

令和5年8月

交通事故発生状況

(令和5年7月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の第1当事者で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の運転資格が無免許の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、子供の死傷者数のみを計上

【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車の子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、
件数～0件、死(傷)者～1人

5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高校生の死傷者数のみを計上

6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が原付以上の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が歩行者の場合を計上

- (2) 死傷者数は、歩行者の死傷者数のみを計上

※ 各数値は令和5年7月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通重傷事故 //	-----	7
交通死亡事故 //	-----	8
警察署別 //	-----	9
原因別 //	-----	10
道路別 //	-----	11
事故類型別 //	-----	12
第1当事者別 //	-----	13
二輪車関連事故		
警察署別発生状況	-----	14
原因別 //	-----	15
車種別 //	-----	16
高齢者関連事故		
警察署別発生状況	-----	17
警察署別、状態別 //	-----	18
状態別 //	-----	19
歩行者事故の原因別 //	-----	19
原因別 //	-----	20
市町別 //	-----	21
子供関連事故		
警察署別発生状況	-----	22
原因別 //	-----	23
類型別 //	-----	24
学齢別 //	-----	25
状態別及び自宅からの距離	-----	25
高校生関連事故		
警察署別発生状況	-----	26
若年運転者		
警察署別発生状況	-----	27
原因別 //	-----	28
歩行者関連		
警察署別発生状況	-----	29
横断中警察署別 //	-----	30
自転車関連事故		
警察署別発生状況	-----	31
夜間事故		
警察署別発生状況	-----	32
原因別 //	-----	33
道路別 //	-----	34
事故類型別 //	-----	35
市町別発生状況	-----	36
交通事故を起こした人の居住地別状況	-----	36
交通事故死傷者のシートベルト着用状況	-----	37
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	38
事業用バスの交通事故発生状況	-----	39
タクシー //	-----	40
事業用トラック //	-----	41
ダンプカー //	-----	42
携帯電話等使用中の交通事故	-----	43
カーナビ等 //	-----	44
飲酒運転事故		
飲酒運転事故発生状況	-----	45
警察署別 //	-----	46
市町村別 //	-----	47
事故類型別 //	-----	48
年代、職業、運転免許経過年数別 //	-----	49
曜日、時間、道路別 //	-----	50
第1当の飲酒状況	-----	51

交通事故の特徴点等(令和5年7月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	令和5年	184	1	1	247	20	1,636
	令和4年	212	3	3	258	12	1,582
	増減数	-28	-2	-2	-11	+8	+54
	率(%)	-13.2	-66.7	-66.7	-4.3	+66.7	+3.4
7 月 末	令和5年	1,447	18	18	1,838	145	11,615
	令和4年	1,438	14	14	1,805	151	10,221
	増減数	+9	+4	+4	+33	-6	+1,394
	率(%)	+0.6	+28.6	+28.6	+1.8	-4.0	+13.6

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 本年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数 (内重傷者数)						
		増減数	増減率	1 日 平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1 日 平均		増減数	増減率
1月	223	-3	-1.3	7.2	1	±0	0.0	296	+15	+5.3	9.5	25	-6	-19.4
2月	198	+20	+11.2	7.1	4	+2	+100.0	250	+43	+20.8	8.9	27	+6	+28.6
3月	240	+15	+6.7	7.7	5	+4	+400.0	297	+12	+4.2	9.6	27	+4	+17.4
4月	203	+7	+3.6	6.8	4	±0	0.0	251	+3	+1.2	8.4	23	+2	+9.5
5月	204	+15	+7.9	6.6	2	+2	∞	260	+20	+8.3	8.4	11	-6	-35.3
6月	195	-17	-8.0	6.5	1	-2	-66.7	237	-49	-17.1	7.9	12	-14	-53.8
7月	184	-28	-13.2	5.9	1	-2	-66.7	247	-11	-4.3	8.0	20	+8	+66.7
8月														
9月														
10月														
11月														
12月														
合計	1,447	+9	+0.6	6.8	18	+4	+28.6	1,838	+33	+1.8	8.7	145	-6	-4.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況(過去10年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
2年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
3年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
4年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
5年	1	4	5	4	2	1	1						18
増減数	±0	2	4	±0	2	-2	-2						4

4 交通事故の主な特徴点（令和5年7月中）

1 発生件数及び負傷者数は減少し、重傷者数は増加

発生件数 184件（増減数 - 28件 増減率 - 13.2%）
 負傷者数 247人（ " - 11人 " - 4.3%）
 うち重傷者数 20人（ " + 8人 " + 66.7%）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
発生件数	223	198	240	203	204	195	184						1,447
増減数	-3	+20	+15	+7	+15	-17	-28						+9
負傷者数	296	250	297	251	260	237	247						1,838
増減数	+15	+43	+12	+3	+20	-49	-11						+33
うち重傷者数	25	27	27	23	11	12	20						145
増減数	-6	+6	+4	+2	-6	-14	+8						-6

2 高齢者関連事故が増加

高齢者関連事故 75件（増減数 + 2件 増減率 - 2.7% 構成率 40.8%）
 車両運転中 65件（ " ± 0件 " ± 0.0% " 35.3%）
 歩行中 10件（ " + 2件 " + 25.0% " 5.4%）
 うち横断歩道中 4件（ " - 1件 " - 20.0% " 2.2%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
高齢者関連	73	74	91	73	74	73	75						533
増減数	-34	+8	-12	-6	+4	-30	+2						-68
運転中	67	67	81	69	66	69	65						484
増減数	-28	+11	-10	+1	-1	-30	+0						-57
歩行中	6	7	10	4	8	4	10						49
増減数	-6	-3	-2	-7	+5	+0	+2						-11
うち横断中	2	4	9	3	4	3	4						29
増減数	-6	-3	+2	-1	+2	+0	-1						-7

3 歩行者関連事故が増加

歩行者関連 25件（増減数 + 3件 増減率 + 13.6% 構成率 13.6%）
 うち横断中 12件（ " + 1件 " + 9.1% " 6.5%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
歩行者	33	32	38	27	23	25	25						203
増減数	-17	-3	+3	-5	+1	-3	+3						-21
うち横断中	20	21	29	20	16	20	12						138
増減数	-12	-3	+11	-1	+2	+5	+1						+3

4 夜間時間帯における事故が増加

昼間 159件（増減数 - 34件 増減率 - 17.6% 構成率 86.4%）
 夜間 25件（ " + 6件 " + 31.6% " 13.6%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
昼間	132	122	186	163	169	170	159						1,101
増減数	-11	-9	+11	-6	+3	-25	-34						-71
夜間	91	76	54	40	35	25	25						346
増減数	+8	+29	+4	+13	+12	+8	+6						+80

