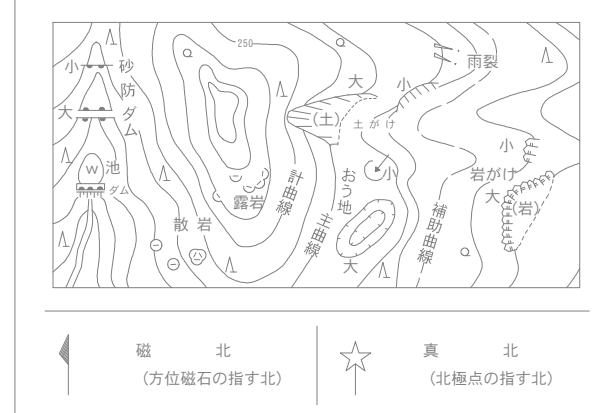
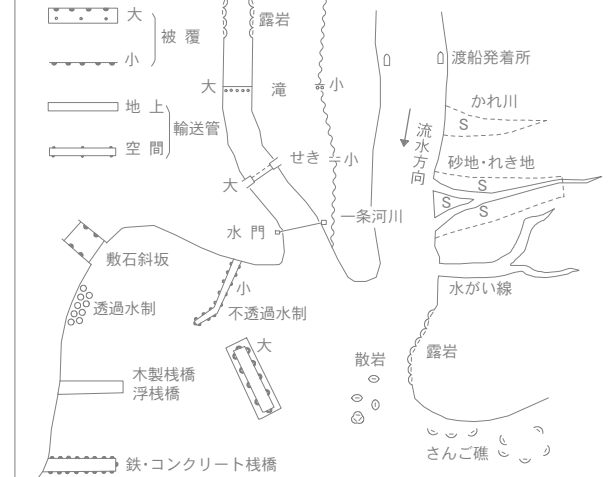


[illegible]

	国 道		特 許 高 速 道
	道 道		特 許 高 速 道 料金所
	道 道		特 許 高 速 道 料金所 方向指示
	道 道 (車線付)		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付)
	道 道 (車線付) 方向指示		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付)		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示		特 許 高 速 道 料金所 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示
	道 道 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付) 方向指示 (車線付)		

日	田	○	栗 樹 園	○	栗 園
▽	山	○	その他の	▽	栗 園
◇	畑	○	樹 木 畑	▽	栗 園
◇	さきび 畑	○	芝 地	▽	はい松地
◇	パイプ 井 戸	○	富 農 林	▽	し の 地
▽	農 地	○	針 葉 林	▽	やし 科 林
▽	茶 畑	○	竹 林	▽	農 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程に
 による第Ⅱ座標系
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 平面直角座標値は世界測地系に対応
 方眼は0.5キロメートル間隔
 図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル