

令和3年度 第8回 ネット・モニターアンケート

水上交通の活性化について

■アンケートの趣旨

名古屋市では、水辺を活用した魅力向上を図るため、中川運河・堀川・名古屋港を連絡する水上交通ネットワークを構築し、水上交通の活性化を目指しています。その課題を整理するため、中川運河では平成29年度から土日祝日を中心に「クルーズ名古屋」の定期運航、堀川では平成30年度から期間限定で「堀川クルーズ」を運航しています。このアンケートは、市民の皆さまに水上交通に対する意識や活性化に向けたご意見をおたずねし、今後の参考とするものです。

■説明・前提条件

Q1：必須 ・選択数1つ	Q2：Q1の選択による ・選択制限なし	Q3：必須 ・選択数1つ	Q4：必須 ・選択数1つ
Q5：必須 ・選択数1つ	Q6：Q5の選択による ・選択制限なし	Q7：必須 ・選択数1つ	Q8：Q7の選択による ・選択制限なし
Q9：必須 ・選択数1つ	Q10：必須 ・選択数1つ	Q11：必須 ・選択制限なし	Q12：必須 ・選択制限なし
Q13：必須 ・選択制限なし	Q14：任意 ・自由記載		

- ▶ 年代・居住区・性別の属性は事前に登録されたモニターの属性から取得
- ▶ 比率はすべて、各質問の回答者数に対するパーセントで表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出（このため、合計が100%にならないことがある）
- ▶ 複数回答が可能な質問については、各項目の比率の合計は通常100%を超える

■アンケート実施期間

令和3年12月3日（金） から 令和3年12月13日（月） まで

■モニター数・アンケート回答数

対象モニター数： 500人 回答数： 447人 有効回収率： 89.4%

■問い合わせ先

調査テーマに関すること
住宅都市局 名港開発振興課

電話：052-972-2716 FAX：052-972-4161
E-Mail：a2784@jutakutoshi.city.nagoya.lg.jp

調査概要に関すること
スポーツ市民局 広聴課

電話：052-972-3140 FAX：052-972-3164
E-Mail：net-moni01@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

回答集計

※各図表の「N」は、回答者数を表しています。

【参考資料】

添付1：水上交通運航ルート

<中川運河における定期運航「クルーズ名古屋」について>

中川運河は、昭和5年の開通以来、名古屋の都心と名古屋港を結ぶ水運による物流の軸として、名古屋の経済・産業の発展を支えてきました。現在は、物流としての役割は小さくなっていますが、昭和の面影を残す倉庫群、橋梁、樹木など、歴史的なたたずまいを醸し出す運河特有の空間が存在しています。

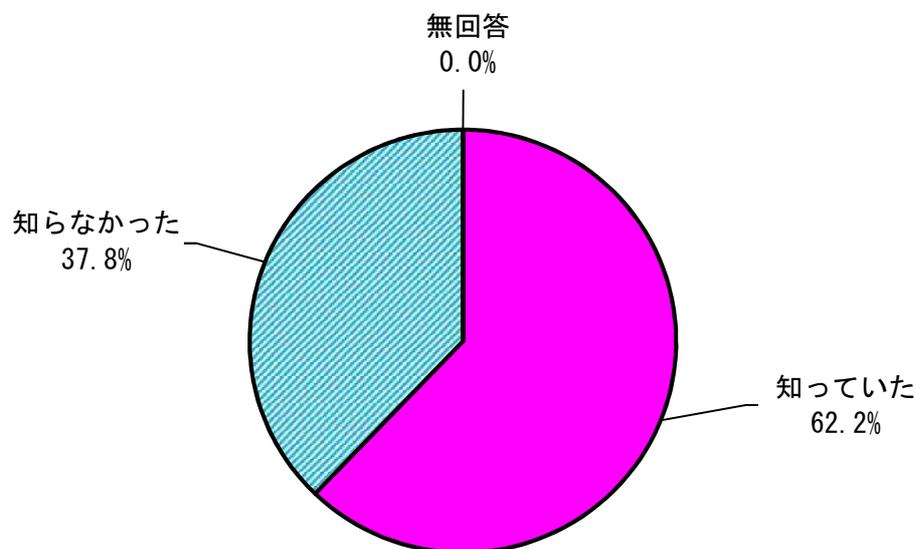
こうした歴史的背景を持つ中川運河において、都心と港エリアを繋ぎ、港のにぎわいを創出するとともに、将来の持続的な定期運航の実現に向けた課題を整理するため、名古屋市は「クルーズ名古屋」を運航しています。「クルーズ名古屋」は、平成29年10月に運航を開始し、名古屋駅の南に位置するささしまライブから港エリアをつなぎ、土日祝日を中心に運航しています。

