令和6年8月

交 通 事 故 発 生 状 況

（令和6年7月末）

長 崎 県 警 察 本 部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1　基本（件数、死者、傷者の計上方法）

(1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の**第１当事者で計上**し、第２当事者以下は計上しない。

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数を計上**

2　飲酒運転の事故

(1) **件数は、第１当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第１当事者）が、軽貨（第２当事者）に衝突、軽貨の運転者１人が死亡し、軽貨の同乗者２人が負傷した交通事故の場合、

件数～１件、死者～１人、傷者～２人

3　無免許運転の事故

(1) **件数は、第１当事者の運転資格が無免許の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

4　子供の事故　（関連事故）

(1) **件数は、第１当事者又は第２当事者が子供（未就園児～中学３年生）の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が子供の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) **死傷者数は、子供の死傷者数のみ**を計上

【例】

［子供が第１当事者の場合］

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～０人

［子供が第２当事者の場合］

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合］

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［子供が第３当事者以下の場合］

大人が運転する車両に同乗中の子供が１人死傷した場合、
件数～０件、死(傷)者～１人

5　高校生の事故　（関連事故）

(1) **件数は、第１当事者又は第２当事者が高校生の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が高校生の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に高校生の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) **死傷者数は、高校生の死傷者数のみ**を計上

6　若年運転者の事故

(1) **件数は、第１当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第１当事者の当事者種別が一般原付以上の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

7　高齢者　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8　自転車事故　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者が自転車の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者が自転車の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に自転車の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9　歩行者等事故　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者が歩行者等の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者が歩行者等の場合を計上

(2) 死傷者数は、歩行者等の死傷者数のみを計上

※　各数値は令和６年７月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

目　　次

交通事故の特徴点等 ---------- １
交通事故発生状況 ---------- ６
交通重傷事故　〃 ---------- ７
交通死亡事故　〃 ---------- ８
警察署別　〃 ---------- ９
原因別　〃 ---------- １０
道路別　〃 ---------- １１
事故類型別　〃 ---------- １２
第１当事者別　〃 ---------- １３
二輪車関連事故
警察署別発生状況 ---------- １４
原因別　〃 ---------- １５
車種別　〃 ---------- １６
高齢者関連事故
警察署別発生状況 ---------- １７
警察署別、状態別　〃 ---------- １８
状態別　〃 ---------- １９
歩行者事故の原因別〃 ---------- １９
原因別　〃 ---------- ２０
市町別　〃 ---------- ２１
子供関連事故
警察署別発生状況 ---------- ２２
原因別　〃 ---------- ２３
類型別　〃 ---------- ２４
学齢別　〃 ---------- ２５
状態別及び自宅からの距離 ---------- ２５
高校生関連事故
警察署別発生状況 ---------- ２６
若年運転者
警察署別発生状況 ---------- ２７
原因別　〃 ---------- ２８
歩行者等関連
警察署別発生状況 ---------- ２９
横断中警察署別　〃 ---------- ３０
自転車関連事故
警察署別発生状況 ---------- ３１
夜間事故
警察署別発生状況 ---------- ３２
原因別　〃 ---------- ３３
道路別　〃 ---------- ３４
事故類型別　〃 ---------- ３５
市町別発生状況 ---------- ３６
交通事故を起こした人の居住地別状況 ---------- ３６
交通事故死傷者のシートベルト着用状況 ----- ３７
都道府県別交通事故死者数の状況 ----- ３８
事業用バスの交通事故発生状況 ---------- ３９
タクシー　〃 ---------- ４０
事業用トラック　〃 ---------- ４１
ダンプカー　〃 ---------- ４２
携帯電話等使用中の交通事故 ---------- ４３
カーナビ等　〃 ---------- ４４
飲酒運転事故
飲酒運転事故発生状況 ---------- ４５
警察署別　〃 ---------- ４６
市町村別　〃 ---------- ４７
事故類型別　〃 ---------- ４８
年代、職業、運転免許経過年数別　〃 ------ ４９
曜日、時間、道路別　〃 ---------- ５０
第１当の飲酒状況 ---------- ５１

交通事故の特徴点等（令和6年7月末）

1　交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故					物件事故
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件　数
7月中	令和６年	184	1	1	225	21	1,734
	令和５年	184	1	1	247	20	1,636
	増減数	±0	±0	±0	−22	+1	+98
	率(%)	0.0	0.0	0.0	−8.9	+5.0	+6.0
7月末	令和６年	1,353	12	13	1,665	175	11,193
	令和５年	1,448	19	19	1,838	146	11,615
	増減数	−95	−7	−6	−173	+29	−422
	率(%)	−6.6	−36.8	−31.6	−9.4	+19.9	−3.6

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2　本年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数				(内重傷者数)		
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率
1月	201	-22	-9.9	6.5	3	+2	+200.0	249	-47	-15.9	8.0	32	+7	+28.0
2月	191	-7	-3.5	6.6	3	-1	-25.0	232	-18	-7.2	8.0	31	+4	+14.8
3月	197	-43	-17.9	6.4	1	-4	-80.0	252	-45	-15.2	8.1	23	-4	-14.8
4月	192	-12	-5.9	6.4	4	-1	-20.0	240	-11	-4.4	8.0	17	-6	-26.1
5月	222	+18	+8.8	7.2		-2	-100.0	270	+10	+3.8	8.7	24	+12	+100.0
6月	166	-29	-14.9	5.5	1	±0	0.0	197	-40	-16.9	6.6	27	+15	+125.0
7月	184	±0	0.0	5.9	1	±0	0.0	225	-22	-8.9	7.3	21	+1	+5.0
8月														
9月														
10月														
11月														
12月														
合計	1,353	-95	-6.6	6.4	13	-6	-31.6	1,665	-173	-9.4	7.8	175	+29	+19.9

3　交通事故死者数の年別・月別発生状況（過去10年）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
２年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
３年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
４年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
５年	1	4	5	5	2	1	1	1	6	4	3	3	36
６年	3	3	1	4		1	1						13
増減数	2	−1	−4	−1	−2	±0	±0						−6

4　交通事故の主な特徴点（令和６年７月中）

１　交通事故発生件数は横ばいであり、負傷者数は減少、重傷者数は増加

発生件数　184件（増減数　± 0件　増減率　－ 0.0%）
負傷者数　225人（　〃　－ 22人　〃　－ 8.9%）
うち重傷者数　21人（　〃　＋ 1人　〃　＋ 5.0%）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	７月末
発生件数	201	191	197	192	222	166	184						1,353
増減数	−22	−7	−43	−12	+18	−29	±0						−95
負傷者数	249	232	252	240	270	197	225						1,665
増減数	−47	−18	−45	−11	+10	−40	−22						−173
うち重傷者数	32	31	23	17	24	27	21						175
増減数	+7	+4	−4	−6	+12	+15	+1						+29

２　高齢者関連事故が増加しており、特に運転中の事故が増加

高齢者関連事故　80件（増減数　＋ 5件　増減率　＋ 6.7%　構成率　43.5%）
　車両運転中　75件（　〃　＋ 10件　〃　＋ 15.4%　〃　40.8%）
　歩行中　5件（　〃　－ 5件　〃　－ 50.0%　〃　2.7%）
　うち横断歩道中　4件（　〃　± 0件　〃　± 0.0%　〃　2.2%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	７月末
高齢者関連	88	93	84	80	94	73	80						592
増減数	+15	+19	−7	+6	+20	+0	+5						+58
運転中	83	84	76	75	90	66	75						549
増減数	+16	+17	−5	+5	+24	−3	+10						+64
歩行中	5	9	8	5	4	7	5						43
増減数	−1	+2	−2	+1	−4	+3	−5						−6
うち横断中	5	6	7	3	4	7	4						36
増減数	+3	+2	−2	+0	+0	+4	+0						+7

３　一般原付以上運転者（第１当事者）年齢別では25～29歳代、60歳以上の事故が増加

若年者　22件（増減数　－ 3件　増減率　－ 12.0%　構成率　12.0%）
25～29歳　15件（　〃　＋ 9件　〃　＋150.0%　〃　8.2%）
30歳代　12件（　〃　－ 15件　〃　－ 55.6%　〃　6.5%）
40歳代　25件（　〃　－ 4件　〃　－ 13.8%　〃　13.6%）
50歳代　29件（　〃　－ 1件　〃　－ 3.3%　〃　15.8%）
60～64歳代　19件（　〃　＋ 8件　〃　＋ 72.7%　〃　10.3%）
65歳以上　62件（　〃　＋ 6件　〃　＋ 10.7%　〃　33.7%）
うち75歳以上　27件（　〃　－ 1件　〃　－ 3.6%　〃　14.7%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	７月末
若年者	22	21	29	26	38	24	22						182
増減数	−10	+6	−7	−4	+18	−7	−3						−7
60～64歳代	18	14	14	14	20	10	19						109
増減数	−1	−9	−6	−9	+2	−1	+8						−16
65歳以上	66	69	62	61	69	53	62						442
増減数	+10	+20	−3	+8	+19	+2	+6						+62
うち75歳以上	30	29	24	25	30	24	27						189
増減数	+12	+9	−1	+2	+12	+5	−1						+38

４　歩行者等関連事故のうち道路横断中の増加

歩行者等関連事故　23件（増減数　－ 2件　増減率　－ 8.0%　構成率　12.5%）
うち道路横断中　13件（　〃　＋ 1件　〃　＋ 8.3%　〃　7.1%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	７月末
歩行中	40	36	35	23	23	28	23						208
増減数	+7	+4	−3	−4	±0	+3	−2						+5
うち横断中	31	21	21	12	14	24	13						136
増減数	+11	±0	−8	−8	−2	+4	+1						−2

５　二輪車関連事故は減少

二輪車関連事故　23件（増減数　－ 6件　増減率　－ 20.7%　構成率　12.5%）
うち自動二輪車　13件（　〃　－ 4件　〃　－ 23.5%　〃　7.1%）
うち一般原付　10件（　〃　－ 2件　〃　－ 16.7%　〃　5.4%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	７月末
二輪関連	32	32	27	29	36	26	23						205
増減数	−8	+5	−7	−2	+3	+5	−6						−10
うち自動二輪	21	18	16	13	20	16	13						117
増減数	−5	−2	−7	−6	+0	+4	−4						−20
うち原付	11	14	11	16	16	10	10						88
増減数	−3	+7	+0	+4	+3	+1	−2						+10

5　令和６年７月中の交通事故

区分		６年	前年同期間比		１日平均
発生状況	発生件数	184 件	±0 件	0.0 %	5.9 件
	死者数	1 人	±0 人	0.0 %	―
	負傷者数	225 人	-22 人	-8.9 %	7.3 人
	うち重傷者数	21 人	+1 人	5.0 %	0.7 人

(1) 交通事故の内容

区分		６年	前年同期間比		構成率
地形別	市街地	160 件	-3 件	-1.8 %	87.0 %
	非市街地	24	+3	14.3	13.0
昼夜別	昼間	160	+1	0.6	87.0
	夜間	24	-1	-4.0	13.0
原因別	酒酔い				
	最高速度				
	追越・通行区分	10	+4	66.7	5.4
	歩行者保護	12	+3	33.3	6.5
	信号無視	4	-1	-20.0	2.2
	一時停止	2	-2	-50.0	1.1
	右左折		-1	-100.0	
	優先通行	4	-11	-73.3	2.2
	過労運転	1	-1	-50.0	0.5
	安全運転義務	135	+3	2.3	73.4
	その他	16	+6	60.0	8.7
	飲酒運転(内数)	(2)	(±0)	(0.0)	(1.1)
類型別	人対車両	23	-2	-8.0	12.5
	車両相互	158	+3	1.9	85.9
	車両単独	3	-1	-25.0	1.6
	列車				
道路形状別	直線	54	±0	0.0	29.3
	カーブ	20	+7	53.8	10.9
	交差点	51	-13	-20.3	27.7
	交差点付近	44	+3	7.3	23.9
	踏切				
	その他	15	+3	25.0	8.2
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	122	-10	-7.6	66.3
	女性ドライバー	62	+10	19.2	33.7
道路別	国道	70	-5	-6.7	38.0
	県道	29	-3	-9.4	15.8
	市町道	64	+3	4.9	34.8
	高速道路		-1	-100.0	
	自動車専用道路	4	+1	33.3	2.2
	その他	17	+5	41.7	9.2
高齢者	運転中	75	+10	15.4	40.8
	歩行中	5	-5	-50.0	2.7
	(横断中・内数)	(4)	(±0)	(0.0)	(2.2)
	計	80	(+5)	6.7	43.5
子供		2	-3	-60.0	1.1
歩行者等		23	-2	-8.0	12.5
	(横断中・内数)	(13)	(+1)	(8.3)	(7.1)
自転車		3	-4	-57.1	1.6
二輪関連	自動二輪車	13	-4	-23.5	7.1
	一般原付自転車	10	-2	-16.7	5.4
	計	23	-6	-20.7	12.5
第1当の年齢別 (一般原付以上) 若年者	10 歳代	6	±0	0.0	3.3
	20～24 歳	16	-3	-15.8	8.7
	計	22	-3	-12.0	12.0
	25 ～ 29 歳	15	+9	150.0	8.2
	30 歳代	12	-15	-55.6	6.5
	40 歳代	25	-4	-13.8	13.6
	50 歳代	29	-1	-3.3	15.8
	60 ～ 64 歳	19	+8	72.7	10.3
	65 歳以上	62	+6	10.7	33.7
	75歳以上(内数)	(27)	(-1)	(-3.6)	(14.7)
曜日別	日曜	14	-9	-39.1	7.6
	月曜	27	-2	-6.9	14.7
	火曜	29	+4	16.0	15.8
	水曜	20	+4	25.0	10.9
	木曜	28	-2	-6.7	15.2
	金曜	25	-5	-16.7	13.6
	土曜	41	+10	32.3	22.3

(2) 警察署別発生状況

区分 / 署別	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)
長崎	22	-8	-26.7			
大浦	5	-2	-28.6	1	1	∞
浦上	23	4	21.1			
時津	18	3	20.0			
西海	3	3	∞			
諫早	25	2	8.7			
雲仙	8	3	60.0		-1	-100.0
島原	4	±0	0.0			
南島原	5	±0	0.0			
大村	14	-6	-30.0			
川棚	4	±0	0.0			
早岐	8	-1	-11.1			
佐世保	18	3	20.0			
相浦	8	5	166.7			
江迎	3	-6	-66.7			
松浦	1	-1	-50.0			
平戸	3	-1	-25.0			
五島	5	3	150.0			
新上五島	1	1	∞			
壱岐		-3	-100.0			
対馬南	2	1	100.0			
対馬北						
高速隊	4	±0	0.0			
合計	184	±0	0.0	1	±0	0.0
(内数)						
重傷事故	20	1	5.3			

注：　第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6　交通事故の主な特徴点（令和６年７月末）

＜令和６年７月末の交通事故発生状況＞

発生件数	1,353件	（前年同期比	－ 95件	増減率 － 6.6%）
死者数	13人	（　〃	－ 6人	〃 － 31.6%）
負傷者数	1,665人	（　〃	－173人	〃 － 9.4%）
うち重傷者数	175人	（　〃	＋ 29人	〃 ＋ 19.9%）

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

１　高齢者関連事故のうち車両運転中の事故が増加

高齢運転者関連事故	592件	（前年同期比	＋ 58件	増減率	＋ 10.9%	構成率	43.8%）
運転中	549件	（　〃	＋ 64件	〃	＋ 13.2%	〃	40.6%）
うち自転車乗車中	10件	（　〃	＋ 3件	〃	＋ 42.9%	〃	0.7%）
歩行中	43件	（　〃	－ 6件	〃	－ 12.2%	〃	3.2%）
うち道路横断中	36件	（　〃	＋ 7件	〃	＋ 24.1%	〃	2.7%）

２　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢別では、高齢者の年齢層の事故が増加

若年者（24歳未満）	182件	（前年同期比	－ 7件	増減率	－ 3.7%	構成率	13.6%）
25～29歳	85件	（　〃	－ 2件	〃	－ 2.3%	〃	6.3%）
30歳代	155件	（　〃	－ 49件	〃	－ 24.0%	〃	11.6%）
40歳代	169件	（　〃	－ 50件	〃	－ 22.8%	〃	12.6%）
50歳代	198件	（　〃	－ 31件	〃	－ 13.5%	〃	14.8%）
60～64歳	109件	（　〃	－ 16件	〃	－ 12.8%	〃	8.1%）
高齢者（65歳以上）	442件	（　〃	＋ 62件	〃	＋ 16.3%	〃	33.0%）
うち75歳以上	189件	（　〃	＋ 38件	〃	＋ 25.2%	〃	14.1%）

３　歩行者等関連事故が増加したが、うち道路横断中の事故は減少

歩行者等関連事故	208件	（前年同期比	＋ 5件	増減率	＋ 2.5%	構成率	15.4%）
うち道路横断中	136件	（　〃	－ 2件	〃	－ 1.4%	〃	10.1%）

４　二輪関連事故のうち一般原付自転車の事故が増加

二輪車関連事故	205件	（前年同期比	－ 10件	増減率	－ 4.7%	構成率	15.2%）
うち自動二輪車	117件	（前年同期比	－ 20件	増減率	－ 14.6%	構成率	8.6%）
うち一般原付	88件	（前年同期比	＋ 10件	増減率	＋ 12.8%	構成率	6.5%）

