

## ボーリング柱状図

調 査 名 福岡高速道路地質調査業務(その1)

[illegible]

事業・工事名

シート N

|        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                        |                        |        |                           |                          |  |              |                  |                   |  |
|--------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|---------------------------|--------------------------|--|--------------|------------------|-------------------|--|
| ボーリング名 | No. 6                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 調査位置                                                                                   | 福岡市東区香椎浜1丁目～香椎浜ふ頭1丁目地内 |        |                           |                          |  | 北緯           | 33° 39' 21.0004" |                   |  |
| 発注機関   | 福岡北九州高速道路公社                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                        |                        | 調査期間   | 平成 25年 1月 28日 ～ 25年 2月 6日 |                          |  |              | 東経               | 130° 25' 51.7517" |  |
| 調査業者名  | 株式会社九州地質コンサルタント<br>電話 (092-586-0262) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 主任技師                                                                                   | 柏原 昇                   |        | 現場管理人                     | 佐藤正之<br>コ<br>鑑<br>定<br>者 |  | 佐藤正之         | ボーリング<br>責任者     | 野口義文              |  |
| 孔口標高   | 2.76m                                | <div>角</div> <div><div>180°<br/>上<br/>90°<br/>下<br/>0°</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>度</div></div> <td rowspan="2"><div>方</div><div><div>北 0°<br/>270°<br/>西<br/>180°<br/>南<br/>0°<br/>東</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>向</div></div><td rowspan="2"><div>地盤勾配</div><div><div>鉛直 90°<br/>水平0°</div><div><div></div><div></div></div></div></td><td>使用機種</td><td colspan="4">YSO-1H</td><td>ハンマー<br/>落下用具</td><td colspan="3">半自動モンケン</td></td> | <div>方</div> <div><div>北 0°<br/>270°<br/>西<br/>180°<br/>南<br/>0°<br/>東</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>向</div></div> <td rowspan="2"><div>地盤勾配</div><div><div>鉛直 90°<br/>水平0°</div><div><div></div><div></div></div></div></td> <td>使用機種</td> <td colspan="4">YSO-1H</td> <td>ハンマー<br/>落下用具</td> <td colspan="3">半自動モンケン</td> | <div>地盤勾配</div> <div><div>鉛直 90°<br/>水平0°</div><div><div></div><div></div></div></div> | 使用機種                   | YSO-1H |                           |                          |  | ハンマー<br>落下用具 | 半自動モンケン          |                   |  |
| 総掘進長   | 26.05m                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                        | エンジン                   | NFD-90 |                           |                          |  | ポンプ          | GP-5             |                   |  |

[illegible]

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。