

## 線区別ご利用状況

### 【新幹線】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2021年度	2021年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	-	9,507	27,462
	博多～熊本	118.4	-	13,625	
	熊本～鹿児島中央	170.5	-	6,648	

### 【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2021年度	2021年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	13,639	367
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	25,138	25,506	30,681
	門司港～小倉	11.0	29,689	17,858	
	小倉～博多	67.2	68,929	62,341	
	博多～久留米	35.7	46,908	47,900	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	6,384	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	5,458	
	熊本～八代	35.7	17,266	8,371	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	5,971	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	9,398	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	5,897	12,491
	小倉～中津	51.8	34,776	18,655	
	中津～大分	81.1	13,455	8,110	
	大分～佐伯	64.9	8,050	3,988	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	431	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	4,527	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	2,701	
	都城～国分	42.2	2,029	830	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	8,729	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	17,357	1,673
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	26,569	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	10,947	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	8,287	6,273
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	18,594	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	11,571	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	3,861	
	諫早～長崎	24.9	14,988	11,332	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	3,507	
筑肥線	姪浜～伊万里	75.7	7,557	7,834	2,865
	姪浜～筑前前原	12.7	13,593	36,310	
	筑前前原～唐津	29.9	7,233	4,206	
	唐津～伊万里	33.1	728	184	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	3,597	926
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	-	890	45

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2021年度	2021年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	5,294	640
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	3,653	
	香椎～宇美	12.5	3,690	6,987	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	3,959	1,001
	若松～折尾	10.8	4,545	3,208	
	折尾～桂川	34.5	10,177	6,386	
	桂川～原田	20.8	2,981	322	
日田彦山線※2	城野～夜明	68.7	2,057	1,827	211
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	1,827	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	-	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,048	50
久大本線※3	久留米～大分	141.5	3,122	1,842	977
	久留米～日田	47.6	3,040	2,066	
	日田～由布院	51.5	2,564	-	
	由布院～大分	42.4	3,890	1,590	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,719	217
	久保田～唐津	40.3	3,649	1,771	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	766	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	3,655	603
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	2,538	1,669
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	9,939	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	644	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	129	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	786	
	三重町～大分	36.1	4,203	2,989	
肥薩線※4	八代～隼人	124.2	1,400	518	62
	八代～人吉	51.8	2,171	-	
	人吉～吉松	35.0	569	-	
	吉松～隼人	37.4	1,109	518	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	776	71
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	397	58
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,466	865
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	6,558	
	喜入～指宿	19.1	3,687	1,674	
	指宿～枕崎	42.1	942	240	
日南線※5	南宮崎～志布志	88.9	1,423	2,452	169
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	2,452	
	田吉～油津	44.0	-	-	
	油津～志布志	42.9	669	-	

【平均通過人員】について

○ 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

○ 線名・区間・営業キロは2020年度末現在の情報を元に算出しています。

○ 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。

○ 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。

○ 災害の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。

※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「-」と表示)

※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※3：「日田～由布院」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※4：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※5：「田吉～油津、油津～志布志」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

○ 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。