	-	10:10	160	2.6	-	17-18	694	-	6,937			
No.3(3)猫実3丁目交差点	A 南行徳	17-18	0.461	右折	0.51	140	50	8:00	210	77.1	-	8:00	120	2.9	-	7-8	499	-	4,475	17-18	0.488	右直左	0.65	140	40	8:50,9:00,11:00	200	97.9	-	9:20	100	9.2	-	7-8	442	-	4,950			
	B 浦安駅			右折	0.88		62	13:50	170	87.6	-	-	-	-	-	8-9	864	-	9,190			右折	1.22		72	10:00	190	94.0	-	-	-	-	10-11	940	-	10,331				
	C 富士見			右折	0.51		50	17:00	150	55.4	-	17:00	50	1.0	-	17-18	455	-	4,166			右折	0.52		40	13:30,17:20	130	50.8	-	17:20	20	0.6	-	18-19	461	-	4,450			
	D 浦安立体			右折	1.27		62	17:30,18:40	100	34.2	-	-	-	-	-	17-18	933	-	8,737			右折	1.15		72	11:20	90	33.9	-	-	-	-	16-17	964	-	9,399				
No.4(4)浦安立体(美浜交差点)	A 千葉	-	-	-	-	-	-	11:30	50	15.3	13.5	-	-	-	7-8	1,770	23,999	18,825	-	-	-	-	-	-	7:10,40,8:30,9:00,9:50,10:30,11:00,11:20,50,12:00,30,50,13:20,40,14:30,40,15:00,16:00,30,50,17:30,50,18:20,30,30,20,30,23:50	20	14.4	13.1	-	-	-	-	10-11	1,640	23,481	18,313				
	B 東葛西			-	-		-	8:30	100	62.9	51.0	-	-	-	8-9	1,118	12,455	10,104			-	-		-	-	10-11	1,077	14,039	11,396											
	C 東京			-	-		-	10:50,12:20	50	22.1	18.3	-	-	-	18-19	1,525	22,331	15,909			-	-		-	-	18-19	1,612	16,308	22,723											
	D 入船			-	-		-	11:10	100	49.2	43.1	-	-	-	17-18	1,074	12,241	9,609			-	-		-	-	17-18	1,079	13,480	10,380											
No.5(5)入船交差点	A 美浜公園	17-18	0.419	直左	0.28	120	43	7:30,9:10	100	42.4	-	8:00	10	0.1	-	7-8	632	-	5,951	13-14	0.659	直左	0.68	120	43	8:30	110	42.1	-	-	-	-	-	13-14	869	-	6,015			
	B 浦安立体			直左	0.35		39	7:50,9:40,10:20,50,11:10,12:00,20	180	118.6	-	8:20,12:20	20	0.7	-	8-9	734	-	6,999			右折	0.99		39	18:40	190	135.1	-	-	-	-	13-14	1,367	-	8,697				
	C 舞浜			右折	0.61		43	13:20	90	44.3	-	10:10,10:30	10	0.3	-	17-18	654	-	5,561			右折	0.71		43	15:20,16:40,17:00,17:20,18:40	70	42.2	-	-	-	-	17-18	658	-	5,785				
	D 日の出			右折	0.70		39	9:00,10:00,11:20,12:30,14:10,20,16:00,10.50	100	62.2	-	11:20,11:40,12:10,15:30	30	1.9	-	17-18	914	-	8,776			右折	0.64		39	17:30	100	58.8	-	10:00	70	5.1	-	17-18	943	-	9,671			
No.6(6)富岡交番交差点	A 入船	17-18	0.405	右折	0.49	100	48	10:00	100	22.4	19.1	-	-	-	7-8	606	5,637	4,924	16-17	0.386	右折	0.52	100	48	11:00	60	16.4	14.6	-	-	-	-	8-9	549	5,435	4,583				
	B 富士見			右直左	0.41		34	9:50-10:10,11:30	100	56.9	45.6	10:00,10:10	70	4.0	2.7	16-17	496	6,857			5,374	右直左		0.39	34	11:30,40,12:30,15:20,18:50	100	52.9	41.9	9:10	4.0	1.4	0.9	15-16	491	5,076	6,579			
	C 舞浜			右折	0.91		48	10:00	70	26.5	23.3	-	-	-	17-18	736	7,953	6,018			右折	1.12		48	10:30	70	19.3	16.8	-	-	-	-	21-22	779	8,320	5,401				
	D 港			右直左	0.53		34	11:10,20	250	80.7	62.6	11:10	160	14.3	9.5	17-18	556	7,463			5,905	右直左		0.56	34	9:50	200	64.6	53.2	17:10,18:50	20	1.0	0.6	16-17	619	7,674	6,340			
No.7(7)富岡立体	A 千葉(側道)	8-9	0.815	直左	0.89	140	85	-	-	-	-	-	-	8-9	1,751	21,601	17,164	7-8	0.734	直左	0.79	140	93	-	-	-	-	-	-	-	-	7-8	1,809	23,661	18,656					
	B 千葉(オーバーパス)	17-18	0.162	直直左	0.30	110	23	17:10	50	16.3	15.3	-	-	17-18	123	1,420	1,091	17-18	0.194	直直左	0.33	110	23	8:30	70	17.2	15.3	8:30	10	0.1	0.1	15-16,17-18	131	1,700	1,267					
	C 富士見	直直左	0.14	76	8:00	200	46.7	36.4	8:00	90	3.2	2.1	7-8	500	5,073	4,161	直直左	0.18	76	13:40	110	44.0	34.2	7:50	70	1.0	0.6	8-9	456	6,176	4,961									
	D 東京(側道)	18-19	0.518	直直左	0.57	140	115	-	-	-	-	-	-	18-19	1,579	22,398	16,100	18-19	0.510	直直左	0.56	140	117	-	-	-	-	-	-	17-18	1,679	25,010	18,308							
No.8(8)舞浜交差点	E 東京(オーバーパス)	17-18	0.162	右直左	0.20	110	77	8:00,9:30,9:50,10:50,11:00	230	101.4	77.6	8:00,11:00	200	41.0	27.9	16-17	256	3,823	2,730	17-18	0.194	右直左	0.21	110	77	7:30-9:10	230	116.1	87.3	9:10	190	59.3	40.3	16-17	264	3,994	2,981			
	F 港	右折	0.28	76	17:20	470	80.7	61.8	17:20	370	19.3	13.3	17-18	742	9,277	7,182	右折	0.21	76	9:50,16:30	120	43.2	34.8	9:50	40	0.7	0.5	17-18	689	9,384	7,044									
	A 千葉	右折	0.65	61	7:20	140	76.0	63.4	-	-	-	7-8	1,635	19,693	15,798	右折	1.35	61	18:30	110	66.7	63.4	-	-	-	-	8-9	1,847	22,067	17,652										
	B 舞浜ローズタウン	右折	0.32	29	22:30	300	16.5	30.4	22:30	270	0.0	11.0	22-23	518	4,585	2,666	右折	0.36	30	20:50	190	16.1	24.6	-	-	-	-	22-23	1,114	6,886	3,017									
	C 東京	右折	1.80	45	9:30	220	112.4	97.1	9:20,9:30	80	6.0	4.2	8-9	2,468	28,678	22,412	右折	1.62	48	15:50	210	96.5	86.6	21:30	70	0.6	2.0	7-8	2,415	27,315	21,946									
No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点	D 千鳥	右折	0.47	45	21:30	160	40.3	39.2	21:30	100	5.6	6.2	22-23	1,094	12,175	8,095	右折	0.39	43	20:50,21:20,22:00	110	42.9	46.6	21:20,22:00	90	7.2	13.0	22-23	1,683	15,390	7,720									
	A 南行徳	8-9	0.541	直左	0.48	110	38	7:50,8:50,9:00,15:30	80	33.3	26.5	-	-	8-9	589	3,963	3,357	7-8	0.736	直左	0.70	125	43	8:20	170	43.8	34.3	9:00	50	1.9	1.3	8-9	967	6,212	5,468					
	B ティス・ニラト入口	直直左	0.16	5																																				

自動車交通量調査経年比較表

調査結果総括表(平成18年度調査結果との比較)

