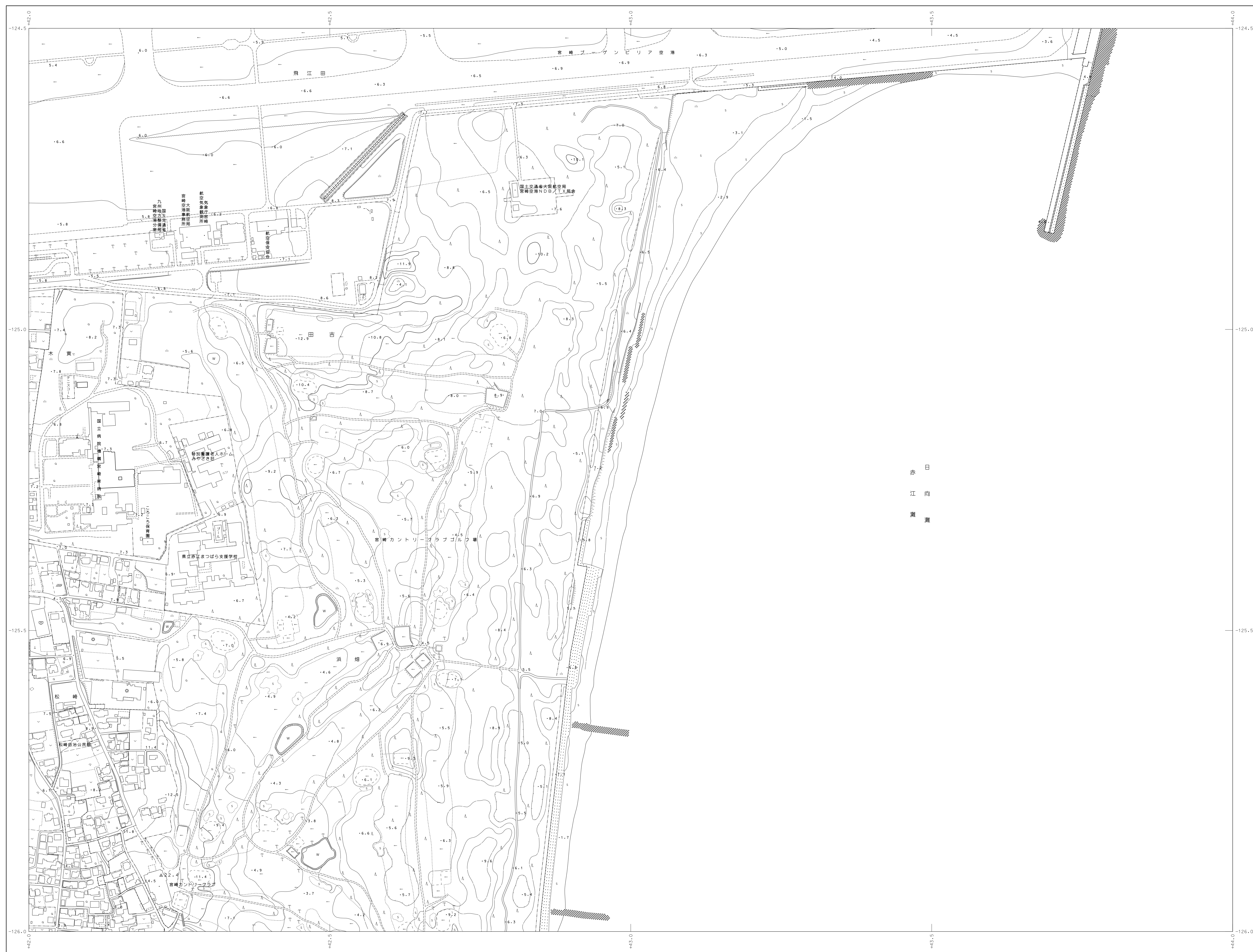


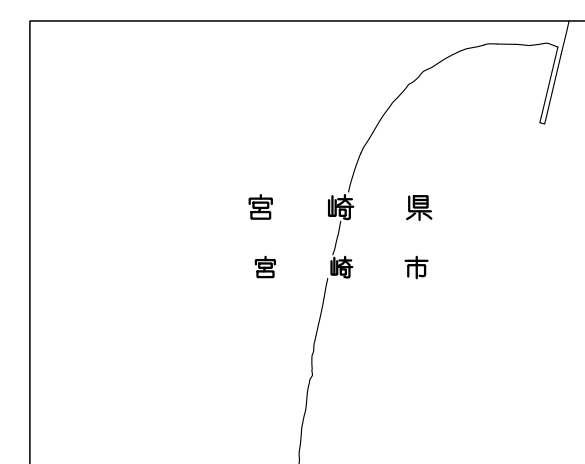
02OF104 (162)

宮崎市現況図



020F101 (148)	020F102 (149)	
020F103 (161)	020F104 (162)	
020F201 (172)	020F202 (173)	

行政区域

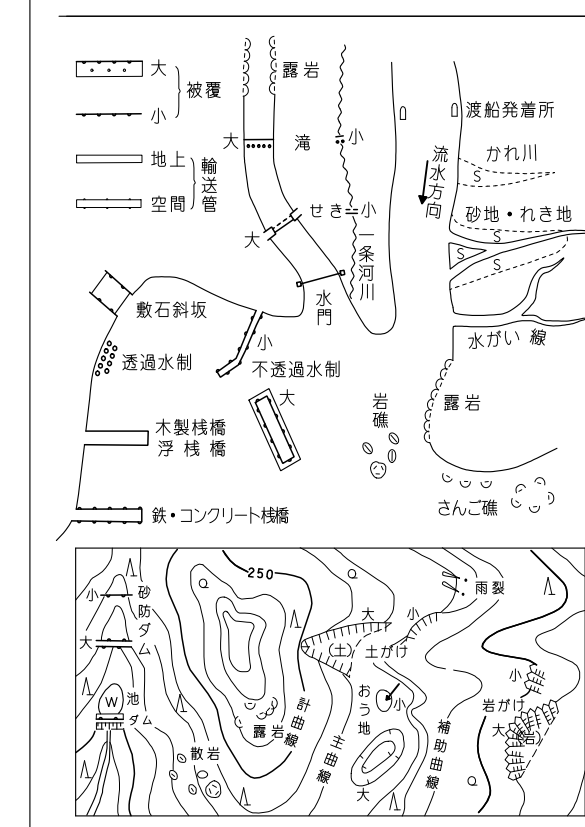


記 号

[illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of a road cross-section. It shows the layers of the road surface and the shoulder. The road surface layers are labeled from top to bottom: 真砂層 (Fine sand layer), 底層 (Subgrade), 基層 (Base layer), and 表層 (Surface layer). The shoulder structure is shown on the right side, with layers labeled 表層 (Surface layer), 基層 (Base layer), and 底層 (Subgrade). The diagram also includes labels for 路肩 (Shoulder) and 路面 (Road surface). A legend at the bottom identifies the materials: 真砂 (Fine sand), 底層 (Subgrade), 基層 (Base layer), 表層 (Surface layer), 路肩 (Shoulder), 路面 (Road surface), 真砂層 (Fine sand layer), 底層 (Subgrade), 基層 (Base layer), 表層 (Surface layer), 路肩 (Shoulder), and 路面 (Road surface).

日	田	山	朱羅園	山	荒	跡
日		山	山の 原木用	山	山	跡
▽	堤	山	その他の 原木用	△	山	跡
▽		山		△	山	跡
サ	さびつ	山	芝	テ	シ	跡
サ	パイナッ プル	山	瓜	T	ヤシ科 樹	跡
サ		山	針葉 樹	T	山	跡
ヤ	桑	山	針葉 樹	山	山	跡
ヤ		山	針葉 樹	山	山	跡
六	炭	山	針葉 樹	山	山	跡
六		山	針葉 樹	山	山	跡



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図割に表示している座標値は千メートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
等高線の間隔は2メートル
行政界については確定測量したものではない
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応

020F104
(162)

計画機関 宮崎 市
作業機関 アジア航測株式会社