【参考資料】関連リンク：クルーズ名古屋

<https://cruise-nagoya.jp>

Q1【※必須】あなたは、「クルーズ名古屋」を知っていましたか。（選択は1つ）

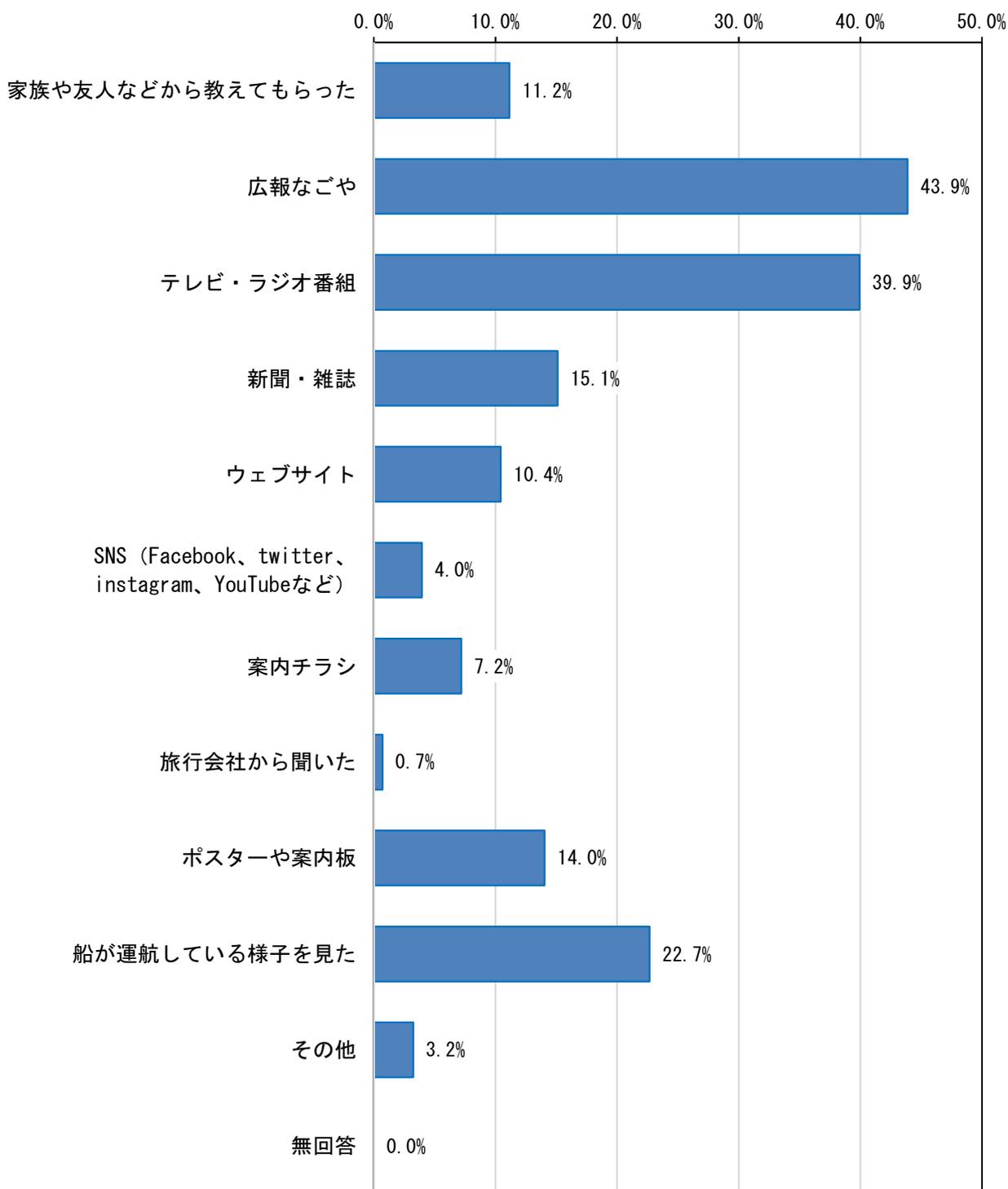
N=447



【Q2はQ1で、「クルーズ名古屋」を知っていたと答えた方（「知っていた」と回答した方）におたずねします】

Q2 あなたは、「クルーズ名古屋」を何から知りましたか。（選択はいくつでも）

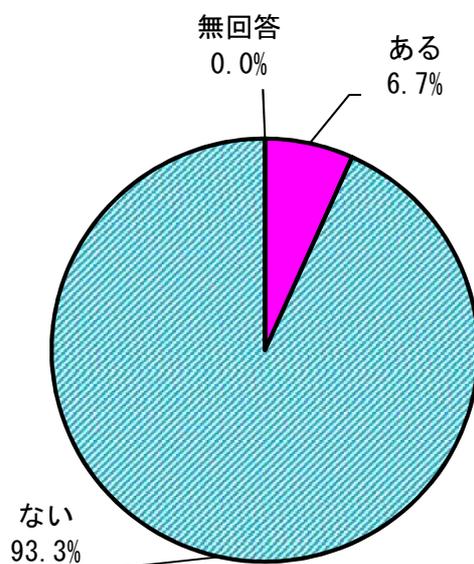
N=278



【すべての方におたずねします。】

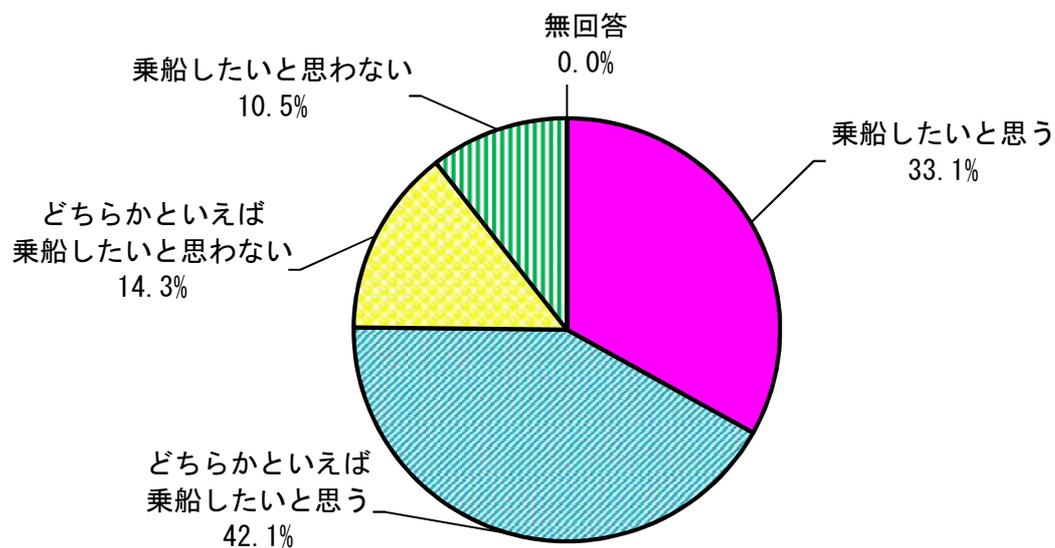
Q3 【※必須】あなたは、これまで、「クルーズ名古屋」に乗船したことがありますか。
(選択は1つ)

N=447



Q4 【※必須】あなたは、今後、「クルーズ名古屋」に乗船したいと思いますか。
(選択は1つ)

N=447



<堀川における水上交通について>

堀川は、慶長 15 年（1610 年）名古屋城築城と時を同じくして福島正則により開削されたと伝えられており、名古屋の中心部を南北に貫いています。堀川の歴史的な背景を活用し、沿川の名古屋城、納屋橋、宮の渡し（熱田神宮）などの観光拠点を結ぶ水上交通を運航することで、名古屋城から熱田に通じる歴史軸上の魅力向上への期待が多くの方から高まっています。現在、堀川では、主に民間事業者による貸切船が運航されていますが、将来、市民や来訪者が利用しやすい定期的な運航を実現するため、名古屋市は平成 30 年度から期間限定で社会実験として「堀川クルーズ」（※）を行ってきました。