交差点名	断面	平日																休日																			
		交通量(12時間)				交通量(18時間)				交差点需要率関連				交通量(12時間)				交通量(18時間)				交差点需要率関連															
		25年度		18年度		25年度		18年度		25年度		18年度		25年度		18年度		25年度		18年度		25年度		18年度													
		交通量 (台/12h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/12h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/18h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/18h)	大型車 混入率(%)	時間帯	需要率	車線	容量比	時間帯	需要率	車線	混雑度	交通量 (台/12h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/12h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/18h)	大型車 混入率(%)	交通量 (台/18h)	大型車 混入率(%)	時間帯	需要率	車線	容量比	時間帯	需要率	車線	混雑度				
No.15(19)首都高速浦安西行入口		20,541	41.6	22,242	39.8	25,917	41.7	27,888	38.8	-	-	-	-	-	-	-	22,541	24.6	24,241	21.1	28,645	23.7	32,073	19.7	-	-	-	-	-	-	-						
No.16(20)首都高速浦安西行出口		19,110	39.9	19,515	41.7	24,052	40.3	24,483	40.7	-	-	-	-	-	-	-	20,273	25.0	19,778	21.5	25,798	24.2	26,564	20.0	-	-	-	-	-	-	-						
No.17(21)首都高速浦安東行入口		18,347	43.4	18,522	40.2	25,469	37.0	25,315	34.4	-	-	-	-	-	-	-	18,684	27.9	20,477	25.2	26,162	23.3	28,892	20.6	-	-	-	-	-	-	-						
No.18(22)首都高速浦安東行出口		19,923	41.2	17,293	41.3	27,527	35.6	24,384	34.6	-	-	-	-	-	-	-	19,833	23.1	23,219	23.0	27,363	20.2	32,123	19.4	-	-	-	-	-	-	-						
No.19(25)舞浜ランプ	高速流入	2,093	12.5	2,219	29.3	2,792	11.9	2,833	27.2	-	-	-	-	-	-	-	1,755	42.5	3,242	21.3	2,578	41.3	9,700	10.8	-	-	-	-	-	-	-						
No.20(26)日の出公民館前交差点	A 浦安立体	8,129	17.1	16,634	9.8	-	-	21,186	9.4	11-12	0.202	右折	0.65	16-17	0.364	右折	1.40	10,729	12.3	24,617	5.6	-	-	31,105	5.5	11-12	0.269	右折	0.38	14-15	0.511	右折	2.92				
	B 境川	2,668	14.2	3,445	10.1	-	-	4,272	10.2			直左	0.06			直左	0.21	4,248	9.4	5,065	5.4	-	-	6,340	5.4			直左	0.28			直左	0.26				
	C	5,456	16.0	12,989	9.3	-	-	16,538	8.8			直左	0.41			直左	0.36	7,474	10.5	19,520	5.4	-	-	24,573	5.2			直左	0.30			直左	0.60				
	D	1,559	14.2	1,794	10.0	-	-	2,266	10.2			右折	0.05			右折	0.11	2,481	10.6	3,072	6.1	-	-	3,820	5.8			右折	0.26			右折	0.26				
No.21(16)見明川中学校交差点	A	1,028	8.0	-	-	-	-	-	-	11-12	0.200	直右	0.23	-	-	794	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	15-16	0.170	直右	0.06	-	-	-					
	B 舞浜	9,583	31.2	-	-	-	-	-	-			右直左	0.23	-	-	9,764	20.4	-	-	-	-	-	-	-	-			右直左	0.32	-	-	-	-				
	C	1,415	27.8	-	-	-	-	-	-			直左	0.23	-	-	583	21.3	-	-	-	-	-	-	-	-			直右	0.06	-	-	-	-				
	D 入船	9,430	31.3	-	-	-	-	-	-			左折	0.22	-	-	9,603	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-			右直左	0.22	-	-	-	-				
No.22(28)高洲中央公園前交差点	A	3,964	9.6	4,609	10.0	-	-	5,555	9.6	17-18	0.207	直左	0.28	16-17	0.235	直左	0.33	6,075	4.3	6,614	4.9	-	-	7,901	4.7	16-17	0.322	直左	0.36	15-16	0.354	直左	0.46				
	B 高洲海浜公園	3,030	11.4	3,076	12.8	-	-	3,757	12.5			直進	0.13			直進	0.12	4,657	5.4	4,037	6.7	-	-	4,808	6.7			直進	0.18			直進	0.19				
	C 高洲橋	3,038	7.7	3,415	9.3	-	-	4,076	9.0			右折	0.18			右折	0.20	4,514	3.9	5,115	4.3	-	-	6,043	4.1			右折	0.38			右折	0.35				
No.23(29)入船中央交差点	A 浦安立体	16,842	21.0	18,744	19.3	-	-	23,750	17.2	17-18	0.271	直左	0.24	18-19	0.366	直左	0.28	18,954	12.2	24,442	11.5	-	-	31,277	10.2	16-17	0.278	直左	0.33	15-16	0.450	直左	0.50				
	B 境川	3,899	6.5	4,957	6.7	-	-	6,075	6.0			直左	0.24			直左	0.29	4,512	6.1	6,862	4.9	-	-	8,263	4.5			直左	0.26			直左	0.39				
	C	18,852	18.7	21,414	16.3	-	-	26,747	14.7			右折	0.37			右折	1.25	21,383	10.3	28,644	9.5	-	-	35,969	8.5			右折	0.48			右折	1.47				
	D	3,077	7.4	2,685	7.0	-	-	3,390	6.5			右直左	0.27			右直左	0.22	3,529	4.5	4,008	3.7	-	-	4,897	3.6			右直左	0.29			右直左	0.23				
No.24(31)浦安消防本部前交差点	A 野鳥の楽園	2,040	7.5	2,019	8.0	-	-	2,427	8.0	17-18	0.457	右直左	0.15	8-9	0.397	右直左	0.24	2,004	5.3	2,425	7.0	-	-	3,002	6.6	16-17	0.436	右直左	0.23	16-17	0.556	右直左	0.30				
	B 浦安橋	20,749	20.8	21,858	21.6	-	-	27,606	18.6			右折	0.58			右折	0.78	22,719	15.9	26,573	14.7	-	-	34,487	12.3			右折	0.61			右折	0.53				
	C 浦安市役所	4,232	9.4	4,064	11.0	-	-	4,719	10.6			右直左	0.61			右直左	0.27	4,184	6.2	4,373	7.7	-	-	5,234	7.2			右直左	0.48			右直左	0.50				
	D 浦安立体	19,381	21.9	21,023	22.2	-	-	26,482	19.1			直左	0.48			直左	0.44	21,347	16.8	25,901	15.0	-	-	33,565	12.5			直左	0.49			直左	0.69				
No.25(33)今川橋東詰交差点	A	3,159	2.9	2,549	7.1	-	-	2,962	7.0	8-9	0.386	直左	0.18	7-8	0.402	右直左	0.24	4,251	2.0	3,184	4.5	-	-	3,758	4.5	16-17	0.386	直左	0.38	15-16	0.437	右直左	0.33				
	B 舞浜	14,946	9.1	15,605	17.6	-	-	19,295	15.8			右直左	0.41			直右	0.21	14,702	6.0	20,198	11.1	-	-	26,637	9.6			直左	0.36			直右	0.45				
	C	4,862	2.3	2,070	8.9	-	-	2,475	8.3			右直左	0.42			右直左	0.13	6,816	1.6	2,934	4.2	-	-	3,482	4.0			直左	0.55			右直左	0.36				
	D 入船	12,771	10.4	13,444	19.7	-	-	16,778	17.5			右直左	0.43			直左	0.50	12,525	6.9	17,522	12.2	-	-	23,545	10.4			右直左	0.22			直左	0.31				
No.26(34)今川橋西詰交差点	A	4,953	6.6	5,107	11.9	-	-	6,371	12.0	8-9	0.365	直左	0.35	7-8	0.509	右直左	0.39	5,224	4.7	5,981	7.4	-	-	7,576	7.9	16-17	0.334	直左	0.46	15-16	0.517	右直左	0.54				
	B 舞浜	12,299	10.3	12,935	20.9	-	-	15,773	19.5			右直左	0.28			直右	0.18	10,914	7.6	16,288	13.9	-	-	21,743	12.3			右直左	0.25			直左	0.33				
	C	4,506	2.0	4,381	5.0	-	-	5,291	4.5			右折	0.17			右直左	0.20	4,476	0.9	5,177	2.9	-	-	6,250	2.5			直左	0.28			右直左	0.37				
	D 入船	14,946	9.1	15,605	17.6	-	-	19,295	15.8			右直左	0.43			直左	0.59	14,702	6.0	20,198	11.1	-	-	26,637	9.6			右直左	0.32			直右	0.48				
No.27(36)P&Fホテル前交差点	A 浦安立体	2,089	38.6	-	-	-	-	-	-	10-11	0.041	直左	0.05	-	-	-	-	2,654	18.5	-	-	-	-	-	-	10-11	0.049	直左	0.05	-	-	-	-				
	B 日の出橋	1,431	30.1	-	-	-	-	-	-			直左	0.05			-	-	2,065	16.5	-	-	-	-	-	-			-	-			直左	0.05	-	-	-	-
	C	1,251	54.9	-	-	-	-	-	-			直左	0.04			-	-	1,599	33.1	-	-	-	-	-	-			-	-			直左	0.05	-	-	-	-
	D	933	34.2	-	-	-	-	-	-			右折	0.06			-	-	1,258	15.2	-	-	-	-	-	-			-	-			直左	0.03	-	-	-	-
No.28(37)日の出橋東詰交差点	A	1,522	21.5	-	-	-	-	-	-	17-18	0.046	左折	0.04	-	-	-	-	1,989	16.0	-	-	-	-	-	-	16-17	0.052	左折	0.05	-	-	-	-				
	B 日の出橋	1,501	14.9	-	-	-	-	-	-			直左	0.06			-	-	2,236	8.9	-	-	-	-	-	-			-	-			直左	0.07	-	-	-	-
	C P&Fホテル	2,003	23.2	-	-	-	-	-	-			右折	0.08			-	-	3,019	14.8	-	-	-	-	-	-			-	-			右折	0.14	-	-	-	-
No.29(38)日の出橋西詰交差点	A 高洲	932	31.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,221	24.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	B 港	1,808	24.2	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	2,335	17.4	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-			
	C 日の出橋	1,450	14.2	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	2,256	8.1	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-			
No.30(39)東野地区内交差点	A 富士見	534	8.4	-	-	-	-	-	-	15-16	0.097	右直左	0.09	-	-	-	-	609	5.4	-	-	-	-	-	-	11-12	0.065	右直左	0.07	-	-	-	-				
	B	1,041	12.8	-	-	-	-	-	-			右直左	0.12			-	-	1,072	7.6	-	-	-	-	-	-			-	-			右直左	0.07	-	-	-	-
	C 国道357号	725	6.6	-	-	-	-	-	-			右直左	0.08			-	-	804	4.7	-																	

12.過年度調査結果等との比較検証

浦安市

1. 浦安市の現況(平成25年度)



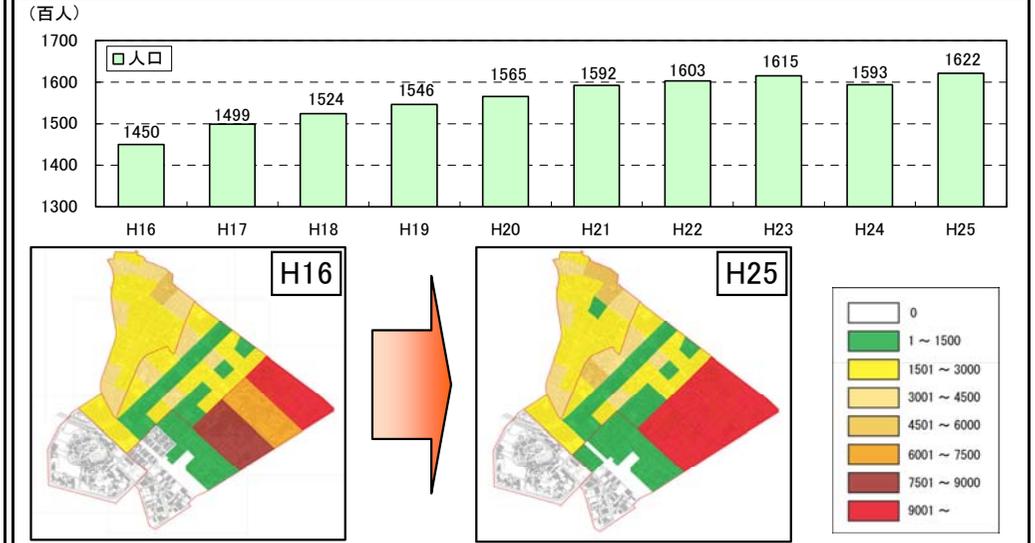
浦安市の特徴

約17km²のコンパクトな市域内に、都市計画道路は15路線あり、一部の路線を除き整備を完了し、市内の道路ネットワークは概ね完成している。
 夜間人口や従業人口は、住宅の開発や事業所、商業施設の立地により、依然として増加の傾向を見せている。また、昼夜間人口比率が90%を超えているのも、大きな特徴である。

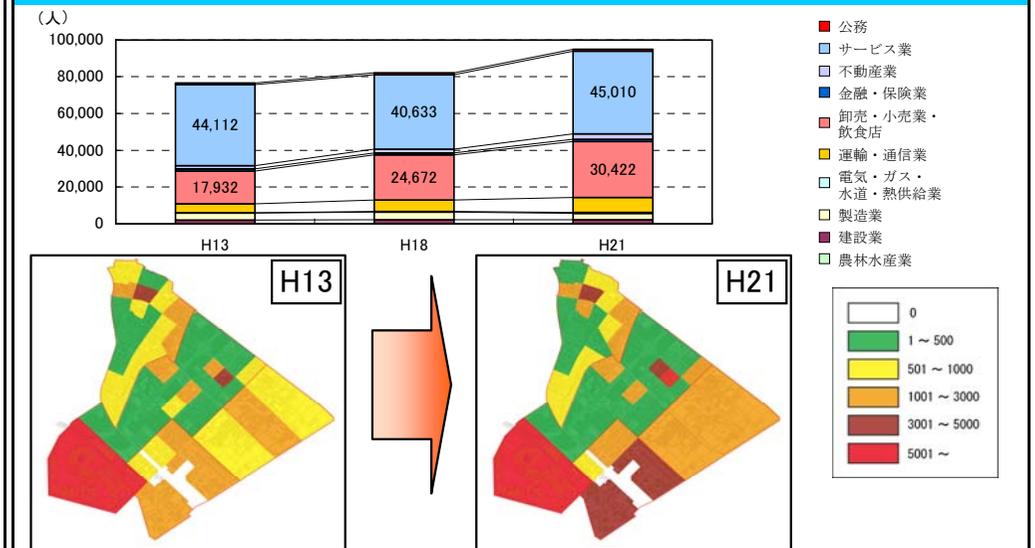
浦安市の課題

夜間人口や従業人口の動向を見ると、新町地域や工業ゾーンを中心に増加が見られる。この傾向は、新町地域の未利用地において住宅や商業施設の開発が進展することから、今後も継続することが予想される。
 このため、夜間人口や従業人口の増加が見られる地域を中心に、その地域に至る経路上の交差点の交通状況を注視していく必要がある。

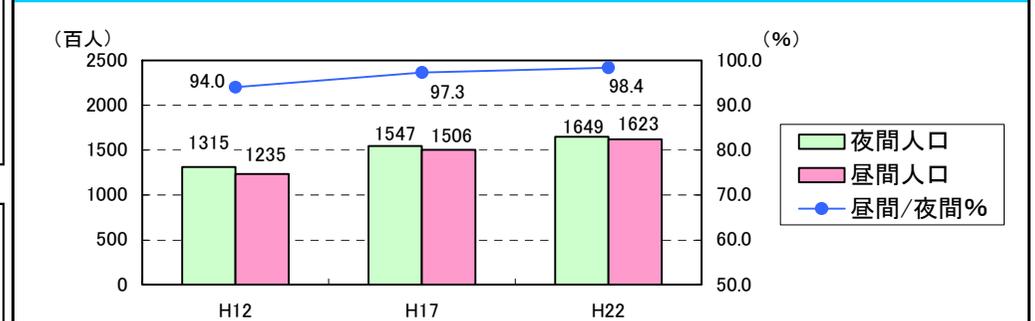
2. 夜間人口の変化



3. 従業人口の変化



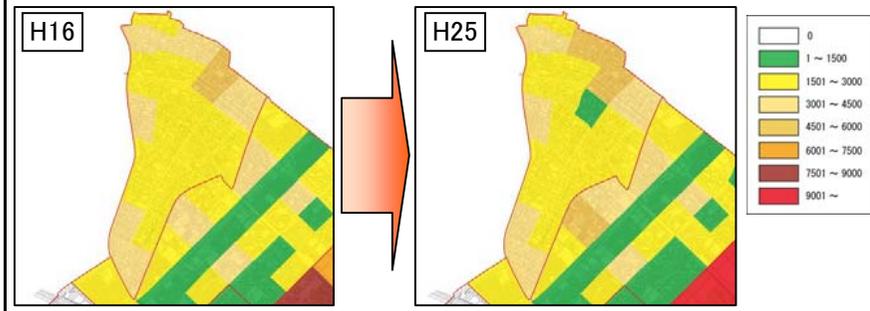
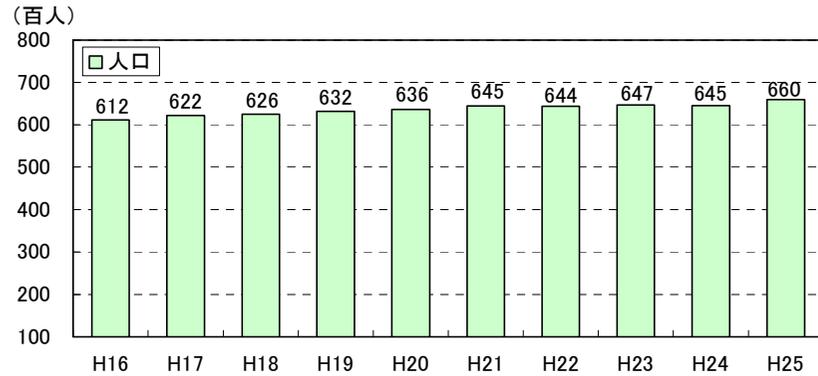
4. 昼夜間人口の変化