5 二輪車関連事故のうち自動二輪車による事故が増加

二輪車関連 29件（増減数 - 7件 増減率 - 19.4% 構成率 15.8%）
 うち自動二輪 17件（ " + 1件 " + 6.3% " 9.2%）
 うち原付 12件（ " - 8件 " - 40.0% " 6.5%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
二輪関連	40	27	34	31	33	21	29						215
増減数	+3	±0	-4	+0	+2	-10	-7						-16
うち自動二輪	26	20	23	19	20	12	17						137
増減数	+6	+4	+4	+3	+2	-7	+1						+13
うち原付	14	7	11	12	13	9	12						78
増減数	-3	-4	-8	-3	+0	-3	-8						-29

6 飲酒運転による事故は横ばい

飲酒運転事故 2件（増減数 + 1件 増減率 +100.0% 構成率 1.1%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月末
飲酒運転事故	3	4	1	6	3	3	2						22
増減数	-1	+4	+0	+3	+0	+0	+1						+7

5 令和5年7月中の交通事故

区 分		4 年	前 年 同 期 間 比		1 日平均
発生状況	発 生 件 数	184 件	-28 件	-13.2 %	5.9 件
	死 者 数	1 人	-2 人	-66.7 %	—
	負 傷 者 数	247 人	-11 人	-4.3 %	8.0 人
	うち重傷者数	20 人	+8 人	66.7 %	0.6 人

(1) 交通事故の内容

区 分		4年	前 年 同 期 間 比		構成率	
地形別	市 街 地	163 件	-16 件	-8.9 %	88.6 %	
	非 市 街 地	21	-12	-36.4	11.4	
昼夜別	昼 間	159	-34	-17.6	86.4	
	夜 間	25	+6	31.6	13.6	
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分	6	-2	-25.0	3.3	
	歩 行 者 保 護	9	+3	50.0	4.9	
	信 号 無 視	5	±0	0.0	2.7	
	一 時 停 止	4	±0	0.0	2.2	
	右 左 折	1	+1	∞	0.5	
	優 先 通 行	15	+3	25.0	8.2	
	過 労 運 転	2	±0	0.0	1.1	
	安全運転義務	132	-24	-15.4	71.7	
類型別	そ の 他	10	-9	-47.4	5.4	
	飲酒運転(内数)	(2)	(+1)	(100.0)	(1.1)	
	人 対 車 両	25	+3	13.6	13.6	
	車 両 相 互	155	-29	-15.8	84.2	
	車 両 単 独	4	-2	-33.3	2.2	
	列 車					
	道路形状別	直 線	54	+5	10.2	29.3
		カーブ	13	-4	-23.5	7.1
		交 差 点	64	-5	-7.2	34.8
		交 差 点 付 近	41	-17	-29.3	22.3
踏 切						
そ の 他		12	-7	-36.8	6.5	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	132	-8	-5.7	71.7	
	女性ドライバー	52	-17	-24.6	28.3	
道路別	国 道	75	-14	-15.7	40.8	
	県 道	32	+1	3.2	17.4	
	市 町 道	61	+1	1.7	33.2	
	高 速 道 路	1	-1	-50.0	0.5	
	自動車専用道路	3	-1	-25.0	1.6	
	そ の 他	12	-14	-53.8	6.5	
高齢者	運 転 中	65	±0	0.0	35.3	
	歩 行 中	10	+2	25.0	5.4	
	(横断中・内数)	(4)	(-1)	(-20.0)	(2.2)	
	計	75	(+2)	2.7	40.8	
子供		5	±0	0.0	2.7	
歩 行 者		25	+3	13.6	13.6	
(横断中・内数)		(12)	(+1)	(9.1)	(6.5)	
自 転 車		7	-2	-22.2	3.8	
二輪関連	自動二輪車	17	+1	6.3	9.2	
	原付自転車	12	-8	-40.0	6.5	
	計	29	-7	-19.4	15.8	
	第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	6	-3	-33.3	3.3
20～24 歳		19	-5	-20.8	10.3	
計		25	-8	-24.2	13.6	
25 ～ 29 歳		6	-14	-70.0	3.3	
30 歳 代		27	+3	12.5	14.7	
40 歳 代		29	+4	16.0	15.8	
50 歳 代		30	-10	-25.0	16.3	
60 ～ 64 歳		11	-11	-50.0	6.0	
65 歳 以 上		56	+11	24.4	30.4	
75歳以上(内数)		(28)	(+15)	(115.4)	(15.2)	
曜日別	日 曜	23	+4	21.1	12.5	
	月 曜	29	-2	-6.5	15.8	
	火 曜	25	-8	-24.2	13.6	
	水 曜	16	-14	-46.7	8.7	
	木 曜	30	+1	3.4	16.3	
	金 曜	30	-2	-6.3	16.3	
	土 曜	31	-7	-18.4	16.8	

(2) 警察署別発生状況

署別	発生件数	増減数 (%)	死者数	増減数 (%)
長 崎	30	-2 -6.3		
大 浦	7	-2 -22.2		
浦 上	19	5 35.7		
時 津	15	-6 -28.6		
西 海		-3 -100.0	-1	-100.0
諫 早	23	-5 -17.9	-1	-100.0
雲 仙	5	-6 -54.5	1	∞
島 原	4	-2 -33.3		
南 島 原	5	1 25.0		
大 村	20	3 17.6		
川 棚	4	-1 -20.0		
早 岐	9	-4 -30.8		
佐 世 保	15	-5 -25.0	-1	-100.0
相 浦	3	-4 -57.1		
江 迎	9	6 200.0		
松 浦	2	-2 -50.0		
平 戸	4	±0 0.0		
五 島	2	-3 -60.0		
新上五島				
杵 岐	3	3 ∞		
対馬南	1	±0 0.0		
対馬北				
高 速 隊	4	-1 -20.0		
合 計	184	-28 -13.2	1	-2 -66.7
(内数)				
重傷事故	19	7 58.3		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6 交通事故の主な特徴点（令和5年7月末）

＜令和5年7月末の交通事故発生状況＞

発生件数及び負傷者数は増加したが重傷者数は減少

発生件数	1,447件（前年同期比 + 9件	増減率 + 0.6%
負傷者数	1,838人（ ” + 33人	” + 1.8%
うち重傷者数	145人（ ” - 6人	” - 4.0%

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

1 高齢者関連事故が減少

高齢運転者関連事故	533件（前年同期比 - 68件	増減率 - 11.3%	構成率 36.8%
運転中	484件（ ” - 57件	” - 10.5%	” 33.4%
歩行中	49件（ ” - 11件	” - 18.3%	” 3.4%
うち道路横断中	29件（ ” - 7件	” - 19.4%	” 2.0%

2 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故	22件（前年同期比 + 7件	増減率 + 46.7%	構成率 1.5%
--------	----------------	-------------	----------

