

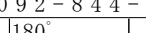
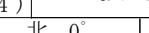
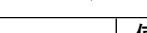
ボーリング柱状図

調 査 名 東平尾公園地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

|        |                            |                                                                                        |   |                                                                                   |                  |                                                                                   |                          |              |  |        |       |               |                |       |  |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|--|--------|-------|---------------|----------------|-------|--|
| ボーリング名 | N o . 5                    |                                                                                        |   | 調査位置                                                                              | 福岡市博多区東平尾公園二丁目地内 |                                                                                   |                          |              |  |        | 北緯    | 33° 58' 6529" |                |       |  |
| 発注機関   | 福岡市住宅都市局みどりのまち推進部みどり整備課    |                                                                                        |   |                                                                                   |                  | 調査期間                                                                              | 平成 29年 2月 8日 ~ 29年 2月 9日 |              |  |        |       | 東経            | 130° 46' 4685" |       |  |
| 調査業者名  | カイ・ボー<br>電話 (092-844-0134) |                                                                                        |   | 主任技師                                                                              | 海田 龍正            |                                                                                   | 現代理人                     | 海田 宏光        |  | コ鑑 定 者 | 海田 龍正 |               | ボーリング責任者       | 海田 宏光 |  |
| 孔口標高   | KBM<br>50.84m              | 角<br> | 方 |  | 地盤勾配             |  | 使用機種                     | 東邦 D0-D      |  |        |       | ハンマー落下用具      | 半自動落下式         |       |  |
| 総掘進長   | 3.06m                      |                                                                                        | 度 |                                                                                   | 向                |                                                                                   | エンジン                     | ヤンマー NFAD-8K |  |        |       | ポンプ           | 東邦 BG-3C       |       |  |

| 標尺<br>(m) | 標高<br>(m) | 層厚<br>(m) | 深度<br>(m) | 柱状図                                                                                 | 土質区分 | 色調   | 相対密度 | 相対稠度 | 記<br><br>事                                                                                                                                   | 孔内水位(m)／測定月日 | 標準貫入試験                  |              |               |               |                  |     | 原位置試験 |  | 試験名<br>および結果 | 試験料番号 | 採取方法 | 室内試験(ヶ月日) | 掘進月日 |               |  |  |  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|------------------|-----|-------|--|--------------|-------|------|-----------|------|---------------|--|--|--|
|           |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              | 深<br>度<br>(m)           | 10cmごとの打撃回数  |               |               | 打撃回数／貫入量<br>(cm) | N 値 |       |  |              |       |      |           |      | 深<br>度<br>(m) |  |  |  |
|           |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         | 0<br>〜<br>10 | 10<br>〜<br>20 | 20<br>〜<br>30 |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
|           | 50.24     | 0.60      | 0.60      |  | 盛土   | 褐〜黄褐 | 緩い   |      | 歩道面、厚さ6cmのブロック礫混じり土砂状の土相<br>砕石・礫・コンクリート片等を混入                                                                                                 | 現世           | <div>2/9<br/>1.20</div> | 1.00         | 31            | 19<br>2       | 50<br>12         | 125 |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 1         | 49.74     | 0.50      | 1.10      |  | 風化頁岩 | 青褐灰  |      | 固結   | 風化を受け岩質劣化している比較的、孔壁は安定している                                                                                                                   | 第三紀層（堆積岩類）   |                         | 1.12         |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 2         |           |           |           |  | 頁岩   | 青灰   |      | 固結   | 新鮮な岩盤で硬質となる<br>コア形状は棒柱状コアで採取し、ハンマー強打しないと壊れない<br>GL-2.0m〜2.4m間、礫岩を挟む部分的に粘土化している<br>所々で亀裂が見られる<br>循環清水では、逸水はない<br>孔壁は非常に安定している<br>硬岩用ダイヤモンドで掘削 |              |                         | 2.00         | 50<br>5       |               | 50<br>5          | 300 |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
|           |           |           |           |  |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         | 2.05         |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
|           |           |           |           |  |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         | 3.00         | 50<br>6       |               | 50<br>6          | 250 |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 3         | 47.78     | 1.96      | 3.06      |  |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         | 3.06         |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 4         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 5         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 6         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 7         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 8         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 9         |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 10        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 11        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 12        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 13        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 14        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |
| 15        |           |           |           |                                                                                     |      |      |      |      |                                                                                                                                              |              |                         |              |               |               |                  |     |       |  |              |       |      |           |      |               |  |  |  |

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。