

ボーリング柱状図

調 査 名 「国史跡福岡城跡」上之橋御門北側(2号濠側)石垣地質調査業務委託

ボーリングNo	5	0	3	0	3	3	0	0	0	0	2
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. B			調査位置	福岡市中央区城内地内					北緯	33° 35' 04.443"		
発注機関	福岡市 教育委員会 文化財部 文化財整備課				調査期間	平成 23年 10月 8日 ~ 23年 12月 6日				東経	130° 23' 22.824"		
調査業者名	株式会社ジオフォーメーション 電話 (092-567-7030)			主任技師	橋本雄一郎		現代代理人	橋本雄一郎	コ鑑定者	橋本雄一郎	ボーリング責任者	野田謙二	
孔口標高	H=0.70m	角 度		方 向		地盤勾配 	使用機種	試錐機	ワイビーエム YBM-05		ハンマー落下用具	半自動落下	
総掘進長	10.43m							エンジン	ヤンマー NFD8		ポンプ	ワイビーエム GP-5	

標尺	標高	層厚	深度	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位(m)／測定月日	標準貫入試験						原位置試験		試料採取			室内試験(月日)	掘進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											深 度	10cmごとの打撃回数			打撃回数／貫入量	N 値	深 度	試験名および結果	深 度	試料番号	採取方法																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
												0	10	20										(m)	10	20	30	(cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。