3 夜間時間帯の事故が増加

昼間	1,101件（前年同期比 - 71件	増減率 - 6.1%	構成率 76.1%
夜間	346件（ ” + 80件	” + 30.1%	” 23.9%

4 原付以上第1当運転者の年齢別では25歳から65歳未満の運転者による事故が増加

若年者（24歳未満）	189件（前年同期比 - 13件	増減率 - 6.4%	構成率 13.2%
25～29歳	87件（ ” - 13件	” - 13.0%	” 6.1%
30歳代	204件（ ” + 45件	” + 28.3%	” 14.2%
40歳代	219件（ ” + 24件	” + 12.3%	” 15.3%
50歳代	229件（ ” + 11件	” + 5.0%	” 16.0%
60～64歳	125件（ ” + 7件	” + 5.9%	” 8.7%
高齢者（65歳以上）	380件（ ” - 51件	” - 11.8%	” 26.5%
うち75歳以上	151件（ ” - 35件	” - 18.8%	” 10.5%

5 自転車関連の事故が増加

自転車関連事故	64件（前年同期比 + 1件	増減率 + 1.6%	構成率 4.4%
うち子ども	6件（ ” - 3件	” + 33.3%	” 0.4%
うち高齢者	6件（ ” - 1件	” - 14.3%	” 0.4%

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和5年7月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					1		1	21	12	33	22	12	34	1.8
	6～12歳					4	1	5	26	27	53	30	28	58	3.2
	13～15歳					1		1	10	13	23	11	13	24	1.3
	16～19歳						1	1	26	42	68	26	43	69	3.8
	20～24歳	2		2	11.1	3	2	5	81	64	145	84	66	150	8.2
	小 計	2		2	11.1	3	3	6	107	106	213	110	109	219	11.9
	25～29歳					4	2	6	94	67	161	98	69	167	9.1
	30 歳 代					7		7	169	135	304	176	135	311	16.9
	40 歳 代	1		1	5.6	11	5	16	162	156	318	173	161	334	18.2
	50 歳 代					15	5	20	133	122	255	148	127	275	15.0
	60～64歳	2		2	11.1	5	5	10	49	41	90	54	46	100	5.4
	65歳以上	9	4	13	72.2	29	44	73	129	114	243	158	158	316	17.2
	うち75歳以上	7	2	9	50.0	17	27	44	50	40	90	67	67	134	7.3
	合 計	14	4	18	100.0	80	65	145	900	793	1,693	980	858	1,838	100.0
	構成率(%)	77.8	22.2	100.0	—	55.2	44.8	100.0	53.2	46.8	100.0	53.3	46.7	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数
2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

7 月 中	7月中の交通死亡事故は、1件1名（前年同月比－2件－2名）である。 主な特徴点は、 ・高齢運転者が亡くなった車両単独事故である。
-------------	--

7 月 末	<令和5年7月末の交通事故発生状況>						
	令和5年7月末の交通死亡事故は18件18人（前年同期比＋4件＋4人）						
	<死亡事故の主な特徴点>						
	1 死者数の18人中13人が高齢者で、うち半数以上が道路横断中						
	65歳以上の高齢者	13人（前年同期比	＋3人	増減率	＋30.0%	構成率	72.2%
	運転中（自転車含）	4人（	－1人	＼	－20.0%	＼	22.2%
	同乗中	2人（	＋2人	＼	∞%	＼	11.1%
	歩行中	7人（	＋2人	＼	＋40.0%	＼	38.9%
	うち横断中	7人（	＋3人	＼	＋75.0%	＼	38.9%
	2 歩行者関連事故による死亡事故が増加し、すべて道路横断中						
	歩行者関連事故	8人（前年同期比	＋1人	増減率	＋14.3%	構成率	44.4%
	うち道路横断中	8人（	＋2人	＼	＋33.3%	＼	44.4%
	3 夜間時間帯発生の死亡事故が増加し、約6割を超える						
	昼間	7人（前年同期比	－2人	増減率	－22.2%	構成率	38.9%
	夜間	11人（	＋6人	＼	＋120.0%	＼	61.1%
	4 国道上での死亡事故が増加し、約6割を占める						
	国道	10人（前年同期比	＋3人	増減率	＋42.9%	構成率	55.5%
	県道	2人（	－2人	＼	－50.0%	＼	11.1%
	市町道	5人（	＋2人	＼	＋66.7%	＼	27.8%
	その他	1人（	＋1人	＼	∞%	＼	5.6%
	5 飲酒運転による死者数が増加						
	飲酒運転	3人（前年同期比	＋3人	増減率	∞%	構成率	16.7%

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和5年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢										計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30代	40代	50代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	
乗車中	二輪車(同乗者含む)									1	1	1
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
	自動車(同乗者含む)			2			1		1	4	2	8
	構成率(%)			25.0			12.5		12.5	50.0	25.0	100.0
	小計			2			1		1	5	3	9
	構成率(%)			22.2			11.1		11.1	55.6	33.3	100.0
自転車乗用中										1		1
										100.0		100.0
歩行者	歩行中等								1	7	6	8
	構成率(%)								12.5	87.5	75.0	100.0
	横断中(内数)								1	7	6	8
	構成率(%)								12.5	87.5	75.0	100.0
合計				2			1		2	13	9	18
				11.1			5.6		11.1	72.2	50.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（令和5年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	53	5	18	17	12	18	23	23	169	1,418
前年同期比	17	-6	3	-12	-3	4	4	1	8	53

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和5年7月末の交通事故

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,447 件	1,438 件	9 件	+0.6 %	6.8 件
	死者数	18 人	14 人	4 人	+28.6 %	—
	負傷者数	1,838 人	1,805 人	33 人	+1.8 %	8.7 人
	うち重傷者数	145 人	151 人	-6 人	-4.0 %	0.7 人