※　死・傷者の年齢別、性別状況　（令和６年７月末）　　（単位：人）

区分／年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満								11	11	22	11	11	22	1.3
6～12歳					3		3	28	17	45	31	17	48	2.9
13～15歳					1	1	2	15	13	28	16	14	30	1.8
16～19歳					4	1	5	19	22	41	23	23	46	2.8
20～24歳					7	2	9	77	46	123	84	48	132	7.9
小 計					11	3	14	96	68	164	107	71	178	10.7
25～29歳					6	2	8	77	54	131	83	56	139	8.3
30 歳 代	1		1	7.7	12	4	16	126	137	263	138	141	279	16.8
40 歳 代	1		1	7.7	12	8	20	142	157	299	154	165	319	19.2
50 歳 代	1		1	7.7	18	9	27	123	99	222	141	108	249	15.0
60～64歳	1		1	7.7	7	7	14	58	43	101	65	50	115	6.9
65歳以上	5	4	9	69.2	29	42	71	111	104	215	140	146	286	17.2
うち75歳以上	5	2	7	53.8	14	24	38	29	35	64	43	59	102	6.1
合　計	9	4	13	100.0	99	76	175	787	703	1,490	886	779	1,665	100.0
構成率(%)	69.2	30.8	100.0	―	56.6	43.4	100.0	52.8	47.2	100.0	53.2	46.8	100.0	―

注:1　75歳以上は65歳以上の内数
　　2　構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7　交通死亡事故の特徴点等

7月中	７月中の交通死亡事故は、１件１名（前年同月比±０件±０名）である。 主な特徴点は、 ・高齢者が亡くなった事故である である。

7月末

＜令和６年７月末の交通事故発生状況＞

令和６年７月末の交通死亡事故は12件13人（前年同期比－７件－６人）

＜主な特徴点＞

１　高齢運転者（一般原付以上運転者（第１当事者））による事故の死者数が、全死者数の約６割を占めている。

30歳代	２人	（前年同期比	＋１人	増減率	＋100.0%	構成率	15.4%）
50歳代	１人	（〃	－１人	〃	－ 50.0%	〃	7.7%）
60歳～64歳代	２人	（〃	＋１人	〃	＋100.0%	〃	15.4%）
65歳以上	８人	（〃	＋２人	〃	＋ 33.3%	〃	61.5%）
うち75歳以上	６人	（〃	＋４人	〃	＋200.0%	〃	46.2%）

２　高齢者の死者数が、全死者数の約７割を占めている。

高齢者死者数	９人	（前年同期比	－５人	増減率	－ 35.7%	構成率	69.2%）
うち車両運転中	４人	（〃	－１人	〃	－ 20.0%	〃	30.8%）
車両同乗中	３人	（〃	＋１人	〃	＋ 50.0%	〃	23.1%）
歩行中等	２人	（〃	－５人	〃	－ 71.4%	〃	15.4%）

３　歩行者の死者数が、全死者数の約４割を占めている。

歩行者	５人	（前年同期比	－３人	増減率	－ 37.5%	構成率	38.5%）
うち横断中	３人	（〃	－５人	〃	－ 62.5%	〃	23.1%）

４　原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が、全死者数の約５割を占めている。

安全運転義務違反	７人	（前年同期比	±０人	増減率	± 0.0%	構成率	53.8%）
歩行者妨害等	３人	（〃	＋１人	〃	＋ 50.0%	〃	23.1%）
その他	３人	（〃	－３人	〃	－ 50.0%	〃	23.1%）

※安全運転義務違反の内訳
- 前方不注意　４人
- 安全不確認　１人
- その他　２人

５　道路別の死者数では、国道での死者数が、全死者数の半数以上を占めている。

国道	７人	（前年同期比	－３人	増減率	－ 30.0%	構成率	53.8%）
県道	１人	（〃	－１人	〃	－ 50.0%	〃	7.7%）
市町道	２人	（〃	－４人	〃	－ 66.7%	〃	15.4%）
その他	３人	（〃	＋２人	〃	＋200.0%	〃	23.1%）

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（令和６年７月末）　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)											
	構成率(%)											
	自動車(同乗者含む)								1	7	7	8
	構成率(%)								12.5	87.5	87.5	100.0
	小計								1	7	7	8
	構成率(%)								12.5	87.5	87.5	100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等					1	1	1		2		5
	構成率(%)					20.0	20.0	20.0		40.0		100.0
	横断中（内数）						1			2		3
	構成率(%)						33.3			66.7		100.0
合計						1	1	1	1	9	7	13
	構成率(%)					7.7	7.7	7.7	7.7	69.2	53.8	100.0

(2)　九州各県の死者数　（令和６年７月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	54	12	13	28	16	17	30	24	194	1,409
前年同期比	+1	+7	-5	+11	+4	-1	+7	+1	+25	-8

注：　死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和６年７月末の交通事故

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,353 件	1,448 件	-95 件	-6.6 %	6.4 件
	死者数	13 人	19 人	-6 人	-31.6 %	―
	負傷者数	1,665 人	1,838 人	-173 人	-9.4 %	7.8 人
	うち重傷者数	175 人	146 人	29 人	19.9 %	0.8 人

(1) 交通事故の内容

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	1,180 件	1,288 件	-108 件	-8.4 %	87.2 %
	非市街地	173	160	+13	+8.1	12.8
昼夜別	昼間	1,073	1,102	-29	-2.6	79.3
	夜間	280	346	-66	-19.1	20.7
原因別	酒酔い	2	2	±0	0.0	0.1
	最高速度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	49	33	+16	+48.5	3.6
	歩行者保護	115	98	+17	+17.3	8.5
	信号無視	28	41	-13	-31.7	2.1
	一時停止	26	23	+3	+13.0	1.9
	右左折	8	11	-3	-27.3	0.6
	優先通行	63	96	-33	-34.4	4.7
	過労運転	2	10	-8	-80.0	0.1
	安全運転義務	945	1,035	-90	-8.7	69.8
	その他	115	98	+17	+17.3	8.5
	飲酒運転(内数)	(18)	(23)	(-5)	(-21.7)	(1.3)
類型別	人対車両	208	203	+5	+2.5	15.4
	車両相互	1,119	1,210	-91	-7.5	82.7
	車両単独	26	35	-9	-25.7	1.9
	列車					
道路形状別	直線	381	409	-28	-6.8	28.2
	カーブ	128	102	+26	+25.5	9.5
	交差点	473	507	-34	-6.7	35.0
	交差点付近	285	339	-54	-15.9	21.1
	踏切					
	その他	86	91	-5	-5.5	6.4
1当男女別(一般原付以上)	男性ドライバー	878	978	-100	-10.2	64.9
	女性ドライバー	462	455	+7	+1.5	34.1
道路別	国道	557	636	-79	-12.4	41.2
	県道	246	238	+8	+3.4	18.2
	市町道	411	433	-22	-5.1	30.4
	高速道路	4	2	+2	+100.0	0.3
	自動車専用道路	14	18	-4	-22.2	1.0
	その他	121	121	±0	0.0	8.9
高齢者	運転中	549	485	+64	+13.2	40.6
	歩行中	43	49	-6	-12.2	3.2
	(横断中・内数)	(36)	(29)	(+7)	(+24.1)	(2.7)
	計	592	534	+58	+10.9	43.8
子供		23	28	-5	-17.9	1.7
歩行者等		208	203	+5	+2.5	15.4
	(横断中・内数)	(136)	(138)	(-2)	(-1.4)	(10.1)
自転車		64	65	-1	-1.5	4.7
二輪関連	自動二輪車	117	137	-20	-14.6	8.6
	一般原付自転車	88	78	+10	+12.8	6.5
	計	205	215	-10	-4.7	15.2
第1当の年代別(一般原付以上) 若年者	10歳代	39	46	-7	-15.2	2.9
	20～24歳	143	143	±0	0.0	10.6
	計	182	189	-7	-3.7	13.5
	25～29歳	85	87	-2	-2.3	6.3
	30歳代	155	204	-49	-24.0	11.5
	40歳代	169	219	-50	-22.8	12.5
	50歳代	198	229	-31	-13.5	14.6
	60～64歳	109	125	-16	-12.8	8.1
	65歳以上	442	380	+62	+16.3	32.7
	75歳以上(内数)	(189)	(151)	(+38)	(+25.2)	(14.0)
曜日別	日曜	127	161	-34	-21.1	9.4
	月曜	197	204	-7	-3.4	14.6
	火曜	220	229	-9	-3.9	16.3
	水曜	190	216	-26	-12.0	14.0
	木曜	193	200	-7	-3.5	14.3
	金曜	217	238	-21	-8.8	16.0
	土曜	209	200	+9	+4.5	15.4

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和６年７月末の交通事故

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,353 件	1,448 件	-95 件	-6.6 %	6.4 件
	死者数	13 人	19 人	-6 人	-31.6 %	―
	負傷者数	1,665 人	1,838 人	-173 人	-9.4 %	7.8 人
	うち重傷者数	175 人	146 人	+29 人	+19.9 %	0.8 人

(1) 重傷事故の内容 （重傷者数）

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	144 人	120 人	+24 人	+20.0 %	82.3 %
	非市街地	31	26	+5	+19.2	17.7
昼夜別	昼間	128	102	+26	+25.5	73.1
	夜間	47	44	+3	+6.8	26.9
原因別	酒酔い	1		+1	∞	0.6
	最高速度					
	追越・通行区分	11	13	-2	-15.4	6.3
	歩行者保護	36	18	+18	+100.0	20.6
	信号無視	1	5	-4	-80.0	0.6
	一時停止	1	4	-3	-75.0	0.6
	右左折	2		+2	∞	1.1
	優先通行	14	13	+1	+7.7	8.0
	過労運転		7	-7	-100.0	
	安全運転義務	87	73	+14	+19.2	49.7
	その他	22	13	+9	+69.2	12.6
	飲酒運転(内数)	(2)	(3)	(-1)	(-33.3)	(1.1)
類型別	人対車両	61	45	+16	+35.6	34.9
	車両相互	108	90	+18	+20.0	61.7
	車両単独	6	11	-5	-45.5	3.4
	列車					
道路形状別	直線	41	37	+4	+10.8	23.4
	カーブ	18	22	-4	-18.2	10.3
	交差点	86	62	+24	+38.7	49.1
	交差点付近	21	18	+3	+16.7	12.0
	踏切					
	その他	9	7	+2	+28.6	5.1
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	124	90	+34	+37.8	70.9
	女性ドライバー	50	51	-1	-2.0	28.6
道路別	国道	61	65	-4	-6.2	34.9
	県道	42	26	+16	+61.5	24.0
	市町道	55	43	+12	+27.9	31.4
	高速道路	1		+1	∞	0.6
	自動車専用道路	1	1	±0	0.0	0.6
	その他	15	11	+4	+36.4	8.6
高齢者	運転中	20	19	+1	+5.3	11.4
	同乗中	12	20	-8	-40.0	6.9
	歩行中	39	35	+4	+11.4	22.3
	(横断中・内数)	(34)	(24)	(+10)	(+41.7)	(19.4)
	計	71	74	-3	-4.1	40.6
子供		5	6	-1	-16.7	2.9
歩行者等		61	46	+15	+32.6	34.9
	(横断中・内数)	(50)	(31)	(+19)	(+61.3)	(28.6)
自転車		9	7	+2	+28.6	5.1
二輪関連	自動二輪車	33	24	+9	+37.5	18.9
	一般原付自転車	21	14	+7	+50.0	12.0
	計	54	38	+16	+42.1	30.9
第1当の年代別 (一般原付以上) 若年者	10 歳代	2	4	-2	-50.0	1.1
	20～24 歳	12	12	±0	0.0	6.9
	計	14	16	-2	-12.5	8.0
	25 ～ 29 歳	6	6	±0	0.0	3.4
	30 歳代	26	19	+7	+36.8	14.9
	40 歳代	16	26	-10	-38.5	9.1
	50 歳代	32	21	+11	+52.4	18.3
	60 ～ 64 歳	22	13	+9	+69.2	12.6
	65 歳以上	58	40	+18	+45.0	33.1
	75歳以上(内数)	(19)	(21)	(-2)	(-9.5)	(10.9)
曜日別	日曜	15	18	-3	-16.7	8.6
	月曜	28	23	+5	+21.7	16.0
	火曜	28	25	+3	+12.0	16.0
	水曜	22	17	+5	+29.4	12.6
	木曜	29	22	+7	+31.8	16.6
	金曜	33	14	+19	+135.7	18.9
	土曜	20	27	-7	-25.9	11.4

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和６年７月末の交通事故

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,353 件	1,448 件	-95 件	-6.6 %	6.4 件
	死者数	13 人	19 人	-6 人	-31.6 %	－
	負傷者数	1,665 人	1,838 人	-173 人	-9.4 %	7.8 人
	死亡事故件数	12 件	19 件	-7 件	-36.8 %	－

(1) 死亡事故の内容（死者数）

区分		令和６年	令和５年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	8 人	16 人	-8 人	-50.0 %	61.5 %
	非市街地	5	3	+2	+66.7	38.5
昼夜別	昼間	7	8	-1	-12.5	53.8
	夜間	6	11	-5	-45.5	46.2
原因別	酒酔い					
	最高速度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務	3	2	+1	+50.0	23.1
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転		2	-2	-100.0	
	安全運転義務	7	7	±0	0.0	53.8
	その他	3	6	-3	-50.0	23.1
	飲酒運転(内数)	( )	(4)	(-4)	(-100.0)	( )
類型別	人対車両	5	8	-3	-37.5	38.5
	車両相互	3	4	-1	-25.0	23.1
	車両単独	5	7	-2	-28.6	38.5
	列車					
道路形状別	直線	2	6	-4	-66.7	15.4
	カーブ	3	3	±0	0.0	23.1
	交差点	2	7	-5	-71.4	15.4
	交差点付近	3	3	±0	0.0	23.1
	踏切					
	その他	3		+3	∞	23.1
曜日別	月曜～金曜	8	13	-5	-38.5	61.5
	土曜～日曜	5	6	-1	-16.7	38.5
1当男女別（一般原付以上）	男性ドライバー	11	13	-2	-15.4	84.6
	女性ドライバー	2	3	-1	-33.3	15.4
道路別	国道	7	10	-3	-30.0	53.8
	県道	1	2	-1	-50.0	7.7
	市町道	2	6	-4	-66.7	15.4
	高速道路等					
	その他	3	1	+2	+200.0	23.1
高齢者	運転中	4	3	+1	+33.3	30.8
	同乗中	3	2	+1	+50.0	23.1
	自転車		2	-2	-100.0	
	歩行中	2	7	-5	-71.4	15.4
	(横断中・内数)	(2)	(7)	(-5)	(-71.4)	(15.4)
	計	9	14	-5	-35.7	69.2
子供						
歩行者等		5	8	-3	-37.5	38.5
	(横断中・内数)	(3)	(8)	(-5)	(-62.5)	(23.1)
自転車			2	-2	-100.0	
二輪関連	自動二輪車					
	一般原付自転車		1	-1	-100.0	
	計		1	-1	-100.0	
第1当の年代別（一般原付以上） 若年者	10歳代					
	20～24歳		4	-4	-100.0	
	計		4	-4	-100.0	
	25～29歳					
	30歳代	2	1	+1	+100.0	15.4
	40歳代		2	-2	-100.0	
	50歳代	1	2	-1	-50.0	7.7
	60～64歳	2	1	+1	+100.0	15.4
	65歳以上	8	6	+2	+33.3	61.5
	75歳以上(内数)	(6)	(2)	(+4)	(+200.0)	(46.2)
シートベルトの状況（装備なしを除く）	着用	7	5	+2	+40.0	53.8
	非着用		1	-1	-100.0	
	着用不明	1	2	-1	-50.0	7.7
	計	8	8	±0	0.0	61.5
	(生存可能者数)					

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。
2 第１当の年代別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。（構成率も同じ）

警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	229	+16	7.5	16.9	3	+2	200.0	279	+16	6.1	29	+5	20.8
大　浦	63	−4	−6.0	4.7	1	−1	−50.0	71	−17	−19.3	12	−4	−25.0
浦　上	129	−17	−11.6	9.5	2	±0	0.0	155	−13	−7.7	11	+4	57.1
時　津	117	+4	3.5	8.6	1	±0	0.0	148	+10	7.2	14	+9	180.0
西　海	16	+4	33.3	1.2				26	+9	52.9	3	+2	200.0
諫　早	182	−53	−22.6	13.5	2	+1	100.0	225	−106	−32.0	14	+4	40.0
雲　仙	51	+4	8.5	3.8	2	±0	0.0	60	−12	−16.7	8	+2	33.3
島　原	34	−6	−15.0	2.5		−1	−100.0	43	−9	−17.3	2	−2	−50.0
南島原	21	−9	−30.0	1.6				25	−10	−28.6	3	−1	−25.0
大　村	115	−24	−17.3	8.5		−1	−100.0	129	−37	−22.3	10	−5	−33.3
川　棚	32	−1	−3.0	2.4	1	+1	∞	40	−1	−2.4	5	−2	−28.6
早　岐	82	−22	−21.2	6.1		−1	−100.0	116	−14	−10.8	6	−8	−57.1
佐世保	130	+2	1.6	9.6		−2	−100.0	152	−1	−0.7	25	+14	127.3
相　浦	38	+16	72.7	2.8		−1	−100.0	43	+14	48.3	4	±0	0.0
江　迎	28	−10	−26.3	2.1				37	−14	−27.5	3	±0	0.0
松　浦	9	−2	−18.2	0.7		−1	−100.0	14	±0	0.0	3	+2	200.0
平　戸	20	+6	42.9	1.5		−1	−100.0	21	−1	−4.5	6	+1	20.0
五　島	16	+5	45.5	1.2				17	+4	30.8	5	+3	150.0
新上五島	6	+4	200.0	0.4				7	+5	250.0	3	+2	200.0
壱　岐	12	−2	−14.3	0.9	1	−1	−50.0	15	±0	0.0	2	−2	−50.0
対馬南	7	−4	−36.4	0.5				13	+2	18.2	5	+4	400.0
対馬北		−1	−100.0						−1	−100.0			
高速隊	16	−1	−5.9	1.2				29	+3	11.5	2	+1	100.0
合　計	1,353	−95	−6.6	100.0	13	−6	−31.6	1,665	−173	−9.4	175	+29	19.9