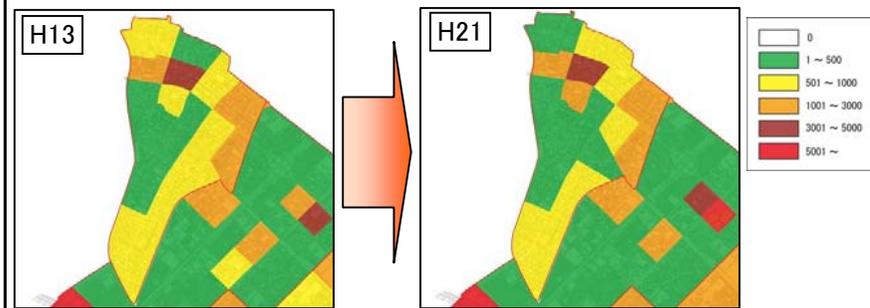
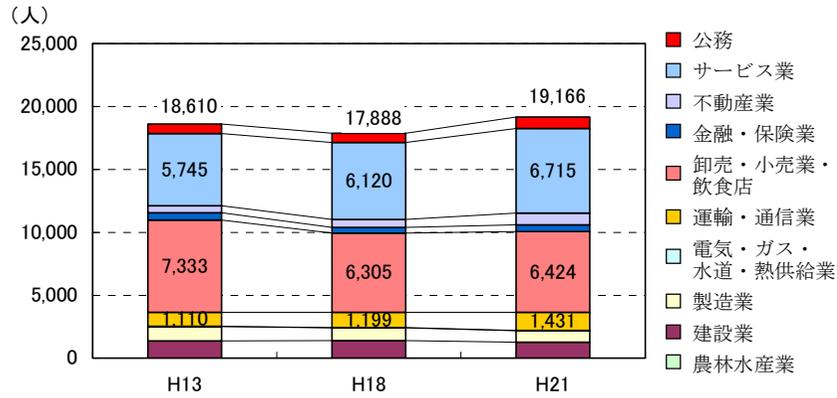
昼間/夜間%は、常住人口100人当たりの従業地・通学地人口

元町地域

1. 夜間人口の変化



2. 従業人口の変化



3. 施設立地動向

年度	公共施設	集合住宅	その他
H16			
H17			
H18			
H19			
H20	消防本部新庁舎の開設	ロイヤルガーデン浦安リバーサイド モアグランデ浦安レジデンス エクセレントシティ浦安 アルファグランデ浦安	
H21		サニーコート浦安	
H22			
H23		エクセレントアクイラ浦安ステーションアリーナ	
H24			
H25		リアナリバーパーク舞浜	

4. 交差点改良等の変化

地域の変化

元町地域では、過去10年間で交差点における大きな改良はない。市川浦安線・宮前通りと大三角線の間で猫実地区と堀江地区を通る新中通りが開通した。

5. 地区状況



地区状況 (平成25年度)

6. まとめ

地区全体の特徴

<人口の変化>
平成16年から平成25年にかけて、夜間人口が約4,800人増加している。一方、従業人口はサービス業、不動産業で増加しているが、卸売・小売業・飲食店で減少している。

<人の移動動向>
パーソントリップ調査では、元町地域は、自動車の保有率が他の地域に比べ低い。
自宅から最寄のバス停留所までの歩行時間5分以内が約75%、自宅から最寄の駅までの所要時間10分以内が約57%と半数以上の割合を占めており、買い物も浦安駅周辺に行く人が約44%であった。このことから、元町地域に住む人の多くは、公共交通機関を使用していると考えられる。

<施設立地動向>
平成20年以降、集合住宅の立地が相次いでいる。

<交通の状況>
元町地域には、やなぎ通り・シンボルロード、市川浦安線・宮前通り、大三角線などがあり、市外の東京・市川方面からの流入があり、他の地域に流出しており、車が通過する地域となっている。
今回の調査では、前回と比較し、地域全体の交通量は減少しており、また、平日より休日の交通量が多くなる特徴が見られた。
やなぎ通り・シンボルロードでは、平日・休日ともに浦安立体に近くなるほど交通量が増加し、大三角線では、休日に東京ディズニーリゾートに近くなるほど交通量が増加していた。

地区の課題

元町地域は既成市街地であり、集合住宅等の立地はあるものの人口は緩やかな増加にとどまっている。また、公共交通機関の利便性が高いことから、居住者の移動手段として車への依存度は低いと考えられることから、特筆すべき課題は無く、当面は交通状況の観察を継続することで充足すると思われる。

12.1 元町地域

(1) 概要

元町地域は、市川市や江戸川区と接し、市外から中町・新町地域、あるいは市内から市外への流入出の経路に位置することから、地域への往来に加え、やなぎ通り、大三角線を通過する交通が多く見られる。

(2) 調査結果

元町地域にアクセスする主要道路は、やなぎ通り・シンボルロード、大三角線、市川浦安線・宮前通りなどの広域幹線道路、さくら通り、中央公園通りなどの幹線道路が整備されている。

交通状況を把握する上で、やなぎ通り・シンボルロードと市川浦安線・宮前通りの交差する浦安駅前交差点 (No. 2)、やなぎ通り・シンボルロードと大三角線の交差する猫実3丁目交差点 (No. 3)、大三角線と中央公園通りの交差する富士見交番前交差点 (No. 11)、大三角線とさくら通りの交差する堀江交差点 (No. 12) の流入交通量を平成 20 年度調査結果と比較するとともに、交差点需要率計算結果の比較を行った。

交差点流入交通量

- 浦安駅前交差点 (No. 2) では、交差点に流入する交通量は平日で約 10%、休日で約 13% 減少した。市川市方面から流入する車の渋滞長は平日の 7 時台に最大 250m、休日の 9 時台、14 時台に最大 210m 発生した。
- 猫実 3 丁目交差点 (No. 3) では、交差点に流入する交通量は平日で約 6%、休日で約 11% 減少した。市川市方面から流入する車の渋滞長は平日の 8 時台に最大 120m、休日の 9 時台に最大 100m 発生した。なお、浦安立体方面からの右折車線が平日・休日、浦安駅方面からの右折車線が休日に交通容量比 1.0 を超えた。
- 富士見交番前交差点 (No. 11) では、交差点に流入する交通量は平日で約 13%、休日で約 16% 減少した。富岡立体方面から流入する車の渋滞長は休日の 8 時台で最大 590m 発生した。これは、アーバンリゾートゾーン方面に向かう車により発生した。
- 堀江交差点 (No. 12) では、交差点に流入する交通量は平日で約 10%、休日で約 16% 減少した。

交差点需要率

4 交差点の交差点需要率※ (ピーク時) をみると、今回の調査では平休日ともに 0.5 未満となっており、一般的に飽和状態の指標値である 0.8~0.9 を大きく下回った。

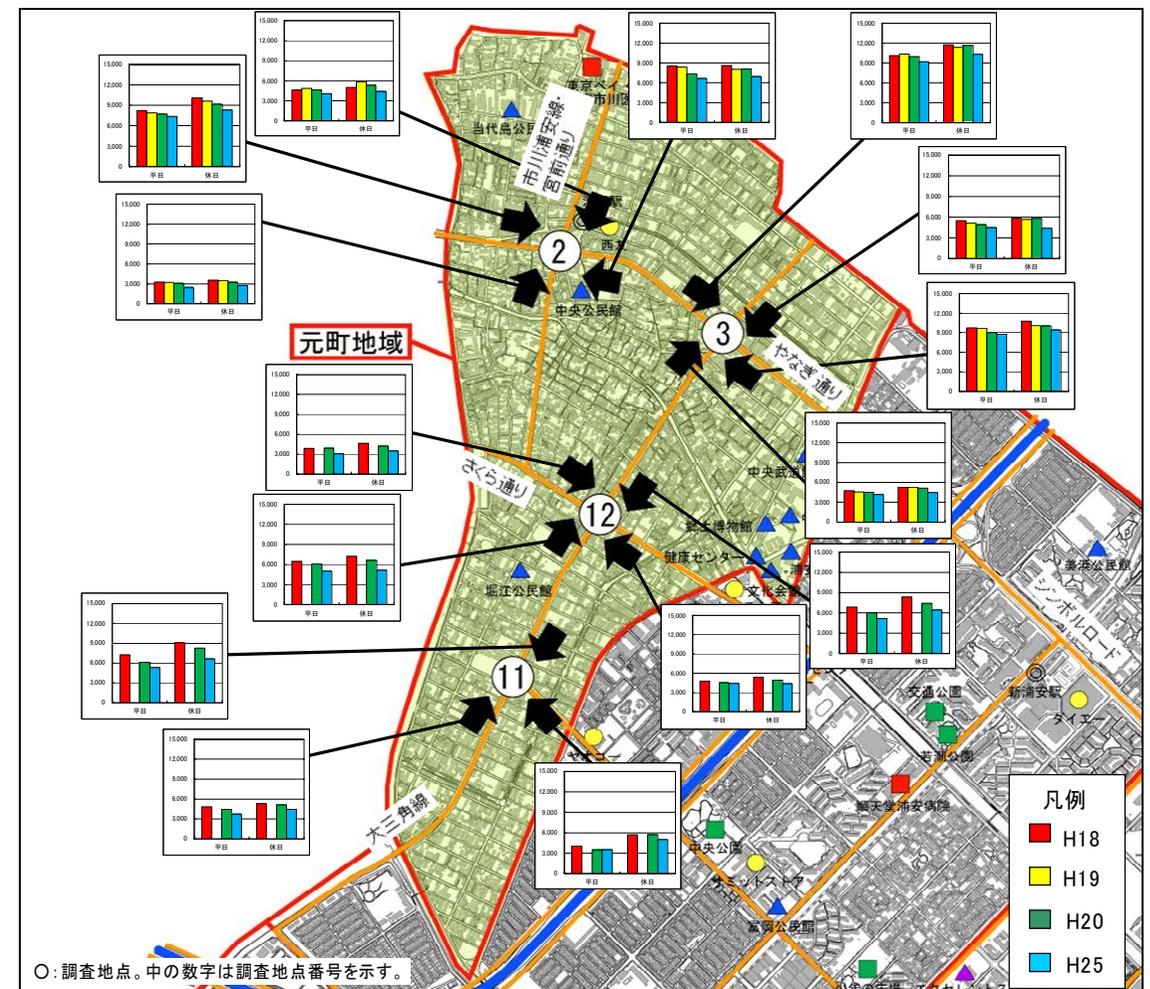
(3) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長が発生するものの、改善を要する交差点は見られない。

表 12-1 元町地域の交通状況

		H18		H19		H20		H25	
		交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時
平日	No.2(浦安駅前交差点)	0.408	7~8	0.374	7~8	0.578	17~18	0.366	17~18
	No.3(猫実3丁目交差点)	0.477	16~17	0.464	17~18	0.481	17~18	0.461	17~18
	No.11(富士見交番前交差点)	0.346	16~17	-	-	0.303	18~19	0.318	8~9
	No.12(堀江交差点)	0.441	16~17	-	-	0.379	17~18	0.356	17~18
休日	No.2(浦安駅前交差点)	0.437	14~15	0.413	18~19	0.651	17~18	0.422	10~11
	No.3(猫実3丁目交差点)	0.520	15~16	0.498	17~18	0.521	17~18	0.488	17~18
	No.11(富士見交番前交差点)	0.508	10~11	-	-	0.461	11~12	0.321	11~12
	No.12(堀江交差点)	0.520	17~18	-	-	0.424	16~17	0.366	16~17

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量 (交差点の処理能力) を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が 1.0 より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間 (全赤時間等) のために、0.8~0.9 で飽和状態となる。



