

ボーリング柱状図

調 査 名 市道1 千代・今宿線 地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 1		調査位置		福岡市西区今宿青木地内						北緯	33° 34' 56.75"		
発注機関	福岡市西区地域整備部					調査期間		平成 27年 2月 16日 ~ 27年 2月 18日				東経	130° 17' 9.85"	
調査業者名	新日本グラウト工業株式会社 電話 (092-511-8981)		主任技師		碓井 敏彦		現代場人	岡野 安治		コ鑑ア者	岡野 安治	ボーリング責任者	長谷川 善法	
孔口標高	5.07m	角 180° 上  90° 下 0° 度	方 北 0° 270° 西  90° 東 180° 南 向	地盤勾配 鉛直  水平0° 90°	使用機種	試錐機	東邦地下工機 D-0			ハンマー落下用具	半自動			
総掘進長	14.00m					エンジン	ヤンマー NFD-9			ポンプ	東邦地下工機 BG-3			

標尺 (m)	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位(m)／測定月日	標準貫入試験					原位試験		試験採取			室内試験(月日)						
											深 度 (m)	10cmごとの 打撃回数			打撃回数／貫入量 (cm)	N 値	深 度 (m)	試験名 および結果	深 度 (m)	試験 番号		採取 方法					
												0 〜 10	10 〜 20	20 〜 30													
1	3.77	1.30	1.30		盛土・礫混じり砂	暗褐灰	緩い		舗装の一部である。おもに礫混じり砂からなり、炭殻等を混入する。0-0.1m区間はアスファルト。0.1-0.2m区間は碎石。礫はφ10-100mm。	2/17 3.60 ≡																	
2					盛土・礫混じりシルト混り砂	褐灰	緩い		少量の細粒分と礫を混入する砂。砂分は細-中砂主体で緩い。礫はφ5-20mm程度の花崗岩亜角礫主体。礫は硬質である。4.45-4.55m区間、bl=10cmの花崗岩硬質玉石。		2.15	6	4	2	12 30	12											
3											3.15	1	1	5	7 30	7											
4											3.45	50 7			50 7	214											
5	0.37	3.40	4.70								4.15																
6					強風化花崗岩	褐灰			風化により軟質化した花崗岩。コアは土棒状で未固結砂の状態である。岩の組織は不明瞭ながら残す。造岩鉱物は変質により軟質化している。6.4-6.7m区間は軟質化した捕獲岩が認められる。		4.22																
7											5.15	1	2	2	5 30	5											
8											5.45																
9											6.15	4	5	7	16 30	16											
10											6.45																
11	-5.93	6.30	11.00								7.15	4	5	8	17 30	17											
12											7.45																
13											8.15	5	5	7	17 30	17											
14	-8.93	3.00	14.00								8.45																
										9.15	6	7	10	23 30	23												
					9.45																						
					10.15	6	8	11	25 30	25																	
					10.45																						
					11.15	12	19	19 8	50 28	54																	
					11.43																						
					12.15	13	20	17 7	50 27	56																	
					12.42																						
					13.15	19	31 9		50 19	79																	
					13.34																						
					14.10	50 7			50 7	214																	
					14.17																						

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。