（内数）

重傷事故	169	+33	24.3	−	−			重傷者数			175	+29	19.9

※　過去10年間の交通事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	6,465	6,121	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610	2,639
死者数	49	45	41	47	36	33	34	28	27	36
負傷者数	8,335	7,802	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316	3,317
うち重傷者数	619	513	515	529	370	363	314	315	297	279

原 因 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
酒酔い		2	±0	0.0	0.1				3	+1	50.0	1	+1	∞
最高速度			-1	-100.0			-1	-100.0						
追越し		5	+1	25.0	0.4				6	+2	50.0	1	+1	∞
歩行者保護		115	+17	17.3	8.5	3	+1	50.0	117	+19	19.4	36	+18	100.0
信号無視		28	-13	-31.7	2.1				35	-21	-37.5	1	-4	-80.0
一時停止		26	+3	13.0	1.9				33	+5	17.9	1	-3	-75.0
通行区分		44	+15	51.7	3.3		-1	-100.0	55	+2	3.8	10	-3	-23.1
横断転回		2	+1	100.0	0.1				3	+2	200.0	1	+1	∞
右左折		8	-3	-27.3	0.6				9	-2	-18.2	2	+2	∞
優先通行		63	-33	-34.4	4.7				74	-54	-42.2	14	+1	7.7
交差点安全		93	+19	25.7	6.9		-2	-100.0	114	+29	34.1	16	+7	77.8
過労		2	-8	-80.0	0.1		-2	-100.0	3	-15	-83.3		-7	-100.0
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	78	-10	-11.4	5.8				100	-33	-24.8	6	+3	100.0
	前方不注意	259	-5	-1.9	19.1	4	±0	0.0	345	-4	-1.1	36	+12	50.0
	安全不確認	367	-20	-5.2	27.1	1	-1	-50.0	442	-31	-6.6	38	+11	40.7
	安全速度	18	-22	-55.0	1.3				28	-25	-47.2	4	-1	-20.0
	その他	223	-33	-12.9	16.5	2	+1	100.0	277	-49	-15.0	3	-11	-78.6
	小計	945	-90	-8.7	69.8	7	±0	0.0	1,192	-142	-10.6	87	+14	19.2
その他の違反		20	-2	-9.1	1.5	3	-1	-25.0	21	+2	10.5	5	+2	66.7
無免許（内数）		7	+4	133.3	0.5				10	+6	150.0		-1	-100.0
（車両の計）		1,353	-94	-6.5	100.0	13	-6	-31.6	1,665	-172	-9.4	175	+30	20.7
歩行者等	直前等横断													
	路上遊戯													
	とび出し													
	その他違反		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
	小計		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
合計		1,353	-95	-6.6	100.0	13	-6	-31.6	1,665	-173	-9.4	175	+29	19.9

飲酒運転	18	-5	-21.7		-4	-100.0	28	±0	0.0	2	-1	-33.3
構成率(%)	1.3	―			―		1.7	―		1.1	―	

注：1　飲酒運転は内数
　　2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
　　3　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

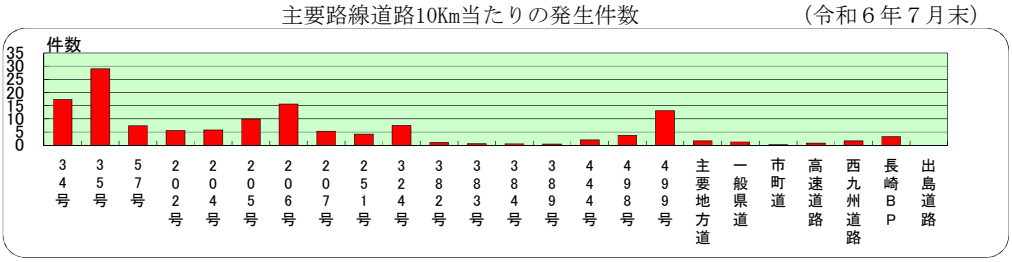
道 路 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 道路別		発生件数	増減数	（%）	構成率(%)	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
国道	３４号	100	-23	-18.7	7.4		-2	-100.0	115	-45	-28.1	6	-3	-33.3
	３５号	51	-15	-22.7	3.8		-2	-100.0	74	-3	-3.9	8	+4	100.0
	５７号	45	-1	-2.2	3.3				59	-7	-10.6	3	-1	-25.0
	２０２号	62	+9	17.0	4.6		-2	-100.0	85	+21	32.8	7	+1	16.7
	２０４号	39	+3	8.3	2.9		-1	-100.0	47	-2	-4.1	3	+1	50.0
	２０５号	23	+3	15.0	1.7				33	±0	0.0	4	-1	-20.0
	２０６号	79	-18	-18.6	5.8	2	+1	100.0	94	-27	-22.3	11	+2	22.2
	２０７号	31	-13	-29.5	2.3	2	+2	∞	42	-15	-26.3			
	２５１号	53	-13	-19.7	3.9	2	+1	100.0	65	-27	-29.3	4	-6	-60.0
	３２４号	7	+1	16.7	0.5				8	-2	-20.0	1	-1	-50.0
	３８２号	11	-1	-8.3	0.8	1	+1	∞	14	+2	16.7	2	+2	∞
	３８３号	2	±0	0.0	0.1				2	-3	-60.0			
	３８４号	6	+3	100.0	0.4				8	+5	166.7	3	+2	200.0
	３８９号	2	+2	∞	0.1				2	+2	∞			
	４４４号	3	-4	-57.1	0.2				3	-9	-75.0			
	４９８号	5	-1	-16.7	0.4				6	-4	-40.0			
	４９９号	38	-11	-22.4	2.8		-1	-100.0	47	-18	-27.7	9	-4	-30.8
	（計）	557	-79	-12.4	41.2	7	-3	-30.0	704	-132	-15.8	61	-4	-6.2
主要地方道		137	+15	12.3	10.1	1	±0	0.0	161	+10	6.6	22	+11	100.0
一般県道		109	-7	-6.0	8.1		-1	-100.0	151	+13	9.4	20	+5	33.3
市町道		411	-22	-5.1	30.4	2	-4	-66.7	476	-46	-8.8	55	+12	27.9
高速道路		4	+2	100.0	0.3				7	+5	250.0	1	+1	∞
自動車専用道路	西九州自動車道	7	-2	-22.2	0.5				12	-1	-7.7			
	長崎バイパス	5	+2	66.7	0.4				10	+7	233.3	1	+1	∞
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-5	-100.0		-1	-100.0
	諫早外環状線		-2	-100.0						-3	-100.0			
	川平有料道路	1	±0	0.0	0.1				2	+1	100.0			
	島原深江道路													
	西海パールライン													
	島原中央道路													
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0			
	指方バイパス													
	小迎バイパス													
	愛野森山バイパス													
	島原道路													
	伊万里松浦道路													
	奥ノ平時津線	1	±0	0.0	0.1				1	-1	-50.0			
	（計）	14	-4	-22.2	1.0				25	-3	-10.7	1	±0	0.0
その他の道路		121	±0	0.0	8.9	3	+2	200.0	141	-20	-12.4	15	+4	36.4
合計		1,353	-95	-6.6	100.0	13	-6	-31.6	1,665	-173	-9.4	175	+29	19.9

注：1　国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。
　　2　構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数　（令和６年７月末）



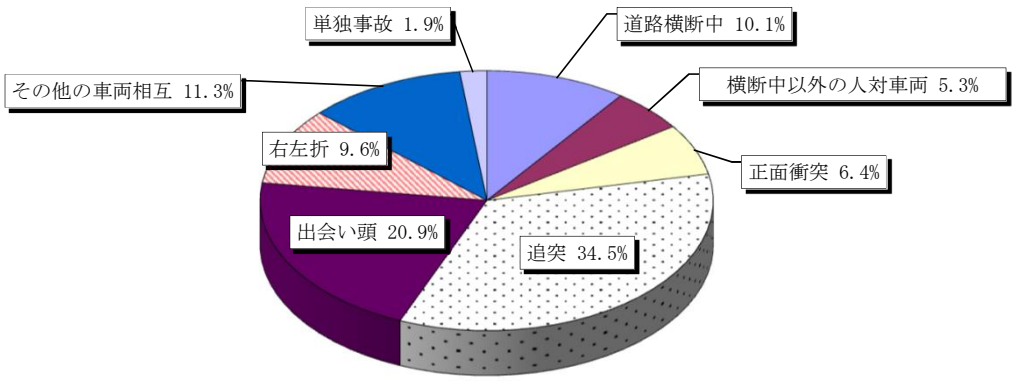
事 故 類 型 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

類型別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行	31	+8	34.8	2.3				31	+7	29.2	7	+3	75.0
横断中	横断歩道	85	−10	−10.5	6.3	3	−2	−40.0	86	−6	−6.5	33	+15	83.3
横断中	同付近	5	−3	−37.5	0.4				5	−3	−37.5	2	±0	0.0
横断中	(橋)付近													
横断中	その他	46	+11	31.4	3.4		−3	−100.0	47	+14	42.4	15	+4	36.4
横断中	(小計)	136	−2	−1.4	10.1	3	−5	−62.5	138	+5	3.8	50	+19	61.3
人対車両	路上遊戯中		−2	−100.0						−2	−100.0		−1	−100.0
人対車両	路上作業中	1	−1	−50.0	0.1				1	−1	−50.0			
人対車両	路上停止中	3	−6	−66.7	0.2				3	−6	−66.7		−2	−100.0
人対車両	その他	37	+8	27.6	2.7	2	+2	∞	36	+7	24.1	4	−3	−42.9
人対車両	(計)	208	+5	2.5	15.4	5	−3	−37.5	209	+10	5.0	61	+16	35.6
車両相互	正面衝突	86	+28	48.3	6.4	3	±0	0.0	113	+6	5.6	23	+2	9.5
追突	進行中	55	+12	27.9	4.1				70	+15	27.3	1	−3	−75.0
追突	停止中	412	−74	−15.2	30.5				547	−118	−17.7	10	±0	0.0
追突	小計	467	−62	−11.7	34.5				617	−103	−14.3	11	−3	−21.4
車両相互	出会い頭	283	+2	0.7	20.9		−1	−100.0	342	−21	−5.8	39	+17	77.3
車両相互	追越 追抜時	22	−28	−56.0	1.6				29	−31	−51.7	5	+4	400.0
車両相互	すれ違い時	18	±0	0.0	1.3				26	+4	18.2		−1	−100.0
車両相互	左折時	35	−1	−2.8	2.6				43	+6	16.2	6	+1	20.0
車両相互	右折時	95	−21	−18.1	7.0				117	−30	−20.4	18	−6	−25.0
車両相互	その他	113	−9	−7.4	8.4				147	−4	−2.6	6	+4	200.0
車両相互	(計)	1,119	−91	−7.5	82.7	3	−1	−25.0	1,434	−173	−10.8	108	+18	20.0
車両単独	工作物衝突	16	−2	−11.1	1.2	1	−4	−80.0	15	−2	−11.8	4	−4	−50.0
車両単独	路外逸脱	3	+1	50.0	0.2	3	+1	50.0						
車両単独	駐車車両衝突	1	−2	−66.7	0.1				1	−2	−66.7			
車両単独	その他	6	−6	−50.0	0.4	1	+1	∞	6	−6	−50.0	2	−1	−33.3
車両単独	(計)	26	−9	−25.7	1.9	5	−2	−28.6	22	−10	−31.3	6	−5	−45.5
列車														
合計		1,353	−95	−6.6	100.0	13	−6	−31.6	1,665	−173	−9.4	175	+29	19.9

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第１当事者別発生状況

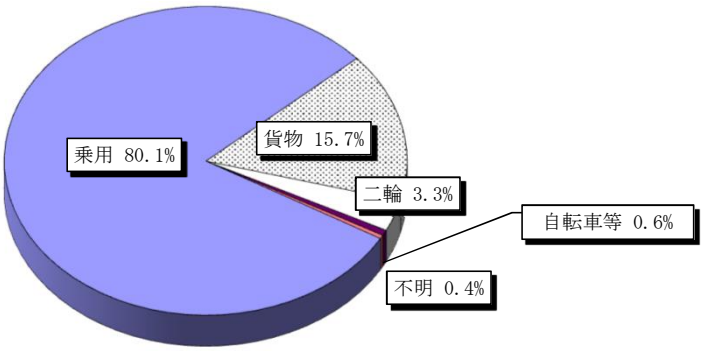
（令和６年７月末）

区分	当事者別	発生件数	増減数	増減数（%）	１万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	増減数（%）	うち重傷者数	増減数	増減数（%）
乗用	大型	8	−9	−52.9	40.7	1,967				10	−11	−52.4	3	+1	50.0
	中型	1	−1	−50.0	5.1	1,975				1	−2	−66.7	1	+1	∞
	準中型														
	普通	504	−43	−7.9	15.0	336,112	2	−2	−50.0	613	−97	−13.7	56	+18	47.4
	軽	571	−6	−1.0	15.4	369,994	9	±0	0.0	715	−4	−0.6	75	+13	21.0
	（計）	1,084	−59	−5.2	15.3	710,048	11	−2	−15.4	1,339	−114	−7.8	135	+33	32.4
貨物	大型	9	−9	−50.0	12.1	48,810				10	−10	−50.0	4	+3	300.0
	中型	10	±0	0.0						13	−1	−7.1	2	+2	∞
	準中型	13	−7	−35.0						14	−12	−46.2	1	±0	0.0
	普通	40	+13	48.1						51	+11	27.5	4	±0	0.0
	軽	140	−28	−16.7	10.2	137,806	2	±0	0.0	173	−47	−21.4	21	−2	−8.7
	（計）	212	−31	−12.8	11.4	186,616	2	±0	0.0	261	−59	−18.4	32	+3	10.3
二輪	小型二輪	2	+2	∞	1.1	18,613				4	+4	∞			
	軽二輪	3	−1	−25.0	1.5	20,504				4	±0	0.0		−1	−100.0
	原付二種	12	+3	33.3	3.9	30,561				13	+3	30.0	2	±0	0.0
	一般原付自転車	27	−3	−10.0	4.4	62,005				30	−4	−11.8	5	−1	−16.7
	（計）	44	+1	2.3	3.3	131,683				51	+3	6.3	7	−2	−22.2
特殊・農耕			−4	−100.0		28,503		−1	−100.0		−3	−100.0		−1	−100.0
特定小型原付自転車					−	−									
自転車等		8	−4	−33.3	−	−		−3	−100.0	9	−2	−18.2	1	−3	−75.0
不明		5	+3	150.0	−	−				5	+3	∞			
歩行者等			−1	−100.0	−	−					−1	−100.0		−1	−100.0
合計		1,353	−95	−6.6	12.8	1,056,850	13	−6	−31.6	1,665	−173	−9.4	175	+29	19.9

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上は4年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は5年4月1日現在(県税務課資料)

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二 輪 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	56	+5	9.8	24.5	27.3				61	+8	15.1	11	+1	10.0
大　浦	18	−1	−5.3	28.6	8.8				18	−3	−14.3	7	+3	75.0
浦　上	42	−6	−12.5	32.6	20.5				44	−6	−12.0	7	+3	75.0
時　津	16	+1	6.7	13.7	7.8				17	+2	13.3	8	+7	700.0
西　海	1	−1	−50.0	6.3	0.5				1	−1	−50.0		−1	−100.0
諫　早	16	+1	6.7	8.8	7.8				18	+3	20.0	4	+1	33.3
雲　仙	1	−2	−66.7	2.0	0.5				1	−2	−66.7	1	±0	0.0
島　原		−2	−100.0							−3	−100.0		−1	−100.0
南島原	1	−3	−75.0	4.8	0.5				1	−3	−75.0	1	±0	0.0
大　村	10	+1	11.1	8.7	4.9		−1	−100.0	10	+2	25.0	3	+1	50.0
川　棚		−1	−100.0							−1	−100.0			
早　岐	6	−9	−60.0	7.3	2.9				7	−8	−53.3	2	±0	0.0
佐世保	22	+1	4.8	16.9	10.7				22	+1	4.8	4	+1	33.3
相　浦	7	+5	250.0	18.4	3.4				8	+6	300.0	1	±0	0.0
江　迎	2	±0	0.0	7.1	1.0				2	±0	0.0	1	±0	0.0
松　浦														
平　戸	3	±0	0.0	15.0	1.5				3	±0	0.0	2	+2	∞
五　島	2	±0	0.0	12.5	1.0				2	±0	0.0		−2	−100.0
新上五島														
壱　岐	1	±0	0.0	8.3	0.5				1	±0	0.0	1	±0	0.0
対馬南	1	+1	∞	14.3	0.5				1	+1	∞	1	+1	∞
対馬北														
高速隊														
合　計	205	−10	−4.7	15.2	100.0		−1	−100.0	217	−4	−1.8	54	+16	42.1

注：1　件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※　過去10年間の二輪車関連事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	1,128	1,036	964	894	700	599	492	443	401	404
死者数	10	9	7	7	7	7	3	7	6	6
負傷者数	1,200	1,094	1,020	935	738	618	520	460	420	416
うち重傷者数	210	189	188	179	102	113	81	107	79	73