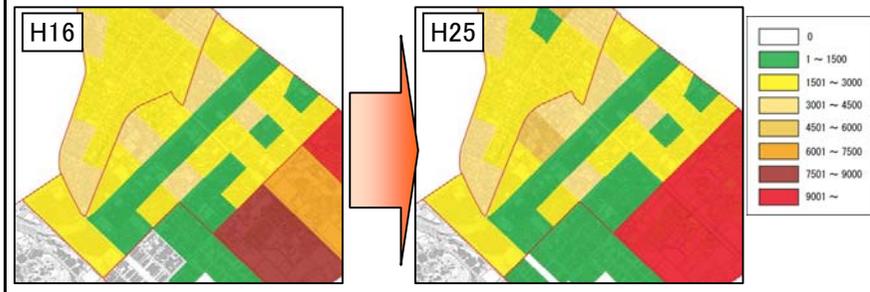
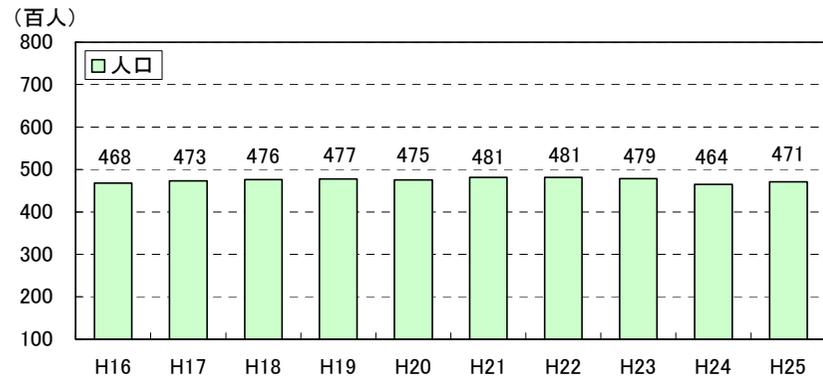
交通量は 12 時間 (7~19 時) の合計値

図 12-1 元町地域 (交通量)

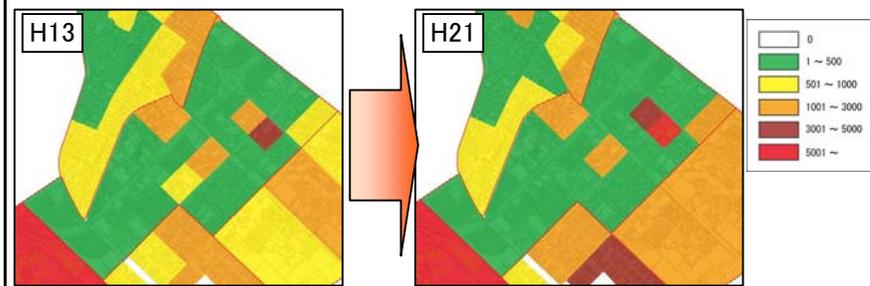
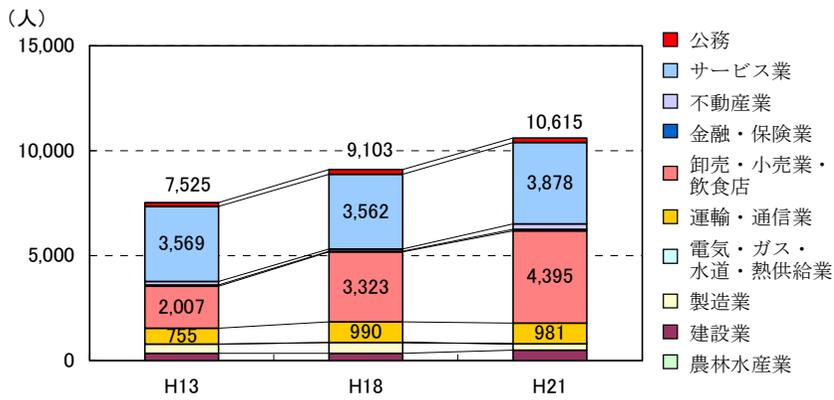
○比較データ: 平成 18 年度、平成 19 年度、平成 20 年度調査結果と平成 25 年度調査結果 (平日、休日データ)

中町地域

1. 夜間人口の変化



2. 従業人口の変化



3. 施設立地動向

年度	公共施設	集合住宅	その他
H16		エアレジデンス新浦安	
H17		東野市営住宅	
H18			
H19			
H20		パークホームズ新浦安カーサセントリア	
H21	老人福祉センターの開設		
H22	東野小学校の開校		
H23			
H24			
H25			

4. 交差点改良等の変化

地域の変化

中町地域では、平成20年に境川沿いの道路と若潮通りが交差する今川橋東詰及び西詰交差点の河川沿いの道路交差点部を改良し、それぞれ右折レーンを設けている。

5. 地区状況



地区状況 (平成25年度)

6. まとめ

地区全体の特徴

<人口の変化>
平成16年から平成25年にかけて、夜間人口の大きな変化はない。一方、従業人口は特に卸売・小売業・飲食店で増加している。

<人の移動動向>
パーソントリップ調査では、中町地域は、自動車の保有率が約49%で、元町地域よりも高いが、新町地域より低い中間の割合であった。
自宅から最寄のバス停留所までの歩行時間5分以内が約70%、自宅から最寄の駅までの所要時間10分以内が約63%と半数以上の割合を占めており、買い物は新浦安駅周辺に行く人が約76%であった。

<施設立地動向>
東野地区において平成20年度以降、公共施設や集合住宅の立地があった。

<交通の状況>
中町地域には、高速湾岸線、国道357号線、若潮通り、やなぎ通り・シンボルロード、中央公園通りなどがある。新浦安駅周辺の商業地域に来る車と、居住者の通勤、通学の移動、地域外から車が流入し、車が通過する地域にもなっている。今回の調査では、地域全体の交通量は減少しており、また、新町地域に流入する車は、平日より休日の方が交通量が多かった。
工業ゾーンと接する交差点では、大型車交通量が多くなり、渋滞長も発生していた。
国道357号線には、主要な交差点が3つあり、浦安立体交差点は、平成18年度調査で見られた休日の流出入交通量の増加傾向は見られなかった。
次に、富岡立体交差点では、休日に高速湾岸線浦安東行出口を利用し、東京ディズニーリゾートに向かうと推測される交通量の増加が見られた。富岡交番前交差点方面に流出入する交通量は、平日の方が多く、工業ゾーンのためだと考えられる。
舞浜交差点では、休日に東京ディズニーリゾートを利用する車が、反時計回りに流出入する傾向が見られた。

地区の課題

中町地域は開発動向が著しい新町地域と浦安駅方面を結び、市外をつなぐ高速湾岸線や国道357号線が通る地域である。地区内を通過し、他地域へ向かう車の処理が課題である。

12.2-1 中町地域

(1-1) 概要

中町地域は、市の中央部に位置し、元町・新町地域や工業・アーバンリゾートゾーンなど全ての地域と接している。地域内には高速湾岸線や国道 357 号、やなぎ通り・シンボルロード、若潮通りなどの広域幹線道路があり、それらを結ぶ道路ネットワークも整備され、地域へ往来する交通のほか、通過交通が多く見られる。

また、新浦安駅周辺では商業施設が多く立地するなど、交通が集中する要因となっている。

(2-1) 調査結果

中町地域内にアクセスする主要道路は、高速湾岸線、国道 357 号、やなぎ通り・シンボルロード、若潮通り、市役所通り、さくら通り、中央公園通りなどの広域幹線道路・幹線道路がある。

交通状況を把握する上で、若潮通りとやなぎ通り・シンボルロードの交差する入船交差点 (No. 5)、若潮通りと中央公園通りの交差する富岡交番交差点 (No. 6) の流入交通量を平成 20 年度調査結果と比較するとともに交差点需要率計算結果の比較を行った。

交差点流入交通量

- 入船交差点 (No. 5) では、交差点に流入する交通量は平日で約 6%、休日で約 18%減少した。
- 富岡交番交差点 (No. 6) では、交差点に流入する交通量は平日でほぼ横ばい傾向にあり、休日で約 9%減少した。富岡立体方面から流入する車の渋滞長は平日で 10 時台に最大 70 m、高洲太陽の丘公園方面から流入する車の渋滞長は 11 時台に最大 160m発生した。これは、工業ゾーン方面を利用する大型車両等により発生した。

交差点需要率

2 交差点の交差点需要率※ (ピーク時) をみると、今回の調査では平休日ともに 0.7 未満となっており、一般的に飽和状態の指標値である 0.8~0.9 を大きく下回った。

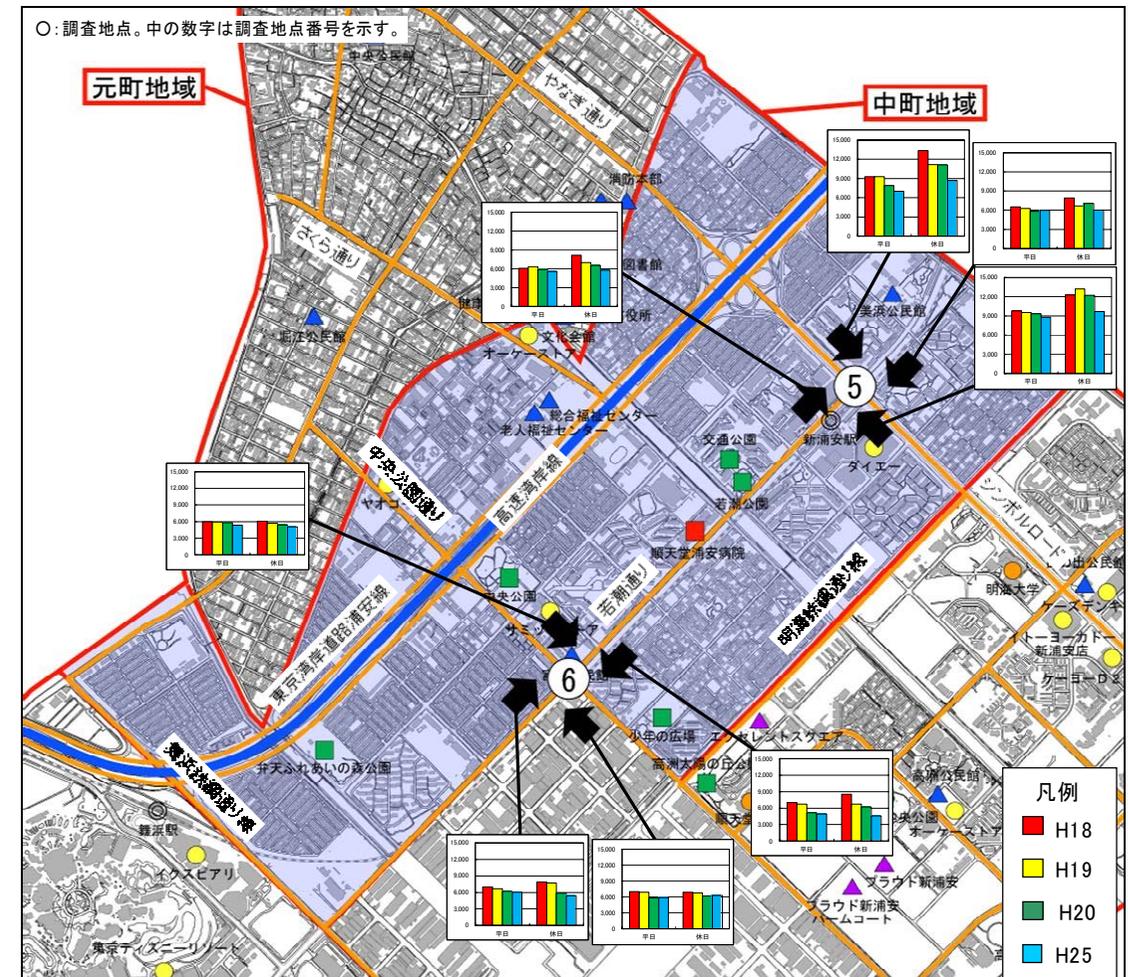
(3-1) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長の発生が見られるものの、改善を要する交差点は見られない。

表 12-2 中町地域の交通状況

	H18		H19		H20		H25		
	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	
平日	No.5(入船交差点)	0.450	17~18	0.495	17~18	0.467	17~18	0.419	17~18
	No.6(富岡交番交差点)	0.511	8~9	0.420	10~11	0.449	17~18	0.405	17~18
休日	No.5(入船交差点)	0.646	15~16	0.551	14~15	0.529	15~16	0.659	13~14
	No.6(富岡交番交差点)	0.402	17~18	0.392	17~18	0.402	17~18	0.386	16~17

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量 (交差点の処理能力) を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が 1.0 より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間 (全赤時間等) のために、0.8~0.9 で飽和状態となる。



交通量は 12 時間 (7~19 時) の合計値

図 12-2 中町地域 (交通量)

○比較データ：平成 18 年度、平成 19 年度、平成 20 年度調査結果と平成 25 年度調査結果 (平日、休日データ)

12.2-2 調査結果

表 12-3 中町地域の交通状況

(1-2) 概要

高速湾岸線及び国道 357 号からの流動を把握するため、やなぎ通り・シンボルロードが高速湾岸線と国道 357 号の上を通過する浦安立体 (No. 4)、中央公園通りが高速湾岸線と国道 357 号の上を通過し信号のある富岡立体 (No. 7)、舞浜鉄鋼通り線と国道 357 号が交差する交差点であり、高速湾岸線は交差点の上部を通過する舞浜交差点 (No. 8) の流入交通量を平成 18 年度調査結果と比較するとともに、交差点需要率計算結果の比較を行った。

