

ボーリング柱状図

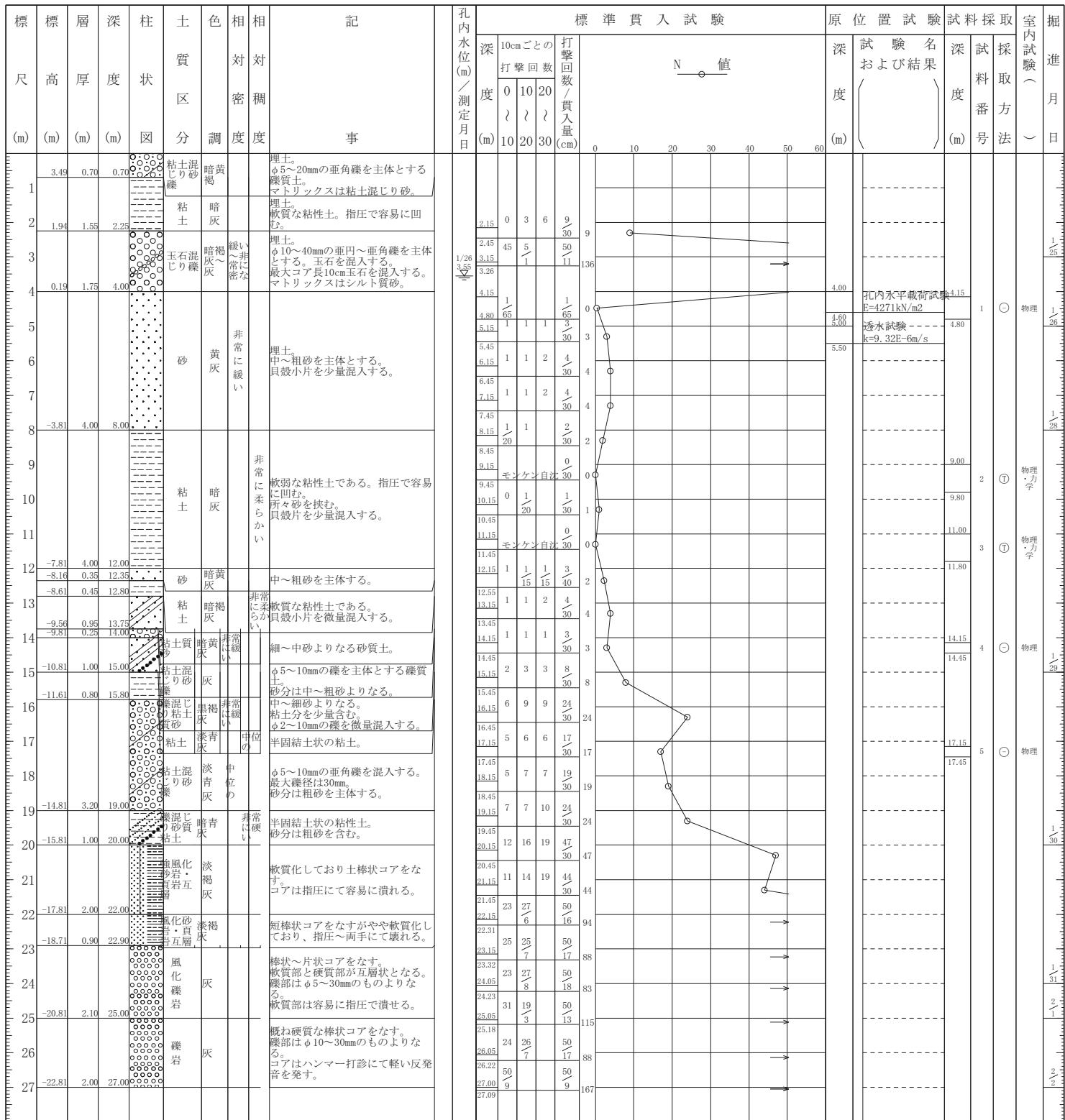
調査名 福岡高速道路地質調査業務（その2）

ボーリングNo. | | | | | | | | |

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|------|----------------|-----------------|--------------------------|--|-------------------------|----------------------|-------|------|-------------------------|---------|
| ボーリング名 | No. 31 | | | 調査位置 | 福岡市東区香椎浜ふ頭2丁目～みなと香椎1丁目地内 | | | | | 北 緯 | 33° 39' 37.7" | |
| 発注機関 | 福岡北九州高速道路公社 | | | | | 調査期間 | 平成 25年 1月 23日～25年 2月 7日 | | | 東 経 | 130° 25' 18.0" | |
| 調査業者名 | 株式会社ジオテック技術士事務所 電話(092-476-1700) | 主任技師 | 矢野 健二 | 現場代理人 | 木寺 將仁 | コ 鑑定者 ア | 矢野 健二 | ボーリング 責任者 | 後藤 正直 | | | |
| 孔口標高 | 4.19m | 角度 | 180° 上 下 | 90° 0° 0° | 方位 | 北 0° 0° 270° 90° 西 90° 180° 南 東 | 地盤勾配 | 鉛直 0° 水平 0° 0° | 使用機種 | 試錐機 | 東邦 D0-C ハンマー 落下用具 | 半自動落下装置 |
| 総掘進長 | 27.00m | | | | | | | | | エンジン | ヤンマー NFAD-8 ポンプ | BG-3 |



- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
 - ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。