

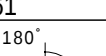
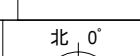
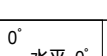
ボーリング柱状図

調 査 名 一般県道大原周船寺停車場線(周船寺駅前)地質調査業務委託

事業・工事名

ボーリング№50302189000

シート№

ボーリング名	No.1				調 査 位 置				福岡市西区周船寺 1,2丁目地内				北 緯		33° 34' 20.8400"					
発 注 機 関	福岡市 道路下水道局 建設部 西部道路課								調 査 期 間		平成24年 9月15日 ~ 平成24年12月20日				東 経		130° 14' 51.6600"			
調 査 業 者 名	マルタニ試工株式会社 電 話 092-761-0761				主 任 技 師		諏訪真二		現 代 理 場 人		諏訪真二		コ 鑑 定 ア 者		諏訪真二		ボ ー リ ン グ 責 任 者		内藤 宏	
孔 口 標 高	T P 8.73m		角 180° 上 下 0° 度		方 向		地 盤 勾 配		使 用 機 種	試 錐 機	東邦D0-D		ハンマー落下用具	トンビ						
総 掘 進 長	18.00m									エンジン	クボタEA-10		ポ ン プ	BG-3C						

標尺 m	標高 m	層厚 m	深度 m	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記 事	粒度試験による土質区分	孔内水位／測定月日	標準貫入試験					原位置試験		試料採取			室内 進 月 日	
												深 度 m	10cm毎の打撃回数			打撃回数／貫入量	N 値	深 度 m	試 験 名 及 び 結 果	深 度 m	試料 番号		採取 方法
													0 1 10	10 20	20 30								
1	8.18	0.55	0.55		埋土(砂礫)	黒灰			道路舗装材 0.03mまでアスファルト。 0.55mまで路盤材。 まさ土による埋土で、礫混じり砂状。 砂は中砂主体で、礫はφ30mm以下。	11/ 5 2.90		1.15	1	30	1	30	10						
2					埋土(礫混り砂)	暗茶褐	非常に緩い	緩い					1.45					8					
3	5.88	2.30	2.85						砂は粗砂主体。 礫はφ5～40mmの亜角礫で、礫種は花崗岩・片岩で硬質。				2.15	2	2	4	8	30					
4													2.45					9					
5					砂礫	暗茶褐	中ぐらい	中ぐらい					3.15	3	3	3	9	30					
6													3.45					10					
7									二次まさ。 砂は中砂～粗砂で、礫はφ15mm以下の花崗岩・石英等				4.15	3	3	4	10	30					
8					礫混りシルト質砂	淡黄褐	中ぐらい	密な					4.45					18					
9	-0.27	2.40	9.00										4.45					17					
10													6.15	6	5	6	17	30					
11													6.45					26					
12					強風化花崗岩	茶褐	中ぐらい	密な	岩組織は見られる。 花崗岩表層の強風化層で、長石や雲母などの鉱物粒子は風化により粘土化している。 石英粒子が砂粒として残留し、シルト混じり砂状となる。 深度方向に次第に締まる傾向が認められる。				7.15	8	8	10	26	30					
13													7.45					35					
14													8.15	5	10	20	35	30					
15	-6.27	6.00	15.00						岩組織明瞭。 風化による粘土分は次第に減少し、礫混じり砂状となる。 石英等の未風化礫を多く残留する。 深度方向に締まり、さらに硬くなる。 深度16.0m付近より、半風化で軟岩状の硬さを示すが、鉱物間の結合は失われており、採取コアは手でほぐれ、大部分は指圧で砕けるが、一部砕けないものもある。				8.45					24					
16													9.15	8	8	8	24	30					
17					風化花崗岩	黄褐	非常に密な						9.45					27					
18	-9.51	3.24	18.24										10.15	7	10	10	27	30					
19													10.45					32					
20													11.15	7	10	15	32	30					
21													11.45					40					
22													12.15	9	13	18	40	30					
23													12.45					45					
24													13.15	10	15	20	45	30					
												13.45					48						
												14.15	12	15	21	48	30						
												14.45					75						
												15.15	24	26		50	20						
												15.35					100						
												16.15	30	20	5	50	15						
												16.30					88						
												17.15	28	22	7	50	17						
												17.32					167						
												18.15	50	9	50	9							
												18.24											

※本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります。現在の位置関係や地質状況などを特定するためではありません。

・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります。現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。