		H18		H19		H20		H25	
		交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時
平日	No.7(富岡立体(オーバーパス))	0.515	18~19	-	-	-	-	0.162	17~18
	No.7(富岡立体(アンダー上り側))	0.691	17~18	-	-	-	-	0.815	8~9
	No.7(富岡立体(アンダー下り側))	0.601	17~18	-	-	-	-	0.518	18~19
	No.8(舞浜交差点)	0.831	7~8	-	-	-	-	0.594	8~9
休日	No.7(富岡立体(オーバーパス))	0.523	16~17	-	-	-	-	0.194	17~18
	No.7(富岡立体(アンダー上り側))	0.698	15~16	-	-	-	-	0.734	7~8
	No.7(富岡立体(アンダー下り側))	0.575	15~16	-	-	-	-	0.510	18~19
	No.8(舞浜交差点)	0.530	9~10	-	-	-	-	0.551	7~8

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量(交差点の処理能力)を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が1.0より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間(全赤時間等)のために、0.8~0.9で飽和状態となる。

交差点流入交通量

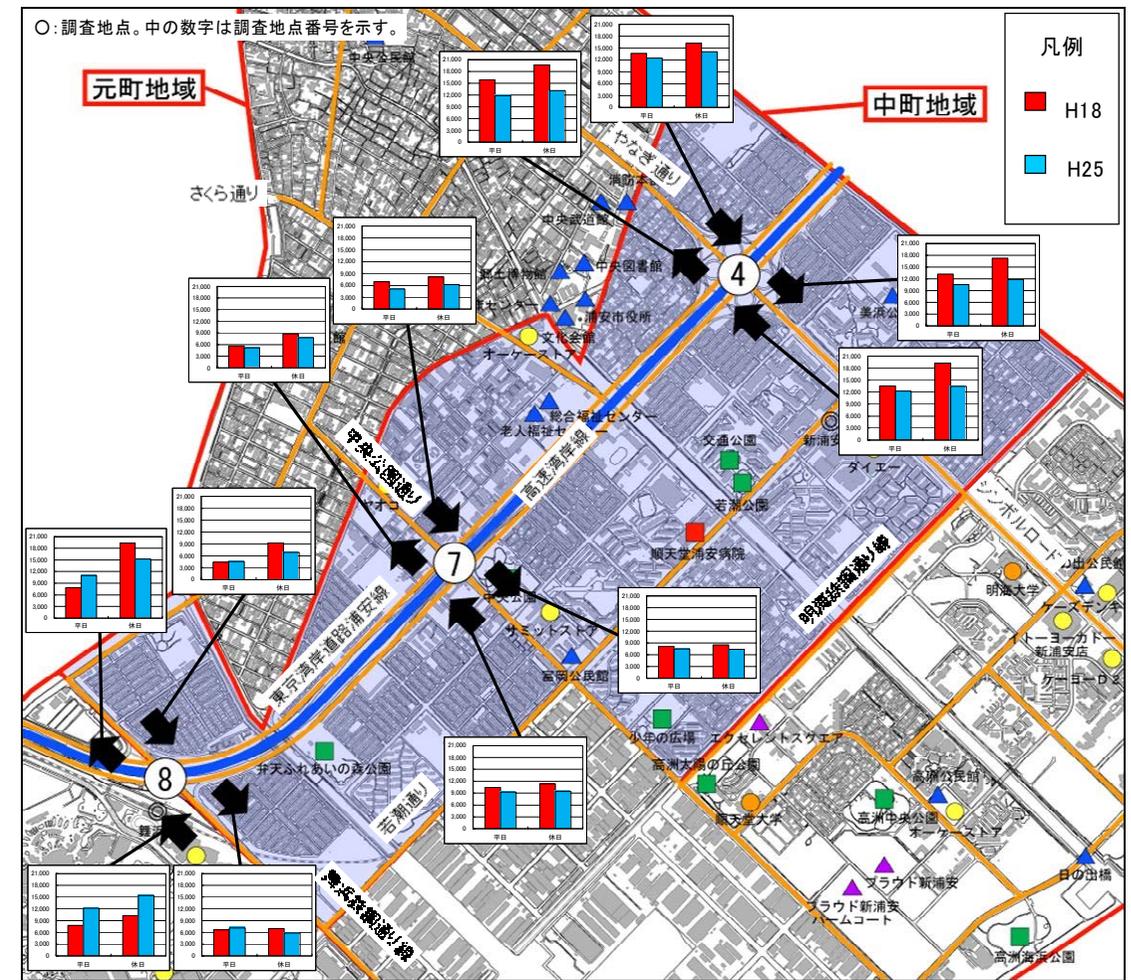
- 浦安立体 (No. 4) では、4 方向対称のクローバ型立体交差の形をしているため、信号がなく、スムーズに右左折できるメリットがある。国道 357 号から浦安駅方面に流出入する交通量は平日で約 18%、休日で約 24%減少した。新浦安駅方面に流出入する交通量は平日で約 15%、休日で約 31%減少した。
- 富岡立体 (No. 7) では、国道 357 号から元町地域に流出入する交通量は平日で約 19%、休日で約 18%減少した。富岡交番前交差点方面に流出入する交通量は平日で約 10%、休日で約 16%減少した。舞浜交差点方面から流入する車の渋滞長は平日の 8 時、11 時台で最大 200m、休日の 9 時台に最大 190m発生した。富岡交番前交差点方面から流入する車の渋滞長は平日の 17 時台に最大 370m発生した。
- 舞浜交差点 (No. 8) では、国道 357 号から舞浜ローズタウン前交差点方面に流出入する交通量は平日で約 28%増加しており、休日では約 23%減少した。運動公園前交差点方面に流出入する交通量は平日で約 34%、休日で約 23%増加した。舞浜ローズタウン前交差点方面から流入する車の渋滞長は平日の 22 時台で最大 270m、東京方面から流入する車の渋滞長は平日の 9 時台に最大 80m、休日の 21 時台に最大 70m発生した。運動公園前交差点方面から流入する車の渋滞長は休日の 21 時、22 時台に最大 90m発生した。

交差点需要率

浦安立体、富岡立体、舞浜交差点の交差点需要率※(ピーク時)をみると、今回の調査では富岡立体のアンダー上り側の平日 8 時台で 0.815 となり、飽和状態の指標値を示した。

(3-2) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長の発生や飽和状態が見られるものの、改善を要する交差点は見られない。



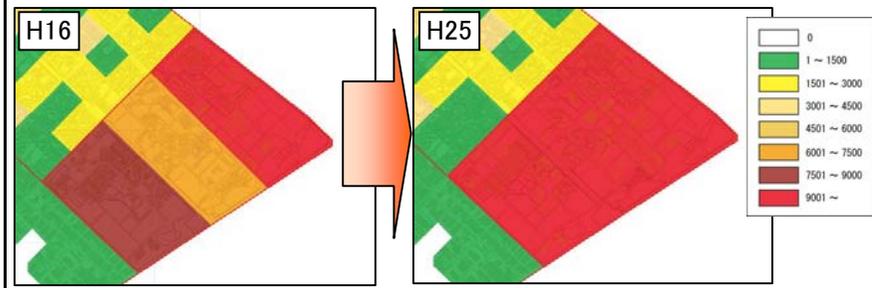
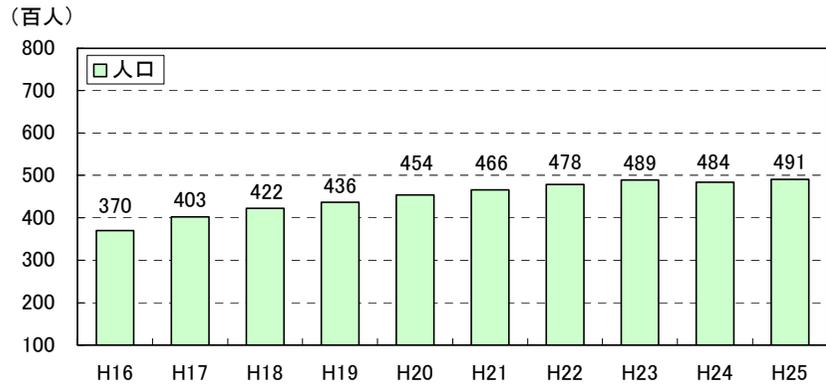
交通量は 18 時間 (7~翌 1 時) の合計値

図 12-3 中町地域 (交通量)

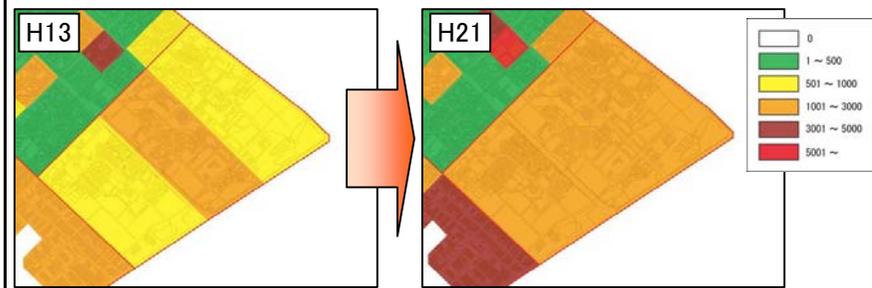
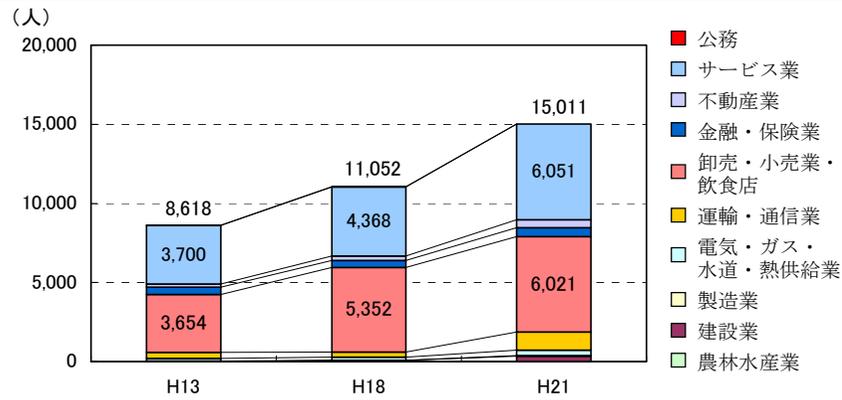
○比較データ：平成 18 年度と平成 25 年度調査結果 (平日、休日データ)

新町地域

1. 夜間人口の変化



2. 従業人口の変化



3. 施設立地動向

年度	公共施設	集合住宅	その他
H16		パークシティ東京ベイ新浦安SEA街区 パークシティ東京ベイ新浦安SOL街区	
H17	青少年交流活動センターうららめーる 明海の丘公園	シーガーデン新浦安 パークシティ東京ベイ新浦安Coco街区 ラ・フィネス新浦安	
H18	総合公園(一部開設) 日の出おひさま公園	パークシティ・モアナヴィ新浦安	湯巡り万華郷 了徳寺大学
H19			
H20	総合公園		
H21		ブラウド新浦安マリナテラス エクセレントスクエア新浦安 ブラウド新浦安	
H22	高洲公民館の開館		
H23		ブラウド新浦安ハムコート	
H24	日の出橋		
H25			

4. 交差点改良等の変化

地域の変化

新町地域では、平成19年に入船橋(入船側)の下をくぐる道路が開通。
平成24年に日の出橋が開通している。

5. 地区状況



6. まとめ

地区全体の特徴

<人口の変化>

平成16年から平成25年にかけて、夜間人口が約12,000人ほど増加している。一方、従業人口はほとんどの業種で増加が見られる。

<人の移動動向>

パーソントリップ調査では、新町地域は、自動車の保有率が約62%で、浦安の他地域と比べると高い割合であった。自宅から最寄のバス停留所までの歩行時間5分以内の地域が約93%、自宅から最寄の駅までの所要時間10分以内が約48%と半数近い割合を占めており、買い物は新浦安駅周辺に行く人が約73%であった。

<施設立地動向>

千葉県企業庁、都市再生機構、民間デベロッパーなどにより計画的に開発が進められており、集合住宅が建設され、それに伴い公共施設の整備も進められている。

<交通の状況>

新町地域には、やなぎ通り・シンボルロード、中央公園通り、明海埋立線などがある。居住者の移動と、買い物や公園等のレクリエーション施設を利用する利用者の交通量が見られる。新町地域に流入する車は、平日より休日の交通量が多かった。中央公園通りでは、平日・休日ともあまり交通量は変わらず、居住者の交通量がメインだと推測される。

地区の課題

新町地域は、大規模集合住宅や、大型店舗などの開発動向が著しい地域である。これに伴い人口および交通量が増加している。今回の調査では、課題のある交差点は見られなかったが、今後も開発が見込まれることから、経年的に交通状況を観測する必要がある。

