

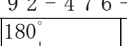
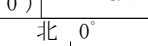
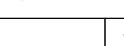
ボーリング柱状図

調査名 (仮称)アイランドシティ線 概略地質調査業務委託(その2)

ボーリングNo									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 12			調査位置	福岡市東区みなと香椎1丁目地内						北緯	33° 39' 42.2"			
発注機関	福岡市役所住宅都市局都市計画部					調査期間	平成 24年 2月 22日 ~ 24年 3月 1日					東経	130° 24' 58.6"		
調査業者名	(株)ジオテック技術士事務所 電話 (092-476-1700)			主任技師	矢野 健二		現代場人	木寺 将仁		コ鑑ア者	木寺 将仁		ボーリング責任者	古賀 亮一	
孔口標高	TP +3.67m	角 	方 	地盤勾配 	使用機種	試錐機	東邦地下工機 D0-C型				ハンマー落下用具	半自動落下装置			
総掘進長	27.00m					度	向	エンジン	ヤンマー NFD10型				ポンプ	東邦地下工機 BG-3C型	

標尺 (m)	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位(m)／測定月日	標準貫入試験										原位試験		試料採取			室内試験(月日)	掘進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
											深 度 (m)	10cmごとの 打撃回数			打撃回数／貫入量 (cm)	N 値	深 度 (m)	試験名 および結果	深 度 (m)	試験番号	採取方法																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												0 〃 10	10 〃 20	20 〃 30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										2/22 3.50	1.15 4	3	2	9/30	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。