

ボーリング柱状図

調査名 多々良1916号線外1路線道路改良工事（調査ボーリング）

事業・工事名

ボーリングNo.	5	0	3	0	3	3	5	5	5	0	2
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

シートNo. 2

ボーリング名	No. 2 φ66mmオールコアボーリング			調査位置	No.1+10.0				北緯	33° 37' 56.4000"				
発注機関	福岡市 東区役所 地域整備部 地域整備課				調査期間	平成25年10月23日～平成25年10月24日				東経	130° 26' 51.1000"			
調査業者名	有限会社 満工業 電話 092-691-2951			主任技師	牛野 光義		現代場人	高崎 清春		コ鑑ア者	最勝寺 恒郎		ボーリンググ責任者	古賀 修次
孔口標高	KBM 15.77m		角 180° 上下 90° 0° 度	方 0°北 270°西 90°東 180°南 向	地盤勾配 0°鉛直 90° 水平0°	使用機種	試錐機	吉田製 YBM-05型		ハンマー 落下用具		半自動型		
総掘進長	9.00m						エンジン	ヤンマー製 NSF-8型		ポンプ		吉田製 SP-5型		

[illegible]

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。