12.3 新町地域

(1) 概要

新町地域は、中町地域と工業ゾーンに接しており、地域内にはやなぎ通り・シンボルロード、明海鉄鋼通り線などの広域幹線道路・幹線道路がある。平成24年9月に明海地区と高洲地区を結ぶ日の出橋の開通により、日の出地区から明海地区を通過し、高洲地区を結ぶ2つ目の道路（都計道3.3.8号）がつながり、新町地域の道路ネットワークがさらに整備されている。

地域内には大型店舗が集積する新町地域センター地区や総合公園、高洲海浜公園、墓地公園もあり、交通を集中させる複数の施設等が立地している。

(2) 調査結果

新町地域にアクセスする主要道路は、やなぎ通り・シンボルロード、明海鉄鋼通り線、中央公園通りなどの広域幹線道路・幹線道路がある。

交通状況を把握する上で、明海交差点（No.13）、高洲太陽の丘公園前交差点（No.14）の新町地域の流入交通量を平成20年度調査結果と比較するとともに交差点需要率計算結果の比較を行った。

交差点流入交通量

- 明海交差点（No.13）では、新町地域に流入する交通量は平日で約18%、休日で約29%減少した。工事のため車線規制を行っており、その影響で新浦安駅方面から流入する車の渋滞長は平日の13時台で最大130m、イトーヨーカドー方面から流入する車の渋滞長は休日の12時台で最大400m発生した。
- 高洲太陽の丘公園前交差点（No.14）では、交差点に流入する交通量はほぼ横ばい傾向にある。断面交通量で見ると、明海交差点の約1/3となった。

交差点需要率

2交差点の交差点需要率※（ピーク時）を見ると、今回の調査では平休日ともに0.6未満となっており、一般的に飽和状態の指標値である0.8~0.9を大きく下回っている。

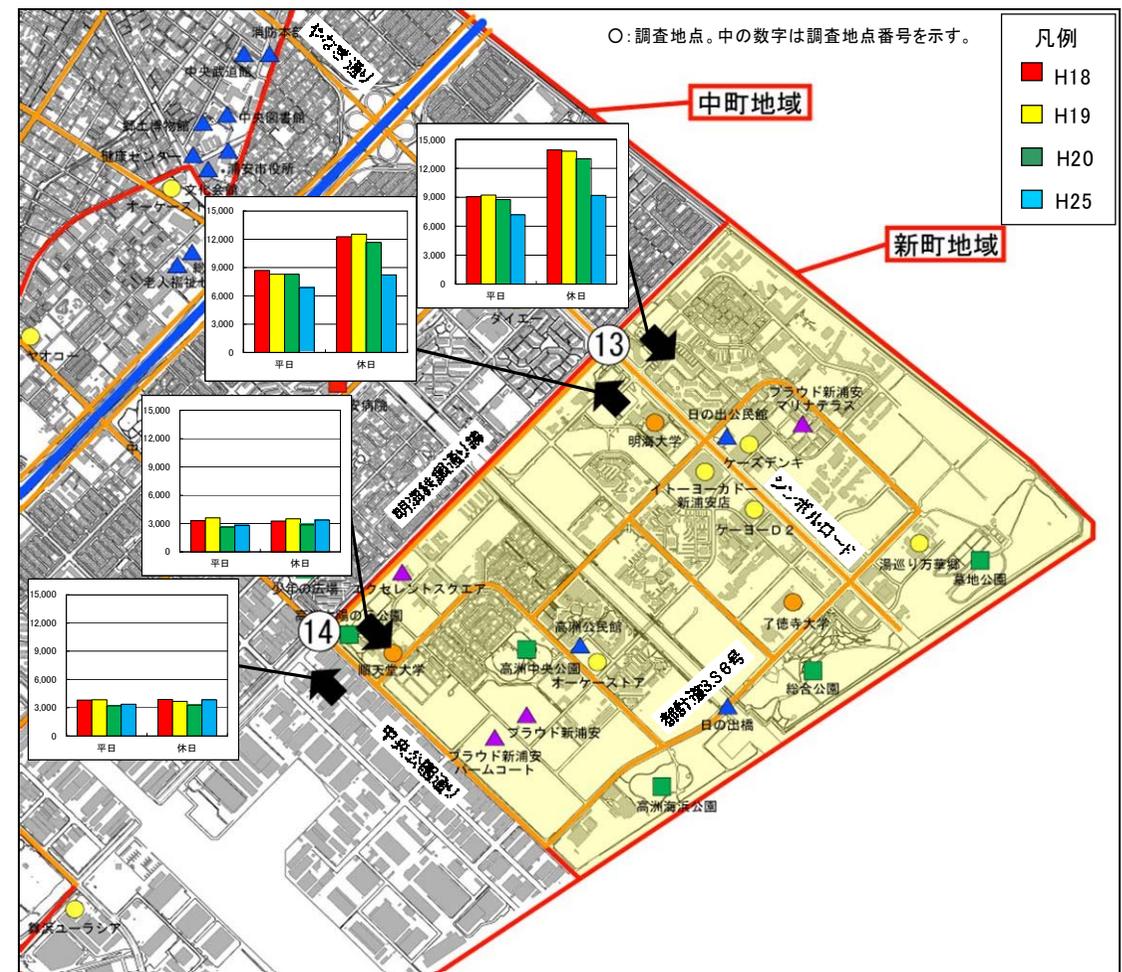
(3) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長が発生するものの、改善を要する交差点は見られない。

表 12-4 新町地域の交通状況

		H18		H19		H20		H25	
		交差点需要率	ピーク時	交差点需要率	ピーク時	交差点需要率	ピーク時	交差点需要率	ピーク時
平日	No.13(明海交差点)	0.443	17~18	0.422	17~18	0.428	17~18	0.405	8~9
	No.14(高洲太陽の丘公園前交差点)	0.588	8~9	0.488	8~9	0.575	8~9	0.501	8~9
休日	No.13(明海交差点)	0.431	15~16	0.343	15~16	0.361	15~16	0.346	16~17
	No.14(高洲太陽の丘公園前交差点)	0.414	11~12	0.266	12~13	0.292	17~18	0.238	16~17

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量（交差点の処理能力）を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が1.0より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間（全赤時間等）のために、0.8~0.9で飽和状態となる。



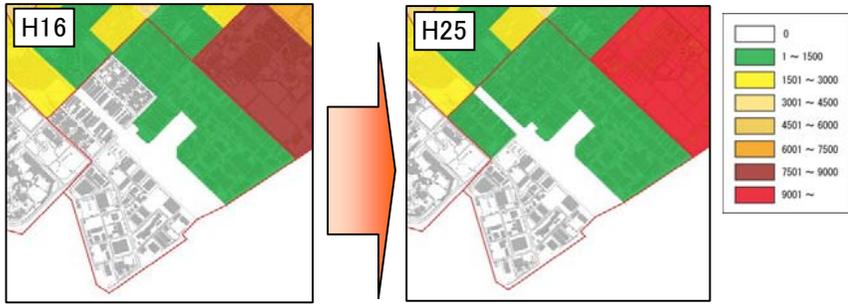
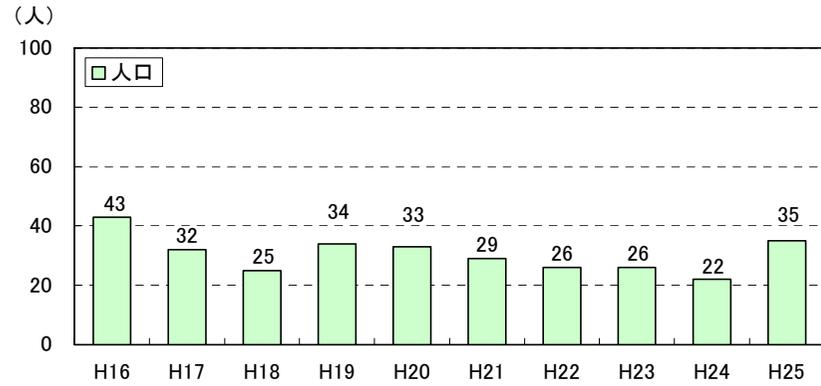
交通量は12時間（7~19時）の合計値

図 12-4 新町地域（交通量）

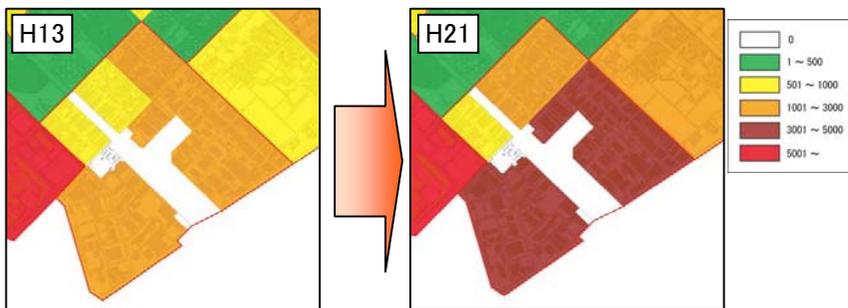
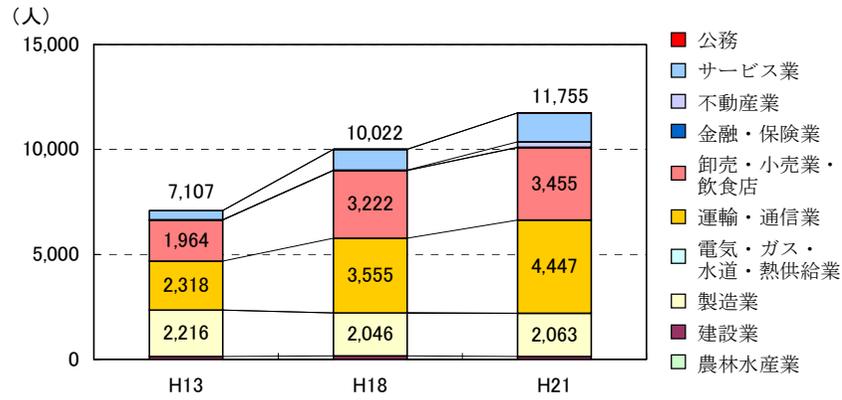
○比較データ：平成18年度、平成19年度、平成20年度調査結果と平成25年度調査結果（平日、休日データ）

工業ゾーン

1. 夜間人口の変化



2. 従業人口の変化



3. 施設立地動向

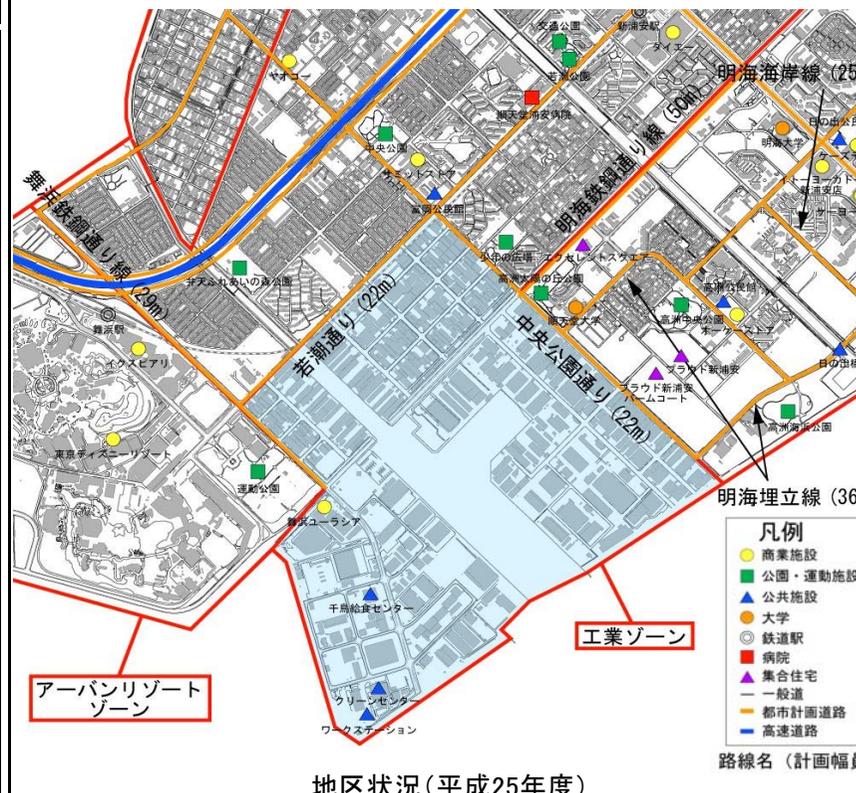
年度	公共施設	集合住宅	その他
H16			
H17			
H18			舞浜ユーラシア
H19			
H20			
H21			
H22	ワークステーションの開設		
H23			
H24	千鳥学校給食センター第3調理場		
H25			

4. 交差点改良等の変化

地域の変化

工業ゾーンでは、過去10年間で交差点や道路で大きな改良はない。

5. 地区状況



地区状況 (平成25年度)