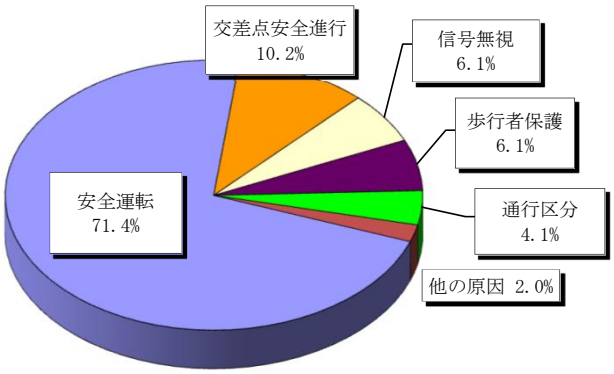
二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒 酔 い														
最 高 速 度														
追 越 し														
歩行者 保護		3	±0	0.0	1.5				3	±0	0.0	1	+1	∞
信 号 無 視		3	+1	50.0	1.5				4	+2	100.0		−1	−100.0
一 時 停 止														
通 行 区 分		2	±0	0.0	1.0				2	−1	−33.3		−1	−100.0
横 断 転 回														
右 折			−1	−100.0						−1	−100.0			
左 折														
交差点 安全		5	−1	−16.7	2.4				6	±0	0.0	3	+2	200.0
徐 行														
過 労														
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	3	+1	50.0	1.5				3	+1	50.0	2	+1	100.0
	前方 不注意	8	−2	−20.0	3.9				9	−3	−25.0	3	+1	50.0
	動静 不注視	15	+5	50.0	7.3				19	+9	90.0			
	安 全 確 認	8	−4	−33.3	3.9				9	−4	−30.8	1	−2	−66.7
	安 全 速 度	1	±0	0.0	0.5				1	±0	0.0			
	そ の 他													
そ の 他		1	−4	−80.0	0.5				1	−5	−83.3	1	−1	−50.0
違 反 な し		156	−5	−3.1	76.1		−1	−100.0	160	−2	−1.2	43	+16	59.3
合 計		205	−10	−4.7	100.0		−1	−100.0	217	−4	−1.8	54	+16	42.1

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

主な事故原因別構成率　（違反無しを除く構成率）



二 輪 車 関 連 事 故 の 車 種 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

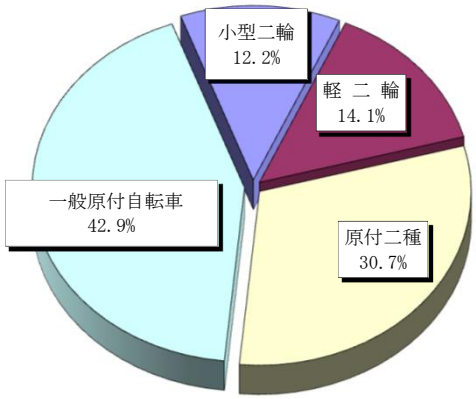
区分	二輪車	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
第1当事者	小型二輪	2	+2	∞	1.0				4	+4	∞			
	軽 二 輪	3	−1	−25.0	1.5				4	±0	0.0		−1	−100.0
	原付二種	12	+3	33.3	5.9				13	+3	30.0	2	±0	0.0
	一般原付自転車	27	−3	−10.0	13.2				30	−4	−11.8	5	−1	−16.7
	（ 計 ）	44	+1	2.3	21.5				51	+3	6.3	7	−2	−22.2
第2当事者	小型二輪	23	+1	4.5	11.2				23	+1	4.5	8	+5	166.7
	軽 二 輪	26	−10	−27.8	12.7				27	−10	−27.0	7	+1	16.7
	原付二種	51	−15	−22.7	24.9				54	−13	−19.4	16	+4	33.3
	一般原付自転車	61	+13	27.1	29.8		−1	−100.0	62	+15	31.9	16	+8	100.0
	（ 計 ）	161	−11	−6.4	78.5		−1	−100.0	166	−7	−4.0	47	+18	62.1
合計	小型二輪	25	+3	13.6	12.2				27	+5	22.7	8	+5	166.7
	軽 二 輪	29	−11	−27.5	14.1				31	−10	−24.4	7	±0	0.0
	原付二種	63	−12	−16.0	30.7				67	−10	−13.0	18	+4	28.6
	一般原付自転車	88	+10	12.8	42.9		−1	−100.0	92	+11	13.6	21	+7	50.0
	（ 計 ）	205	−10	−4.7	100.0		−1	−100.0	217	−4	−1.8	54	+16	42.1

※　一般原付自転車・・総排気量50cc以下　　原付二種・・総排気量51cc～125cc

軽二輪・・総排気量126cc～250cc　　小型二輪・・総排気量251cc以上

注：　構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高 齢 者 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	94	+9	10.6	41.0	15.9	2	+2	∞	48	−1	−2.0	13	+2	18.2
大　浦	33	+5	17.9	52.4	5.6	1	−1	−50.0	14	−12	−46.2	2	−9	−81.8
浦　上	46	−2	−4.2	35.7	7.8	2	+1	100.0	20	−6	−23.1	3	+1	50.0
時　津	48	+5	11.6	41.0	8.1		−1	−100.0	27	±0	0.0	4	+3	300.0
西　海	6	±0	0.0	37.5	1.0				5	+5	∞	2	+2	∞
諫　早	64	−14	−17.9	35.2	10.8		−1	−100.0	28	−11	−28.2	5	+1	25.0
雲　仙	23	+7	43.8	45.1	3.9	2	+1	100.0	10	−2	−16.7	3	±0	0.0
島　原	19	+3	18.8	55.9	3.2		−1	−100.0	11	−1	−8.3	2	±0	0.0
南島原	19	+2	11.8	90.5	3.2				10	±0	0.0	2	±0	0.0
大　村	49	+9	22.5	42.6	8.3		−1	−100.0	19	−7	−26.9	2	−6	−75.0
川　棚	13	−1	−7.1	40.6	2.2	1	+1	∞	6	−3	−33.3		−5	−100.0
早　岐	35	+3	9.4	42.7	5.9		−1	−100.0	16	−3	−15.8	1	−4	−80.0
佐世保	66	+15	29.4	50.8	11.1		−1	−100.0	27	+3	12.5	12	+5	71.4
相　浦	15	+3	25.0	39.5	2.5		−1	−100.0	6	−1	−14.3	2	±0	0.0
江　迎	13	±0	0.0	46.4	2.2				4	−2	−33.3	1	±0	0.0
松　浦	7	−1	−12.5	77.8	1.2		−1	−100.0	6	+3	100.0	3	+2	200.0
平　戸	11	+4	57.1	55.0	1.9		−1	−100.0	8	+1	14.3	5	+2	66.7
五　島	11	+4	57.1	68.8	1.9				3	−1	−25.0	2	+1	100.0
新上五島	5	+3	150.0	83.3	0.8				3	+1	50.0	2	+1	100.0
壱　岐	7	±0	0.0	58.3	1.2	1	±0	0.0	4	−2	−33.3	2	−1	−33.3
対馬南	3	−1	−25.0	42.9	0.5				5	+4	400.0	3	+2	200.0
対馬北														
高速隊	5	+5	∞	31.3	0.8				6	+5	500.0			
合　計	592	+58	10.9	43.8	100.0	9	−5	−35.7	286	−30	−9.5	71	−3	−4.1

注：1　件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※　過去10年間の高齢者関連事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	1,923	1,910	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113	1,026
死者数	28	31	30	35	17	16	25	21	19	21
負傷者数	1,351	1,226	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640	566
うち重傷者数	222	190	205	221	160	151	143	140	141	122

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数						死者数						
	運転中	1当事故	歩行中	計	増減数	各所属の全事故に占める率(%)	運転中	うち自転車	歩行中	同乗中	計	増減数	各所属の全死者に占める率(%)
長　崎	84	69	10	94	+9	41.0	1		1		2	+2	66.7
大　浦	30	24	3	33	+5	52.4	1				1	−1	100.0
浦　上	41	34	5	46	−2	35.7			1	1	2	+1	100.0
時　津	44	34	4	48	+5	41.0						−1	
西　海	6	5		6	±0	37.5							
諫　早	61	52	3	64	−14	35.2						−1	
雲　仙	22	15	1	23	+7	45.1	1			1	2	+1	100.0
島　原	19	13		19	+3	55.9						−1	
南島原	18	15	1	19	+2	90.5							
大　村	48	39	1	49	+9	42.6						−1	
川　棚	13	11		13	−1	40.6	1				1	+1	100.0
早　岐	34	28	1	35	+3	42.7						−1	
佐世保	58	49	8	66	+15	50.8						−1	
相　浦	15	10		15	+3	39.5						−1	
江　迎	12	10	1	13	±0	46.4							
松　浦	6	5	1	7	−1	77.8						−1	
平　戸	10	7	1	11	+4	55.0						−1	
五　島	11	9		11	+4	68.8							
新上五島	4	3	1	5	+3	83.3							
壱　岐	7	7		7	±0	58.3				1	1	±0	100.0
対馬南	2	2	1	3	−1	42.9							
対馬北													
高速隊	4	1	1	5	+5	31.3							
合　計	549	442	43	592	+58	43.8	4		2	3	9	−5	69.2

注：1　発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第１当事者第２当事者の計

2　運転中の１当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3　運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 状態別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
車両運転中	自動車	516	+61	13.4	87.2	4	+2	100.0	126	+4	3.3	12	+1	9.1
	二輪	23	±0	0.0	3.9		-1	-100.0	19	-7	-26.9	6	±0	0.0
	自転車等	10	+3	42.9	1.7		-2	-100.0	11	+2	22.2	2	±0	0.0
	小計	549	+64	13.2	92.7	4	-1	-20.0	156	-1	-0.6	20	+1	5.3
	構成率(%)	(92.7)				(44.4)			(54.5)			(28.2)		
同乗中		—				3	+1	50.0	55	-25	-31.3	12	-8	-40.0
	構成率(%)	—				(33.3)			(19.2)			(16.9)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	22	+9	69.2	3.7	2	-3	-60.0	34	+7	25.9	23	+10	76.9
	同付近	1	-2	-66.7	0.2				1	-3	-75.0		-2	-100.0
	その他	13	±0	0.0	2.2		-2	-100.0	21	+3	16.7	11	+2	22.2
	小計	36	+7	24.1	6.1	2	-5	-71.4	56	+7	14.3	34	+10	41.7
	構成率(%)	(6.1)				(22.2)			(19.6)			(47.9)		
	その他歩行中	7	-13	-65.0	1.2				19	-11	-36.7	5	-6	-54.5
	計	43	-6	-12.2	7.3	2	-5	-71.4	75	-4	-5.1	39	+4	11.4
	構成率(%)	(7.3)				(22.2)			(26.2)			(54.9)		
合計		592	+58	10.9	100.0	9	-5	-35.7	286	-30	-9.5	71	-3	-4.1

注：　死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者等関連事故の原因別発生状況

区分 / 状態別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
歩行中 横断中	横断歩道外	4	-3	-42.9	9.3				6	-2	-25.0	4	-1	-20.0
	斜め横断	1	+1	∞	2.3				1	+1	∞			
	車の直前等													
	禁止場所		-1	-100.0						-2	-100.0		-2	-100.0
	小計	5	-3	-37.5	11.6				7	-3	-30.0	4	-3	-42.9
	構成率(%)	(0.8)				( )			(2.4)			(5.6)		
	信号無視	2	-2	-50.0	4.7		-3	-100.0	2	-1	-33.3	1	-2	-66.7
	飛出し													
	その他の違反		-1	-100.0						-2	-100.0		-2	-100.0
	違反なし	36	±0	0.0	83.7	2	-2	-50.0	66	+2	3.1	34	+11	47.8
合計		43	-6	-12.2	100.0	2	-5	-71.4	75	-4	-5.1	39	+4	11.4

注：　構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高 齢 者 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

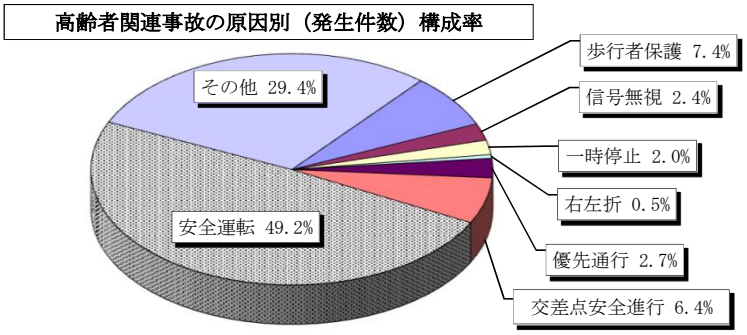
（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い			-1	-100.0										
最高速度														
追越し		3	+2	200.0	0.5									
歩行者保護		44	-2	-4.3	7.4									
信号無視		14	-2	-12.5	2.4					-2	-100.0			
一時停止		12	+4	50.0	2.0				2	+2	∞			
通行区分		16	+7	77.8	2.7				1	-1	-50.0	1	+1	∞
横断転回			-1	-100.0										
右左折		3	+1	50.0	0.5									
優先通行		16	-12	-42.9	2.7					-1	-100.0		-1	-100.0
交差点安全		38	+17	81.0	6.4				5	+3	150.0	1	-1	-50.0
過労		1	-2	-66.7	0.2									
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	34	+15	78.9	5.7				1	±0	0.0	1	±0	0.0
	前方不注意	65	+6	10.2	11.0					-2	-100.0		-1	-100.0
	安全不確認	141	+27	23.7	23.8		-1	-100.0	1	-4	-80.0	1	±0	0.0
	安全速度	3	-1	-25.0	0.5									
	その他	48	+1	2.1	8.1	1	+1	∞						
	小計	291	+48	19.8	49.2	1	±0	0.0	2	-6	-75.0	2	-1	-33.3
その他の違反		8	+1	14.3	1.4	3	±0	0.0	1	±0	0.0		-1	-100.0
違反なし		103	+4	4.0	17.4		-1	-100.0	145	+4	2.8	16	+4	33.3
無免許(内数)		3	+3	∞	0.5				1	+1	∞			
(車両の計)		549	+64	13.2	92.7	4	-1	-20.0	156	-1	-0.6	20	+1	5.3
同乗者		—	—	—	—	3	+1	50.0	55	-25	-31.3	12	-8	-40.0
歩行者等		43	-6	-12.2	7.3	2	-5	-71.4	75	-4	-5.1	39	+4	11.4
合計		592	+58	10.9	100.0	9	-5	-35.7	286	-30	-9.5	71	-3	-4.1

注：１　死、負傷者数は高齢者のみ。

２　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高 齢 者 関 連 事 故 の 市 町 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)	死者数	増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)	負傷者数	増減数(%)		うち重傷者数	増減数(%)		※ 県内の市町別高齢者人口（R5.10.1現在推計人口） 県総人口	高齢人口	構成率
長崎市	190	+15	8.6	41.2	5	+2	66.7	71.4	96	−16	−14.3	19	−6	−24.0	393,597	133,069	33.8
長与町	13	+4	44.4	40.6					6	−1	−14.3	2	+2	∞	39,380	11,518	29.2
時津町	19	−1	−5.0	38.0		−1	−100.0		9	−1	−10.0	1	+1	∞	29,241	8,052	27.5
西海市	6	±0	0.0	37.5					5	+5	∞	2	+2	∞	24,700	9,976	40.4
諫早市	64	−14	−17.9	34.8		−1	−100.0		29	−10	−25.6	5	+1	25.0	131,733	41,766	31.7
雲仙市	23	+7	43.8	45.1	2	+1	100.0	100.0	10	−2	−16.7	3	±0	0.0	39,644	14,697	37.1
島原市	19	+3	18.8	55.9		−1	−100.0		11	−1	−8.3	2	±0	0.0	41,529	15,572	37.5
南島原市	19	+2	11.8	90.5					10	±0	0.0	2	±0	0.0	39,543	16,952	42.9
大村市	50	+10	25.0	42.7		−1	−100.0		20	−6	−23.1	2	−6	−75.0	96,579	25,073	26.0
東彼杵町	2	−4	−66.7	25.0					2	±0	0.0		−1	−100.0	7,429	3,045	41.0
川棚町	5	+2	66.7	45.5	1	+1	∞	100.0	2	−3	−60.0		−4	−100.0	12,852	4,454	34.7
波佐見町	6	+1	20.0	42.9					2	±0	0.0				13,885	4,659	33.6
佐世保市	123	+20	19.4	45.9		−3	−100.0		54	+1	1.9	15	±0	0.0	233,598	76,562	32.8
佐々町	9	+4	80.0	56.3					1	−2	−66.7	1	+1	∞	13,887	4,043	29.1
松浦市	7	−1	−12.5	77.8		−1	−100.0		6	+3	100.0	3	+2	200.0	20,126	7,803	38.8
平戸市	11	+4	57.1	55.0		−1	−100.0		8	+1	14.3	5	+2	66.7	27,587	11,868	43.0
五島市	11	+4	57.1	68.8					3	−1	−25.0	2	+1	100.0	32,640	13,866	42.5
小値賀町	1	+1	∞	100.0					1	+1	∞	1	+1	∞	2,139	1,125	52.6
新上五島町	4	+2	100.0	80.0					2	±0	0.0	1	±0	0.0	16,220	7,411	45.7
壱岐市	7	±0	0.0	58.3	1	±0	0.0	100.0	4	−2	−33.3	2	−1	−33.3	23,371	9,444	40.4
対馬市	3	−1	−25.0	42.9					5	+4	400.0	3	+2	200.0	26,654	10,940	41.0
合計	592	+58	10.9	43.8	9	−5	−35.7	69.2	286	−30	−9.5	71	−3	−4.1	1,266,334	431,895	34.1

注：1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

　　2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	3	±0	0.0	1.3	13.0				17	+8	88.9	1	+1	∞
大　浦	2	+1	100.0	3.2	8.7				3	-1	-25.0		-1	-100.0
浦　上	2	-3	-60.0	1.6	8.7				7	-2	-22.2			
時　津	2	-1	-33.3	1.7	8.7				12	+7	140.0	1	+1	∞
西　海														
諫　早	3	+1	50.0	1.6	13.0				7	-20	-74.1	1	+1	∞
雲　仙	1	+1	∞	2.0	4.3				1	-7	-87.5			
島　原	1	±0	0.0	2.9	4.3				5	+1	25.0			
南島原									1	±0	0.0			
大　村	3	±0	0.0	2.6	13.0				5	-4	-44.4		-1	-100.0
川　棚		-2	-100.0						2	±0	0.0		-2	-100.0
早　岐	1	-1	-50.0	1.2	4.3				5	-2	-28.6			
佐世保	2	±0	0.0	1.5	8.7				11	+1	10.0	2	+2	∞
相　浦	1	±0	0.0	2.6	4.3				4	+2	100.0		-1	-100.0
江　迎	1	-1	-50.0	3.6	4.3				8	+4	100.0			
松　浦									1	±0	0.0			
平　戸		-1	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
五　島														
新上五島														
壱　岐	1	+1	∞	8.3	4.3				1	+1	∞			
対馬南														
対馬北										-1	-100.0			
高速隊														
合　計	23	-5	-17.9	1.7	100.0				90	-15	-14.3	5	-1	-16.7

注：１　件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※　過去10年間の子供関連事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	141	119	119	138	83	74	55	64	47	57
死者数	1	1			1	1	1			1
負傷者数	458	431	463	423	341	333	188	204	195	205
うち重傷者数	31	18	23	33	19	14	11	10	11	12

子供関連事故の原因別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
自転車乗用中	右側通行		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0
	横断転回不適当												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行違反												
	交差点の徐行違反												
	その他の徐行違反												
	交差点安全進行		-1	-100.0					-1	-100.0			
	ハンドル等操作不適当												
	わき見運転												
	安全不確認	2	+2	∞				1	+1	∞			
	その他の違反	1	+1	∞				1	+1	∞			
	違反なし	6	+2	50.0				6	+2	50.0	1	±0	
	計	9	+3	50.0				8	+2	33.3	1	-1	-50.0
無免許運転													
車両同乗中		－	－	－				62	-14	-18.4			
歩行中	信号無視	1	±0	0.0				1	±0	0.0	1	±0	0.0
	左側通行												
	横断歩道外横断												
	斜め横断	1	+1	∞				1	+1	∞			
	駐車車両の直前直後横断												
	走行車両の〃												
	幼児のひとり歩き												
	路上遊技		-2	-100.0					-2	-100.0		-1	-100.0
	飛出し	3	±0	0.0				4	+1	33.3	2	+1	100.0
	その他の違反												
	調査不能												
	違反なし	9	-7	-43.8				14	-3	-17.6	1	±0	0.0
	計	14	-8	-36.4				20	-3	-13.0	4	±0	0.0
合計		23	-5	-17.9				90	-15	-14.3	5	-1	-16.7

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○　歩行中の事故　　（令和６年７月末）

区分 / 類型別		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
対背面歩行		2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
横断中	横断歩道	6	-5	-45.5				10	-1	-9.1	1	±0	0.0
	〃 付 近	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	(橋)付近												
	そ の 他	4	-3	-42.9				4	-3	-42.9	1	-1	-50.0
	(小　計)	11	-7	-38.9				15	-3	-16.7	3	±0	0.0
路上遊戯中			-2	-100.0					-2	-100.0		-1	-100.0
路上作業中													
路上停止中													
そ　の　他		1	±0	0.0				3	+1	50.0			
(　計　)		14	-8	-36.4				20	-3	-13.0	4	±0	0.0

○　自転車事故・無免許事故

区分 / 類型別			発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行													
	横断中	横断歩道												
		同 付 近												
		(橋)付近												
		そ の 他												
		(小　計)												
	路上遊戯中													
	路上作業中													
	路上停止中													
	そ　の　他		1	+1	∞									
	(　計　)		1	+1	∞									
車両相互	正 面 衝 突			-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0
	追突	進 行 中												
		停 止 中												
		小　計												
	出 会 い 頭		6	+2	50.0				6	+2	50.0			
	追越 追抜時													
	すれ違い 時													
	左　折　時		2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	±0	0.0
	右　折　時													
	そ　の　他													
	(　計　)		8	+2	33.3				8	+2	33.3	1	-1	-50.0
車両単独	工作物 衝突													
	路 外 逸 脱													
	駐車車両衝突													
	そ　の　他													
	(　計　)													
列　　車														
合　　計			9	+3	50.0				8	+2	33.3	1	-1	-50.0
無免許運転														
同　乗　者			－	－	－				62	-14	-18.4			
合　　計			23	-5	-17.9				90	-15	-14.3	5	-1	-16.7

子供関連事故の学齢別発生状況

（令和６年７月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数	増減数（%）	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	増減数（%）	うち重傷者数	増減数	増減数（%）
幼児	未就園児							11	−7	−38.9			
	就園児		−2	−100.0				13	−5	−27.8		−1	−100.0
	（計）		−2	−100.0				24	−12	−33.3		−1	−100.0
	構成率(%)	（	）		（	）		（	26.7	）	（	）	
小学生	１年	3	+2	200.0				10	+7	233.3	1	+1	∞
	２年	1	−4	−80.0				4	−4	−50.0		−1	−100.0
	３年	5	−1	−16.7				10	−2	−16.7	1	+1	∞
	４年	5	+2	66.7				9	−1	−10.0	1	±0	0.0
	５年	1	−3	−75.0				3	−5	−62.5		−1	−100.0
	６年		−3	−100.0				6	−4	−40.0		−1	−100.0
	（計）	15	−7	−31.8				42	−9	−17.6	3	−1	−25.0
	構成率(%)	（	65.2	）	（	）		（	46.7	）	（	60.0	）
中学生	１年	4	+3	300.0				6	−1	−14.3		−1	−100.0
	２年	4	+2	100.0				14	+9	180.0	2	+2	∞
	３年		−1	−100.0				4	−2	−33.3			
	（計）	8	+4	100.0				24	+6	33.3	2	+1	100.0
	構成率(%)	（	34.8	）	（	）		（	26.7	）	（	40.0	）
合計		23	−5	−17.9				90	−15	−14.3	5	−1	−16.7

注：　死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	負傷者数	うち重傷者	小学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	中学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	合計 死者数	負傷者数	うち重傷者
学校及び家庭	学校	登校中					4			2			6	
		下校中					4			5	2		9	2
		その他												
	家庭	親同伴								1			1	
		友人同伴					2			1			3	
		単独					7	3		2			9	3
	車同乗中			24			25			13			62	
	合計			24			42	3		24	2		90	5
距離	100m 以内													
	500m 以内						8	3		3			11	3
	1000m 以内						6			3	1		9	1
	1001m 以上						3			5	1		8	1
	車同乗中			24			25			13			62	
	合計			24			42	3		24	2		90	5

注：　死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高 校 生 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数	(%)	構成率(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
長　崎	1	-1	-50.0	5.6				3	-1	-25.0			
大　浦								3	+3	∞			
浦　上								1	-2	-66.7			
時　津		-1	-100.0					1	-2	-66.7			
西　海													
諫　早	6	+4	200.0	33.3				6	-4	-40.0			
雲　仙									-1	-100.0			
島　原	1	-3	-75.0	5.6				1	-3	-75.0			
南島原													
大　村	5	-1	-16.7	27.8				5	-4	-44.4			
川　棚													
早　岐	2	+2	∞	11.1				3	+2	200.0			
佐世保	2	+1	100.0	11.1				4	+2	100.0	1	+1	∞
相　浦	1	±0	0.0	5.6				1	±0	0.0			
江　迎													
松　浦													
平　戸													
五　島													
新上五島													
壱　岐								1	+1	∞			
対馬南													
対馬北													
高速隊								2	+2	∞			
合　計	18	+1	5.9	100.0				31	-7	-18.4	1	+1	∞

注：１　件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第１当		-4	-100.0	―					-1	-100.0			

注：　第１当は内数

※　過去10年間の高校生関連事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	60	63	40	53	30	46	33	34	22	28
死者数										
負傷者数	135	106	111	106	96	86	60	58	50	63
うち重傷者数	5	1	9	7	3	4	2	4	2	1

若年運転者（２４歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長崎	29	+10	52.6	12.7	15.9		-1	-100.0	34	+11	47.8		-1	-100.0
大浦	9	+5	125.0	14.3	4.9				12	+8	200.0			
浦上	16	+4	33.3	12.4	8.8				22	+8	57.1	1	+1	∞
時津	15	-2	-11.8	12.8	8.2				22	+2	10.0		-2	-100.0
西海	4	+4	∞	25.0	2.2				8	+8	∞	2	+2	∞
諫早	22	-16	-42.1	12.1	12.1				31	-17	-35.4	3	±0	0.0
雲仙	4	-4	-50.0	7.8	2.2		-1	-100.0	5	-13	-72.2	1	-1	-50.0
島原	5	-4	-44.4	14.7	2.7				6	-5	-45.5		-1	-100.0
南島原		-1	-100.0							-1	-100.0			
大村	20	±0	0.0	17.4	11.0		-1	-100.0	24	-3	-11.1	1	+1	∞
川棚	7	+4	133.3	21.9	3.8				12	+9	300.0	2	+2	∞
早岐	18	±0	0.0	22.0	9.9				28	+3	12.0		-3	-100.0
佐世保	16	-6	-27.3	12.3	8.8		-1	-100.0	19	-5	-20.8	1	-1	-50.0
相浦	5	+3	150.0	13.2	2.7				6	+2	50.0		-1	-100.0
江迎	4	-4	-50.0	14.3	2.2				5	-5	-50.0	1	±0	0.0
松浦	1	+1	∞	11.1	0.5				2	+2	∞			
平戸	2	±0	0.0	10.0	1.1				2	-1	-33.3	1	+1	∞
五島	2	+2	∞	12.5	1.1				2	+2	∞			
新上五島														
壱岐														
対馬南		-3	-100.0							-3	-100.0			
対馬北														
高速隊	3	±0	0.0	18.8	1.6				8	+5	166.7	1	+1	∞
合計	182	-7	-3.7	13.5	100.0		-4	-100.0	248	+7	2.9	14	-2	-12.5

※　過去10年間の若年運転者事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	1,037	939	844	746	673	526	386	391	361	335
死者数	8	5	2	2	2	3	1	1	2	4
負傷者数	1,413	1,254	1,136	997	971	732	553	514	508	430
うち重傷者数	80	75	62	54	46	45	41	29	29	30

若 年 運 転 者（２４歳以下）に よ る 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

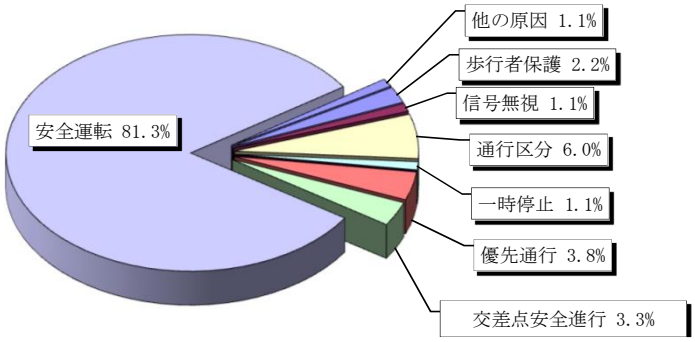
（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒　酔　い														
最 高 速 度			-1	-100.0			-1	-100.0						
追越	追越方法		-1	-100.0						-1	-100.0			
追越	禁止場所		-1	-100.0						-1	-100.0			
歩行者 保護		4	-1	-20.0	2.2				4	-1	-20.0	2	+2	∞
信 号 無 視		2	±0	0.0	1.1				2	-1	-33.3			
一 時 停 止		2	±0	0.0	1.1				5	+2	66.7	1	+1	∞
通 行 区 分		11	+7	175.0	6.0		-1	-100.0	16	+6	60.0	1	-1	-50.0
後 退 禁 止														
横 断 転 回														
右　左　折														
優 先 通 行		7	-3	-30.0	3.8				9	-2	-18.2	1	±0	0.0
交差点 安全		6	-6	-50.0	3.3				7	-7	-50.0		-1	-100.0
徐　　行														
過　　労			-2	-100.0			-1	-100.0		-2	-100.0		-2	-100.0
安全運転	前方不注意	47	+7	17.5	25.8		-1	-100.0	68	+15	28.3	4	+1	33.3
安全運転	動静不注視	45	-5	-10.0	24.7				59	-2	-3.3		-4	-100.0
安全運転	安全不確認	42	+1	2.4	23.1				53	+5	10.4	2	+1	100.0
安全運転	安 全 速 度	3	-1	-25.0	1.6				5	+1	25.0	2	+1	100.0
安全運転	そ　の　他	11	-3	-21.4	6.0				18	-7	-28.0		-1	-100.0
安全運転	（　計　）	148	-1	-0.7	81.3		-1	-100.0	203	+12	6.3	8	-2	-20.0
その他違反		2	+2	∞	1.1				2	+2	∞	1	+1	∞
無免許(内数)		2	+1	100.0	1.1				2	+1	100.0		-1	-100.0
合　　計		182	-7	-3.7	100.0		-4	-100.0	248	+7	2.9	14	-2	-12.5

注:　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。

若年運転者事故原因別（発生件数）構成率



歩行者等関連事故の警察署別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	45	+1	2.3	19.7	21.6	2	+1	100.0	47	+2	4.4	14	+5	55.6
大浦	11	-3	-21.4	17.5	5.3		-1	-100.0	12	-1	-7.7	1	-4	-80.0
浦上	20	-4	-16.7	15.5	9.6	1	±0	0.0	19	-5	-20.8	1	±0	0.0
時津	16	+4	33.3	13.7	7.7	1	+1	∞	15	+2	15.4	2	+2	∞
西海	2	+2	∞	12.5	1.0				2	+2	∞	1	+1	∞
諫早	22	+9	69.2	12.1	10.6	1	±0	0.0	22	+8	57.1	6	+4	200.0
雲仙	5	±0	0.0	9.8	2.4				5	±0	0.0	1	-1	-50.0
島原	3	-1	-25.0	8.8	1.4				3	-1	-25.0	2	+1	100.0
南島原	1	-1	-50.0	4.8	0.5				1	-1	-50.0	1	±0	0.0
大村	10	-11	-52.4	8.7	4.8				10	-12	-54.5	3	-2	-40.0
川棚	2	-2	-50.0	6.3	1.0				2	-2	-50.0	1	-2	-66.7
早岐	11	-3	-21.4	13.4	5.3				11	-3	-21.4	2	-3	-60.0
佐世保	36	+13	56.5	27.7	17.3		-1	-100.0	36	+11	44.0	16	+10	166.7
相浦	4	-2	-33.3	10.5	1.9		-1	-100.0	4	-1	-20.0		-1	-100.0
江迎	3	-1	-25.0	10.7	1.4				3	-1	-25.0	1	+1	∞
松浦	2	-2	-50.0	22.2	1.0		-1	-100.0	2	-1	-33.3		-1	-100.0
平戸	5	+3	150.0	25.0	2.4		-1	-100.0	5	+4	400.0	2	+1	100.0
五島	2	-1	-33.3	12.5	1.0				2	-1	-33.3	2	+2	∞
新上五島	4	+3	300.0	66.7	1.9				4	+3	300.0	3	+2	200.0
壱岐	1	-1	-50.0	8.3	0.5				1	-1	-50.0		-1	-100.0
対馬南	1	±0	0.0	14.3	0.5				1	±0	0.0	1	±0	0.0
対馬北										-1	-100.0			
高速隊	2	+2	∞	12.5	1.0				2	+2	∞	1	+1	∞
合計	208	+5	2.5	15.4	100.0	5	-3	-37.5	209	+3	1.5	61	+15	32.6

注:1　件数は歩行者等関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者等のみ

　　2　構成率は歩行者等関連事故のうち各署の構成率

※　過去10年間の歩行者等関連交通事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	810	768	727	663	609	579	439	399	409	413
死者数	20	19	14	24	17	16	10	13	11	14
負傷者数	824	784	750	667	641	590	451	413	414	412
うち重傷者数	183	169	165	159	137	109	109	101	110	99

歩行者等関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	歩行中事故に占める構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
長崎	31	+1	3.3	68.9	1	±0	0.0	33	+4	13.8	12	+5	71.4
大浦	6	-7	-53.8	54.5		-1	-100.0	7	-5	-41.7	1	-3	-75.0
浦上	15	+1	7.1	75.0	1	±0	0.0	14	±0	0.0	1	+1	∞
時津	13	+4	44.4	81.3	1	+1	∞	12	+3	33.3	2	+2	∞
西海	2	+2	∞	100.0				2	+2	∞	1	+1	∞
諫早	15	+6	66.7	68.2		-1	-100.0	15	+7	87.5	4	+3	300.0
雲仙	2	+1	100.0	40.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
島原	3	-1	-25.0	100.0				3	-1	-25.0	2	+1	100.0
南島原	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	±0	0.0
大村	4	-8	-66.7	40.0				4	-9	-69.2	2	-1	-33.3
川棚	1	-1	-50.0	50.0				1	-1	-50.0	1	-1	-50.0
早岐	6	-4	-40.0	54.5				6	-4	-40.0	2	-2	-50.0
佐世保	23	+5	27.8	63.9		-1	-100.0	23	+5	27.8	14	+10	250.0
相浦	3	-2	-40.0	75.0		-1	-100.0	3	-1	-25.0		-1	-100.0
江迎	2	±0	0.0	66.7				2	±0	0.0	1	+1	∞
松浦	1	±0	0.0	50.0		-1	-100.0	1	+1	∞			
平戸	4	+2	100.0	80.0		-1	-100.0	4	+3	300.0	2	+1	100.0
五島		-3	-100.0						-3	-100.0			
新上五島	2	+2	∞	50.0				2	+2	∞	2	+2	∞
壱岐		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
対馬南	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	±0	0.0
対馬北													
高速隊	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞			
合計	136	-2	-1.4	65.4	3	-5	-62.5	137	+4	3.0	50	+19	61.3