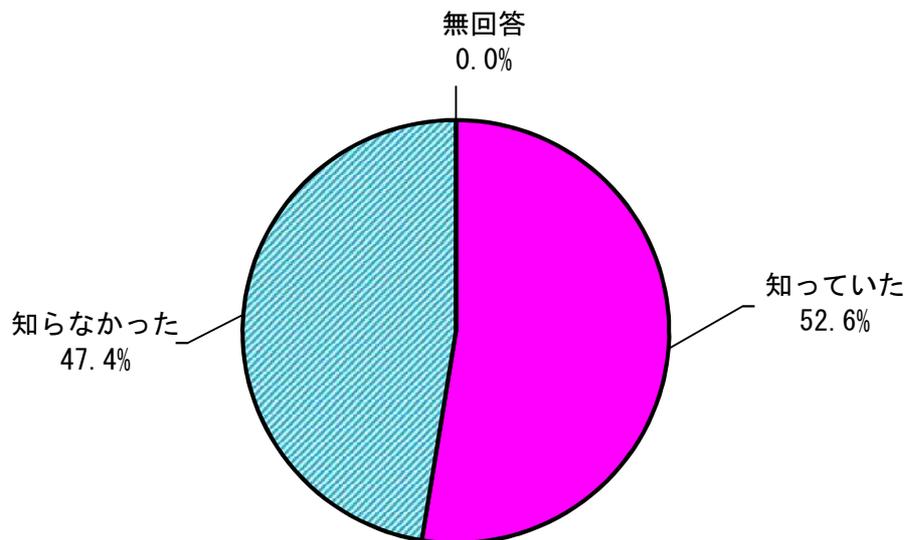
※令和 3 年度は、新型コロナウイルスの影響により実施時期を調整中

【参考資料】

添付 2：堀川クルーズチラシ

Q 5 【※必須】あなたは、「堀川クルーズ」を知っていましたか。（選択は 1 つ）

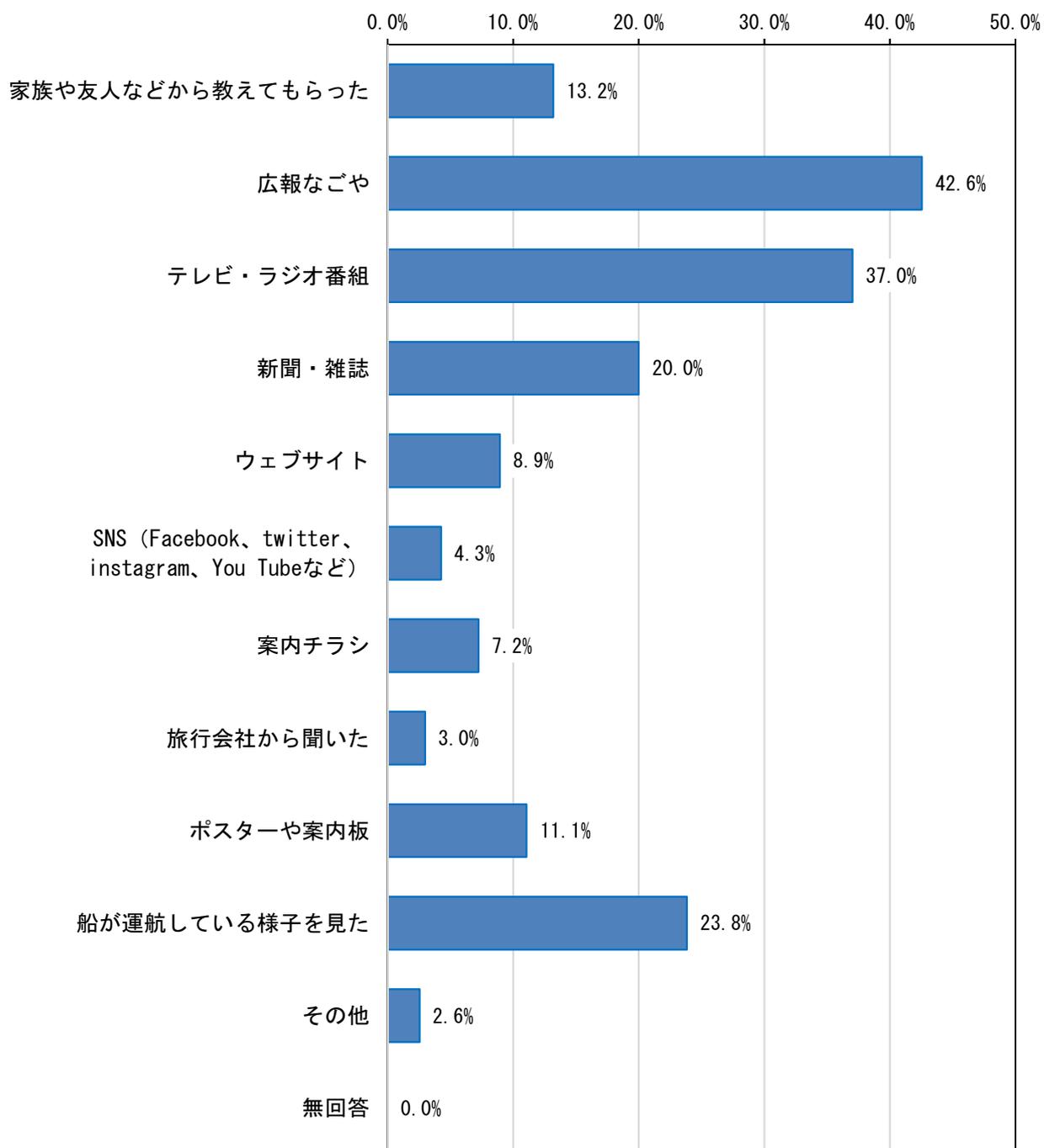
N = 447



【Q6はQ5で、「堀川クルーズ」を知っていたと答えた方（「知っていた」と回答した方）におたずねします。】

Q6 あなたは、「堀川クルーズ」を何から知りましたか。（選択はいくつでも）

N=235

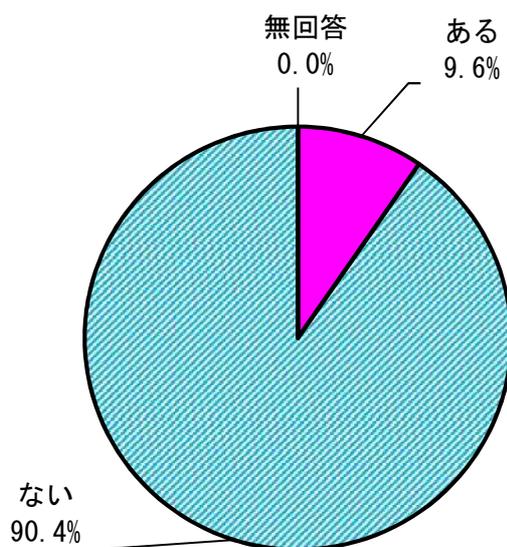


【すべての方におたずねします。】

堀川では、名古屋市が期間限定で実施してきた「堀川クルーズ」のほか、民間事業者による貸切船が運航されています。「堀川クルーズ」では、平成30年から令和2年にかけて毎年11月に名古屋城に近い朝日橋から宮の渡しやガーデンふ頭までを結ぶ定期運航を行いました。民間事業者による貸切船は原則事前予約が必要で、一船貸し切りでの利用など、少人数から大人数まで楽しめる運航が行われています。

Q7 【※必須】あなたは、これまで、堀川で運航している船（民間事業者が実施している貸切船か名古屋市の実施した「堀川クルーズ」かは問いません）に乗船したことはありますか。（選択は1つ）

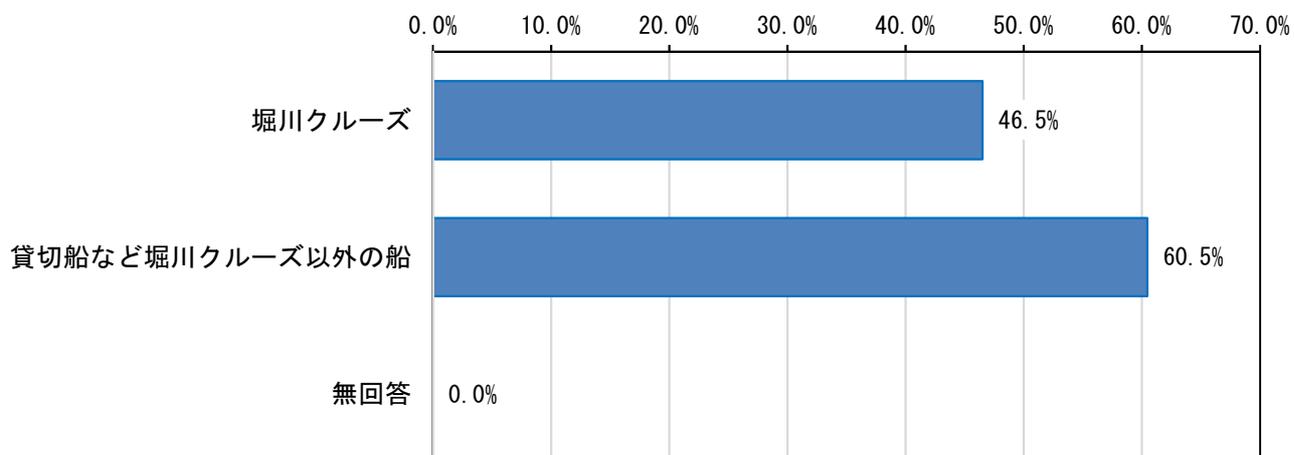
N=447



【Q8はQ7で、堀川で運航している船に乗船したことがあると答えた方（「ある」と回答した方）におたずねします。】

Q8 あなたが乗船したのは、どの船ですか。（選択はいくつでも）

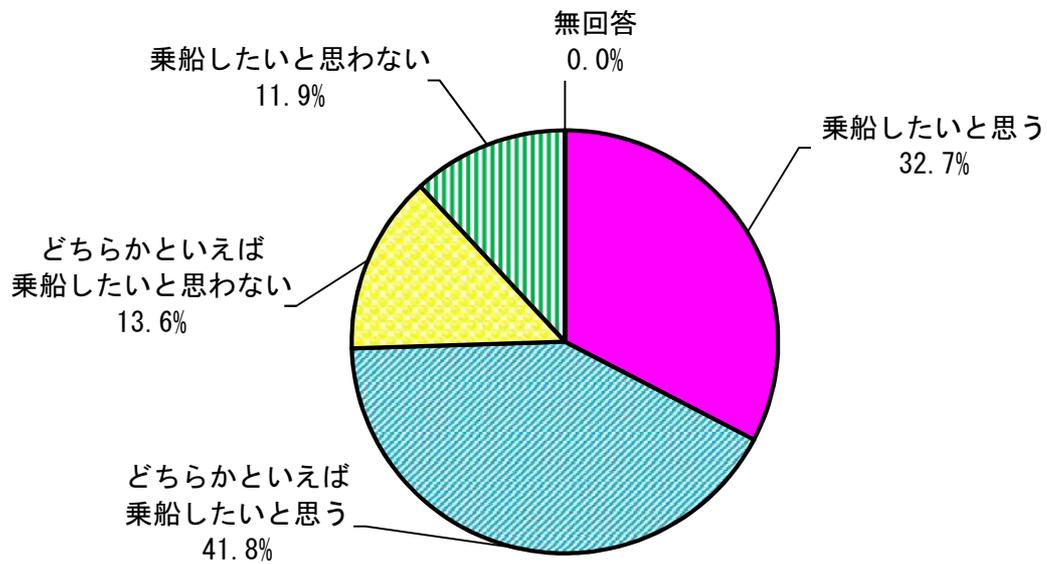
N=43



【すべての方におたずねします。】

Q9【※必須】あなたは、今後、名古屋城に近い朝日橋から宮の渡しやガーデンふ頭を結ぶ定期運航が実現したら、乗船したいと思いますか。(選択は1つ)

N=447



<松重閘門について>

松重閘門（まつしげこうもん）は中川運河と堀川の水位差を調整することで船の通航を可能にする通船路として昭和7年に開通した、名古屋の水運物流に欠かせない施設でしたが、輸送形態が水運から陸運に変化したため、昭和43年に閘門機能が閉鎖されました。現在、再び機能を復旧できるかも含めて調査を行っております。