6. まとめ

地区全体の特徴

<人口の変化>

平成16年から平成25年にかけて、夜間人口はほとんどなく、従業人口は運輸・通信業、卸売・小売業・飲食店、サービス業で増加が見られる。

<人の移動動向>

工業ゾーンに居住する人口は少なく、流出入の量も同程度であるので、従業者の流出入する交通量がメインだと推測される。

<施設立地動向>

千鳥地区においてワークステーション、給食センターなど公共施設の立地が見られた。

<交通の状況>

工業ゾーンには、中央公園通り、舞浜鉄鋼通り線、若潮通りなどがあり、大型車が多く通行しているのが特徴である。今回の調査では、以前の調査より全体的な交通量は減少していた。工業ゾーンに流出入する車は、休日より平日の交通量が多かった。

地区の課題

特徴ある産業の1つである工業ゾーンは、鉄鋼などの資材を運搬する交通が平日に多く発生していると考えられ、その処理が課題である。大型車交通量のさらなる増加に伴う、交通面・環境面への影響などが考えられ、今後も経年的に交通状況を観察していく必要がある。

12.4 工業ゾーン

(1) 概要

工業ゾーンは、中町地域・新町地域・アーバンリゾートゾーンと接している。ゾーン内には、鉄鋼・流通関連の工場や事務所、倉庫などが立地し、自動車交通は、市外から多くの関係車両が往来し、大型車両の割合も多いことが特徴である。

工業ゾーンへの経路は、多くが高速湾岸線または国道 357 号を利用し、浦安立体から明海鉄鋼通り線・若潮通り、富岡立体から中央公園通り、舞浜交差点から舞浜鉄鋼通り線のいずれかを通行しなければならず、大型車両が住宅地内を通過することなく、幹線道路に到達することのできる交通処理が重要となる。

(2) 調査結果

工業ゾーンにアクセスする主要道路は、明海鉄鋼通り線、中央公園通り、舞浜鉄鋼通り線、若潮通りである。

交通状況を把握する上で、幹線道路の交差点である運動公園前交差点 (No. 10)、高洲太陽の丘公園前交差点 (No. 14)、見明川中学校交差点 (No. 21) の工業ゾーンの流入交通量を平成 20 年度調査結果と比較するとともに、交差点需要率計算結果の比較を行った。

交差点流入交通量

- ・運動公園前交差点 (No. 10) では、工業ゾーンに流入する交通量は平日で約 10%、休日で約 16%減少している。12 時間大型車断面交通量をみると、平日 5,079 台/12h (大型車混入率 48.7%)、休日 3,005 台/12h (大型車混入率 35.4%) となった。なお、千鳥地区から流入する車の渋滞長は、休日の 23 時台に東京ディズニーリゾート®からの退園する車の影響で最大 300m発生した。
- ・高洲太陽の丘公園前交差点 (No. 14) では、工業ゾーンに流入する交通量はほぼ横ばい傾向にあり、平日の交通量が多いのが特徴である。12 時間大型車断面交通量をみると、平日 5,669 台/12h (大型車混入率 61.9%)、休日 2,520 台/12h (大型車混入率 56.7%) となった。なお、富岡交番前交差点方面から右折のため流入する車の渋滞長は平日の 11 時台で最大 430m発生した。
- ・見明川中学校交差点 (No. 21) では、工業ゾーンに流入する 12 時間大型車断面交通量をみると、平日 394 台/12h (大型車混入率 27.8%)、休日 124 台/12h (大型車混入率 21.3%) となった。

交差点需要率

3 交差点では、全体的に交通量が減少しており、交差点需要率* (ピーク時) をみると、今回の調査では平休日ともに 0.6 未満となっており、一般的に飽和状態の指標値である 0.8~0.9 を大きく下回っている。

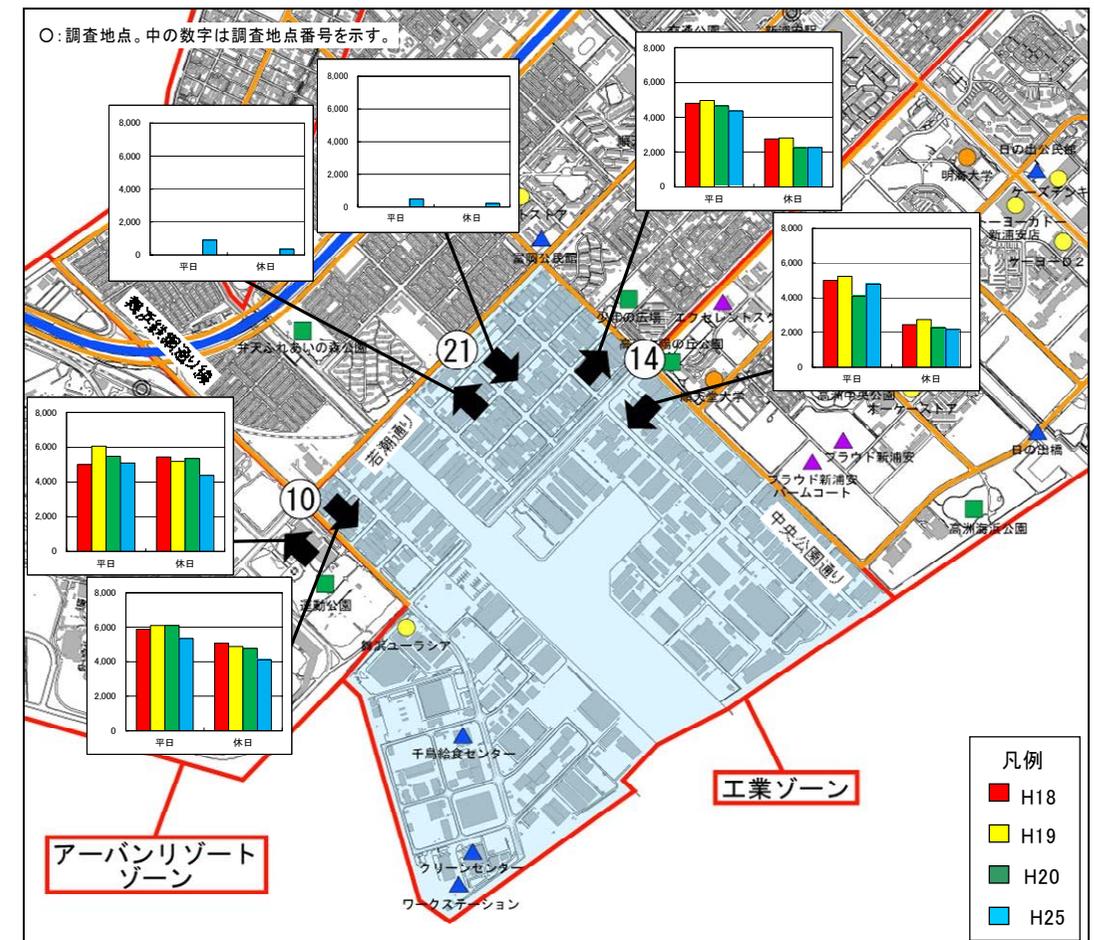
(3) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長の発生が見られるものの、改善を要する交差点は見られない。

表 12-5 工業ゾーンの交通状況

		H18		H19		H20		H25	
		交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時
平日	No.10(運動公園前交差点)	0.430	18~19	0.557	16~17	0.516	17~18	0.340	21~22
	No.14(高洲太陽の丘公園前交差点)	0.588	8~9	0.488	8~9	0.575	8~9	0.501	8~9
	No.21(見明川中学校交差点)	-	-	-	-	-	-	0.200	11~12
休日	No.10(運動公園前交差点)	0.682	22~23	0.646	21~22	0.579	21~22	0.558	21~22
	No.14(高洲太陽の丘公園前交差点)	0.414	11~12	0.266	12~13	0.292	17~18	0.238	16~17
	No.21(見明川中学校交差点)	-	-	-	-	-	-	0.170	15~16

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量 (交差点の処理能力) を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が 1.0 より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間 (全赤時間等) のために、0.8~0.9 で飽和状態となる。



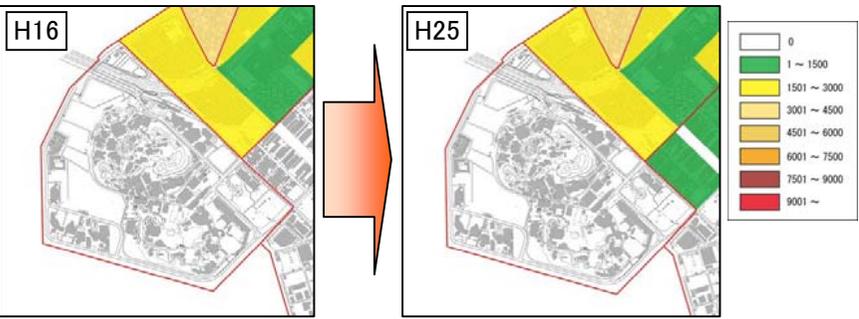
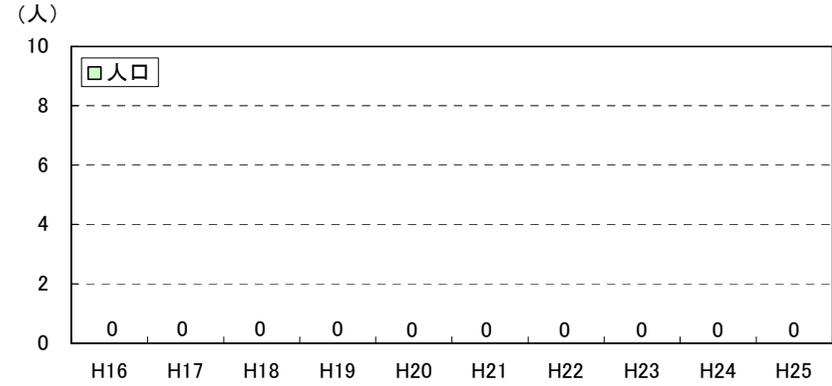
交通量は 12 時間 (7~19 時) の合計値

図 12-5 工業ゾーン (交通量)

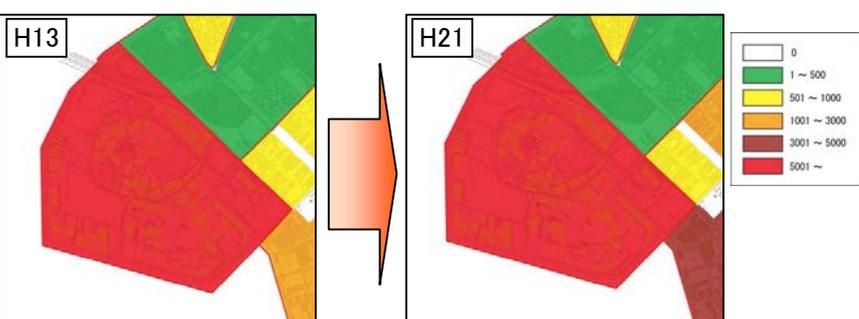
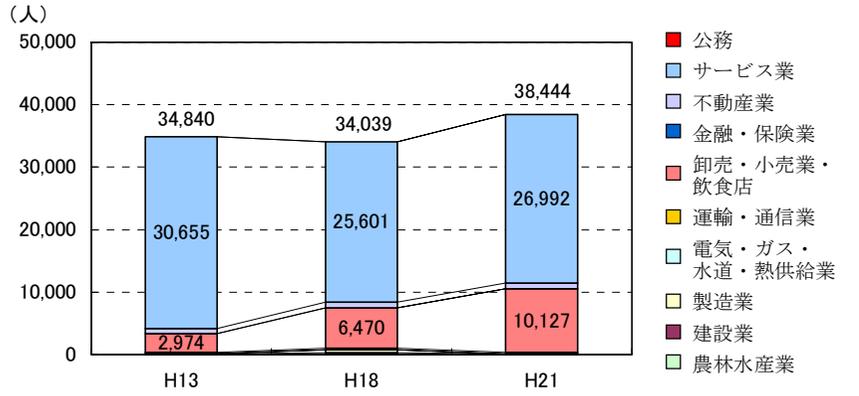
○比較データ：平成 18 年度、平成 19 年度、平成 20 年度調査結果と平成 25 年度調査結果 (平日、休日データ)