(1) 交通事故の内容

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	1,287 件	1,259 件	+28 件	+2.2 %	88.9 %	
	非 市 街 地	160	179	-19	-10.6	11.1	
昼夜別	昼 間	1,101	1,172	-71	-6.1	76.1	
	夜 間	346	266	+80	+30.1	23.9	
原因別	酒 酔 い	2	2	±0	0.0	0.1	
	最 高 速 度	1		+1	∞	0.1	
	追越・通行区分	33	30	+3	+10.0	2.3	
	歩 行 者 保 護	98	94	+4	+4.3	6.8	
	信 号 無 視	41	42	-1	-2.4	2.8	
	一 時 停 止	23	24	-1	-4.2	1.6	
	右 左 折	11	6	+5	+83.3	0.8	
	優 先 通 行	96	74	+22	+29.7	6.6	
	過 労 運 転	10	9	+1	+11.1	0.7	
	安全運転義務	1,035	1,034	+1	+0.1	71.5	
	そ の 他	97	123	-26	-21.1	6.7	
	飲酒運転(内数)	(22)	(15)	(+7)	(+46.7)	(1.5)	
類型別	人 対 車 両	203	224	-21	-9.4	14.0	
	車 両 相 互	1,210	1,170	+40	+3.4	83.6	
	車 両 単 独	34	43	-9	-20.9	2.3	
	列 車		1	-1	-100.0		
道路形状別	直 線	408	418	-10	-2.4	28.2	
	カ ー ブ	102	96	+6	+6.3	7.0	
	交 差 点	507	475	+32	+6.7	35.0	
	交 差 点 付 近	339	344	-5	-1.5	23.4	
	踏 切		1	-1	-100.0		
	そ の 他	91	104	-13	-12.5	6.3	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	978	950	+28	+2.9	68.2	
	女性ドライバー	455	473	-18	-3.8	31.8	
道路別	国 道	636	628	+8	+1.3	44.0	
	県 道	238	217	+21	+9.7	16.4	
	市 町 道	432	441	-9	-2.0	29.9	
	高 速 道 路	2	5	-3	-60.0	0.1	
	自動車専用道路	18	16	+2	+12.5	1.2	
	そ の 他	121	131	-10	-7.6	8.4	
高齢者	運 転 中	484	541	-57	-10.5	33.4	
	歩 行 中	49	60	-11	-18.3	3.4	
	(横断中・内数)	(29)	(36)	(-7)	(-19.4)	(2.0)	
	計	533	601	-68	-11.3	36.8	
子 供		28	33	-5	-15.2	1.9	
歩 行 者		203	224	-21	-9.4	14.0	
(横断中・内数)		(138)	(135)	(+3)	(+2.2)	(9.5)	
自 転 車		64	63	+1	+1.6	4.4	
二輪関連	自動二輪車	137	124	+13	+10.5	9.5	
	原付自転車	78	107	-29	-27.1	5.4	
	計	215	231	-16	-6.9	14.9	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	46	51	-5	-9.8	3.2
		20～24 歳	143	151	-8	-5.3	10.0
		計	189	202	-13	-6.4	13.2
	25 ～ 29 歳		87	100	-13	-13.0	6.1
	30 歳 代		204	159	+45	+28.3	14.2
	40 歳 代		219	195	+24	+12.3	15.3
	50 歳 代		229	218	+11	+5.0	16.0
	60 ～ 64 歳		125	118	+7	+5.9	8.7
	65 歳 以上		380	431	-51	-11.8	26.5
	75歳以上(内数)		(151)	(186)	(-35)	(-18.8)	(10.5)
曜日別	日 曜	161	150	+11	+7.3	11.1	
	月 曜	203	199	+4	+2.0	14.0	
	火 曜	229	194	+35	+18.0	15.8	
	水 曜	216	219	-3	-1.4	14.9	
	木 曜	200	218	-18	-8.3	13.8	
	金 曜	238	231	+7	+3.0	16.4	
土 曜		200	227	-27	-11.9	13.8	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和5年7月末の交通事故

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	1,447 件	1,438 件	+9 件	+0.6 %	6.8 件
	死 者 数	18 人	14 人	+4 人	+28.6 %	—
	負 傷 者 数	1,838 人	1,805 人	+33 人	+1.8 %	8.7 人
	うち重傷者数	145 人	151 人	-6 人	-4.0 %	0.7 人

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	120 人	126 人	-6 人	-4.8 %	82.8 %	
	非 市 街 地	25	25	±0	0.0	17.2	
昼夜別	昼 間	101	111	-10	-9.0	69.7	
	夜 間	44	40	+4	+10.0	30.3	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分	13	5	+8	+160.0	9.0	
	歩 行 者 保 護	18	25	-7	-28.0	12.4	
	信 号 無 視	5	4	+1	+25.0	3.4	
	一 時 停 止	4	1	+3	+300.0	2.8	
	右 左 折		1	-1	-100.0		
	優 先 通 行	13	17	-4	-23.5	9.0	
	過 労 運 転	7	1	+6	+600.0	4.8	
	安全運転 義 務	73	79	-6	-7.6	50.3	
	そ の 他	12	18	-6	-33.3	8.3	
	飲酒運転(内数)	(3)	(2)	(+1)	(+50.0)	(2.1)	
類 型 別	人 対 車 両	45	53	-8	-15.1	31.0	
	車 両 相 互	89	80	+9	+11.3	61.4	
	車 両 単 独	11	17	-6	-35.3	7.6	
	列 車		1	-1	-100.0		
道 路 形 状 別	直 線	37	37	±0	0.0	25.5	
	カ ー ブ	22	15	+7	+46.7	15.2	
	交 差 点	61	63	-2	-3.2	42.1	
	交 差 点 付 近	18	23	-5	-21.7	12.4	
	踏 切		1	-1	-100.0		
	そ の 他	7	12	-5	-41.7	4.8	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	90	98	-8	-8.2	64.3	
	女性ドライバー	50	50	±0	0.0	35.7	
道 路 別	国 道	64	57	+7	+12.3	44.1	
	県 道	26	31	-5	-16.1	17.9	
	市 町 道	43	45	-2	-4.4	29.7	
	高 速 道 路						
	自動車専用道路	1	3	-2	-66.7	0.7	
	そ の 他	11	15	-4	-26.7	7.6	
高 齢 者	運 転 中	18	26	-8	-30.8	12.4	
	同 乗 中	20	9	+11	+122.2	13.8	
	歩 行 中	35	35	±0	0.0	24.1	
	(横断中・内数)	(24)	(26)	(-2)	(-7.7)	(16.6)	
	計	73	70	+3	+4.3	50.3	
子 供		6	6	±0	0.0	4.1	
歩 行 者		46	54	-8	-14.8	31.7	
(横断中・内数)		(31)	(37)	(-6)	(-16.2)	(21.4)	
自 転 車		6	11	-5	-45.5	4.1	
二 輪 関 連	自動二輪車	24	24	±0	0.0	16.6	
	原付自転車	14	19	-5	-26.3	9.7	
	計	38	43	-5	-11.6	26.2	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	4	2	+2	+100.0	2.9
		20～24 歳	12	10	+2	+20.0	8.6
		計	16	12	+4	+33.3	11.4
	25 ～ 29 歳		6	9	-3	-33.3	4.3
	30 歳 代		18	16	+2	+12.5	12.9
	40 歳 代		26	12	+14	+116.7	18.6
	50 歳 代		21	26	-5	-19.2	15.0
	60 ～ 64 歳		13	12	+1	+8.3	9.3
	65 歳 以 上		40	61	-21	-34.4	28.6
	75歳以上(内数)		(21)	(35)	(-14)	(-40.0)	(15.0)
曜 日 別	日 曜	18	12	+6	+50.0	12.4	
	月 曜	23	25	-2	-8.0	15.9	
	火 曜	25	28	-3	-10.7	17.2	
	水 曜	17	23	-6	-26.1	11.7	
	木 曜	22	21	+1	+4.8	15.2	
	金 曜	14	15	-1	-6.7	9.7	
曜 日 別	土 曜	26	27	-1	-3.7	17.9	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和5年7月末の交通事故