注:1　件数は歩行者等関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者等の

2　構成率は歩行者等関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※　過去10年間の道路横断中交通事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	526	508	502	438	401	392	284	251	251	265
死者数	10	12	11	14	11	13	8	8	9	12
負傷者数	527	508	500	435	398	386	278	251	244	257
うち重傷者数	128	121	127	115	98	75	82	69	81	67

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	5	±0	0.0	2.2	7.8				5	±0	0.0	1	+1	∞
大　浦	3	+3	∞	4.8	4.7				3	+3	∞	2	+2	∞
浦　上	4	-3	-42.9	3.1	6.3				4	-2	-33.3		-1	-100.0
時　津	2	-2	-50.0	1.7	3.1		-1	-100.0	2	±0	0.0	1	+1	∞
西　海	1	±0	0.0	6.3	1.6				1	+1	∞			
諫　早	12	+3	33.3	6.6	18.8				12	+3	33.3	1	+1	∞
雲　仙	3	+2	200.0	5.9	4.7				3	+2	200.0	1	+1	∞
島　原	5	±0	0.0	14.7	7.8		-1	-100.0	6	+2	50.0		-1	-100.0
南島原		-2	-100.0							-2	-100.0			
大　村	17	+4	30.8	14.8	26.6				17	+4	30.8		-3	-100.0
川　棚	1	±0	0.0	3.1	1.6									
早　岐	2	-3	-60.0	2.4	3.1				1	-4	-80.0		-1	-100.0
佐世保	6	±0	0.0	4.6	9.4				6	±0	0.0	3	+3	∞
相　浦	2	±0	0.0	5.3	3.1				2	±0	0.0			
江　迎		-2	-100.0							-2	-100.0			
松　浦														
平　戸		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
五　島		-1	-100.0							-1	-100.0			
新上五島														
壱　岐	1	+1	∞	8.3	1.6				1	+1	∞			
対馬南														
対馬北														
高速隊														
合　計	64	-1	-1.5	4.7	100.0		-2	-100.0	63	+4	6.8	9	+2	28.6

注:1　件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は自転車乗車中の死・負傷者（重傷者）

※　過去10年間の自転車関連事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	230	198	152	180	138	143	124	113	97	97
死者数		1	2	2		1	4	3	3	2
負傷者数	227	196	151	174	135	140	114	105	89	91
うち重傷者数	35	24	19	32	15	24	9	19	13	13

夜間事故の警察署別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	51	-9	-15.0	22.3	18.2	3	+2	200.0	61	-14	-18.7	10	±0	0.0
大浦	14	-3	-17.6	22.2	5.0		-1	-100.0	14	-4	-22.2	3	-1	-25.0
浦上	36	+4	12.5	27.9	12.9	1	±0	0.0	46	+12	35.3	6	+4	200.0
時津	18	-10	-35.7	15.4	6.4	1	+1	∞	21	-10	-32.3	3	+2	200.0
西海	2	+1	100.0	12.5	0.7				3	+2	200.0			
諫早	32	-33	-50.8	17.6	11.4	1	±0	0.0	41	-47	-53.4	3	-1	-25.0
雲仙	11	+2	22.2	21.6	3.9		-2	-100.0	12	-5	-29.4	1	-2	-66.7
島原	9	+5	125.0	26.5	3.2				11	+7	175.0		-2	-100.0
南島原	3	±0	0.0	14.3	1.1				3	±0	0.0	1	+1	∞
大村	26	-2	-7.1	22.6	9.3				28	-6	-17.6	5	+2	66.7
川棚	3	-2	-40.0	9.4	1.1				3	-2	-40.0		-1	-100.0
早岐	14	-15	-51.7	17.1	5.0				19	-19	-50.0	3	-1	-25.0
佐世保	40	+2	5.3	30.8	14.3		-2	-100.0	54	+14	35.0	6	-1	-14.3
相浦	5	+1	25.0	13.2	1.8		-1	-100.0	5	+2	66.7			
江迎	3	-6	-66.7	10.7	1.1				3	-11	-78.6	2	+1	100.0
松浦	1	-1	-50.0	11.1	0.4		-1	-100.0	2	±0	0.0			
平戸	3	±0	0.0	15.0	1.1		-1	-100.0	3	-1	-25.0		-1	-100.0
五島	2	+1	100.0	12.5	0.7				2	+1	100.0	1	+1	∞
新上五島	1	+1	∞	16.7	0.4				1	+1	∞	1	+1	∞
壱岐		-2	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
対馬南	1	-1	-50.0	14.3	0.4				2	±0	0.0			
対馬北														
高速隊	5	+1	25.0	31.3	1.8				7	+1	16.7	2	+2	∞
合計	280	-66	-19.1	20.7	100.0	6	-5	-45.5	341	-81	-19.2	47	+3	6.8

注：1　夜間とは日没から日の出までをいう。

※　過去10年間の夜間事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	1,746	1,544	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602	666
死者数	25	19	15	22	16	18	12	13	9	22
負傷者数	2,174	1,959	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742	819
うち重傷者数	209	162	168	167	116	111	94	80	88	96

夜 間 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		1	-1	-50.0	0.4				1	-1	-50.0			
最高速度			-1	-100.0			-1	-100.0						
追越し			-1	-100.0						-1	-100.0			
歩行者 保護		44	+7	18.9	15.7	3	+1	50.0	44	+9	25.7	10	+1	11.1
信号無視		10	-4	-28.6	3.6				17	-6	-26.1		-2	-100.0
一時停止		4	+2	100.0	1.4				4	+2	100.0			
通行区分		9	+1	12.5	3.2		-1	-100.0	14	-1	-6.7	1	±0	0.0
横断転回														
右左折		2	-1	-33.3	0.7				3	±0	0.0	1	+1	∞
優先通行		16	-6	-27.3	5.7				19	-12	-38.7	4	±0	0.0
交差点 安全		16	+1	6.7	5.7		-1	-100.0	20	+1	5.3	2	+2	∞
過労														
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	8	-16	-66.7	2.9				11	-23	-67.6	1	-1	∞
	前方不注意	61	-9	-12.9	21.8	1	-2	-66.7	80	-4	-4.8	11	+1	50.0
	安全不確認	70	-17	-19.5	25.0	1	±0	0.0	83	-18	-17.8	14	+3	27.3
	安全速度	2	-12	-85.7	0.7				2	-20	-90.9	1	±0	0.0
	その他	31	-7	-18.4	11.1		-1	-100.0	38	-4	-9.5	1	-2	-66.7
	小計	172	-61	-26.2	61.4	2	-3	-60.0	214	-69	-24.4	28	+1	3.7
その他の違反		6	-1	-14.3	2.1	1	±0	0.0	5	-2	-28.6	1	+1	∞
無免許（内数）		1	-1	-50.0	0.4				1	-1	-50.0			
（車両の計）		280	-65	-18.8	100.0	6	-5	-45.5	341	-80	-19.0	47	+4	9.3
歩行者等	直前等横断													
	路上遊戯													
	飛出し													
	その他違反		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
	小計		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
合計		280	-66	-19.1	100.0	6	-5	-45.5	341	-81	-19.2	47	+3	6.8

飲酒事故	8	-6	-42.9	2.9		-2	-100.0	10	-8	-44.4		-3	-100.0

夜間事故の道路別発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 道路別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
国道	３４号	22	−10	−31.3	7.9		−1	−100.0	24	−19	−44.2	3	−1	−25.0
	３５号	14	−9	−39.1	5.0		−2	−100.0	25	+1	4.2	2	−1	−33.3
	５７号	8	+2	33.3	2.9				11	+2	22.2	1	−1	−50.0
	２０２号	16	+4	33.3	5.7		−1	−100.0	24	+10	71.4	1	−1	−50.0
	２０４号	12	+5	71.4	4.3		−1	−100.0	14	+5	55.6	2	+2	∞
	２０５号	3	−3	−50.0	1.1				3	−8	−72.7	1	±0	0.0
	２０６号	23	−10	−30.3	8.2	1	±0	0.0	24	−12	−33.3	5	+2	66.7
	２０７号	4	−7	−63.6	1.4	1	+1	∞	3	−11	−78.6			
	２５１号	15	+5	50.0	5.4				20	+7	53.8		−4	−100.0
	３２４号	3	+1	50.0	1.1				4	+2	100.0	1	+1	∞
	３８２号	1	−1	−50.0	0.4				2	±0	0.0			
	３８３号													
	３８４号	3	+3	∞	1.1				5	+5	∞	2	+2	∞
	３８９号													
	４４４号		−2	−100.0						−2	−100.0			
	４９８号	1	±0	0.0	0.4				1	±0	0.0			
	４９９号	4	−8	−66.7	1.4				4	−9	−69.2	2	−1	−33.3
	（計）	129	−30	−18.9	46.1	2	−4	−66.7	164	−29	−15.0	20	−2	−9.1
主要地方道		20	−12	−37.5	7.1	1	±0	0.0	20	−20	−50.0	2	−1	−33.3
一般県道		20	−9	−31.0	7.1		−1	−100.0	29	±0	0.0	5	±0	0.0
市町道		84	−19	−18.4	30.0	2	±0	0.0	97	−31	−24.2	14	+2	16.7
高速道路		2	+2	∞	0.7				4	+4	∞	1	+1	∞
西九州道路		1	−2	−66.7	0.4				1	−3	−75.0			
長崎出島道路														
その他自専道		2	±0	0.0	0.7				2	−1	∞	1	+1	∞
その他道路		22	+4	22.2	7.9	1	±0	0.0	24	−1	−4.0	4	+2	100.0
合計		280	−66	−19.1	100.0	6	−5	−45.5	341	−81	−19.2	47	+3	6.8

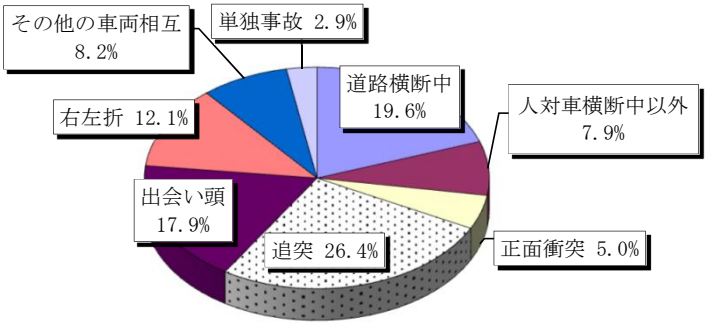
夜間事故の事故類型別発生状況

（令和６年７月末）

類型別＼区分		発生件数	増減数	増減数（%）	構成率(%)	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	増減数（%）	うち重傷者数	増減数	増減数（%）
人対車両	対背面通行	11	+3	37.5	3.9				11	+2	22.2	3	+2	200.0
人対車両 横断中	横断歩道	34	-5	-12.8	12.1	3	-2	-40.0	34	±0	0.0	10	+1	11.1
人対車両 横断中	同付近	4	-1	-20.0	1.4				4	-1	-20.0	1	-1	-50.0
人対車両 横断中	(橋)付近													
人対車両 横断中	その他	17	-3	-15.0	6.1		-3	-100.0	18	±0	0.0	6	±0	0.0
人対車両 横断中	(小計)	55	-9	-14.1	19.6	3	-5	-62.5	56	-1	-1.8	17	±0	0.0
人対車両	路上 遊戯中													
人対車両	路上 作業中													
人対車両	路上 停止中		-3	-100.0						-3	-100.0		-1	-100.0
人対車両	その他	11	+5	83.3	3.9	2	+2	∞	9	+3	50.0	1	-1	-50.0
人対車両	(計)	77	-4	-4.9	27.5	5	-3	-37.5	76	+1	1.3	21	±0	0.0
車両相互	正面衝突	14	±0	0.0	5.0		-1	-100.0	19	-7	-26.9	2	-1	-33.3
車両相互	追突	74	-25	-25.3	26.4				100	-29	-22.5	2	-2	-50.0
車両相互	出会い頭	50	-5	-9.1	17.9				56	-23	-29.1	10	+7	233.3
車両相互	追越 追抜時	7	-3	-30.0	2.5				13	+1	8.3	2	+2	∞
車両相互	すれ違い時	5	+1	25.0	1.8				10	+6	150.0			
車両相互	左折時	6	±0	0.0	2.1				6	±0	0.0			
車両相互	右折時	28	-13	-31.7	10.0				37	-14	-27.5	6	-4	-40.0
車両相互	その他	11	-17	-60.7	3.9				16	-18	-52.9	2	+2	∞
車両相互	(計)	195	-62	-24.1	69.6		-1	-100.0	257	-84	-24.6	24	+4	20.0
車両単独	工作物 衝突	5	±0	0.0	1.8		-2	-100.0	5	+2	66.7	1	-1	-50.0
車両単独	路外逸脱	1	+1	∞	0.4	1	+1	∞						
車両単独	駐車車両衝突													
車両単独	その他	2	-1	-33.3	0.7				3	±0	0.0	1	±0	0.0
車両単独	(計)	8	±0	0.0	2.9	1	-1	-50.0	8	+2	33.3	2	-1	-33.3
列車														
合計		280	-66	-19.1	100.0	6	-5	-45.5	341	-81	-19.2	47	+3	6.8

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



市 町 別 発 生 状 況

（令和６年７月末）

区分 市町別		発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎		461	−8	−1.7	7	+2	40.0	562	−15	59	+8
時津	長与	32	+10	45.5				38	+10	4	+4
	時津	50	−3	−5.7		−1	−100.0	63	+2	5	+3
西海		16	+4	33.3				26	+9	3	+2
諫早		184	−53	−22.4	2	+1	100.0	230	−104	14	+4
雲仙		51	+4	8.5	2	±0	0.0	60	−12	8	+2
島原		34	−6	−15.0		−1	−100.0	43	−9	2	−2
南島原		21	−9	−30.0				25	−10	3	−1
大村		117	−23	−16.4		−1	−100.0	131	−36	10	−5
川棚	東彼杵	8	−3	−27.3				10	−2	1	±0
	川棚	11	±0	0.0	1	+1	∞	14	−2	4	−2
	波佐見	14	+2	16.7				18	+2		

区分 市町別		発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
佐世保		268	−14	−5.0		−4	−100.0	335	−14	35	+4
江迎	佐々	16	−2	−11.1				23	−1	3	+2
松浦		9	−2	−18.2		−1	−100.0	14	±0	3	+2
平戸		20	+6	42.9		−1	−100.0	21	−1	6	+1
五島		16	+5	45.5				17	+4	5	+3
新上	小値賀	1	+1	∞				1	+1	1	+1
	新上五島	5	+3	150.0				6	+4	2	+1
壱岐		12	−2	−14.3	1	−1	−50.0	15	±0	2	−2
対馬		7	−5	−41.7				13	+1	5	+4
合計		1,353	−95	−6.6	13	−6	−31.6	1,665	−173	175	+29

注：1　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

（令和６年７月末）

区分 市町別		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
長崎市内		461	7	448	1	11.38	6	7
時津	長与	32		42	6	10.67	7	
	時津	50		36	7	12.31	3	
西海	西海	16		19	11	7.69	10	
諫早	諫早	184	2	153	3	11.61	4	2
雲仙	雲仙	51	2	56	5	14.13	2	
島原	島原	34		30	9	7.22	11	
南島原	南島原	21		31	8	7.84	9	2
大村	大村	117		112	4	11.60	5	
川棚	東彼杵	8		4	20	5.38	15	
	川棚	11	1	7	17	5.45	14	
	波佐見	14		8	16	5.76	13	

区分 市町別		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
佐世保		268		248	2	10.62	8	
江迎	佐々	16		21	10	15.12	1	
松浦		9		10	15	4.97	17	
平戸		20		19	11	6.89	12	
五島		16		15	13	4.60	19	
新上	小値賀	1		1	21	4.68	18	
	新上五島	5		5	19	3.08	20	
壱岐		12	1	12	14	5.13	16	1
対馬		7		7	17	2.63	21	
県外居住者		—	—	64	—	—	—	1
ひき逃げ		—	—	5	—	—	—	
合計		1,353	13	1,353	—	10.68	—	13

注：1　居住人口は令和５年10月1日現在（推計人口）

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1　死傷者別状況

注:1　農耕車等のｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備なし、自然発車は非着用として集計　　注:2　着用不明を除く。（以下３まで同じ。）

区分 / 年別	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
	合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和４年中	5,105	4,914	191	96.3	7	5	2	71.4	96	85	11	88.5	2,350	2,181	169	92.8	2,652	2,643	9	99.7
令和５年中	5,129	4,924	205	96.0	13	10	3	76.9	95	82	13	86.3	2,349	2,176	173	92.6	2,672	2,656	16	99.4
令和６年7月末	2,575	2,485	90	96.5	7	7		100.0	56	47	9	83.9	1,155	1,079	76	93.4	1,357	1,352	5	99.6

2　乗車位置別状況

区分 / 乗車位置			総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
			合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
４年中	前席	運転席	4,402	4,369	33	99.3	6	4	2	66.7	57	57		100.0	1,687	1,665	22	98.7	2,652	2,643	9	99.7
		助手席	370	368	2	99.5					20	20		100.0	350	348	2	99.4				
		小　計	4,772	4,737	35	99.3	6	4	2	66.7	77	77		100.0	2,037	2,013	24	98.8	2,652	2,643	9	99.7
	後席		333	177	156	53.2	1	1		100.0	19	8	11	42.1	313	168	145	53.7				
５年中	前席	運転席	4,426	4,384	42	99.1	11	8	3	72.7	57	55	2	96.5	1,704	1,681	23	98.7	2,654	2,640	14	99.5
		助手席	330	327	3	99.1					17	17		100.0	305	302	3	99.0	8	8		
		小　計	4,756	4,711	45	99.1	11	8	3	72.7	74	72	2	97.3	2,009	1,983	26	98.7	2,662	2,648	14	99.5
	後席		373	213	160	57.1	2	2		100.0	10	10		100.0	340	193	147	56.8	10	8	2	80.0
６年7月末	前席	運転席	2,272	2,251	21	99.1	4	4		100.0	37	36	1	97.3	881	866	15	98.3	1,350	1,345	5	99.6
		助手席	174	170	4	97.7	1	1		100.0	11	11		100.0	159	155	4	97.5	3	3		100
		小　計	2,446	2,421	25	99.0	5	5		100.0	48	47	1	97.9	1,040	1,021	19	98.2	1,353	1,348	5	99.6
	後席		129	64	65	49.6	2	2		100.0	8		8		115	58	57	50.4	4	4		100.0