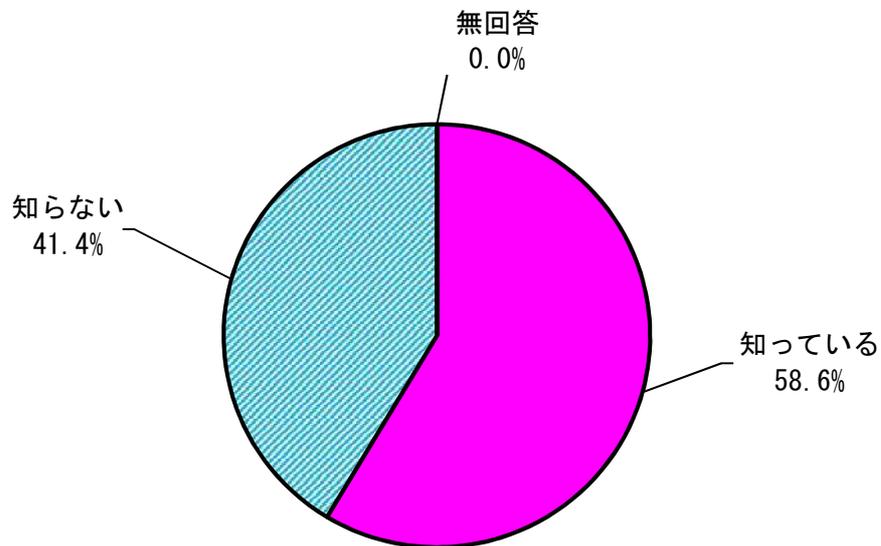
この松重閘門が復活すれば、都心部で閘門の通航体験ができるようになり、また、中川運河と堀川がつながることによって運航ルートが多様化し、水上交通が活性化することが期待されるため、その整備方法を検討しています。

【参考資料】

添付3：松重閘門について

Q10【※必須】あなたは、松重閘門を知っていますか。（選択は1つ）

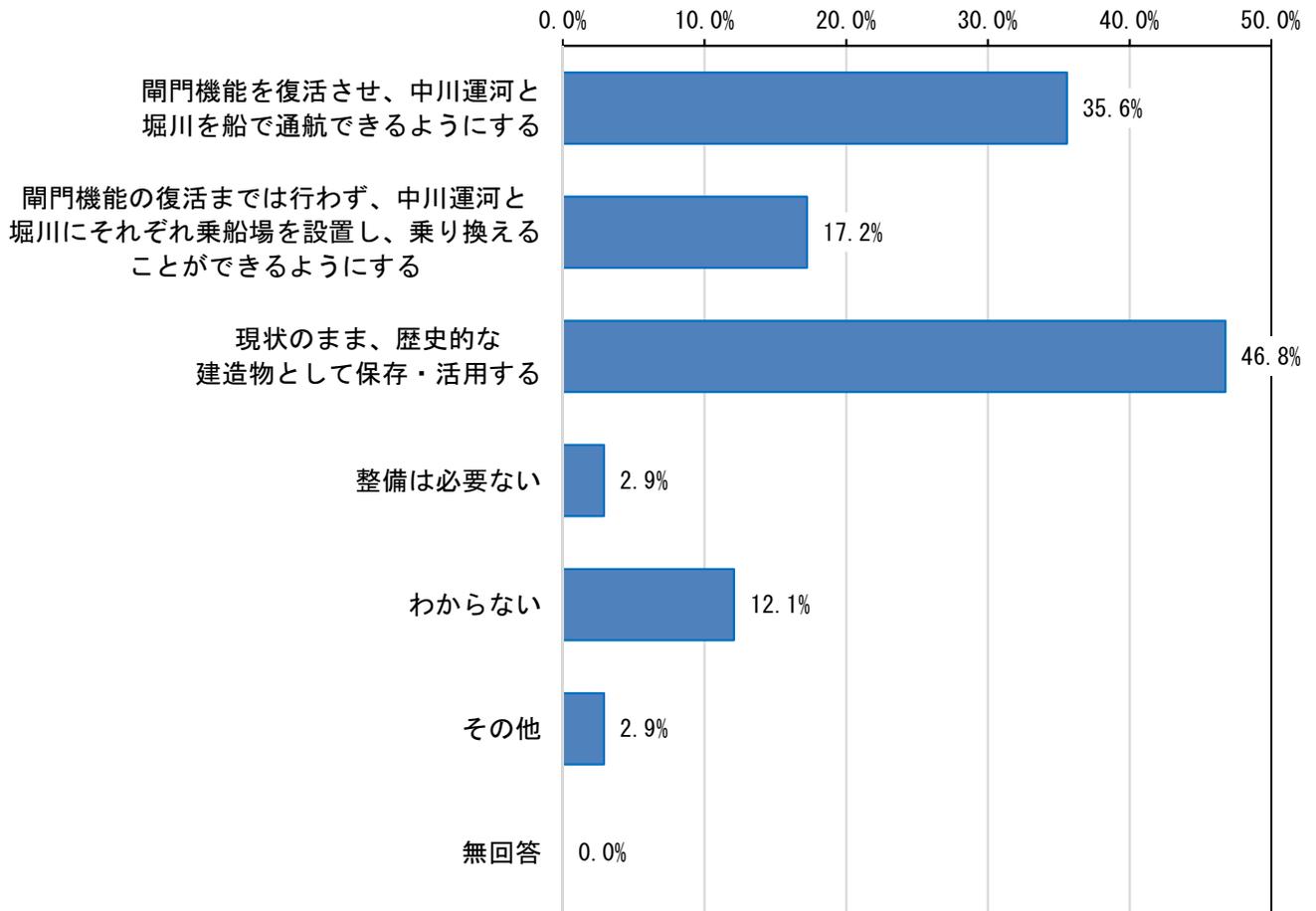
N=447



松重閘門の整備には、施設の耐震化、多額の事業費、船の需要創出、市民の合意形成などの課題があります。

Q11【※必須】あなたは松重閘門をどう整備するのがいいと思いますか。
(選択はいくつでも)

N = 447



<今後の水上交通について>

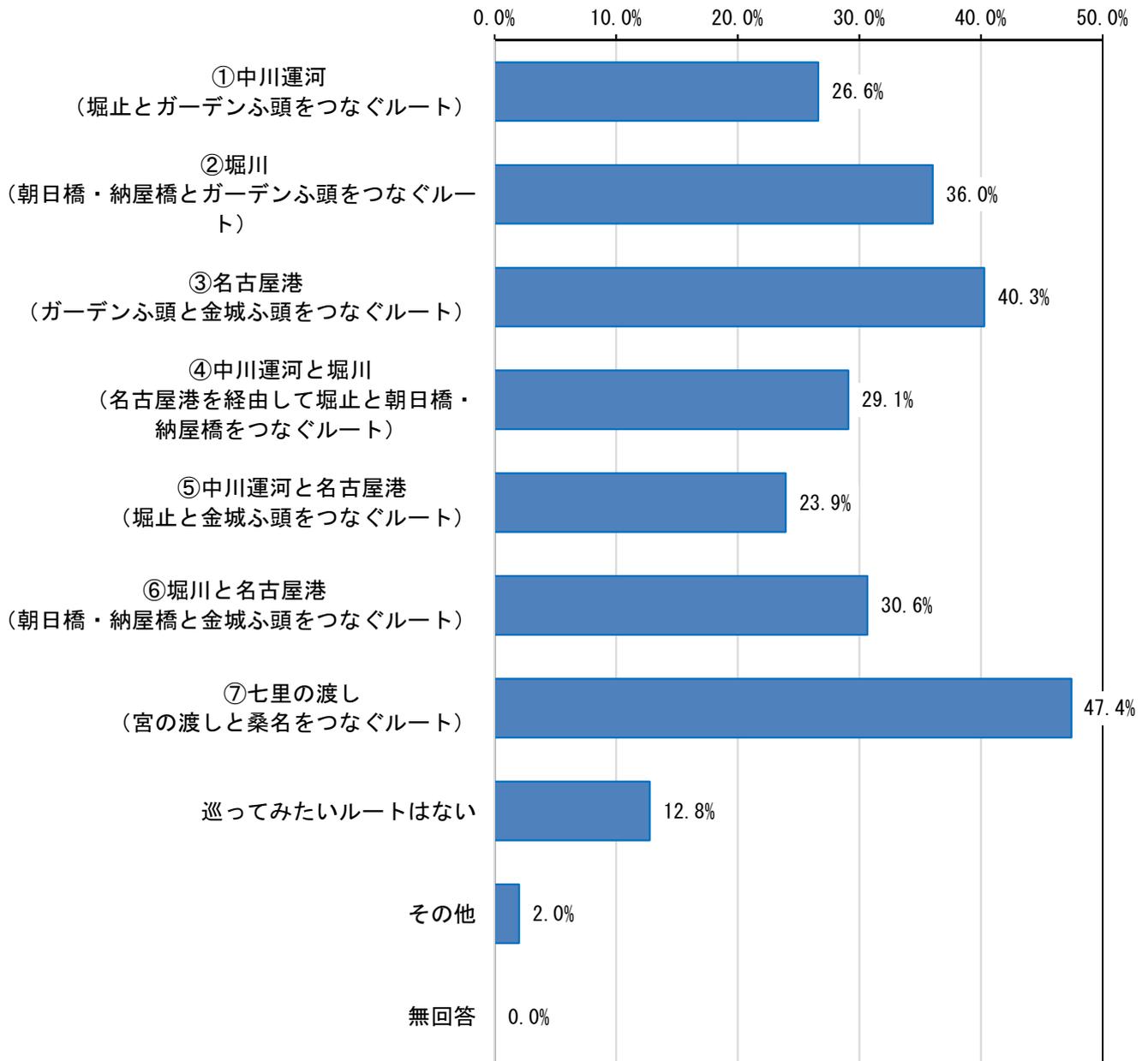
名古屋市では、より多くの方に水上交通を利用していただくため、これまでに試行運行してきた「中川運河」「堀川」「七里の渡し」以外のルートでの運航も検討しています。Q12は、【参考資料】「めぐってみたい水上交通ルート」をご覧ください、お答えください。

【参考資料】

添付4：めぐってみたい水上交通ルート

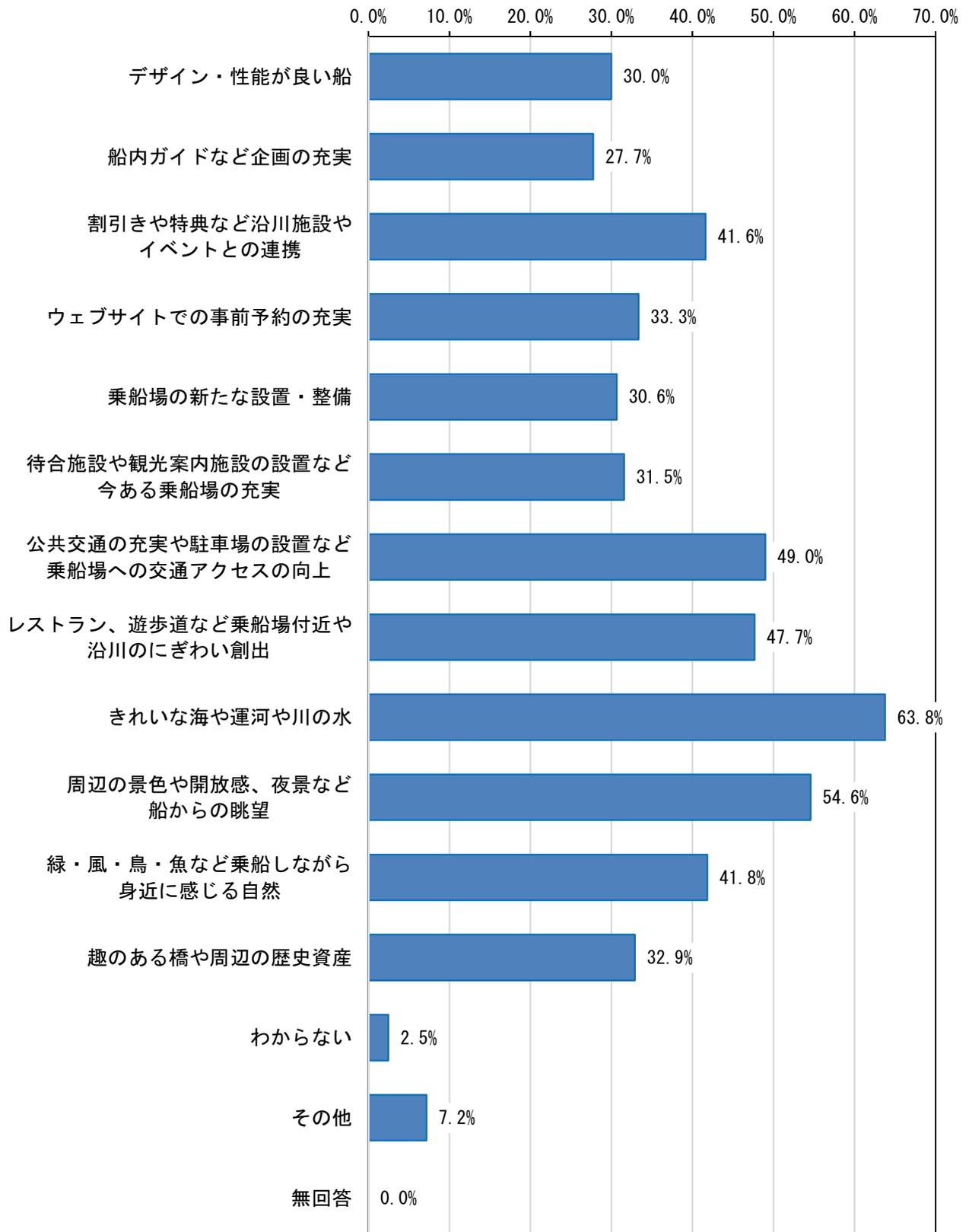
Q12【※必須】あなたは将来めぐってみたいルートはありますか。（選択はいくつでも）

N=447



Q13【※必須】あなたは、より多くの方が水上交通を利用するために重要なものは何だと思いますか。（選択はいくつでも）

N = 447



Q14 水上交通の活性化について、ご意見、ご要望があればご記入ください。(自由意見)

N=202

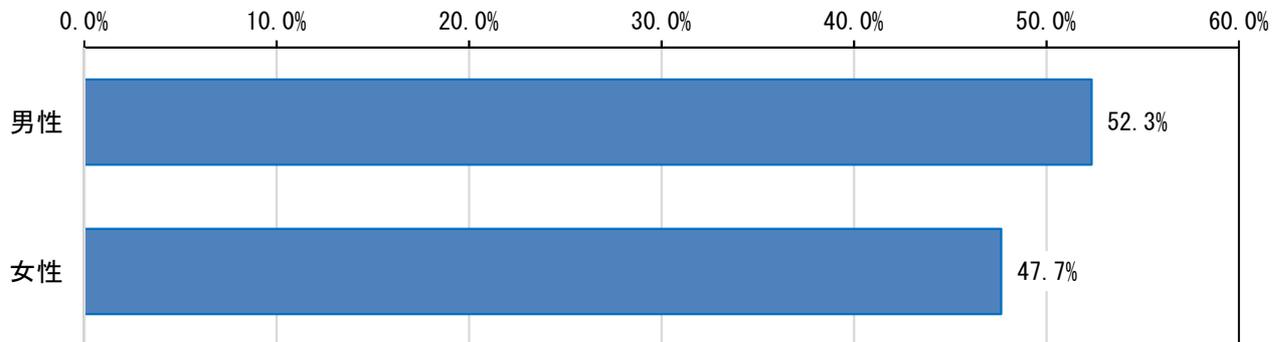
- ・ 乗ってみたいと思うが、水が綺麗ではないのであまり良く思えない。まずは環境の整備が大切ではないかと思う。
- ・ 緑区在住で堀川、中川運河を身近に感じる事がなく、人から教えてもらうまで知りませんでした。
広報名古屋や新聞など読んでいますが、自分の目には入らなかったようです。とてもいい取り組みだと感じるし、大々的にPRして相乗効果で名古屋がもっと盛り上がると思います。
- ・ 親子や家族、小学校の学年単位などで参加できるイベントを絡めての利用を企画してもらえたら、水上交通がもっと身近に感じられると思います。
- ・ 東京に行くと都会の川に遊覧船がたくさん運行されています。名古屋も中川や堀川で楽しく乗れる船があればいいなと思います。ぜひ実現させて下さい。
- ・ 沿線地域の商業や産業等を含めた活性化プロジェクトが必要だと思います。