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	1,447 件	1,438 件	9 件	0.6 %	6.8 件
	死 者 数	18 人	14 人	4 人	28.6 %	—
	負 傷 者 数	1,838 人	1,805 人	33 人	1.8 %	8.7 人
	死亡事故件数	18 件	14 件	4 件	28.6 %	—

(1) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		令和5年	令和4年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	15 人	10 人	+5 人	+50.0 %	83.3 %	
	非 市 街 地	3	4	-1	-25.0	16.7	
昼夜別	昼 間	7	9	-2	-22.2	38.9	
	夜 間	11	5	+6	+120.0	61.1	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	1		+1	∞	5.6	
	追越・通行区分	1		+1	∞	5.6	
	歩行者保護義務	2		+2	∞	11.1	
	信 号 無 視		1	-1	-100.0		
	一 時 停 止		1	-1	-100.0		
	過 労 運 転	2		+2	∞	11.1	
	安全運転 義 務	7	7	±0	0.0	38.9	
	そ の 他	5	5	±0	0.0	27.8	
	飲酒運転(内数)	(3)	()	(+3)	(∞)	(16.7)	
類 型 別	人 対 車 両	8	7	+1	+14.3	44.4	
	車 両 相 互	4	3	+1	+33.3	22.2	
	車 両 単 独	6	4	+2	+50.0	33.3	
	列 車						
道 路 形 状 別	直 線	5	3	+2	+66.7	27.8	
	カ ー ブ	3	4	-1	-25.0	16.7	
	交 差 点	7	6	+1	+16.7	38.9	
	交 差 点 付 近	3	1	+2	+200.0	16.7	
	踏 切						
	そ の 他						
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	12	12	±0	0.0	66.7	
	土 曜 ～ 日 曜	6	2	+4	+200.0	33.3	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	13	13	±0	0.0	81.3	
	女性ドライバー	3		+3	∞	18.8	
道 路 別	国 道	10	7	+3	+42.9	55.6	
	県 道	2	4	-2	-50.0	11.1	
	市 町 道	5	3	+2	+66.7	27.8	
	高 速 道 路 等						
	そ の 他	1		+1	∞	5.6	
高 齢 者	運 転 中	3	3	±0	0.0	16.7	
	同 乗 中	2		+2	∞	11.1	
	自 転 車	1	2	-1	-50.0	5.6	
	歩 行 中	7	5	+2	+40.0	38.9	
	(横断中・内数)	(7)	(4)	(+3)	(+75.0)	(38.9)	
	計	13	10	+3	+30.0	72.2	
子 供							
歩 行 者		8	7	+1	+14.3	44.4	
	(横断中・内数)	(8)	(6)	(+2)	(+33.3)	(44.4)	
自 転 車		1	2	-1	-50.0	5.6	
二 輪 関 連	自動二輪車		1	-1	-100.0		
	原付自転車	1	1	±0	0.0	5.6	
	計	1	2	-1	-50.0	5.6	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳	4	2	+2	+100.0	25.0
		計	4	2	+2	+100.0	25.0
	25 ～ 29 歳						
	30 歳 代		1		+1	∞	6.3
	40 歳 代		2	3	-1	-33.3	12.5
	50 歳 代		2	3	-1	-33.3	12.5
	60 ～ 64 歳		1		+1	∞	6.3
	65 歳 以 上		6	5	+1	+20.0	37.5
	75歳以上(内数)	(2)	(3)	(-1)	(-33.3)	(12.5)	
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	5	2	+3	+150.0	83.3	
	非 着 用		1	-1	-100.0		
	着 用 不 明	1		+1	∞	16.7	
	計	6	3	+3	+100.0	100.0	
	(生存可能者数)		1	-1	-100.0		

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	213	-18	-7.8	14.7	1	+1	∞	263	-29	-9.9	24	+7	41.2
大 浦	67	-1	-1.5	4.6	2	+1	100.0	88	+1	1.1	16	+4	33.3
浦 上	146	+4	2.8	10.1	2	+2	∞	168	-3	-1.8	7	-11	-61.1
時 津	112	-3	-2.6	7.7		-1	-100.0	138	-6	-4.2	5	-4	-44.4
西 海	12	-3	-20.0	0.8		-1	-100.0	17	+3	21.4	1	-1	-50.0
諫 早	235	+9	4.0	16.2	1	-2	-66.7	331	+45	15.7	10	-10	-50.0
雲 仙	47	-12	-20.3	3.2	2	+2	∞	72	-2	-2.7	6	+2	50.0
島 原	40	-4	-9.1	2.8	1	±0	0.0	52	+1	2.0	3	-2	-40.0
南 島 原	30	-1	-3.2	2.1		-1	-100.0	35	±0	0.0	4	-1	-20.0
大 村	139	+28	25.2	9.6	1	+1	∞	166	+28	20.3	15	±0	0.0
川 棚	33	+4	13.8	2.3				41	-3	-6.8	7	+5	250.0
早 岐	104	+12	13.0	7.2	1	±0	0.0	130	±0	0.0	14	+4	40.0
佐 世 保	128	+17	15.3	8.8	2	-1	-33.3	153	+29	23.4	11	-2	-15.4
相 浦	22	-18	-45.0	1.5	1	+1	∞	29	-22	-43.1	4	-1	-20.0
江 迎	38	+8	26.7	2.6				51	+6	13.3	3	+2	200.0
松 浦	11	-2	-15.4	0.8	1	+1	∞	14	±0	0.0	1	±0	0.0
平 戸	14	-10	-41.7	1.0	1	±0	0.0	22	-10	-31.3	5	±0	0.0
五 島	11	-1	-8.3	0.8				13	±0	0.0	2	+1	100.0
新上五島	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3	1	±0	0.0
壱 岐	14	+3	27.3	1.0	2	+2	∞	15	+3	25.0	4	+2	100.0
対 馬 南	11	±0	0.0	0.8		-1	-100.0	11	-3	-21.4	1	+1	∞
対 馬 北	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
高 速 隊	17	-3	-15.0	1.2				26	-5	-16.1	1	-2	-66.7
合 計	1,447	+9	0.6	100.0	18	+4	28.6	1,838	+33	1.8	145	-6	-4.0

(内数)

重傷事故	135	-12	-8.2	-	-	重傷者数	145	-6	-4.0
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	----	------

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年
発生件数	7,165	6,465	6,121	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610
死者数	47	49	45	41	47	36	33	34	28	27
負傷者数	9,263	8,335	7,802	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316
うち重傷者数	688	619	513	515	529	370	363	314	315	297

原因別発生状況

(令和5年7月末)

区分 原因別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.1				2	-1	-33.3			
最 高 速 度		1	+1	∞	0.1	1	+1	∞						
追 越 し		4	+1	33.3	0.3				4	+1	33.3		-1	-100.0
歩行者 保護		98	+4	4.3	6.8	2	+2	∞	98	+4	4.3	18	-7	-28.0
信 号 無 視		41	-1	-2.4	2.8		-1	-100.0	56	+6	12.0	5	+1	25.0
一 時 停 止		23	-1	-4.2	1.6		-1	-100.0	28	+1	3.7	4	+3	300.0
通 行 区 分		29	+2	7.4	2.0	1	+1	∞	53	+20	60.6	13	+9	225.0
横 断 転 回		1	-9	-90.0	0.1				1	-10	-90.9		-1	-100.0
右 左 折		11	+5	83.3	0.8				11	+5	83.3		-1	-100.0
優 先 通 行		96	+22	29.7	6.6				128	+37	40.7	13	-4	-23.5
交差点 安全		74	-11	-12.9	5.1	2	±0	0.0	85	-8	-8.6	8	-1	-11.1
過 労		10	+1	11.1	0.7	2	+2	∞	18	-1	-5.3	7	+6	600.0
安 全 運 転	ハンドル、ブレーキ操作	88	+21	31.3	6.1				133	+40	43.0	3	+1	50.0
	前方不注意	264	-6	-2.2	18.2	4	±0	0.0	349	-30	-7.9	24	-4	-14.3
	安全不確認	387	-10	-2.5	26.7	2	±0	0.0	473	+7	1.5	27	-7	-20.6
	安全速度	40	+26	185.7	2.8				53	+34	178.9	5	+1	25.0
	その他	256	-30	-10.5	17.7	1	±0	0.0	326	-63	-16.2	14	+3	27.3
	小 計	1,035	+1	0.1	71.5	7	±0	0.0	1,334	-12	-0.9	73	-6	-7.6
その他の違反		21	-6	-22.2	1.5	3	±0	0.0	19	-9	-32.1	3	-5	-62.5
無免許 (内数)		3	+1	50.0	0.2				4	+1	33.3	1	±0	0.0
(車両の計)		1,446	+9	0.6	99.9	18	+4	28.6	1,837	+33	1.8	144	-7	-4.6
歩 行 者	直前等横断													
	路上遊戯													
	とび出し													
	その他違反	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0	1	+1	∞
	小 計	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0	1	+1	∞
合 計		1,447	+9	0.6	100.0	18	+4	28.6	1,838	+33	1.8	145	-6	-4.0

飲 酒 運 転	22	+7	46.7
構成率 (%)	1.5	—	

3	+3	∞	28	+9	47.4	3	+1	50.0
16.7	—		1.5	—		2.1	—	

注：1 飲酒運転は内数
2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

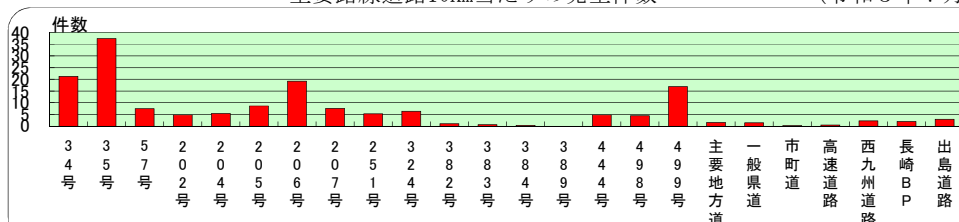
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	123	-5	-3.9	8.5	2	+2	∞	160	-4	-2.4	9	+1	12.5
	35号	66	+18	37.5	4.6	2	+1	100.0	77	+10	14.9	4	±0	0.0
	57号	46	+1	2.2	3.2				66	+9	15.8	4	±0	0.0
	202号	53	+9	20.5	3.7	2	+2	∞	64	+11	20.8	6	-1	-14.3
	204号	36	-14	-28.0	2.5	1	±0	0.0	49	-13	-21.0	2	-1	-33.3
	205号	20	-3	-13.0	1.4		-1	-100.0	33	-3	-8.3	5	+4	400.0
	206号	97	-5	-4.9	6.7	1	±0	0.0	121	-16	-11.7	9	-3	-25.0
	207号	44	+1	2.3	3.0		-2	-100.0	57	+4	7.5		-3	-100.0
	251号	66	-2	-2.9	4.6	1	+1	∞	92	+4	4.5	9	+6	200.0
	324号	6	-9	-60.0	0.4				10	-11	-52.4	2	+1	100.0
	382号	12	-1	-7.7	0.8				12	-5	-29.4			
	383号	2	-3	-60.0	0.1				5	-5	-50.0		-2	-100.0
	384号	3	-5	-62.5	0.2				3	-6	-66.7	1	-2	-66.7
	389号		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
	444号	7	+5	250.0	0.5				12	+9	300.0			
	498号	6	+1	20.0	0.4		-1	-100.0	10	+6	150.0			
	499号	49	+21	75.0	3.4	1	+1	∞	65	+26	66.7	13	+8	160.0
	(計)	636	+8	1.3	44.0	10	+3	42.9	836	+15	1.8	64	+7	12.3
主 要 地 方 道		122	+23	23.2	8.4	1	-1	-50.0	151	+25	19.8	11	-7	-38.9
一 般 県 道		116	-2	-1.7	8.0	1	-1	-50.0	138	-15	-9.8	15	+2	15.4
市 町 道		432	-9	-2.0	29.9	5	+2	66.7	522	+3	0.6	43	-2	-4.4
高 速 道 路		2	-3	-60.0	0.1				2	-4	-66.7			
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	9	+1	12.5	0.6				13	-3	-18.8		-2	-100.0
	長崎バイパス	3	-3	-50.0	0.2				3	-5	-62.5		-1	-100.0
	ながさき出島道路	1	+1	∞	0.1				5	+5	∞	1	+1	∞
	諫早外環状線	2	+1	100.0	0.1				3	+2	200.0			
	川平有料道路	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	島原深江道路													
	西海パールライン													
	島原中央道路													
	長崎南環状線	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	指方バイパス													
	小迎バイパス													
	愛野森山バイパス		-1	-100.0						-1	-100.0			
	島原道路													
	伊万里松浦道路													
	奥ノ平時津線	1	+1	∞	0.1				2	+2	∞			
	(計)	18	+2	12.5	1.2				28	+2	7.7	1	-2	-66.7
その他の道路		121	-10	-7.6	8.4	1	+1	∞	161	+7	4.5	11	-4	-26.7
合 計		1,447	+9	0.6	100.0	18	+4	28.6	1,838	+33	1.8	145	-6	-4.0

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和5年7月末)



