

ボーリング柱状図

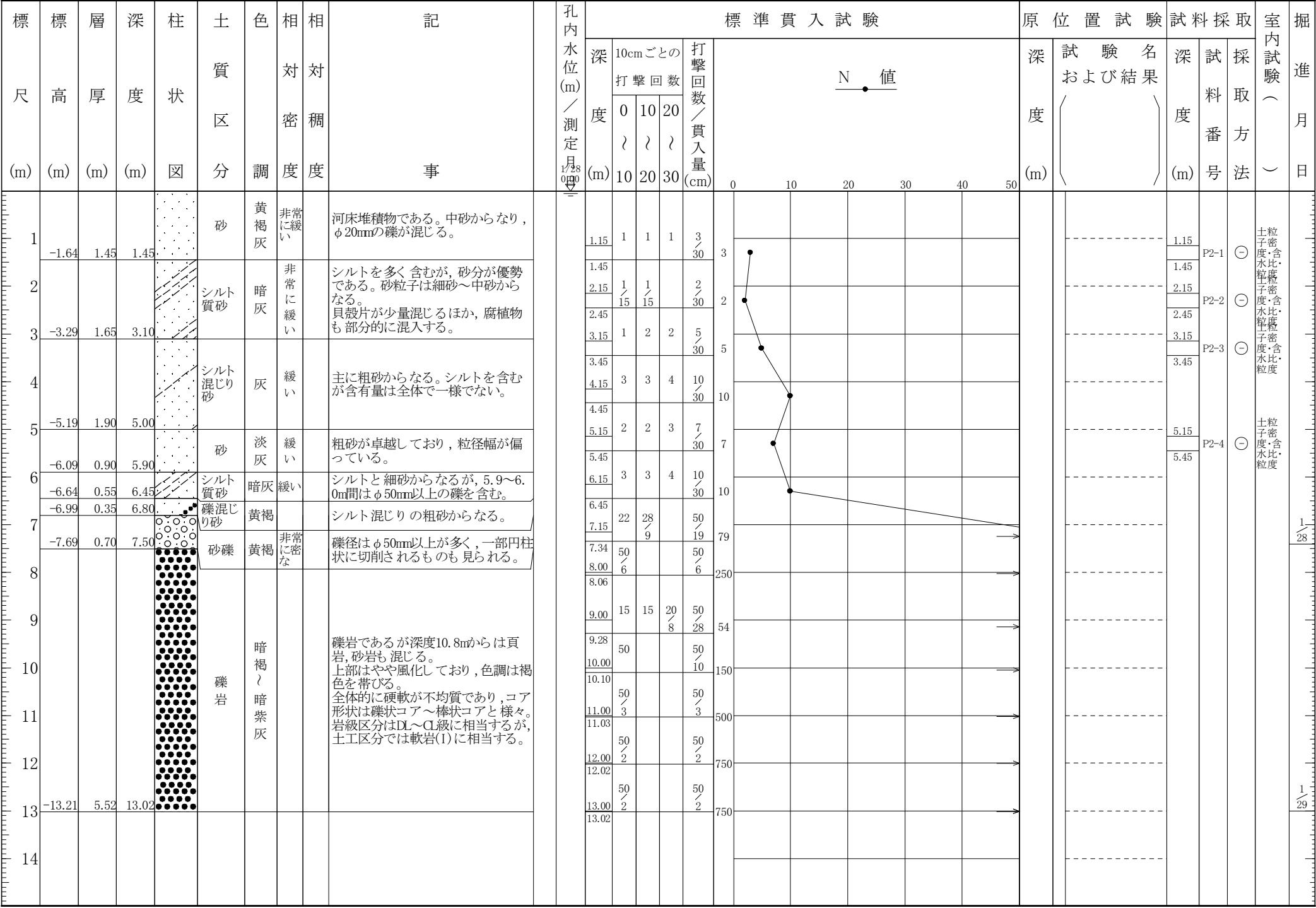
調 査 名 都市計画道路吉塚松崎線(吉塚)地質調査業務委託

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	BOR-No.2			調査位置	福岡市東区社領1丁目						北緯	33° 36' 36.4606"			
発注機関	福岡市道路下水道局東部道路課					調査期間	平成 25年 8月 28日 ~ 26年 2月 28日					東経	130° 25' 49.5239"		
調査業者名	新地研工業株式会社 電話(092-611-5211)			主任技師	宮原幸浩		現場代理人	山下堅志	コア鑑定者	宮原幸浩		ボーリング責任者	横田巧		
孔口標高	-0.19m	角 180° 上 90° 下 0° 度	方 北 0° 270° 西 180° 南 90° 東 向	地盤勾配 鉛直 水平0° 90°	使用機種	試錐機	東邦製DO-D				ハンマー落下用具	半自動落下			
総掘進長	13.02m					エンジン	ヤンマー製NFAD8				ポンプ	東邦製BG-3C			



- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。