

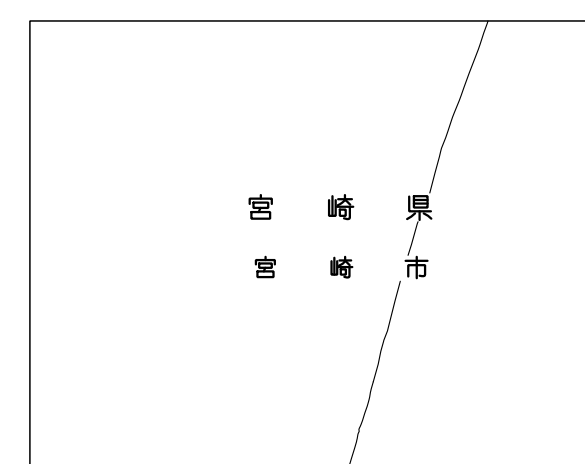
02NF514 (016)

## 宮崎市現況図



02NF511 (009)	02NF512 (010)	
02NF513 (015)	02NF514 (016)	
02NF611 (021)	02NF612 (022)	

行政区域

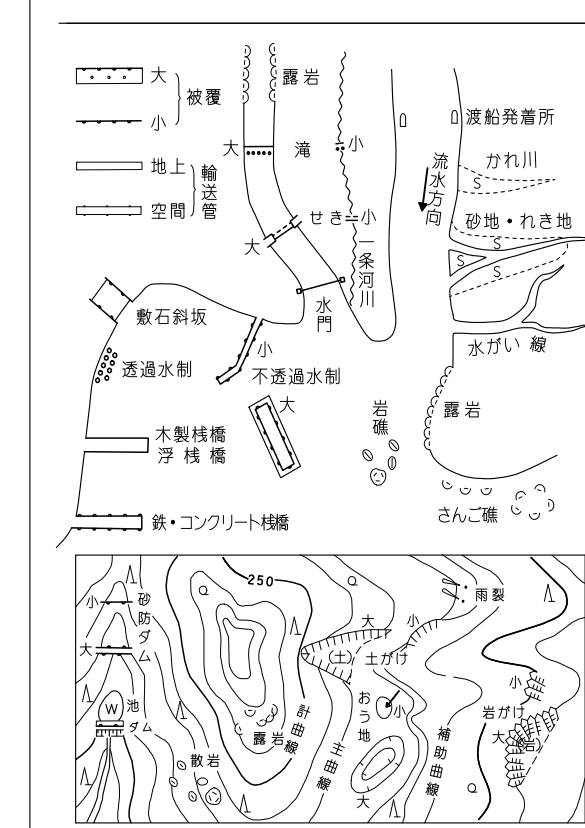


記号

[illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of a road cross-section. It shows the layers of the road surface and the shoulder. The road surface layers are labeled from top to bottom: 真砂層 (Fine sand layer), 底層 (Subgrade), 基層 (Base layer), and 表層 (Surface layer). The shoulder structure is labeled 表層 (Surface layer), 基層 (Base layer), and 底層 (Subgrade). The diagram also shows the 路肩 (Shoulder) and 路面 (Road surface). A legend at the bottom identifies the materials: 型木 (Formwork), 人工材料 (Artificial material), and 土 (Soil). The diagram is labeled 図1 (Figure 1) and 路面構造の断面図 (Cross-section diagram of road surface structure).

日	田	山	東 東 東	山	荒 荒
日			山 山	山	
▽	畑	山	その他の 樹木 畑	▽	畑 畑
▽				▽	
サ	さきづき畑	サ	芝 畑	サ	しの 畑
サ	パイナップル畑	山	広 樹 野 林	T T	やし 科 樹 林
Y	桑 畑	山	針 葉 樹 林	山	道 道
△	菜 畑	山	竹 林		



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規  
による第Ⅱ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図形に表示してある座標値はキロメートル単  
位平面直角座標値は世界測地系に対応  
等高線の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応

02NF514  
(016)

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社