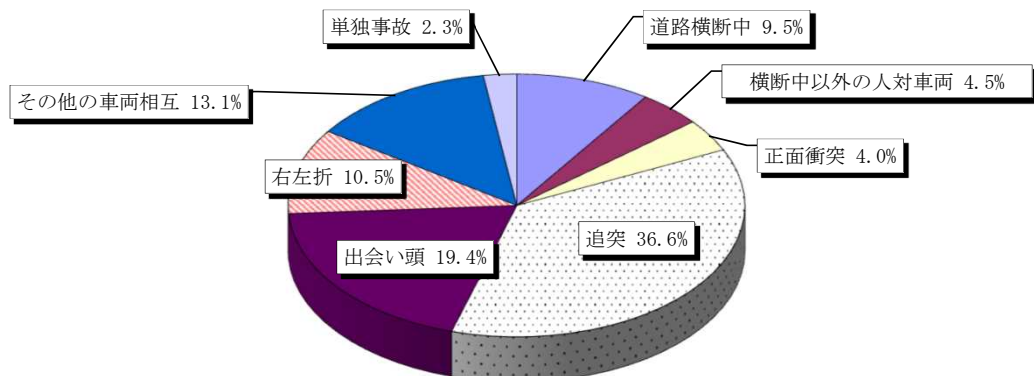
事故類型別発生状況

(令和5年7月末)

区分 類型別			発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
				増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	横 断 中	対背面通行	23	-15	-39.5	1.6		-1	-100.0	24	-14	-36.8	4	±0	0.0
		横断歩道	95	+8	9.2	6.6	5	+3	150.0	92	+7	8.2	18	-4	-18.2
		同 付 近	8	-5	-38.5	0.6				8	-5	-38.5	2	-4	-66.7
		(橋)付近													
		そ の 他	35	±0	0.0	2.4	3	-1	-25.0	33	+2	6.5	11	+2	22.2
		(小 計)	138	+3	2.2	9.5	8	+2	33.3	133	+4	3.1	31	-6	-16.2
	両 車	路上 遊戯中	2	+1	100.0	0.14				2	+1	100.0	1	+1	∞
		路上 作業中	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3		-1	-100.0
		路上 停止中	9	±0	0.0	0.6				9	±0	0.0	2	+1	100.0
		そ の 他	29	-9	-23.7	2.0				29	-9	-23.7	7	-3	-30.0
(計)		203	-21	-9.4	14.0	8	+1	14.3	199	-19	-8.7	45	-8	-15.1	
車 対 車	追 突	正 面 衝 突	58	+1	1.8	4.0	3	+3	∞	107	+17	18.9	21	+6	40.0
		進 行 中	43	-16	-27.1	3.0				55	-18	-24.7	4	+2	100.0
		停 止 中	486	+32	7.0	33.6				665	+13	2.0	10	+5	100.0
		小 計	529	+16	3.1	36.6				720	-5	-0.7	14	+7	100.0
	相 互	出 会 い 頭	281	-6	-2.1	19.4	1	-2	-66.7	363	+39	12.0	22	-1	-4.3
		追越 追抜時	50	+23	85.2	3.5				60	+27	81.8	1	-2	-66.7
		すれ違い 時	18	-1	-5.3	1.2				22	-6	-21.4	1	-1	-50.0
		左 折 時	36	+10	38.5	2.5				37	+9	32.1	5	+4	400.0
		右 折 時	116	+14	13.7	8.0				147	+26	21.5	23	+4	21.1
		そ の 他	122	-17	-12.2	8.4				151	-29	-16.1	2	-8	-80.0
(計)		1,210	+40	3.4	83.6	4	+1	33.3	1,607	+78	5.1	89	+9	11.3	
両 車 単 独	工作物 衝突	18	-4	-18.2	1.2	5	+2	66.7	17	-17	-50.0	8	-2	-20.0	
	路 外 逸 脱	1	-1	-50.0	0.1	1	±0	0.0		-2	-100.0		-1	-100.0	
	駐車車両衝突	3	±0	0.0	0.2				3	-2	-40.0		-1	-100.0	
	そ の 他	12	-4	-25.0	0.8				12	-4	-25.0	3	-2	-40.0	
	(計)	34	-9	-20.9	2.3	6	+2	50.0	32	-25	-43.9	11	-6	-35.3	
列 車				-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0	
合 計			1,447	+9	0.6	100.0	18	+4	28.6	1,838	+33	1.8	145	-6	-4.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

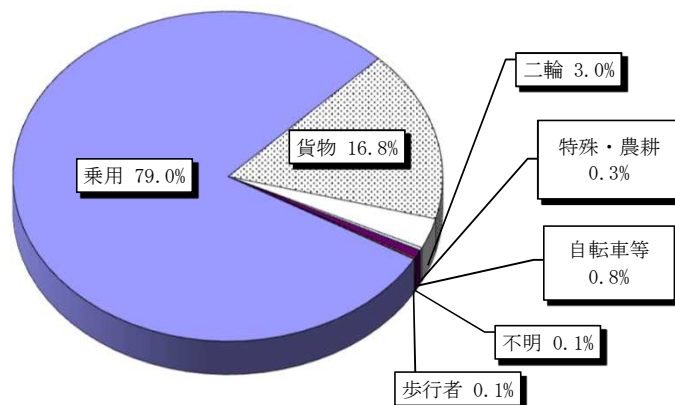
区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			
乗 用	大 型	17	+4	30.8	82.4	2,063				21	+8	61.5	2	±0	0.0	
	中 型	2	+1	100.0	9.8	2,041				3	+1	50.0				
	準 中 型															
	普 通	547	+12	2.2	16.2	338,126	4	+2	100.0	710	+23	3.3	37	-19	-33.9	
	軽	577	-3	-0.5	15.6	369,482	9	+3	50.0	719	+12	1.7	62	+6	10.7	
	(計)	1,143	+14	1.2	16.1	711,712	13	+5	62.5	1,453	+44	3.1	101	-13	-11.4	
貨 物	大 型	18	+4	28.6	11.3	48,756				20	+3	17.6	1	±0	0.0	
	中 型	10	+1	11.1					14	±0	0.0		-1	-100.0		
	準 中 型	20	-9	-31.0				-1	-100.0	26	-11	-29.7	1	-1	-50.0	
	普 通	27	-2	-6.9					40	-6	-13.0	4	+2	100.0		
	軽	168	+14	9.1	12.2	137,313	2	±0	0.0	220	+20	10.0	23	+10	76.9	
	(計)	243	+8	3.4	13.1	186,069	2	-1	-33.3	320	+6	1.9	29	+10	52.6	
二 輪	小型二輪		-4	-100.0		17,859					-7	-100.0				
	軽 二 輪	4	-4	-50.0	2.0	20,174				4	-4	-50.0	1	-3	-75.0	
	原付二種	9	-1	-10.0	3.0	29,778			-1	-100.0	10	±0	0.0	2	+2	∞
	原付自転車	30	-4	-11.8	4.4	67,589			-1	-100.0	34	-4	-10.5	6	-4	-40.0
	(計)	43	-13	-23.2	3.2	135,400			-2	-100.0	48	-15	-23.8	9	-5	-35.7
特殊・農耕		4	+1	33.3	1.4	28,202	1	+1	∞	3	-2	-40.0	1	±0	0.0	
自 転 車 等		11	±0	0.0	-	-	2	+1	100.0	11	+1	10.0	4	+1	33.3	
不 明		2	-1	-33.3	-	-				2	-1	∞				
歩 行 者		1	±0	0.0	-	-				1	±0	0.0	1	+1	∞	
合 計		1,447	+9	0.6	13.6	1,061,383	18	+4	28.6	1,838	+33	1.8	145	-6	-4.0	

