

02OE164 (154)

## 宮崎市現況図



1. 平成29年 5月 撮影空中写真  
2. 平成30年11月 現地調査  
3. 平成31年 3月 測図

1:2,500

| Day       | Number of people (millions) |
|-----------|-----------------------------|
| Monday    | 100                         |
| Tuesday   | 150                         |
| Wednesday | 200                         |
| Thursday  | 250                         |
| Friday    | 300                         |

「この測量成果は、国土院院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。」  
 〈承認番号〉平30 九公 第151号」

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社

|                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 020E161<br>(140) | 020E162<br>(141) | 020E171<br>(142) |
| 020E163<br>(153) | 020E164<br>(154) | 020E173<br>(155) |
| 020E261<br>(164) | 020E262<br>(165) | 020E271<br>(166) |

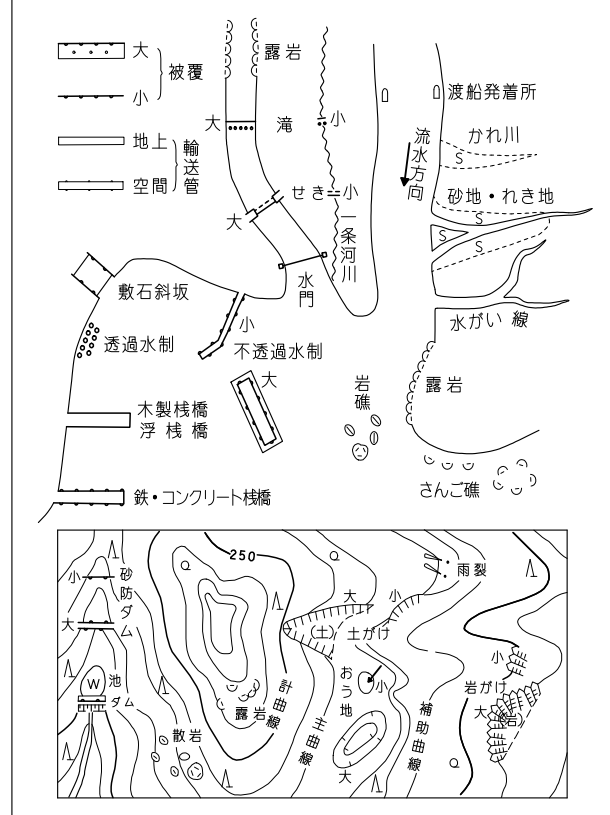
行政区域

答 案

## 記 号

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and boundaries. The figure is organized into two columns. The left column includes: 真直道路 (Straight road, solid line), 虚直道路 (Dashed straight road, dashed line), 任意道路 (Arbitrary road, dotted line), 建設中の道路 (Road under construction, line with cross-hatches), 保固非道路 (Non-road with maintenance, line with small circles), 路 (Road, line with small circles), 人工新築 (Artificial construction, line with small circles), and 土境界 (Soil boundary, line with small circles). The right column includes: 普通鉄道 (General railway, line with cross-ticks), 特設鉄道 (Special railway, line with cross-ticks), 建設中の鉄道 (Railroad under construction, line with cross-ticks), プラットホーム及び降車機 (Platform and boarding machine, line with cross-ticks), 鉄道の敷設地帯 (Railroad construction area, line with cross-ticks), 鉄道敷設地帯及び乗降所 (Railroad construction area and boarding station, line with cross-ticks), 境界 (Boundary, line with cross-ticks), and 区域界 (Area boundary, line with cross-ticks).

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図例に表示してある座標値はメートル単位  
平面直角座標値は世界測地系に対応  
等高線の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない。  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応」

02OE164  
(154)