3　昼夜間別状況

区分 / 年別		総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和４年中	昼　間	4,020	3,883	137	96.6	7	5	2	71.4	81	72	9	88.9	1,883	1,764	119	93.7	2,049	2,042	7	99.7
	夜　間	1,085	1,031	54	95.0					15	13	2	86.7	467	417	50	89.3	603	601	2	99.7
令和５年中	昼　間	3,943	3,794	149	96.2	7	5	2	71.4	71	59	12	83.1	1,836	1,711	125	93.2	2,029	2,019	10	99.5
	夜　間	1,186	1,130	56	95.3	6	5	1	83.3	24	23	1	95.8	513	465	48	90.6	643	637	6	99.1
令和６年7月末	昼　間	2,092	2,018	74	96.5	6	6		100.0	47	40	7	85.1	955	893	62	93.5	1,084	1,079	5	99.5
	夜　間	483	467	16	96.7	1	1		100.0	9	7	2	77.8	200	186	14	93.0	273	273		100.0

4　車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者（ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄの装備無し及び自然発車除く。）

区分 / 年別	総数	着用	非着用	着用不明	生存可能	
					数	率
令和５年中	14	10	2	2		
令和６年7月末	8	7		1		

※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　Ｒ５年　１人
※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　Ｒ６年　０人

都道府県別交通事故死者数の状況

（警察庁集計データによる）

令和6年7月31日 現在

順位	死者数	(人)	順位	増減数	(人)	順位	増減率	(%)	順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口１万人当たり死者数		順位	自動車１万台当たり死者数		順位	道路実延長千㌔当たり死者数	
1	鳥取	5	1	大阪	-27	1	島根	-57.1	1	東京	0.54	1	東京	0.09	1	滋賀	0.10	1	島根	0.33
2	島根	6	2	三重	-14	2	滋賀	-53.8	2	神奈川	0.65	2	神奈川	0.11	1	鳥取	0.10	2	岩手	0.47
3	富山	10	2	滋賀	-14	3	富山	-50.0	3	大阪	0.78	3	埼玉	0.12	1	島根	0.10	3	鳥取	0.55
4	山梨	11	4	北海道	-12	4	山形	-43.5	4	埼玉	0.79	3	滋賀	0.12	1	富山	0.10	4	北海道	0.57
4	奈良	11	5	山形	-10	5	三重	-35.0	5	滋賀	0.85	5	大阪	0.13	5	奈良	0.11	5	秋田	0.67
6	**佐賀**	12	5	富山	-10	6	山梨	-31.3	5	奈良	0.85	5	鳥取	0.13	**6**	**長崎**	**0.12**	5	長野	0.67
6	滋賀	12	7	島根	-8	7	鳥取	-28.6	7	島根	0.92	5	島根	0.13	6	静岡	0.12	7	福島	0.68
6	福井	12	8	愛知	-6	8	大阪	-28.4	8	鳥取	0.93	5	奈良	0.13	8	愛知	0.13	8	富山	0.71
9	**長崎**	**13**	8	神奈川	-6	**9**	**長崎**	**-27.8**	9	富山	0.99	9	富山	0.14	8	埼玉	0.13	**9**	**長崎**	**0.72**
9	山形	13	8	福島	-6	10	北海道	-18.8	10	愛知	1.02	10	愛知	0.15	8	山形	0.13	10	山形	0.77
9	和歌山	13	**11**	**長崎**	**-5**	11	福島	-18.2	10	北海道	1.02	10	静岡	0.15	8	山梨	0.13	11	岡山	0.80
12	高知	14	11	京都	-5	12	奈良	-15.4	**12**	**長崎**	**1.03**	**12**	**長崎**	**0.16**	8	神奈川	0.13	12	新潟	0.82
12	石川	14	11	山梨	-5	13	京都	-15.2	13	**福岡**	1.06	12	**福岡**	0.16	8	北海道	0.13	13	群馬	0.83
14	**大分**	16	14	栃木	-4	14	栃木	-13.3	14	京都	1.10	12	北海道	0.16	14	**福岡**	0.14	14	**宮崎**	0.84
14	岩手	16	15	埼玉	-3	15	神奈川	-9.1	14	静岡	1.10	15	宮城	0.18	14	岩手	0.14	15	**大分**	0.86
14	秋田	16	16	宮城	-2	16	愛知	-7.3	16	兵庫	1.14	15	京都	0.18	14	宮城	0.14	15	奈良	0.86
17	**宮崎**	17	16	鳥取	-2	17	宮城	-6.9	17	宮城	1.19	15	山形	0.18	14	栃木	0.14	17	滋賀	0.94
17	徳島	17	16	奈良	-2	18	**宮崎**	-5.6	18	石川	1.26	15	石川	0.18	14	和歌山	0.14	17	和歌山	0.94
19	香川	19	19	**宮崎**	-1	18	徳島	-5.6	19	山形	1.27	15	兵庫	0.18	19	岡山	0.15	19	茨城	0.95
20	**沖縄**	24	19	徳島	-1	20	埼玉	-4.9	20	千葉	1.29	20	山梨	0.19	19	群馬	0.15	20	高知	0.97
20	青森	24	21	和歌山	0	21	和歌山	0.0	21	栃木	1.37	20	栃木	0.19	19	新潟	0.15	20	山梨	0.97
22	山口	25	22	**沖縄**	1	22	**福岡**	1.9	22	岩手	1.38	22	岡山	0.20	19	石川	0.15	22	岐阜	1.00
23	愛媛	26	22	**福岡**	1	23	広島	2.3	22	山梨	1.38	22	岩手	0.20	19	大阪	0.15	23	三重	1.02
23	岡山	26	22	愛媛	1	24	愛媛	4.0	24	岡山	1.41	22	新潟	0.20	19	長野	0.15	23	栃木	1.02
23	三重	26	22	岩手	1	25	**沖縄**	4.3	25	**大分**	1.46	22	千葉	0.20	19	東京	0.15	25	宮城	1.05
23	栃木	26	22	広島	1	26	茨城	6.0	25	新潟	1.46	22	和歌山	0.20	19	福島	0.15	25	静岡	1.05
27	宮城	27	22	石川	1	27	岩手	6.7	25	和歌山	1.46	27	**大分**	0.21	27	**大分**	0.16	27	**熊本**	1.06
27	福島	27	28	香川	2	28	石川	7.7	28	**佐賀**	1.51	27	群馬	0.21	27	**佐賀**	0.16	27	石川	1.06
29	**熊本**	28	28	青森	2	29	青森	9.1	28	三重	1.51	27	三重	0.21	27	**宮崎**	0.16	29	**佐賀**	1.08
29	京都	28	30	茨城	3	30	新潟	10.7	30	群馬	1.52	27	福島	0.21	27	三重	0.16	29	福井	1.08
31	群馬	29	30	群馬	3	31	群馬	11.5	31	福島	1.53	31	**佐賀**	0.22	31	岐阜	0.17	31	**鹿児島**	1.09
32	**鹿児島**	30	30	新潟	3	32	香川	11.8	32	長野	1.60	31	岐阜	0.22	31	京都	0.17	32	徳島	1.10
33	岐阜	31	33	**大分**	4	32	東京	11.8	33	岐阜	1.61	31	長野	0.22	31	福井	0.17	33	青森	1.19
33	新潟	31	34	岡山	5	34	静岡	21.9	33	広島	1.61	31	福井	0.22	31	兵庫	0.17	34	埼玉	1.22
35	長野	32	34	秋田	5	35	兵庫	22.0	33	福井	1.61	35	**宮崎**	0.23	35	**沖縄**	0.18	35	愛媛	1.41
36	静岡	39	34	福井	5	36	千葉	22.7	36	**沖縄**	1.63	36	**熊本**	0.24	35	**熊本**	0.18	36	**福岡**	1.42
37	広島	44	37	岐阜	6	37	岡山	23.8	36	**宮崎**	1.63	36	広島	0.24	35	秋田	0.18	37	山口	1.49
38	北海道	52	37	高知	6	38	岐阜	24.0	38	**熊本**	1.64	38	**沖縄**	0.25	38	茨城	0.19	38	愛知	1.50
39	茨城	53	39	**鹿児島**	7	39	**鹿児島**	30.4	39	秋田	1.75	38	秋田	0.25	39	**鹿児島**	0.20	38	広島	1.50
40	**福岡**	54	39	**佐賀**	7	40	**大分**	33.3	40	茨城	1.88	40	茨城	0.26	39	広島	0.20	40	兵庫	1.65
41	埼玉	58	39	静岡	7	41	秋田	45.5	41	山口	1.93	41	**鹿児島**	0.28	39	千葉	0.20	41	京都	1.78
42	神奈川	60	42	山口	8	42	山口	47.1	42	**鹿児島**	1.94	41	山口	0.28	42	香川	0.21	42	香川	1.84
43	兵庫	61	42	東京	8	43	長野	52.4	43	愛媛	2.01	43	愛媛	0.29	42	高知	0.21	43	千葉	1.97
44	大阪	68	44	**熊本**	11	44	**熊本**	64.7	44	青森	2.03	43	香川	0.29	44	愛媛	0.22	44	神奈川	2.32
45	愛知	76	44	長野	11	45	福井	71.4	45	香川	2.05	45	高知	0.30	44	山口	0.22	45	**沖縄**	2.91
45	東京	76	44	兵庫	11	46	高知	75.0	46	高知	2.10	45	青森	0.30	44	青森	0.22	46	東京	3.11
47	千葉	81	47	千葉	15	47	**佐賀**	140.0	47	徳島	2.45	47	徳島	0.34	47	徳島	0.25	47	大阪	3.42
九州管区内		194	**九州管区内**		25	**九州管区内**		14.8	**九州管区内**		1.38	**九州管区内**		0.21	**九州管区内**		0.16	**九州管区内**		1.15
全国		1,409	**全国**		-8	**全国**		-0.6	**全国**		1.13	**全国**		0.17	**全国**		0.15	**全国**		1.15

注：1　増減数は前年同期との比較　　：2　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3　死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4　人口は総務省統計資料「人口推計（令和５年10月１日現在）」による。免許人口は令和６年３月末現在の数値。

：5　自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和５年12月末現在）」による。　ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー
は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和５年７月１日現在）」による。

：6　道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和４年３月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）　　（令和６年７月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 6年	増減数	増減数(%)	死者数 6年	増減数	増減数(%)	負傷者数 6年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 6年	増減数	増減数(%)	貸切バス 発生件数 6年	増減数	増減数(%)	死者数 6年	増減数	増減数(%)	負傷者数 6年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 6年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	1	±0	0.0				1	±0	0.0															
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	1	-1	-50.0				1	-5	-83.3	1	+1	∞												
安全運転違反 前方不注意	1	±0	0.0				1	±0	0.0	1	+1	∞												
安全運転違反 動静不注視	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7	1	+1	∞												
安全運転違反 安全不確認	3	-3	-50.0				5	-1	-16.7					-1	-100.0					-1	-100.0			
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0												
安全運転違反 小計	6	-7	-53.8				8	-9	-52.9	3	+2	200.0		-1	-100.0					-1	-100.0			
その他	1	±0	0.0				1	±0	0.0		-1	-100.0												
合計	8	-7	-46.7				10	-9	-47.4	3	+1	50.0		-1	-100.0					-1	-100.0			

バス(事業用)事故の合計	発生件数 6年	増減数	増減数(%)	死者数 6年	増減数	増減数(%)	負傷者数 6年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 6年	増減数	増減数(%)
	8	-8	-50.0				10	-10	-50.0	3	+1	50.0

バス(事業用)の事故発生率	１万台当り発生件数	
	６年	38.9 件
	５年	77.9 件

※ 事業用バス台数　2,055 台（2年3月末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）　　（令和６年７月末）

区分 / 原因別	法人												個人											
	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	6	-3	-33.3				6	-3	-33.3	2	±0	0.0	1	+1	∞				2	+2	∞			
信号無視																								
一時停止	2	+2	∞				2	+2	∞															
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0				1	±0	0.0				1	±0	0.0			
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0															
安全運転違反 前方不注意	8	+5	166.7				9	+6	200.0	1	+1	∞	1	+1	∞	1	+1	∞						
安全運転違反 動静不注視	2	-5	-71.4				2	-6	-75.0															
安全運転違反 安全不確認	14	+1	7.7	1	+1	∞	18	+4	28.6	3	+3	∞												
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他	1	+1	∞				1	+1	∞															
安全運転違反 小計	26	+1	4.0	1	+1	∞	31	+4	14.8	4	+4	∞	1	+1	∞	1	+1	∞						
その他	3	-1	-25.0				5	+1	25.0															
合計	38	-2	-5.0	1	+1	∞	45	+3	7.1	6	+4	200.0	3	+2	200.0	1	+1	∞	3	+2	200.0			

タクシー事故合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)
	41	±0	0.0	2	+2	∞	48	+5	11.6	6	+4	200.0

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	６年	148.7　件
	５年	148.7　件

※ タクシー台数　　2,757　台（3年3月末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）　　（令和６年７月末）

区分 / 原因別		発生件数 6年	増減数(%)		構成率(%)	死者数 6年	増減数(%)		構成率(%)	負傷者数 6年	増減数(%)		構成率(%)	うち重傷者数 6年	増減数(%)		構成率(%)
酒酔い																	
最高速度																	
追越し			-1	-100.0							-1	-100.0					
歩行者保護		2	+2	∞	6.5					2	+2	∞	5.9	1	+1	∞	14.3
信号無視			-1	-100.0							-1	-100.0					
一時停止		1	+1	∞	3.2					1	+1	∞	2.9				
通行区分		1	+1	∞	3.2					1	+1	∞	2.9				
右折																	
左折																	
交差点安全進行		4	+4	∞	12.9					5	+5	∞	14.7	2	+2	∞	28.6
横断転回等		1	+1	∞	3.2					1	+1	∞	2.9	1	+1	∞	14.3
徐行																	
過労																	
安全運転違反	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	1	+1	∞	3.2					1	+1	∞	2.9				
	前方 不注意	6	-4	-40.0	19.4					6	-5	-45.5	17.6	1	+1	∞	14.3
	動静 不注視	6	-2	-25.0	19.4					7	-1	-12.5	20.6				
	安全 不確認	9	+1	12.5	29.0					10	+1	11.1	29.4	2	+2	∞	28.6
	安全速度		-3	-100.0							-4	-100.0					
	その他																
	小計	22	-7	-24.1	71.0					24	-8	-25.0	70.6	3	+3	∞	42.9
その他																	
合計		31	±0	0.0	100.0					34	±0	0.0	100.0	7	+7	∞	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）　　（令和６年７月末）

区分		事業用												自家用											
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
原因別		6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)
酒酔い																									
最高速度																									
追越し															-1	-100.0									
歩行者保護																					-1	-100.0			
信号無視																									
一時停止																									
通行区分																									
右折																									
左折																									
交差点安全進行																									
横断転回等		1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞												
徐行																									
過労																									
安全運転違反	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
	前方不注意	1	±0	0.0				1	±0	0.0															
	動静不注視		-1	-100.0					-1	-100.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
	安全不確認	1	±0	0.0				1	±0	0.0	1	+1	∞		-1	-100.0					-1	-100.0			
	安全速度																								
	その他																								
	小計	2	-1	-33.3				2	-1	-33.3	1	+1	∞	1	±0	0.0				1	±0	0.0			
その他																									
合計		3	±0					3	±0	0.0	2	+2	∞	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0			

ダンプカー事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)	6年	増減数	増減数(%)
	4	-1	-20.0				4	-1	-20.0	2	+2	∞

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故

（令和６年７月末）

１　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率（%）
発生件数	14	+7	1.03
死者数			
負傷者数	19	+11	1.14
うち重傷者数	3	+2	1.71

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	1	±0			2	±0		−1
大浦	1	+1			1	+1		
浦上	1	+1			1	+1		
時津	1	+1			1	+1		
西海	1	+1			2	+2		
諫早	1	+1			1	+1		
雲仙								
島原		−1				−1		
南島原								
大村	1	−1			1	−1		
川棚								
早岐	1	−1			1	−1		
佐世保	3	+3			4	+4	1	+1
相浦	2	+2			3	+3	2	+2
江迎								
松浦								
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐								
対馬南	1	±0			2	+1		
対馬北								
高速隊								
合計	14	+7			19	+11	3	+2

３　過去５年の発生状況

区分＼年	R元	R２	R３	R４	R５
発生件数	31	13	10	10	14
死者数					
負傷者数	52	16	17	17	22
うち重傷者数	3		2	1	2
構成率	0.78	0.44	0.36	0.38	0.53

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	8	+2			11	+5	1	+1
対向車衝突	3	+2			5	+3	2	+1
出会い頭衝突	2	+2			2	+2		
工作物衝突								
歩行者衝突								
路外逸脱								
その他衝突	1	+1			1	+1		
合計	14	+7			19	+11	3	+2

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	12	+6			17	+10	3	+2
女性	2	+1			2	+1		
合計	14	+7			19	+11	3	+2

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	3	−2			4	−2		−1
２５～２９歳	1	±0			1	±0		
３０歳代	3	+3			5	+5	2	+2
４０歳代	1	+1			1	+1		
５０歳代	2	+2			4	+4		
６０～６４歳	1	±0			1	±0		
６５歳以上	3	+3			3	+3	1	+1
合計	14	+7			19	+11	3	+2

