

線区別ご利用状況

【新幹線】

| 線名 | 区間 | 営業キロ (Km) | 平均通過人員(人/日) | | 旅客運輸収入 (百万円/年) |
|--------|----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
| | | | 1987年度 | 2022年度 | 2022年度 |
| 九州新幹線 | 博多～鹿児島中央 | 288.9 | - | 13,984 | 41,509 |
| | 博多～熊本 | 118.4 | - | 20,142 | |
| | 熊本～鹿児島中央 | 170.5 | - | 9,707 | |
| 西九州新幹線 | 武雄温泉～長崎 | 69.6 | - | 5,882 | 2,539 |

【在来線(幹線)】

| 線名 | 区間 | 営業キロ (Km) | 平均通過人員(人/日) | | 旅客運輸収入 (百万円/年) |
|-------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
| | | | 1987年度 | 2022年度 | 2022年度 |
| 山陽本線 | 下関～門司 | 6.3 | 26,352 | 15,250 | 426 |
| 鹿児島本線 | 門司港～鹿児島 | 281.6 | 25,138 | 28,818 | 37,257 |
| | 門司港～小倉 | 11.0 | 29,689 | 19,941 | |
| | 小倉～博多 | 67.2 | 68,929 | 70,151 | |
| | 博多～久留米 | 35.7 | 46,908 | 56,286 | |
| | 久留米～大牟田 | 33.6 | 16,115 | 6,930 | |
| | 大牟田～熊本 | 49.1 | 16,900 | 5,983 | |
| | 熊本～八代 | 35.7 | 17,266 | 9,024 | |
| | 川内～鹿児島中央 | 46.1 | 11,252 | 6,324 | |
| | 鹿児島中央～鹿児島 | 3.2 | 9,962 | 9,980 | |
| 日豊本線 | 小倉～鹿児島 | 462.6 | 10,249 | 6,960 | 16,526 |
| | 小倉～中津 | 51.8 | 34,776 | 21,899 | |
| | 中津～大分 | 81.1 | 13,455 | 10,455 | |
| | 大分～佐伯 | 64.9 | 8,050 | 4,395 | |
| | 佐伯～延岡 | 58.4 | 3,428 | 604 | |
| | 延岡～南宮崎 | 86.3 | 6,149 | 5,074 | |
| | 南宮崎～都城 | 47.4 | 4,398 | 3,138 | |
| | 都城～国分 | 42.2 | 2,029 | 1,068 | |
| | 国分～鹿児島 | 30.5 | 9,875 | 9,345 | |
| 篠栗線 | 吉塚～桂川 | 25.1 | 10,755 | 19,563 | 1,939 |
| | 吉塚～篠栗 | 10.3 | 13,712 | 29,744 | |
| | 篠栗～桂川 | 14.8 | 8,698 | 12,477 | |
| 長崎本線 | 鳥栖～長崎 | 148.8 | 12,646 | 9,298 | 7,771 |
| | 鳥栖～佐賀 | 25.0 | 24,187 | 24,046 | |
| | 佐賀～江北 | 14.6 | 19,732 | 15,478 | |
| | 江北～諫早 | 60.8 | 9,108 | 3,078 | |
| | 諫早～長崎 | 24.9 | 14,988 | 11,128 | |
| | 喜々津～浦上 | 23.5 | 2,640 | 3,921 | |
| 筑肥線 | 姪浜～伊万里 | 75.7 | 7,557 | 8,657 | 3,288 |
| | 姪浜～筑前前原 | 12.7 | 13,593 | 39,960 | |
| | 筑前前原～唐津 | 29.9 | 7,233 | 4,728 | |
| | 唐津～伊万里 | 33.1 | 728 | 196 | |
| 佐世保線 | 江北～佐世保 | 48.8 | 5,651 | 5,582 | 1,774 |
| 宮崎空港線 | 田吉～宮崎空港 | 1.4 | - | 1,494 | 75 |

