

02OE391 (194)

## 宮崎市現況図



平成30年 測量

1. 平成29年 5月	撮影室中写真
2. 平成30年 11月	現地調査
3. 平成31年 3月	測図

1:2,500

「この測量成果は、国土院院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。」  
 〈承認番号〉平30 九公 第151号」

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社

020E284 (181)	020E293 (182)	020E294 (183)
020E382 (193)	020E391 (194)	020E392 (195)
020E384 (205)	020E393 (206)	020E394 (207)

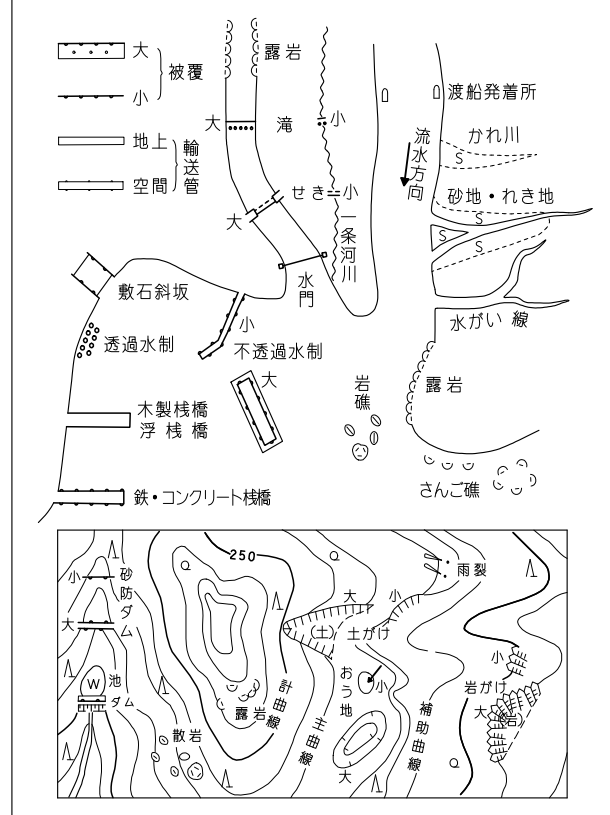
行政区域

[illegible]

## 記 号

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and boundaries. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '真直道路' (straight road), '曲道路' (curved road), '建設中の道路' (road under construction), '歩道・分岐路' (sidewalk/diverging road), '環状歩道環状道路の標識' (circular sidewalk/circular road sign), '橋' (bridge), '人工制砂' (artificial sand control), and '土境等' (soil boundary). The right column shows symbols for '普通鉄道' (general railway), '特等軌道' (special track), '索道' (cable car), '建設中の軌道' (track under construction), 'プラットホーム及び降車機' (platform and boarding machine), '牧道橋' (pasture bridge), '鉄道の駅・停車場' (railway station/depot), '踏切の標識' (crossing sign), '渡り橋' (ferry bridge), '渡り船所' (ferry landing), '境界' (boundary), and '区域界' (area boundary). Each symbol is represented by a specific line style or pattern.

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図例に表示してある座標値はメートル単位  
平面直角座標値は世界測地系に対応  
等高線の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない。  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応」

02OE391  
(194)