７　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
通話目的使用	2	+2			3	+3	2	+2
画像目的使用	10	+4			14	+8		
ハンズフリー	1	±0			1	−1	1	±0
その他操作	1	+1			1	+1		
合計	14	+7			19	+11	3	+2

カーナビ等使用中の交通事故

（令和６年７月末）

１　カーナビ等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	6	−3	0.44
死者数	1	+1	7.69
負傷者数	8	−1	0.48
うち重傷者数	1	−1	0.57

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	1	+1	1	+1				
大浦								
浦上	1	+1			2	+2		
時津		−1				−1		−1
西海								
諫早		−1				−1		
雲仙								
島原		−1				−1		
南島原								
大村		−2				−2		
川棚		−1				−1		
早岐	1	+1			2	+2		
佐世保	2	+1			2	+1	1	+1
相浦								
江迎		−1				−1		
松浦								
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐		−1				−1		−1
対馬南								
対馬北								
高速隊	1	+1			2	+2		
合計	6	−3	1	+1	8	−1	1	−1

３　過去５年の発生状況

区分＼事故別	R元	R２	R３	R４	R５
発生件数	38	11	16	14	14
死者数					
負傷者数	59	14	24	17	14
うち重傷者数	1		1	1	2
構成率	0.96	0.37	0.57	0.54	0.53

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	4	+1			7	+4		
対向車衝突								
出会い頭衝突		−2				−2		−1
工作物衝突								
歩行者衝突	1	−1	1	+1		−2		−1
路外逸脱								
その他衝突	1	−1			1	−1	1	+1
合計	6	−3	1	+1	8	−1	1	−1

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	4	−4	1	+1	4	−4	1	±0
女性	2	+1			4	+3		−1
合計	6	−3	1	+1	8	−1	1	−1

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	1	−1			2	±0		
２５～２９歳	2	+2			4	+4		
３０歳代	1	−2	1	+1		−3		
４０歳代		−2				−2		−1
５０歳代	1	±0			1	±0		
６０～６４歳	1	+1			1	+1	1	+1
６５歳以上		−1				−1		−1
合計	6	−3	1	+1	8	−1	1	−1

７　カーナビ等の使用状況

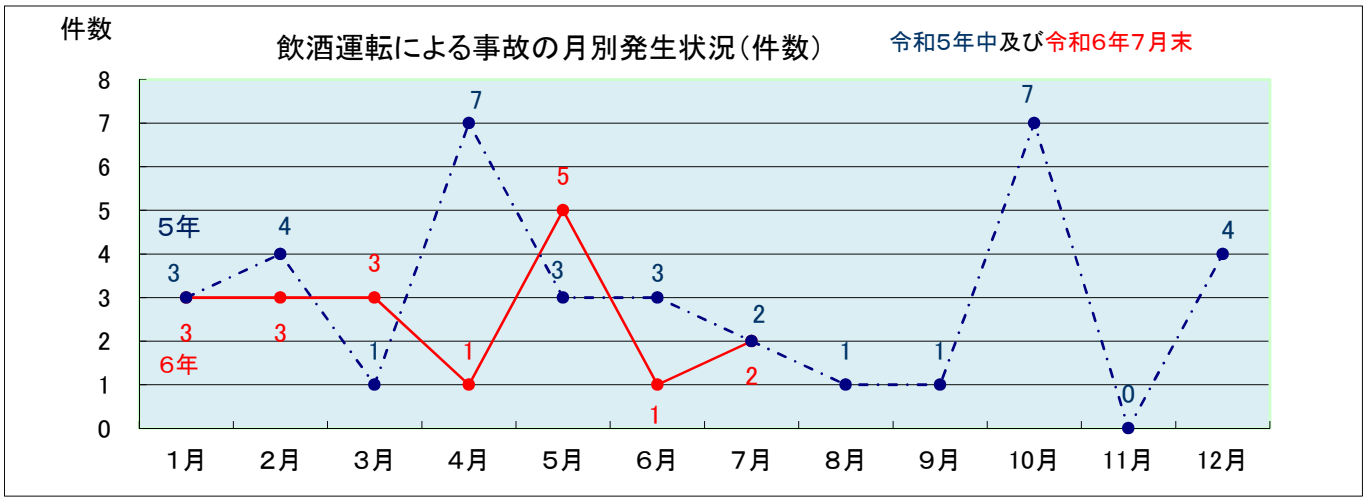
使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
ｶｰﾅﾋﾞ等操作中	2	−3			4	−1		−1
ｶｰﾅﾋﾞ等注視中	4	±0	1	+1	4	±0	1	±0
合計	6	−3	1	+1	8	−1	1	−1

飲酒運転による事故発生状況

1　令和６年７月末の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和6年	18		28	2
令和5年	23	4	28	3
増 減 数	−5	−4	±0	−1
増減率 （%）	−21.7	−100.0	0.0	−33.3

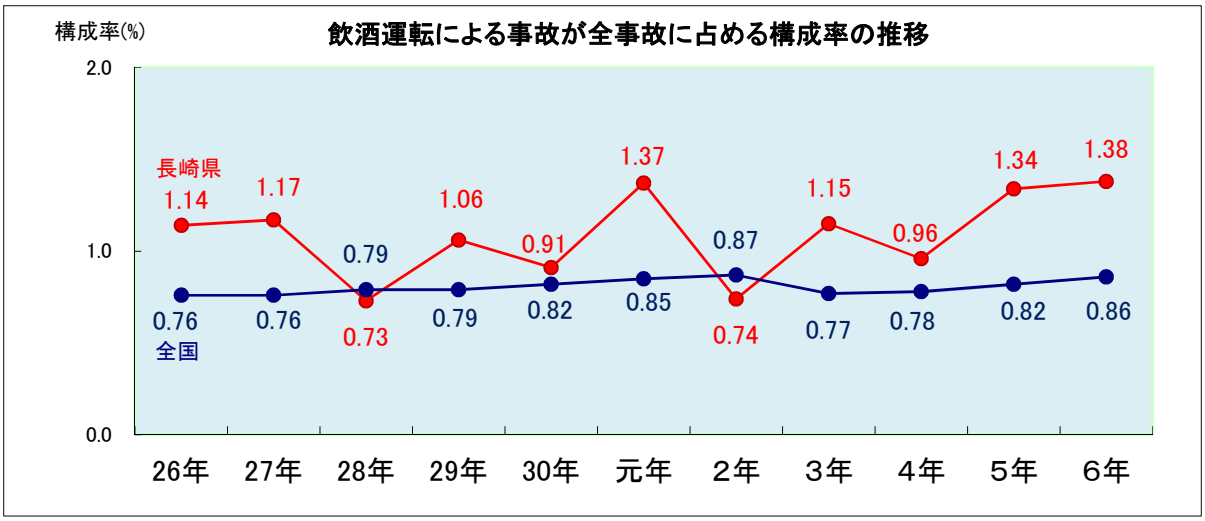
2　月別発生状況



（R5年 月別）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	3	3	3	1	5	1	2						18
（前年同期比）	±0	−1	+2	−6	+2	−2	±0						−5
死者数													
（前年同期比）		−1		−2			−1						−4
負傷者数	4	3	3	2	6	3	7						28
（前年同期比）	±0	−5	±0	−4	+3	±0	+6						±0
うち重傷者数	2												2
（前年同期比）	+1	−1		−1									−1

3　全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移（各年12月末）ただし、６年は６月末



	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
長崎県	1.14	1.17	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.34	1.38
長崎県順位	12	11	32	18	30	14	37	14	25	10	11
全　国	0.76	0.76	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.82	0.86

注：１　１当原付以上の飲酒運転事故（酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能）で集計
　　：２　長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位（ワースト順位）

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数				負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	全飲酒事故に占める率(%)		増減数（%）		各所属の全死者数に占める率(%)		増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	5	+3	150.0	2.2	27.8					8	+5	166.7	1	±0	0.0
大　浦		-1	-100.0								-1	-100.0			
浦　上	1	-1	-50.0	0.8	5.6					1	-3	-75.0			
時　津	2	-3	-60.0	1.7	11.1		-1	-100.0		2	-2	-50.0	1	+1	∞
西　海															
諫　早	1	±0	0.0	0.5	5.6					1	-1	-50.0			
雲　仙		-3	-100.0				-2	-100.0			-5	-100.0		-2	-100.0
島　原	1	+1	∞	2.9	5.6					1	+1	∞			
南島原		-1	-100.0								-1	-100.0			
大　村		-3	-100.0								-4	-100.0			
川　棚															
早　岐	1	±0	0.0	1.2	5.6					5	+4	400.0			
佐世保	4	+2	100.0	3.1	22.2					4	+2	100.0			
相　浦		-1	-100.0								-1	-100.0			
江　迎	1	+1	∞	3.6	5.6					1	+1	∞			
松　浦															
平　戸															
五　島															
新上五島															
壱　岐		-1	-100.0				-1	-100.0							
対馬南	2	+2	∞	28.6	11.1					5	+5	∞			
対馬北															
高速隊															
合　計	18	-5	-21.7	1.3	100.0		-4	-100.0		28	±0	0.0	2	-1	-33.3

※　過去10年間の飲酒事故年別推移　（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年
発生件数	73	71	41	57	42	54	23	32	26	36
死者数	4	4	1		3	3	2	1	1	4
負傷者数	92	102	55	89	56	80	29	45	34	43
うち重傷者数	16	13	4	6	4	8	6	2	1	7

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 市町別		発生件数				死　者　数				負傷者数				うち重傷者数			
		全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市		461	6	±0	1.3	7				562	9	±0	1.6	59	1	±0	1.7
時津	長与	32								38				4			
	時津	50	2	-2	4.0			-1		63	2	-1	3.2	5	1	+1	20.0
西海市		16								26				3			
諫早市		184	1	±0	0.5	2				230	1	-1	0.4	14			
雲仙市		51		-3		2		-2		60		-5		8		-2	
島原市		34	1	+1	2.9					43	1	+1	2.3	2			
南島原市		21		-1						25		-1		3			
大村市		117		-3						131		-4		10			
川棚	東彼杵	8								10				1			
	川棚	11				1				14				4			
	波佐見	14								18							
佐世保市		268	5	+1	1.9					335	9	+5	2.7	35			
江迎	佐々	16	1	+1	6.3					23	1	+1	4.3	3			
松浦市		9								14				3			
平戸市		20								21				6			
五島市		16								17				5			
新上	小値賀	1								1				1			
	新上五島	5								6				2			
壱岐市		12		-1		1		-1		15				2			
対馬市		7	2	+2	28.6					13	5	+5	38.5	5			
合　計		1,353	18	-5	1.3	13		-4		1,665	28	±0	1.7	175	2	-1	1.1

注：1　飲酒運転事故は交通事故の内数

2　高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

4　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 類型別		酒酔い				酒気帯び等				合計								
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中										−2					−2		
	横断歩道横断中					1		1	1	1	+1				1	+1	1	+1
	〃外横断中																	
	その他																	
	小　計					1		1	1	1	−1				1	−1	1	+1
車両相互	正面衝突					1		1		1	−3			−1	1	−8		−2
	追　突	1		1		8		17		9	+1				18	+7		−1
	出会い頭	1		2	1	1		1		2	±0				3	+1	1	+1
	追越（抜）時					1		1		1	+1				1	+1		
	すれ違い時					2		2		2	+2				2	+2		
	その他					2		2		2	−1				2	−1		
	小　計	2		3	1	15		24		17	±0			−1	27	+2	1	−2
車両単独	転倒																	
	路外逸脱										−2			−2				
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突										−2			−1		−1		
	その他																	
	小　計										−4			−3		−1		
列　車																		
計		2		3	1	16		25	1	18	−5			−4	28	±0	2	−1

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

（令和６年７月末）

区分 / 年代 / 職業 / 経過年数別		酒酔い				酒気帯び等				合計								
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率(%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
年代別	１０歳代																	
	２０歳代					4		8		4	−1	22.2		−1	8	−1		−2
	３０歳代										−2					−3		
	４０歳代					2		4		2	−1	11.1			4	+1		
	５０歳代	2		3	1	5		7		7	+2	38.9			10	+2	1	+1
	６０歳～６４歳					3		4	1	3	−1	16.7		−1	4	+1	1	±0
	６５歳以上					2		2		2	−2	11.1		−2	2	±0		
職業別	公務員																	
	農林・漁業					1		1		1	−2	5.6		−3	1	−3		−1
	建設業					2		3		2	−1	11.1			3	−2		−1
	製造業					1		1		1	±0	5.6			1	±0		
	卸・小売業	1		1		2		4		3	+2	16.7			5	+3		−1
	飲食店業					1		1		1	−1	5.6			1	−1		
	サービス業					6		12	1	6	+2	33.3			12	+6	1	+1
	大学生					1		1		1	+1	5.6			1	+1		
	その他	1		2	1	2		2		3	−6	16.7		−1	4	−4	1	+1
免許経過年数別	１年未満					1		1		1	+1	5.6			1	+1		
	２〃										−2					−2		
	３〃					2		2		2	+2	11.1			2	+2		
	４〃					1		1		1	±0	5.6			1	−1		−1
	５〃	1		1		1		5		2	+1	11.1		−1	6	+2		−1
	１０〃	1		2	1					1	−1	5.6			2	±0	1	+1
	１０年以上					11		16	1	11	−5	61.1		−2	16	−2	1	±0
	無免許																	
	自転車										−1			−1				
計		2		3	1	16		25	1	18	−5	100.0		−4	28	±0	2	−1

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

（令和６年７月末）

区分		酒酔い				酒気帯び等				合計								
曜日 時間 道路別		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
曜日別	日	1		2	1	2		2		3	−7	16.7		−1	4	−8	1	+1
	月					3		6		3	+2	16.7		−1	6	+6		
	火					4		5		4	+4	22.2			5	+5		
	水										−1					−1		
	木					2		2	1	2	−1	11.1			2	−1	1	±0
	金	1		1		2		3		3	±0	16.7		−1	4	+2		
	土					3		7		3	−2	16.7		−1	7	−3		−2
時間別	０～３時台										−4			−1		−7		−1
	４～７時台					3		3		3	−4	16.7		−1	3	−5		−2
	８～11時台					2		4		2	−1	11.1		−1	4	+1		
	12～16時台	1		2	1	4		9	1	5	+4	27.8			11	+8	2	+2
	17～18時台	1		1		1		1		2	+1	11.1			2	+1		
	19～20時台					2		2		2	−2	11.1		−1	2	−1		
	21～22時台					3		5		3	+1	16.7			5	+3		
	23時台					1		1		1	±0	5.6			1	±0		
道路別	国道 34号										−2					−3		
	国道 35号					2		6		2	±0	11.1			6	+4		
	国道 57号																	
	国道 202号					3		5		3	+2	16.7			5	+4		
	国道 204号	1		1		1		1		2	+2	11.1			2	+2		
	国道 205号																	
	国道 206号					1		1	1	1	±0	5.6			1	±0	1	+1
	国道 207号																	
	国道 251号					2		2		2	±0	11.1			2	±0		−1
	国道 324号																	
	国道 382号					2		5		2	+2	11.1			5	+5		
	国道 383号																	
	国道 384号																	
	国道 389号																	
	国道 444号																	
	国道 498号																	
	国道 499号										−1					−1		
	国道 小計	1		1		11		20	1	12	+3	66.7			21	+11	1	±0
	主要地方道					1		1		1	−1	5.6			1	−2		
	一般県道	1		2	1	1		1		2	+1	11.1			3	±0	1	+1
	市町道					3		3		3	−5	16.7		−3	3	−3		−1
	高速道路																	
	西九州自動車道																	
	ながさき出島道路																	
	長崎バイパス																	
	その他道路										−3			−1		−6		−1
計		2		3	1	16		25	1	18	−5	100.0		−4	28	±0	2	−1

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者（第１当）の飲酒状況

（令和６年７月末）

1 飲酒の理由	宴会等 職場や各種行事に伴う	知人とのつきあい 仕事関係者や	一人で 仕事帰り	晩酌	冠婚葬祭	憂さ晴らし	スポーツ関係 ゴルフや	旅行	調査不能 その他
発生件数	1	4	2	6		4			1
死者数									

2 飲酒場所	酒屋等 料飲店	知人 友人宅	職場 仕事先	自宅	親戚宅	行楽地等 海・山	車内で バス・列車	旅館・ホテル等	調査不能 その他
発生件数	8		1	7		1	1		
死者数									

3 運転の目的	帰宅	ドライブ 遊び	同乗者送り	知人宅訪問	飲み 他の店に	仕事上	私的用件	調査不能 その他
発生件数	8			2		3	5	
死者数								

4 事故車両の所有者	本人	会社	家族	親戚	知人 友人	レンタカー	調査不能 その他
発生件数	14	2	2				
死者数							

5 飲酒後の経過時間	30分以内	1時間以内	2時間以内	3時間以内	4時間以内	5時間以内	5時間以上	調査不能
発生件数	4	5	2	2	1	1	3	
死者数								

6 運転の動機	酔って大丈夫と思った 酔っていないので	発覚しなければ事故さえ起こと思った	酔いがさめたので休憩しと思った	見つからないと思った 警察官には	目的地が近いので大丈夫と思った	目的地が遠い料金が高くつくから 代行運転で	他の交通機関が無かったから	翌日に車を使うから予定があった	飲酒仲間に運転を頼まれた	調査不能 その他
発生件数	1	13		2	2					
死者数										

7 駐車場所	飲酒場所	飲酒場所から１００m以内の				飲酒場所から２００m以内の				飲酒場所から３００m以内の				飲酒場所から１km以内	飲酒場所から２km以内	飲酒場所から２km以上	調査不能
		駐車場	勤務先	空地	その他	駐車場	勤務先	空地	その他	駐車場	勤務先	空地	その他				
発生件数	4	6				1				3				3			1
死者数																	