

ボーリング柱状図

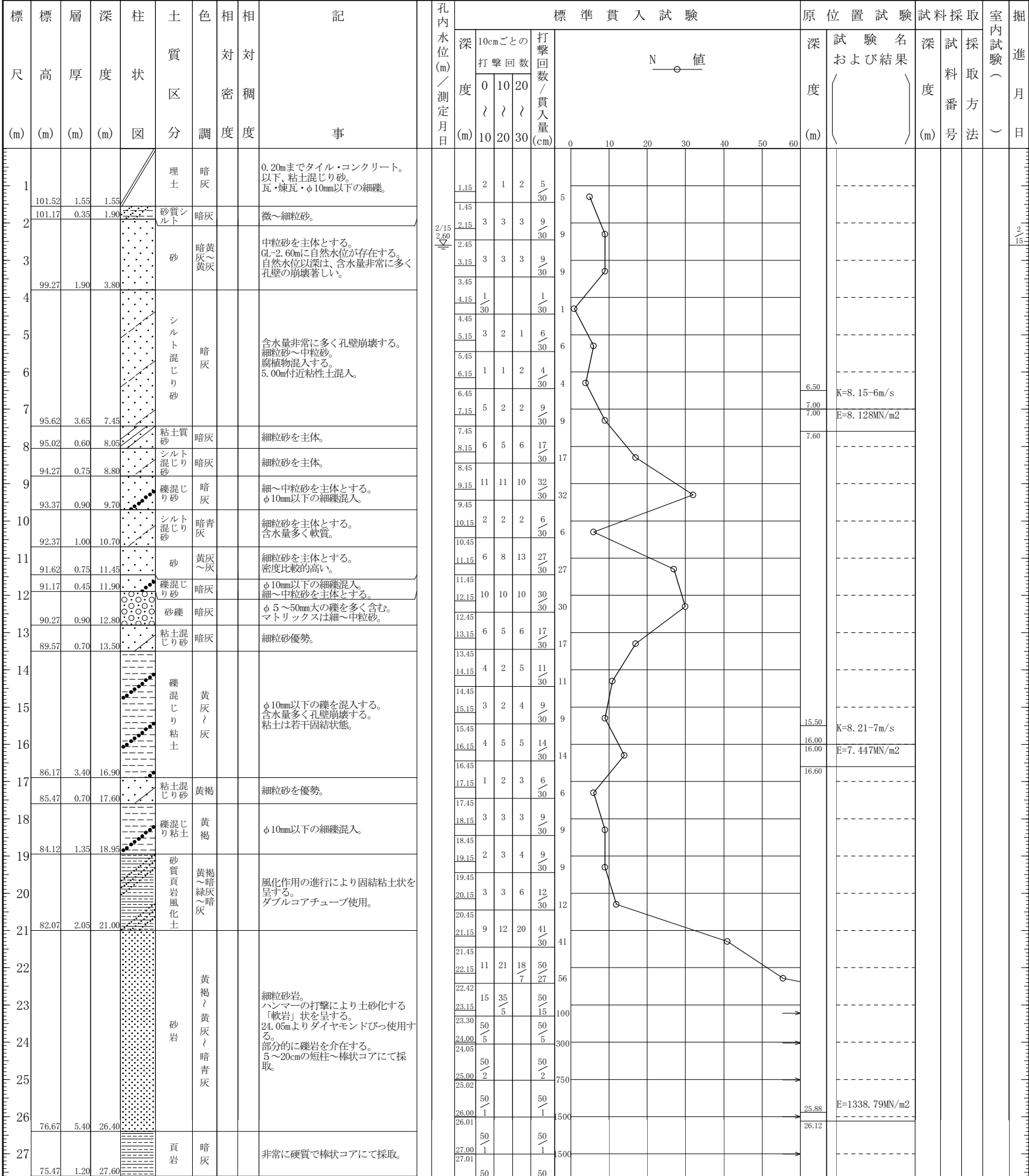
調 査 名 地下鉄3号線地質調査業務委託（その2）

ボーリングNo

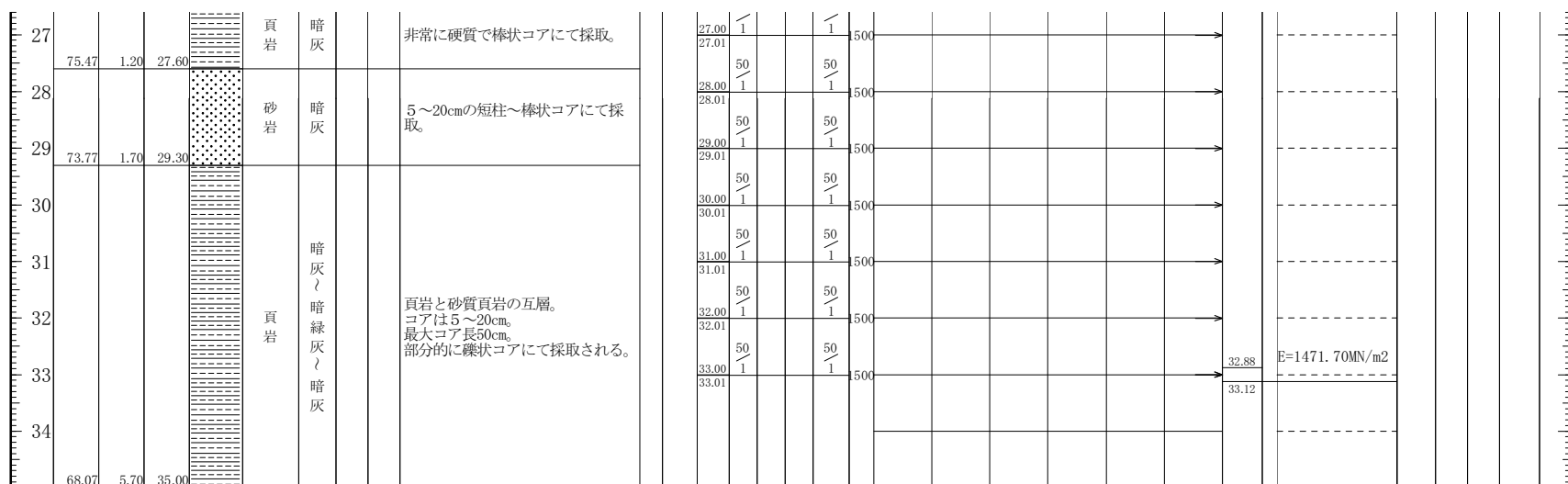
事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 22E-4		調査位置		福岡市博多区博多駅前2丁目6地先					北 緯														
発 注 機 関	福岡市交通局 鉄道土木部 計画課				調査期間		平成 23年 2月 14日 ~ 23年 2月 日			東 経														
調 査 業 者 名	朝倉地質工業株式会社 電話（092-474-6543）			主任技師		時 川 真 一		現 場 代 理 人		高 野 宏 二		コ 鑑 定 者		時 川 真 一		ボーリング 責 任 者		高 野 和 貴						
孔 口 標 高	103.07m		角 度		180° 上 90° 下 0°		方 向		北 0° 270° 西 東 180° 南		地 盤 勾 配		鉛 直 水 平 0° 90°		使用機種		試 錐 機		東 邦 D o - D		ハンマー 落 下 用 具			
総 掘 進 長	35.00m		度												エンジン		ヤンマー N F D - 1 0		ポ ン プ		東 邦 B G - 3 C			



- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。



- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。