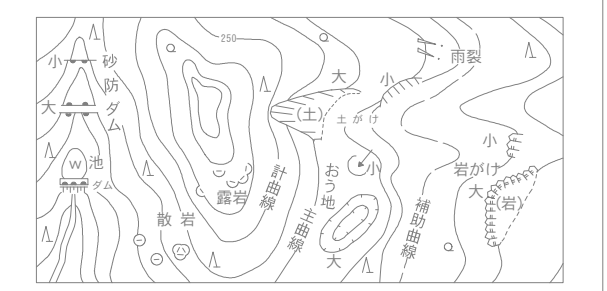
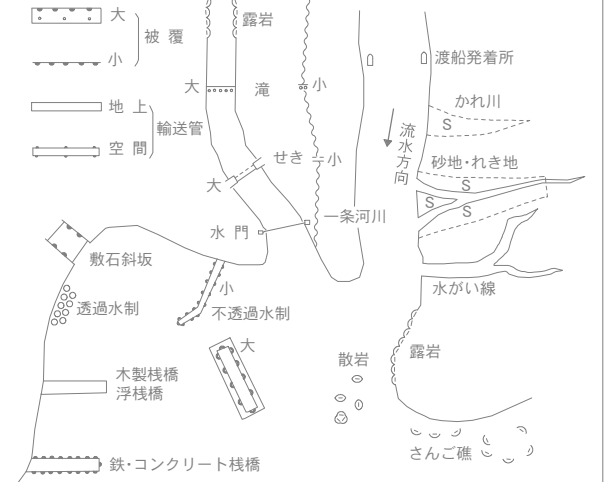
[illegible]

	真 崎 道 路		普 通 道 路
	路 面 道 路		特 殊 軌 道
	歩 道		牽 索 道
	建 物 中 の 道 路		建 物 中 の 軌 道
	歩 道・分 離 歩 道		ブ ラ ッ ク ア ウ ト 及 び 共 軌 道
	道 橋		軌 道 橋
	造 道 橋		鉄 道 の 道 路 等
	橋 梁 上 の 道 路 鉄 道 の 道 路 等		道 路 の 軌 道 及 び 平 交 路
	崖 木		送 電 線
	人 工 斜 面		区 域 界
	土 境 等		植 生 界
	い		地 帯 界

———	都府県界	———	町指定都市の区界
———	北海道の支庁界	———	大字・町・丁目界
———	郡界・道庁界の重複	———	国界

田	田	○	果樹園 果樹	○	園地
▽	田	○	その他の 樹木地	△ 山	荒地
▽	田	△	芝地	△ 山	はいね地
△	さびれ畑	△	農林	△ 山	しゝの地
△	パイナップル畑	△	農林	△ 山	やしなひ樹林
△	桑畑	△	針葉樹林	△ 山	運地
△	茶畑	△	竹林	△ 山	



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程に
 による第II座標系
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 平面直角座標値は世界測地系に対応
 方眼は0.5キロメートル間隔
 図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル