

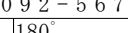
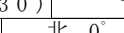
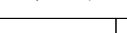
ボーリング柱状図

調 査 名 都市計画道路長尾橋本線（茶山）

ボーリングNo	5	0	3	0	2	2	7	8	0	0	2
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名 地質調査業務委託（その２）

シートNo

ボーリング名	No. 9			調査位置		福岡市城南区茶山5丁目地内外					北緯		33° 33' 51.90"							
発注機関	福岡市道路下水道局建設部西部道路課					調査期間		平成 27年 9月 25日 ~ 27年 12月 23日					東経		130° 21' 37.05"					
調査業者名	株式会社ジオフォーメーション 電話 (092-567-7030)			主任技師		松崎 秀俊		現代場人		綿屋 憲男		コア鑑定者		松崎 秀俊		ボーリング責任者		穴井 和成		
孔口標高	H=6.63m	角 度		方 向		地盤 勾配		使用機種	試錐機				YBM製05型		ハンマー 落下用具		半自動			
総掘進長	10.09m								エンジン				ヤンマーNFAD8型				ポンプ		YBM GP-5型	

標尺	標高	層厚	深 度	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記 事	孔内水位(m)／測定月日	標準貫入試験						原位置試験		試料採取			室内試験(掘進月日)													
											深 度	10cmごとの打撃回数			打撃回数／貫入量	N 値	深 度	試 験 名 および結果	深 度	試料番号	採取方法														
												0	10	20									(m)	(m)	(m)										
(m)	(m)	(m)	(m)								(m)	10	20	30	(cm)	0	10	20	30	40	50	(m)				(m)	号	方 法	()	月 日					
1	6.33	0.30	0.30		盛土・礫質土	暗緑灰			Asの厚さは5cm。径2～20mmの礫を主体。非常に良く締め固められる。マサを主材料とした盛土。粒径不均一な砂を主体とし、径5～30mmの瓦や礫を混じる。1.3～1.5mは火山灰質シルトを多く混じる。	11/4 2.20	1.65	2	2	2	6/30	6							2.20	孔内水平載荷試験 E=4044kN/m2	2.15 2.45	P9-1	⊖	密度 粒度							
2	5.13	1.20	1.50		盛土・砂質土	黄褐			概ね粒径均一な細砂～中砂を主体とする。 深度2m付近から、中砂～粗砂となり、含水量が多くなる。	1.95	4	4	4	12/30	12																				
3					砂	黄褐～暗灰	緩い～中ぐらい		径2～30mmの礫を主体とする。礫種は石英や花崗岩よりなる。礫間はシルト混じり粗砂が充填。岩組織が明瞭に認められる。試料は凝固状～半固結土状で採取され、やや強い指圧で壊れる程度の硬さをなす。所々に径20～30mmの石英礫(脈)を挟む。	2.15																									
4	3.68	1.45	2.95		砂礫	暗灰	中ぐらい		径2～30mmの礫を主体とする。礫種は石英や花崗岩よりなる。礫間はシルト混じり粗砂が充填。岩組織が明瞭に認められる。試料は凝固状～半固結土状で採取され、やや強い指圧で壊れる程度の硬さをなす。所々に径20～30mmの石英礫(脈)を挟む。	2.45	3.15	6	6	8	20/30	20							2.80												
5	3.38	0.30	3.25		強風化花崗岩・砂質土状	緑灰			岩組織が明瞭に認められる。試料は凝固状～半固結土状で採取され、やや強い指圧で壊れる程度の硬さをなす。所々に径20～30mmの石英礫(脈)を挟む。	3.45	4.15	11	14	16	41/30	41																			
6	1.63	1.75	5.00		風化花崗岩・軟岩	緑灰～淡褐灰			上昇よりもさらに岩組織が鮮明となり、所々で割れ目が判別できる。試料は凝固状～半固結土状で採取され、試料は強い指圧で壊れる程度の硬さを有する。 深度6.6m以深は淡褐灰色になり、石英、長石のほか、黒雲母が判別できる。 石英礫(脈)はほとんど含まない。 N値はすべて50以上を示し、施工上は軟岩に区分される。	4.45	5.15	13	19	18/8	50/28	54																			
7											5.43	12	24	14/5	50/25	60																			
8											6.15																								
9											6.40	26	24/8		50/18	83																			
10											7.15																								
						7.33																													
						8.15	36	14/3		50/13	115																								
						8.28																													
						9.15	30	20/6		50/16	94																								
						9.31																													
						10.00	50/9			50/9	167																								
	-3.46	5.09	10.09							10.09																									

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。