ほか

■属性集計

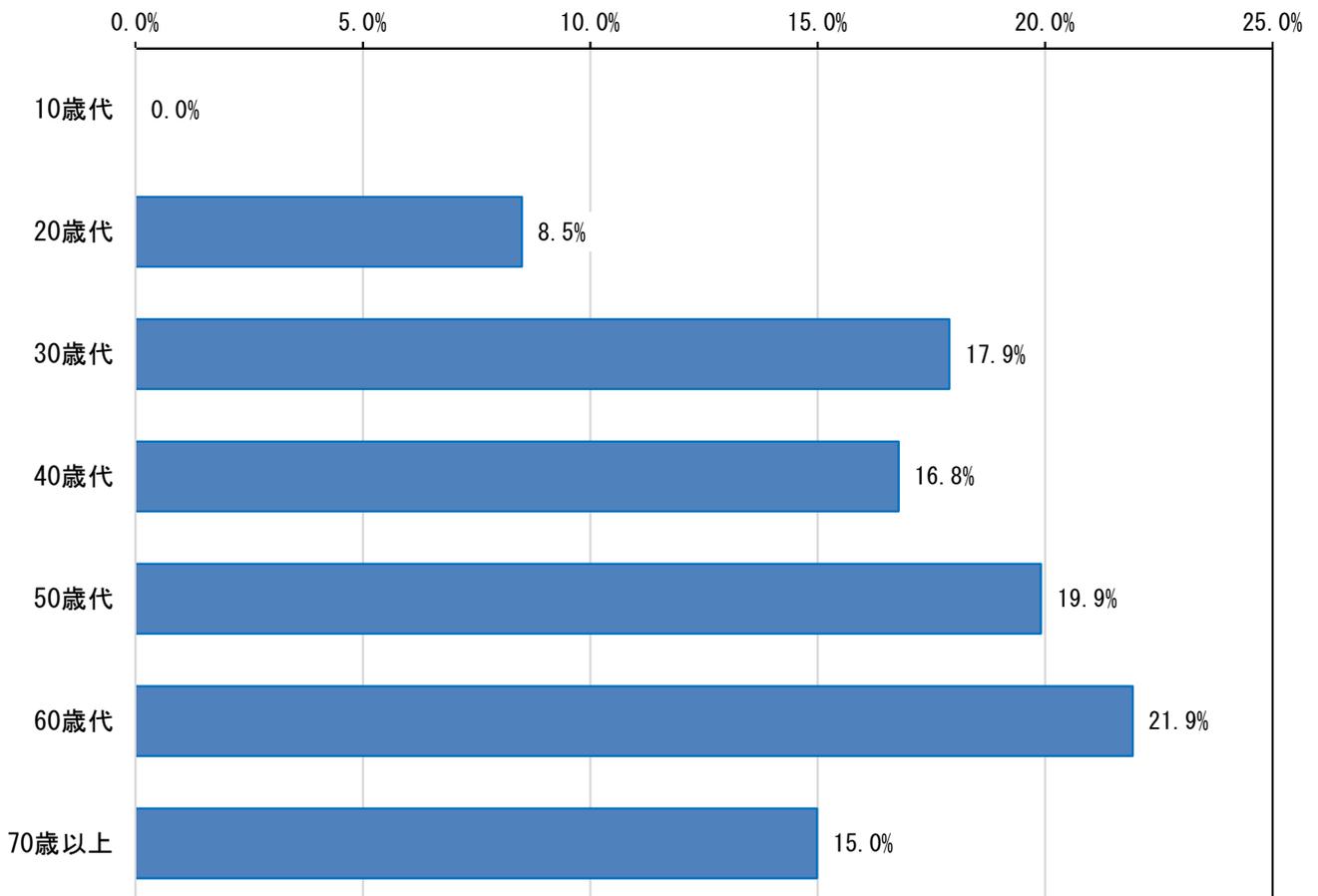
性別

	全体	男性	女性
%	100.0%	52.3%	47.7%
回答者数	447	234	213



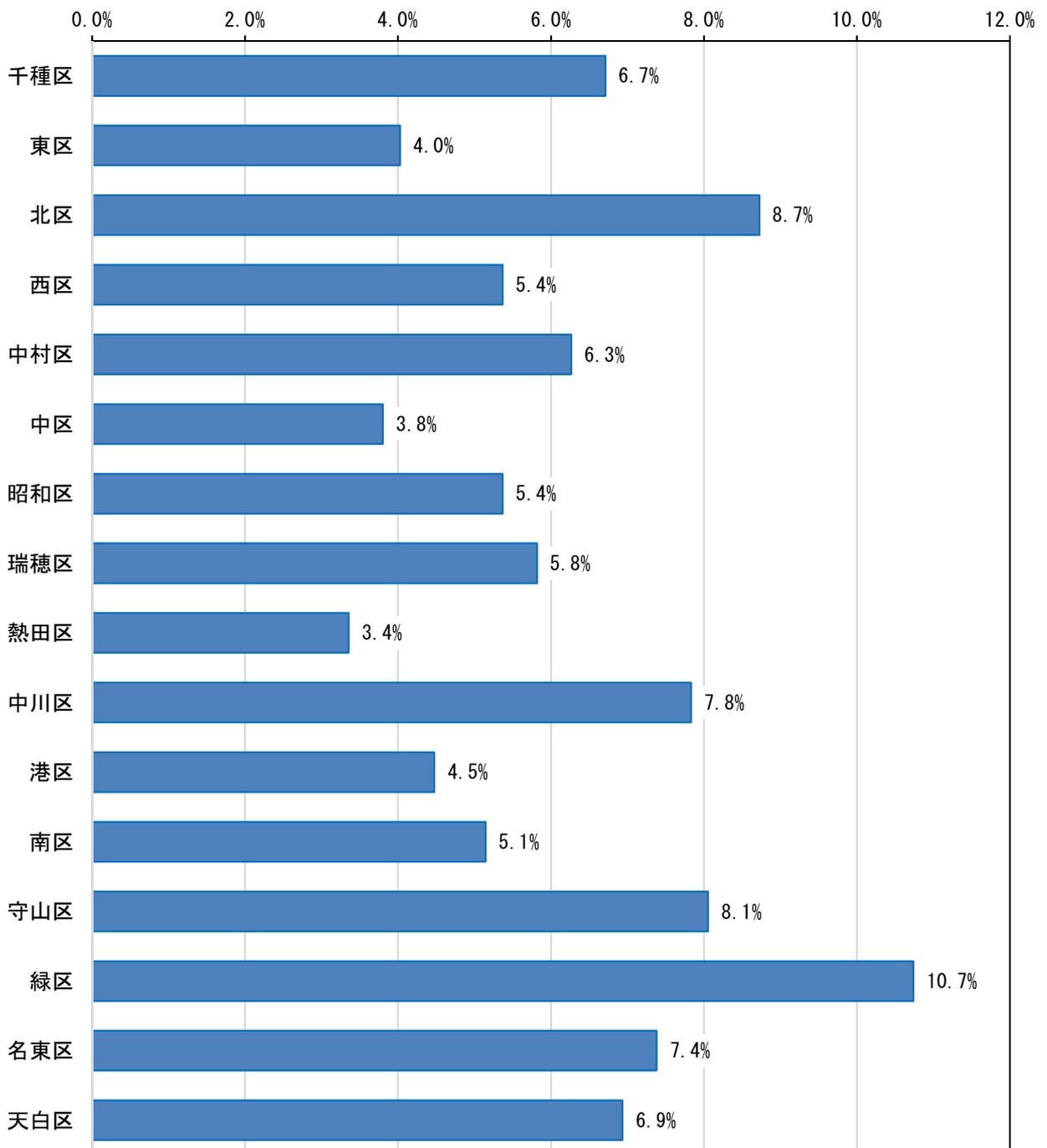
年代

	全体	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上
%	100.0%	0.0%	8.5%	17.9%	16.8%	19.9%	21.9%	15.0%
回答者数	447	0	38	80	75	89	98	67



