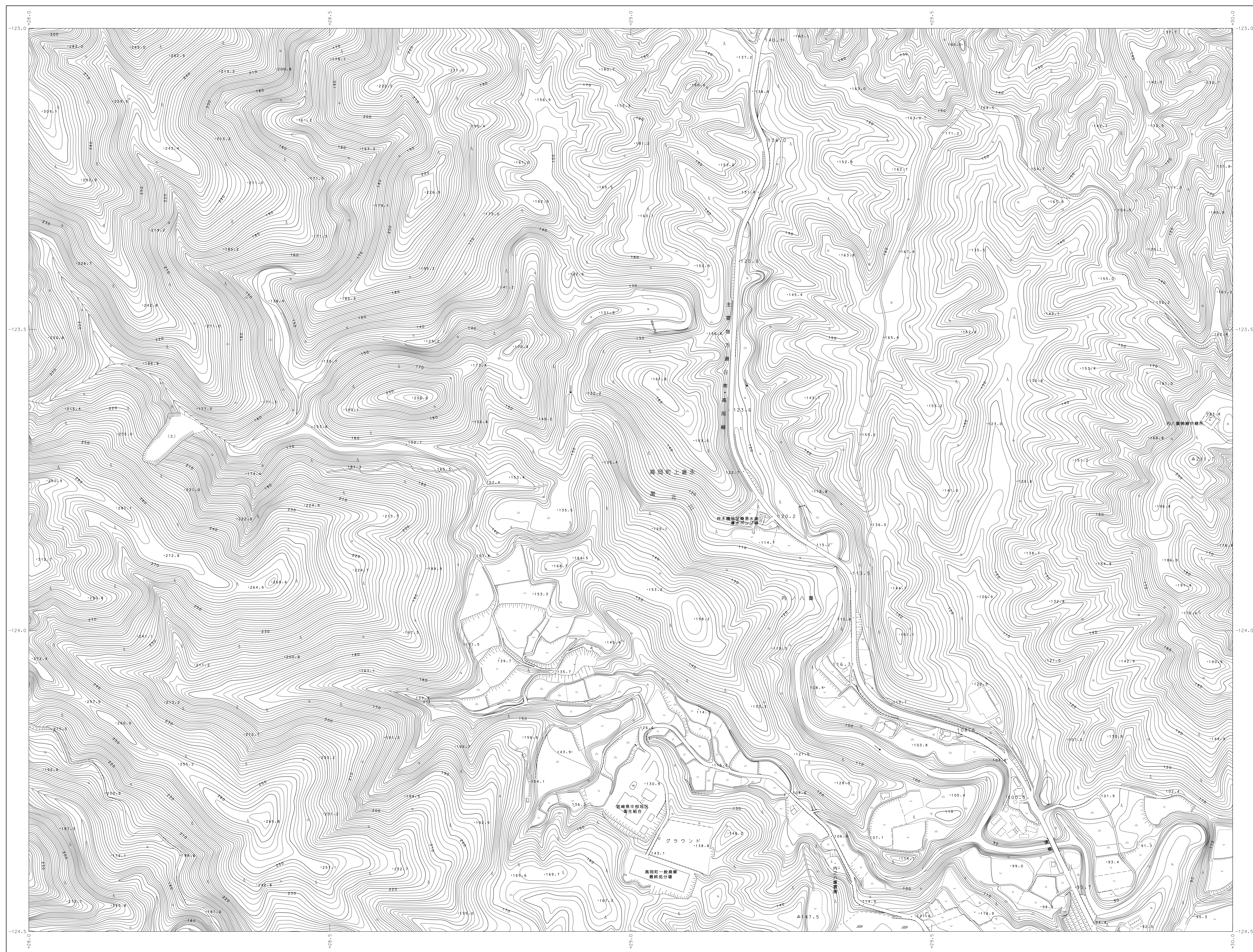


02OE171 (142)

## 宮崎市現況図



平成30年 測量

|              |        |
|--------------|--------|
| 1. 平成29年 5月  | 撮影室中写真 |
| 2. 平成30年 11月 | 現地調査   |
| 3. 平成31年 3月  | 測図     |

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。」  
 (承認番号) 平30 九公 第151号」

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社

|                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 020E064<br>(127) | 020E073<br>(128) | 020E074<br>(129) |
| 020E162<br>(141) | 020E171<br>(142) | 020E172<br>(143) |
| 020E164<br>(154) | 020E173<br>(155) | 020E174<br>(156) |

行政区域

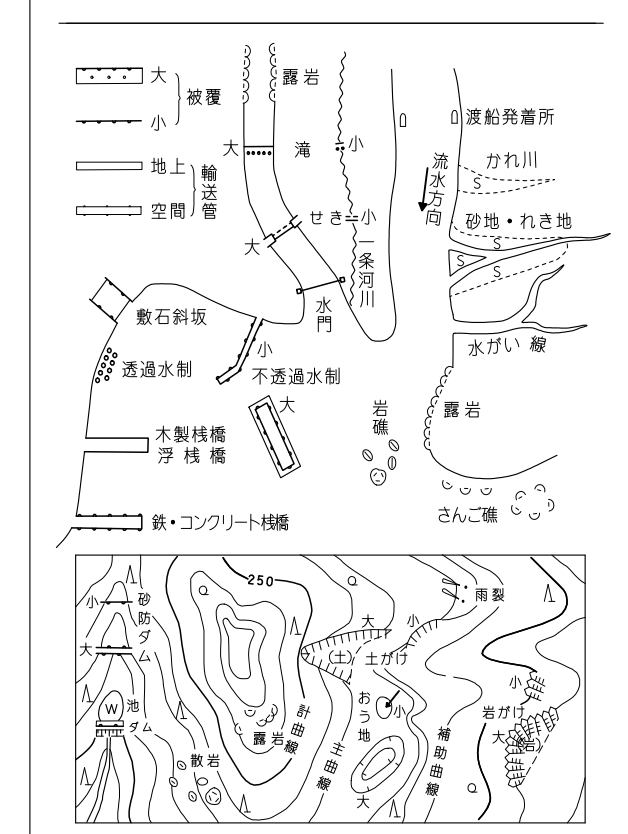
|   |   |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

12 4

[illegible]

Figure 1 consists of 15 diagrams (a-o) illustrating various types of construction joints and connections. Each diagram is accompanied by a label in Japanese. The labels are as follows:

- (a) 貫通鉄筋 (Through reinforcement)
- (b) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (c) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (d) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (e) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (f) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (g) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (h) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (i) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (j) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (k) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (l) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (m) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (n) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)
- (o) 変位鉄筋 (Displacement reinforcement)

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図割に表示してある座標値は千メートル単位  
平面直角座標値は世界測地系に対応  
等級の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない。  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応」

02OE171  
(142)