アーバンリゾートゾーン

1. 夜間人口の変化



2. 従業人口の変化



3. 施設立地動向

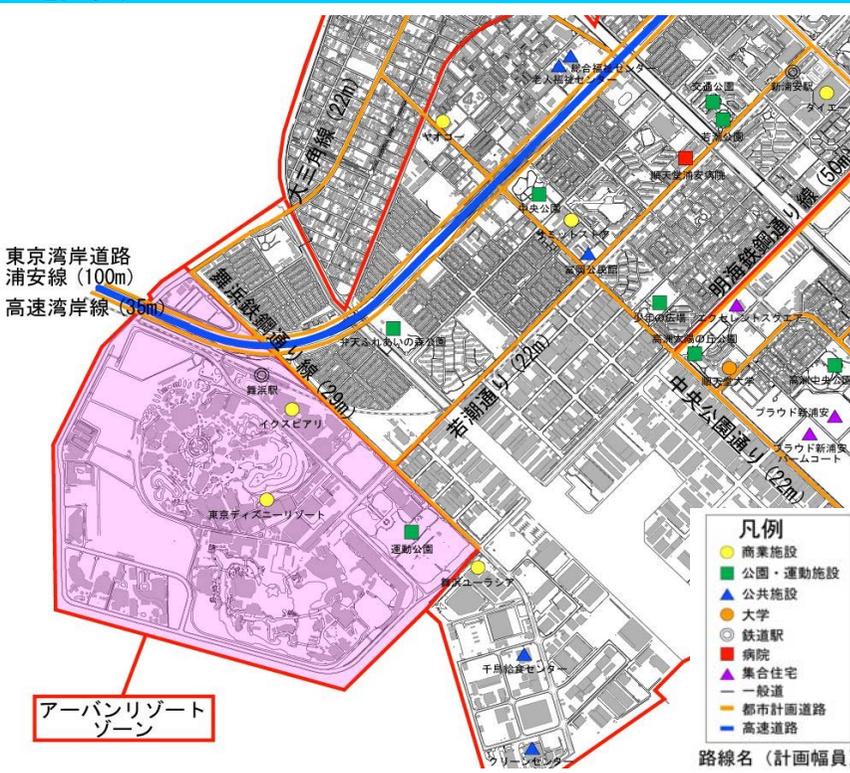
	公共施設	集合住宅	その他
H16			
H17			
H18			
H19			
H20			東京ディズニーランドホテルの開設
H21			
H22			
H23			
H24			
H25			

4. 交差点改良等の変化

地域の変化

アーバンリゾートゾーンでは、過去10年間で交差点や道路で大きな改良は無い。

5. 地区状況



地区状況 (平成25年度)

6. まとめ

地区全体の特徴

<人口の変化>
平成16年から平成25年にかけて、夜間人口0人であり、従業人口は約38,000人に増加している。

<人の移動動向>
アーバンリゾートゾーンに居住する人口はなく、流出入の量も同程度であるので、従業者や、東京ディズニーリゾート関連施設を利用するために流出入する交通量がメインだと推測される。

<施設立地動向>
平成20年に東京ディズニーランドホテルがオープンしている。

<交通の状況>
アーバンリゾートゾーンには、舞浜鉄鋼通り線などがある。舞浜鉄鋼通り線は、平日は工業ゾーンを利用する交通量がメインであり、休日はアーバンリゾートゾーンを利用する交通量がメインであると推測される。

今回の調査では、以前の調査より平日の交通量は増加しており、休日の交通量は減少していた。アーバンリゾートゾーンに流出入する車は、平日より休日の交通量が多かった。ディズニーリゾートに来園しようとする車の流動は、舞浜交差点(No.8)→舞浜ローズタウン前交差点(No.9)→ディズニーリゾートといった舞浜鉄鋼通り線を利用したルートがメインルートとして定着している。ディズニーリゾートから退園しようとする車の流動は、運動公園前交差点(No.10)→舞浜交差点(No.8)といった舞浜鉄鋼通り線を利用したルートがメインルートとして定着している。

地区の課題

ディズニーリゾート関係で発生する交通の円滑化が課題である。特に朝と夕方から夜にかけてのピーク時間での交通混雑を緩和する施策のひとつとして、舞浜交差点の立体化が挙げられる。今後とも経年的に交通状況を観察していく必要があると言える。

12.5 アーバンリゾートゾーン

(1) 概要

アーバンリゾートゾーンは、中町地域・工業ゾーンと接している。ゾーン内には、テーマパークやホテル、大型商業施設などが集積し、千葉県内だけでなく県外からも多くの観光客が訪れる。

アーバンリゾートゾーンへの経路は、多くが高速湾岸線または国道 357 号を利用し、舞浜交差点から舞浜鉄鋼通り線、浦安立体あるいは富岡立体から若潮通りや大三角線を通行するなどの幹線道路を経由することとなるため、限られた経路に交通が集中することから、交通処理が重要である。

(2) 調査結果

アーバンリゾートゾーンにアクセスする主要道路は、大三角線、舞浜鉄鋼通り線、若潮通りがある。

交通状況を把握する上で、大三角線と交差する舞浜ローズタウン前交差点 (No. 9) 及び若潮通りと交差する運動公園前交差点 (No. 10) におけるアーバンリゾートゾーンの流出入交通量を平成 20 年度調査結果と比較するとともに、交差点需要率計算結果の比較を行った。

- 交差点流入交通量
- 舞浜ローズタウン前交差点 (No. 9) では、アーバンリゾートゾーンに流出入する交通量は平日で約 25% 増加し、休日で約 28% 減少しているものの休日の交通量が多いのが特徴である。なお、平日では目立った渋滞長は無いが、休日では舞浜交差点方面から流入する車で、9 時台に東京ディズニーリゾート®へ来園する車の影響で最大 50m、東京ディズニーリゾート®方面から流入する車で、23 時台に退園する車の影響で最大 2,190m 発生した。
 - 運動公園前交差点 (No. 10) では、アーバンリゾートゾーンに流出入する交通量は平日で約 21% 増加し、休日で約 23% 減少しているものの休日の交通量が多いのが特徴である。なお、平日では東京ディズニーリゾート®方面から流入する車の渋滞長は、23 時台に退園する車の影響で最大 810m、休日では同方面から 23 時台に最大 3,840m 発生した。

交差点需要率

2 交差点の交差点需要率※ (ピーク時) をみると、今回の調査では、平日で 0.6 未満であるが、休日は舞浜ローズタウン前交差点 (No. 9) で 0.736 となっていることから、通過交通量がさらに集中すれば、飽和状態となることも考えられる。

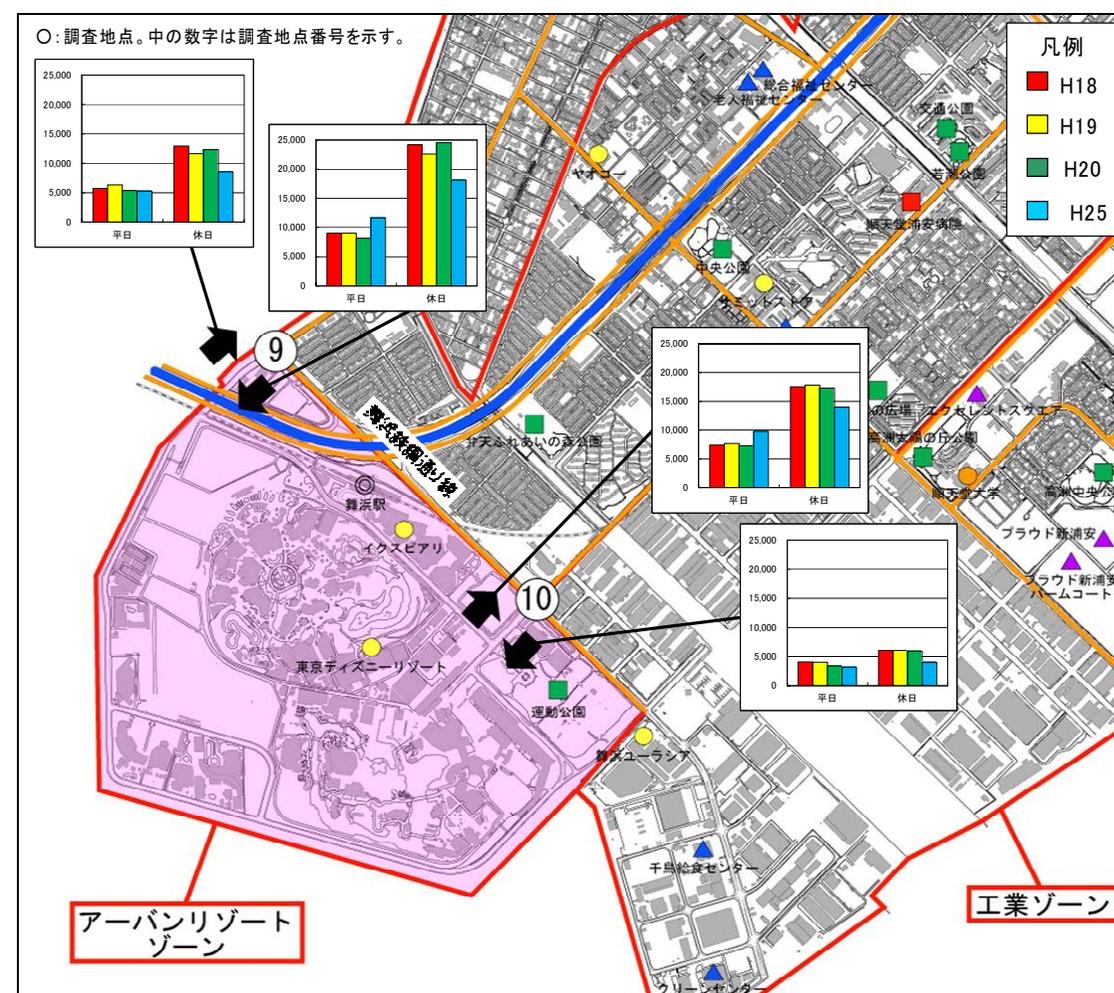
(3) まとめ

上記調査結果からは、一時的に渋滞長の発生が見られるものの、改善を要する交差点は見られない。

表 12-6 アーバンリゾートゾーンの交通状況

	H18		H19		H20		H25		
	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	交差点 需要率	ピーク時	
平日	No.9(舞浜ローズタウン前交差点)	0.317	10~11	0.268	8~9	0.247	9~10	0.541	8~9
	No.10(運動公園前交差点)	0.430	18~19	0.557	16~17	0.516	17~18	0.340	21~22
休日	No.9(舞浜ローズタウン前交差点)	0.736	8~9	0.625	7~8	0.616	7~8	0.736	7~8
	No.10(運動公園前交差点)	0.682	22~23	0.646	21~22	0.579	21~22	0.558	21~22

※ 交差点需要率は、交差点全体の交通容量 (交差点の処理能力) を表す指標値である。交差点の需要率は各現示の需要率の合計として求められる値をいう。交差点の需要率が 1.0 より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。信号制御交差点の需要率は、実際には信号制御の損失時間 (全赤時間等) のために、0.8~0.9 で飽和状態となる。



交通量は 18 時間 (7~翌 1 時) の合計値
図 12.6 アーバンリゾートゾーン (交通量)

○比較データ : 平成 18 年度、平成 19 年度、平成 20 年度調査結果と平成 25 年度調査結果 (平日、休日データ)

13.測定写真

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 1 (1) 浦安橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 3 (3) 猫実3丁目交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 1 (1) 浦安橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 3 (3) 猫実3丁目交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 2 (2) 浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 2 (2) 浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4)浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 6 (6)富岡交番交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4)浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 6 (6)富岡交番交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 5 (5)入船交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 5 (5)入船交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 9 (9)舞浜ローズタウン前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 11 (11)富士見交番前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 9 (9)舞浜ローズタウン前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 11 (11)富士見交番前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 10 (10)運動公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 12 (12)堀江交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 10 (10)運動公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 12 (12)堀江交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>

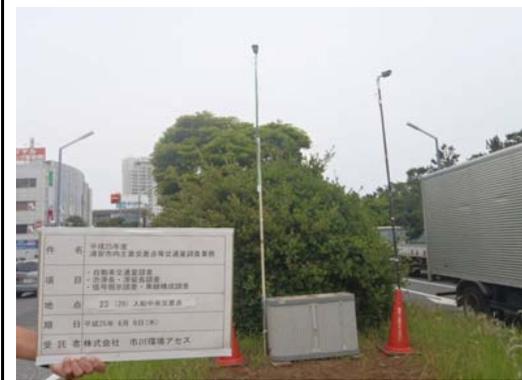
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 13 (17)明海交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 15 (19)首都高速 浦安西行入口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 19 (25)舞浜ランプ</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 13 (17)明海交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 16 (20)首都高速 浦安西行出口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 20 (26)日の出公民館前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 14 (18)高洲太陽の丘 公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 17 (21)首都高速 浦安東行入口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 20 (26)日の出公民館前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 14 (18)高洲太陽の丘 公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 18 (22)首都高速 浦安東行出口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 20 (26)日の出公民館前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 21
(16) 見明川中学校交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 23
(29) 入船中央交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 25
(33) 今川橋東詰交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 21
(16) 見明川中学校交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 23
(29) 入船中央交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 25
(33) 今川橋東詰交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 22
(28) 高洲中央公園前
交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 24
(31) 浦安消防本部前

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 26
(34) 今川橋西詰交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 22
(28) 高洲中央公園前
交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 24
(31) 浦安消防本部前

【調査期間】
平成25年6月6日(木)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 26
(34) 今川橋西詰交差点

【調査期間】
平成25年6月6日(木)

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 27 (36)P&Fホテル前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 30 (39)東野地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 27 (36)P&Fホテル前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 30 (39)東野地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 28 (37)日の出橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 31 (40)富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 29 (38)日の出橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 31 (40)富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月6日(木)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>