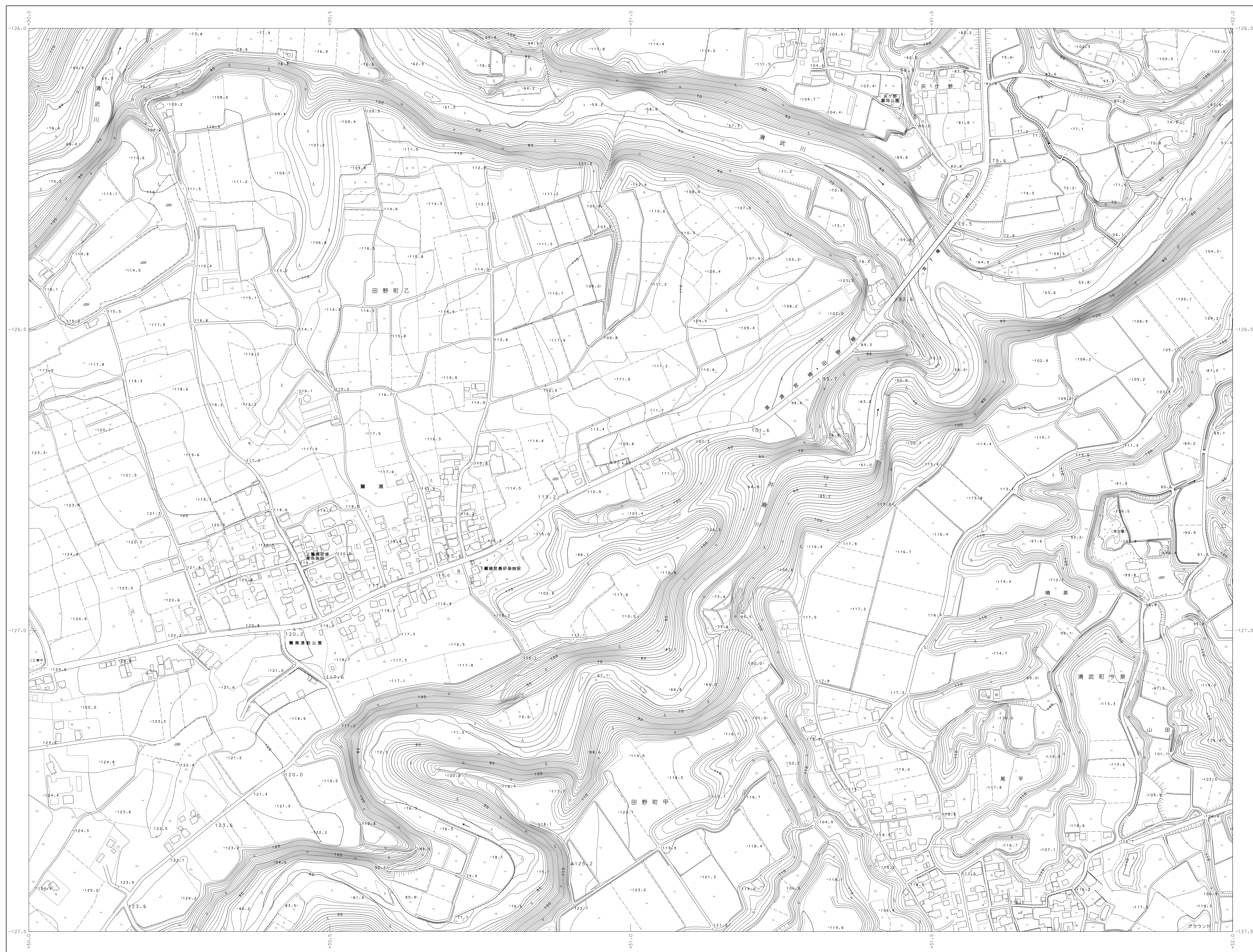


02OE272 (167)

## 宮崎市現況図



1. 平成29年 5月 撮影空中写真  
2. 平成30年11月 現地調査  
3. 平成31年 3月 測図

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。」  
(承認番号)平30 九公 第161号」

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社

020E173 (155)	020E174 (156)	020E183 (157)
020E271 (166)	020E272 (167)	020E281 (168)
020E273 (178)	020E274 (179)	020E283 (180)

行政区域

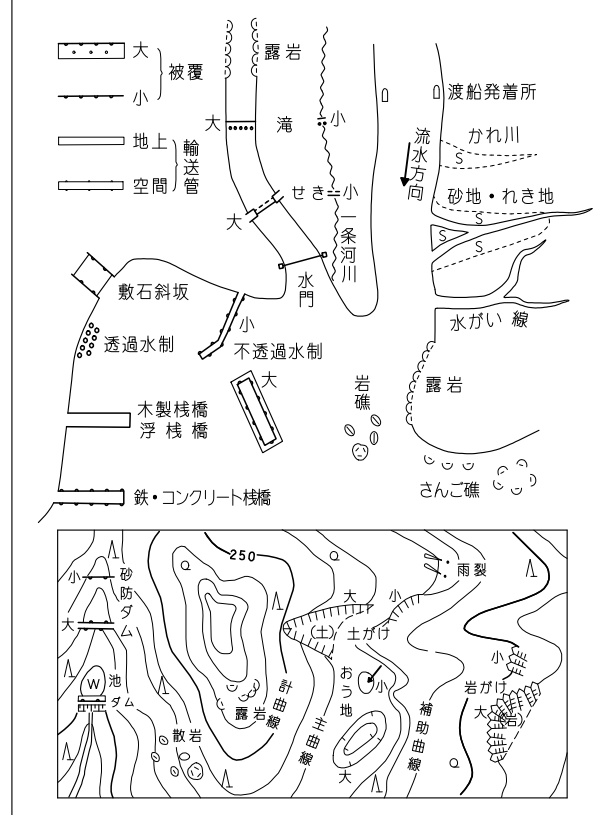




## 記 号

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and boundaries. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '真直道路' (straight road), '曲線道路' (curved road), '途中' (middle), '建設中の道路' (road under construction), '歩道、分岐路' (sidewalk, fork), '環状歩道環状道路の標識' (circular sidewalk/circular road sign), '橋' (bridge), '人工新築' (artificial new construction), and '土境等' (soil boundary, etc.). The right column shows symbols for '普通街道' (general street), '特設街道' (special street), '索道' (cable car), '建設中の鉄道' (railroad under construction), 'プラットホーム及び降車機' (platform and boarding machine), '牧道橋' (pasture bridge), '鉄道の駅、橋' (railroad station, bridge), '踏道の街道' (footpath street), '及び乗車所' (and boarding station), '仕上' (finished), and '区域界' (area boundary).

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図例に表示してある座標値はメートル単位  
平面直角座標値は世界測地系に対応  
等高線の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない。  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応」

02OE272  
(167)