居住区

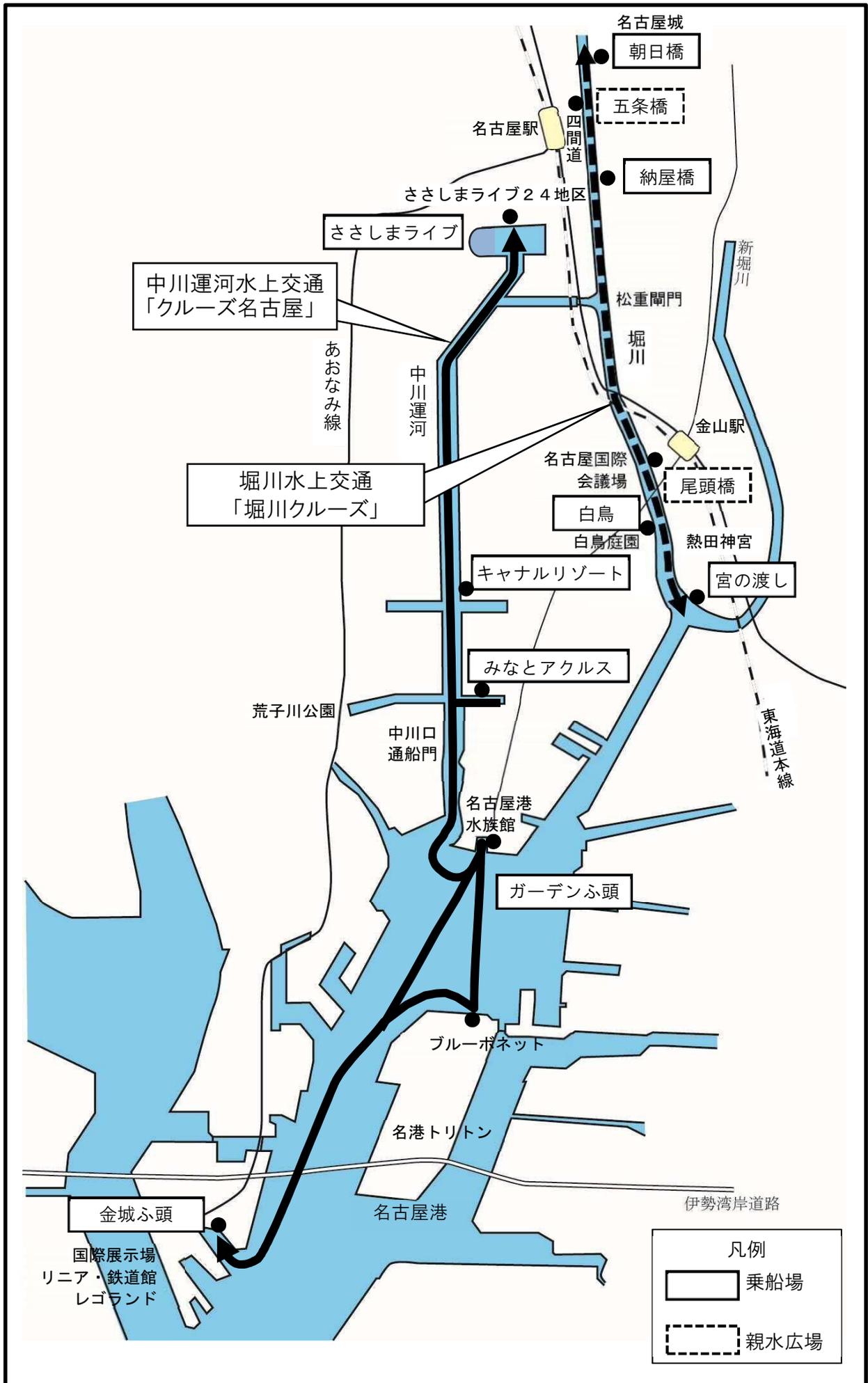
	全体	千種区	東区	北区	西区	中村区	中区
%	100.0%	6.7%	4.0%	8.7%	5.4%	6.3%	3.8%
回答者数	447	30	18	39	24	28	17
		昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区
		5.4%	5.8%	3.4%	7.8%	4.5%	5.1%
		24	26	15	35	20	23
		守山区	緑区	名東区	天白区		
		8.1%	10.7%	7.4%	6.9%		
		36	48	33	31		



【参考資料】

添付 1 : 水上交通運航ルート

水上交通 運航ルート



【参考資料】

添付 2 : 堀川クルーズチラシ

秋の堀川クルーズ

Horikawa Cruise in Autumn

日にち 平成30年 11月 17日(土)・18日(日)・23日(金・祝)・24日(土)

※五条橋には11月17日、18日の午後のみ寄港します。
 ※小型船(朝日橋～納屋橋間)は、雨天時等は運休します。

ゆったりと船に揺られながら、
堀川の秋を見つけませんか……



「秋の堀川クルーズ」に乗って、 沿川をブラリ旅しよう!

「秋の堀川クルーズ」の乗船券(半券)を提示すると、パンフレットに掲載された①～②の観覧施設・店舗にて特典が受けられます。

※「名古屋城割引券」及び「白鳥庭園割引券」は切り取り無効です。
 ※特典は乗船当日のみ有効です。
 ※各観覧施設・店舗の営業時間や定休日等をご確認のうえ、ご利用ください。

秋の堀川クルーズ 乗船券

朝日橋から

Sample

堀川沿い 運賃大人1,000円、小人500円
 宮の渡しまで 運賃大人1,000円、小人500円

※本券は一枚にて、1名様のみご利用いただけます。お席のない船、また、本券を切り離した場合は、この乗船券は無効となります。※本券を紛失した場合、いかなる場合においても再発行は致しません。※半券は1枚のみ有効です。※途中下車はできません。船中乗船料は別途です。船中に乗船券をお買い下し下さい。また、ご乗船後のお客様の都合による払い戻しは致しません。

運航会社：東山カブチン(株)
 (052) 659-6777

●雨天時等の運航状況についてのお問い合わせ
 名古屋おしえてダイヤル **052-953-7584** でご確認ください。(受付時間 8:00～21:00)
 ※電話番号は、おかけ間違いのないようお願いいたします。

秋の堀川クルーズ

Horikawa Cruise in Autumn

2019

日にち

令和元年
11月

2日(土)・3日(日・祝)・4日(月・休)・9日(土)・10日(日)

※11月9日、10日の一部便のみガーデンふ頭まで運航します。 ※荒天時は運休します。

ゆったりと船に揺られながら、
堀川の魅力を見つけませんか…

座敷船のため、
靴をぬいで
乗船ください。



※イターサ

●当日の荒天時等の運航状況についてのお問い合わせ

名古屋おしえてダイヤル

052-953-7584

※電話番号は、おかけ間違いのないようお願いします。

(受付時間 8:00~21:00)



ウェブサイトでも
ご案内しています。

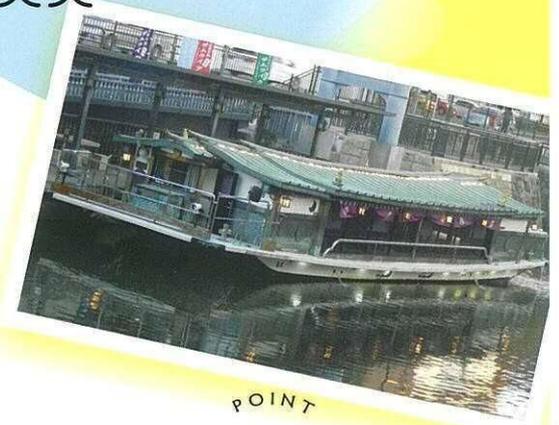
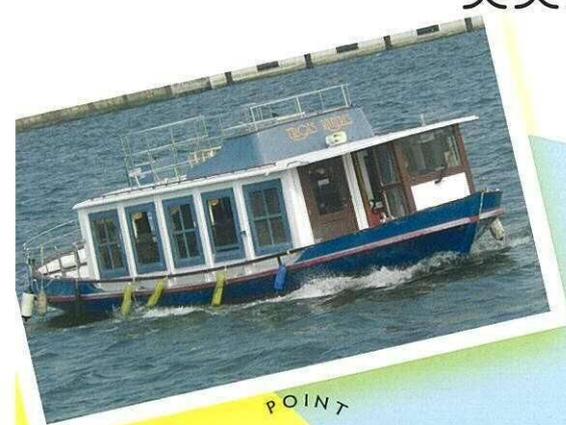