【在来線(地方交通線)】

| 線名 | 区間 | 営業キロ (Km) | 平均通過人員(人/日) | | 旅客運輸収入 (百万円/年) |
|---------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
| | | | 1987年度 | 2022年度 | 2022年度 |
| 香椎線 | 西戸崎～宇美 | 25.4 | 3,299 | 6,026 | 758 |
| | 西戸崎～香椎 | 12.9 | 2,921 | 4,492 | |
| | 香椎～宇美 | 12.5 | 3,690 | 7,610 | |
| 筑豊本線 | 若松～原田 | 66.1 | 6,993 | 4,410 | 1,138 |
| | 若松～折尾 | 10.8 | 4,545 | 3,407 | |
| | 折尾～桂川 | 34.5 | 10,177 | 7,150 | |
| | 桂川～原田 | 20.8 | 2,981 | 385 | |
| 日田彦山線※2 | 城野～夜明 | 68.7 | 2,057 | 1,945 | 227 |
| | 城野～田川後藤寺 | 30.0 | 3,287 | 1,945 | |
| | 田川後藤寺～夜明 | 38.7 | 1,103 | - | |
| 後藤寺線 | 新飯塚～田川後藤寺 | 13.3 | 1,728 | 1,205 | 54 |
| 久大本線 | 久留米～大分 | 141.5 | 3,122 | 2,050 | 1,849 |
| | 久留米～日田 | 47.6 | 3,040 | 2,982 | |
| | 日田～由布院 | 51.5 | 2,564 | 1,401 | |
| | 由布院～大分 | 42.4 | 3,890 | 1,793 | |
| 唐津線 | 久保田～西唐津 | 42.5 | 3,528 | 1,764 | 229 |
| | 久保田～唐津 | 40.3 | 3,649 | 1,818 | |
| | 唐津～西唐津 | 2.2 | 1,315 | 765 | |
| 大村線 | 早岐～諫早 | 47.6 | 3,197 | 4,007 | 718 |
| 豊肥本線 | 熊本～大分 | 148.0 | 2,963 | 2,814 | 1,914 |
| | 熊本～肥後大津 | 22.6 | 4,902 | 11,167 | |
| | 肥後大津～宮地 | 30.8 | 2,711 | 768 | |
| | 宮地～豊後竹田 | 34.6 | 1,028 | 171 | |
| | 豊後竹田～三重町 | 23.9 | 2,384 | 806 | |
| | 三重町～大分 | 36.1 | 4,203 | 3,194 | |
| 肥薩線※3 | 八代～隼人 | 124.2 | 1,400 | 493 | 62 |
| | 八代～人吉 | 51.8 | 2,171 | - | |
| | 人吉～吉松 | 35.0 | 569 | - | |
| | 吉松～隼人 | 37.4 | 1,109 | 493 | |
| 三角線 | 宇土～三角 | 25.6 | 2,415 | 825 | 85 |
| 吉都線 | 都城～吉松 | 61.6 | 1,518 | 394 | 60 |
| 指宿枕崎線 | 鹿児島中央～枕崎 | 87.8 | 3,751 | 2,682 | 1,036 |
| | 鹿児島中央～喜入 | 26.6 | 8,253 | 7,168 | |
| | 喜入～指宿 | 19.1 | 3,687 | 1,862 | |
| | 指宿～枕崎 | 42.1 | 942 | 220 | |
| 日南線※4 | 南宮崎～志布志 | 88.9 | 1,423 | 1,017 | 217 |
| | 南宮崎～田吉 | 2.0 | | 3,289 | |
| | 田吉～油津 | 44.0 | 2,129 | 914 | |
| | 油津～志布志 | 42.9 | 669 | - | |

【線区別ご利用状況】について

- 西九州新幹線については、2022年9月23日開業以後の実績を基に算出しています。
- 長崎本線「江北駅」は2022年9月23日に「肥前山口駅」から改称しています。

【平均通過人員】について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2022年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 2022年度の記載について、災害の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。
※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「-」と表示)
※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※3：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※4：「油津～志布志」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。