

ボーリング柱状図

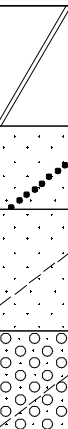
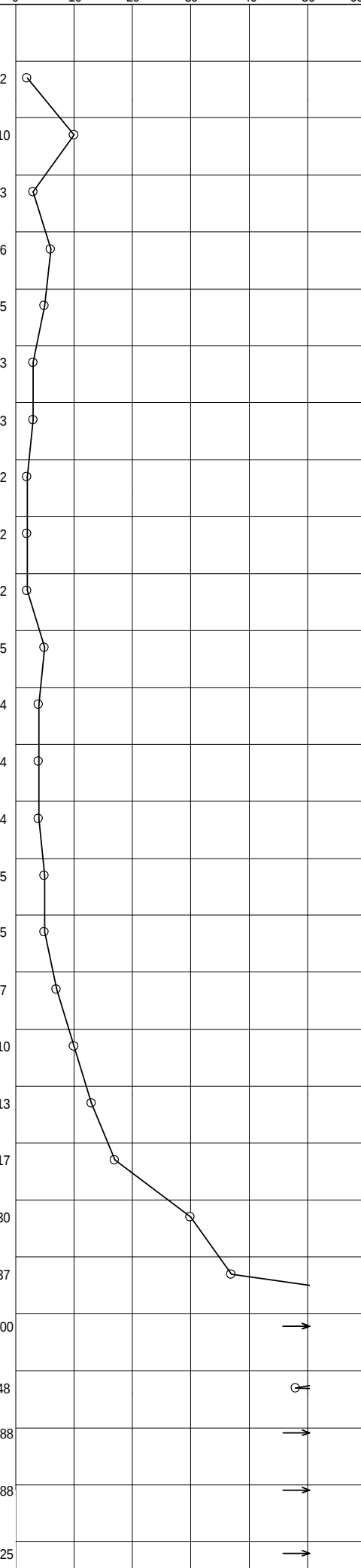
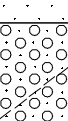
調 査 名 九大学研都市駅西自転車駐車場新築工事地質調査業務委託(2)

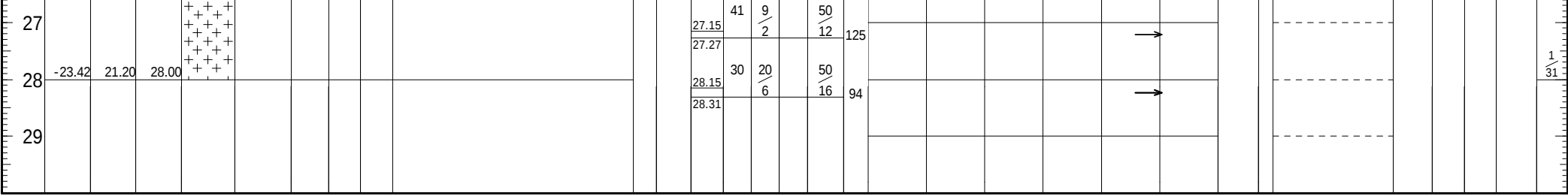
ボーリングNo	2																			
---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

事業・工事名

シートNo

ボーリング名				調査位置		福岡市 西 区 大 字 徳 永 1 2 5 - 3							北 緯							
発 注 機 関		福岡市財政局アセットマネジメント推進部施設建設課					調査期間		平成 26年 1月 30日 ~ 26年 1月 31日					東 経						
調 査 業 者 名		株式会社エムアイティー 電話 (0 9 2 - 5 6 5 - 7 9 0 8)			主任技師		伊 佐 学		現 代 理 人		伊 佐 学		コ 鑑 定 ア 者		伊 佐 学		ボーリング責任者		穴 井 和 成	
孔 口 標 高		H= 4.578m		角 度 180° 上 90° 下 0°	方 向 北 0° 270° 西 180° 南 90° 東	地盤勾配 鉛直 90° 水平 0°	使用機種 試 錐 機	Y B M - 0 5					ハンマー 落下用具							
総 掘 進 長		28.00m											ポ ン プ							

標尺	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状 図	土質 区分	色調	相対 密度	相対 稠度	記 事	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験					原位置試験		試験採取			室内試験 (掘進月日)
											深 度 (m)	10cmごとの 打撃回数			打撃回数 / 貫入量 (cm)	深 度 (m)	試験名 および結果	深 度 (m)	試験 番号	採取 方法	
												0 10	10 20	20 30							
1	2.98	1.60	1.60		盛土	褐灰			上部5cmはアスファルト。 その下部は礫混り砂質土による盛土。 全体に中粒質砂が主体。 所々に粘性土が混る。	1/31 1.70	1.15 1/15	1/15	2/30	2							
2	1.88	1.10	2.70		礫混り砂	暗褐			中粒質砂が主体。 全体に礫径2mm～20mm程度の礫が不均一に混る。		2.15	5	2	3	10/30	10					
3					シルト混り砂	暗灰			細粒質砂が主体。 全体に礫径2mm～10mm程度の礫が所々に若干点在する。		2.45										
4	0.28	1.60	4.30		シルト混り砂礫	青灰			砂分は粗粒質砂が主体。 礫分は礫径2mm～20mm程度の礫が不均一に混る。		3.15	1	1	1	3/30	3					
5					砂混り粘土	灰			全体に微粒質砂～細粒質砂が混る。 粘性は中位で、半固結状を呈する。		3.45										
6	-1.12	1.40	5.70								4.15	1	2	3	6/30	6					
7	-2.22	1.10	6.80								4.45										
8											5.15	3	1	1	5/30	5					
9											5.45										
10											6.15	1	1	1	3/30	3					
11											6.45										
12											7.15	1	1	1	3/30	3					
13											7.45										
14											8.15	1/15	1/15	2/30	2						
15											8.45										
16											9.15	1/15	1/15	2/30	2						
17											9.45										
18											10.15	1/15	1/15	2/30	2						
19											10.45										
20											11.15	1	2	2	5/30	5					
21											11.45										
22											12.15	1	1	2	4/30	4					
23											12.45										
24											13.15	1	1	2	4/30	4					
25											13.45										
26											14.15	1	1	2	4/30	4					
27											14.45										
28											15.15	1	2	2	5/30	5					
29											15.45										
30											16.15	1	2	2	5/30	5					
31											16.45										
32											17.15	2	2	3	7/30	7					
33											17.45										
34											18.15	3	3	4	10/30	10					
35											18.45										
36											19.15	3	4	6	13/30	13					
37											19.45										
38											20.15	5	6	6	17/30	17					
39											20.45										
40											21.15	7	10	13	30/30	30					
41											21.45										
42											22.15	9	12	16	37/30	37					
43											22.45										
44											23.15	37	13/5		50/15	100					
45											23.30										
46											24.15	18	15	15	48/30	48					
47											24.45	50/8			50/8	188					
48											25.05										
49											25.13										
50											26.05	50/8			50/8	188					
51											26.13										
52											27.15	41	9/2		50/12	125					
53											27.27										



- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。