CRUISING FESTIVAL

舟の祭典 堀川クルーズ

いろいろな舟で巡ろう!名古屋グルメの旅
~~~~~



POINT  
**01**



堀川に  
4種類の舟が大集合  
4区間楽しめる乗船クーポン付

POINT  
**02**



堀川周辺50カ所以上の  
飲食店や観光施設で使える  
1,000円クーポン付

POINT  
**03**



舟の祭典でしか乗れない  
5種類の楽しい  
イベントクルーズ

### クルーズ運航日程

舟の祭典 堀川クルーズを楽しむなら  
**水辺満喫チケット**



1枚 2,000円 (複数人で利用可)  
購入方法は裏面へ

2020年  
11月 7(土), 8(日), 14(土), 15(日), 21(土), 22(日), 28(土), 29(日)

グルメ・観光クーポン利用可能日  
2020年11月 7日(土) ~ 30日(月)

詳細は公式ホームページをご覧ください

舟の祭典 堀川クルーズ | Q

当日の荒天時等の運航状況についてのお問い合わせ

名古屋おしえてダイヤル

052-953-7584

(受付時間 8:00-21:00)  
※電話番号は、おかけ間違いのないようお願いします。

**【参考資料】**

添付 3 : 松重閘門について

# 松重閘門について

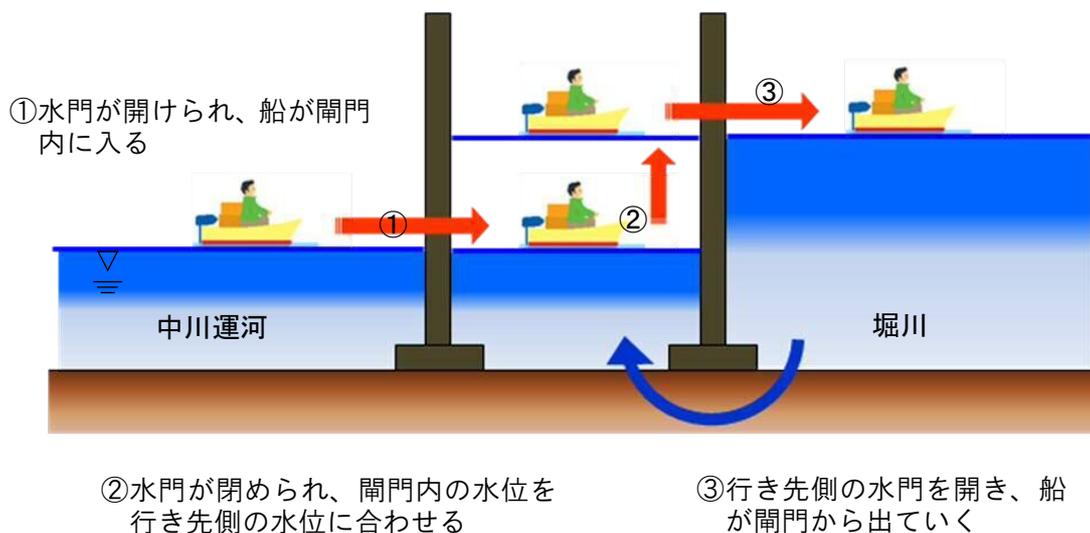
## 1. 概要

松重閘門は現在、名古屋市指定の文化財として保存されており、この付近は松重閘門公園として整備されています。高さ20メートルにある尖塔や三角窓は異国情緒を漂わせ、夜間は、周囲に設けられた10基の照明灯がエキゾチックな夜景を醸し出しています。



## 2. 松重閘門のしくみ

堀川と中川運河には水位差があるため、かつて松重閘門は水門による水位調整によって船の通航を可能にしていました。船の通航の減少により昭和43年に機能を停止していますが、再び機能を復旧できるかも含めて調査を行っております。復旧した場合、パナマ運河と同形式の水上のエレベーターのような、閘門の通航体験ができるようになります。



### 3. 松重閘門再生に向けて（中川運河再生計画より）

#### ①機運醸成

松重閘門の再生に向けて、市民の関心と閘門再稼働の機運を高めるため、見学会や学習講座、講演会・シンポジウム、写真コンテスト等を開催して松重閘門の認知度を高め、その歴史的価値を多くの市民と共有します。

#### ②松重閘門周辺の魅力向上

松重閘門に至るプロムナードの設置や松重ポンプ所の改修等による水環境の改善により、人びとが訪れたいくなるような空間を創出します。

また、コンクリートで固められている中川運河側の水門を撤去し、乗船場として再生します。

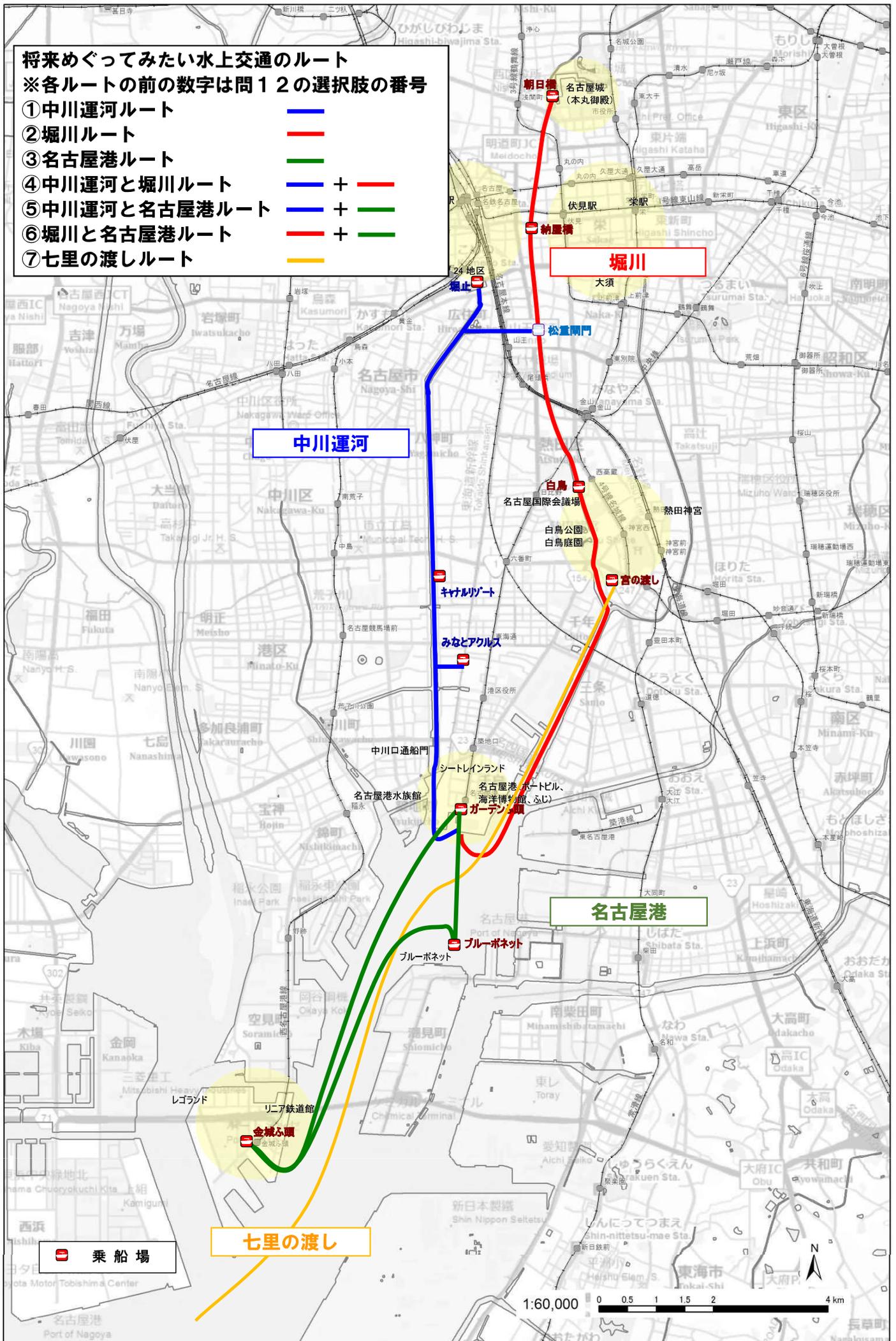
#### ③松重閘門の復活

舟運の需要を踏まえ、運河側と堀川側の閘門の水位調節機能を復活させ、中川運河と堀川を船が行き来できるようにします。

## 【参考資料】

添付4：めぐってみたい水上交通  
ルート

- 将来めぐってみたい水上交通のルート**  
 ※各ルートの前の数字は問12の選択肢の番号
- ① 中川運河ルート —
  - ② 堀川ルート —
  - ③ 名古屋港ルート —
  - ④ 中川運河と堀川ルート — + —
  - ⑤ 中川運河と名古屋港ルート — + —
  - ⑥ 堀川と名古屋港ルート — + —
  - ⑦ 七里の渡しルート —



乗船場

七里の渡し

名古屋港

中川運河

堀川