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上は3年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は3年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別

の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二 輪 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	51	-5	-8.9	23.9	23.7				53	-3	-5.4	10	+3	42.9
大 浦	19	-2	-9.5	28.4	8.8		-1	-100.0	21	±0	0.0	4	+1	33.3
浦 上	48	-1	-2.0	32.9	22.3				50	-1	-2.0	4	±0	0.0
時 津	15	-14	-48.3	13.4	7.0				15	-19	-55.9	1	-5	-83.3
西 海	2	±0	0.0	16.7	0.9				2	±0	0.0	1	±0	0.0
諫 早	15	±0	0.0	6.4	7.0				15	±0	0.0	3	±0	0.0
雲 仙	3	-3	-50.0	6.4	1.4				3	-5	-62.5	1	±0	0.0
島 原	2	-1	-33.3	5.0	0.9				3	±0	0.0	1	±0	0.0
南 島 原	4	±0	0.0	13.3	1.9				4	±0	0.0	1	±0	0.0
大 村	9	+2	28.6	6.5	4.2	1	+1	∞	8	+1	14.3	2	-2	-50.0
川 棚	1	±0	0.0	3.0	0.5				1	±0	0.0			
早 岐	15	+8	114.3	14.4	7.0				15	+5	50.0	2	+1	100.0
佐 世 保	21	+2	10.5	16.4	9.8		-1	-100.0	21	+1	5.0	3	-5	-62.5
相 浦	2	-2	-50.0	9.1	0.9				2	-2	-50.0	1	±0	0.0
江 迎	2	-1	-33.3	5.3	0.9				2	-1	-33.3	1	±0	0.0
松 浦														
平 戸	3	+2	200.0	21.4	1.4				3	+1	50.0			
五 島	2	±0	0.0	18.2	0.9				2	±0	0.0	2	+2	∞
新上五島														
壱 岐	1	±0	0.0	7.1	0.5				1	±0	0.0	1	+1	∞
対 馬 南														
対 馬 北														
高 速 隊		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
合 計	215	-16	-6.9	14.9	100.0	1	-1	-50.0	221	-24	-9.8	38	-5	-11.6

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移 （各年12月末）

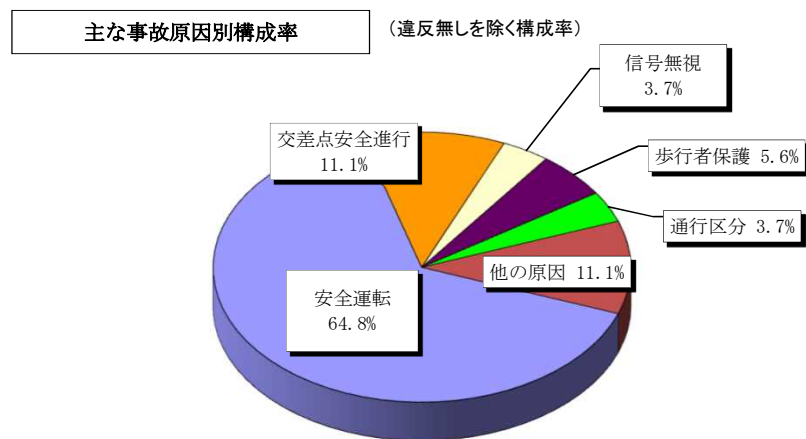
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年
発生件数	1,315	1,128	1,036	964	894	700	599	492	443	401
死 者 数	5	10	9	7	7	7	7	3	7	6
負傷者数	1,410	1,200	1,094	1,020	935	738	618	520	460	420
うち重傷者数	231	210	189	188	179	102	113	81	107	79

二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

原因別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)					
酒 酔 い														
最 高 速 度														
追 越 し														
歩行者 保護		3	-2	-40.0	1.4				3	-2	-40.0			
信 号 無 視		2	-2	-50.0	0.9				2	-2	-50.0	1	+1	∞
一 時 停 止														
通 行 区 分		2	±0	0.0	0.9				3	±0	0.0	1	+1	∞
横 断 転 回														
右 折		1	±0	0.0	0.5				1	±0	0.0		-1	-100.0
左 折														
交差点 安全		6	-1	-14.3	2.8				6	-3	-33.3	1	±0	0.0
徐 行			-1	-100.0						-1	-100.0			
過 労														
安全運転	ハンドル、ブレーキ操作	2	+1	100.0	0.9				2	+1	100.0	1	+1	∞
	前方 不注意	10	+1	11.1	4.7				12	+2	20.0	2	+1	100.0
	動静 不注視	10	-1	-9.1	4.7				10	-5	-33.3		-1	-100.0
	安全 確認	12	+3	33.3	5.6				13	+4	44.4	3	±0	0.0
	安全 速度	1	+1	∞	0.5				1	+1	∞			
	そ の 他		-2	-100.0			-1	-100.0		-1	-100.0		-1	-100.0
そ の 他		5	-5	-50.0	2.3		-1	-100.0	6	-4	-40.0	2	-4	-66.7
違反 なし		161	-8	-4.7	74.9	1	+1	∞	162	-14	-8.0	27	-2	-6.9
合 計		215	-16	-6.9	100.0	1	-1	-50.0	221	-24	-9.8	38	-5	-11.6

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



二 輪 車 関 連 事 故 の 車 種 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

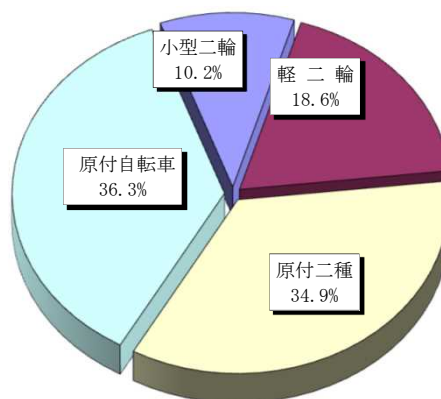
区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
第1当事故者	小型二輪		-4	-100.0					-7	-100.0			
	軽 二 輪	4	-4	-50.0	1.9			4	-4	-50.0	1	-3	-75.0
	原付二種	9	-1	-10.0	4.2		-1	10	±0	0.0	2	+2	∞
	原付自転車	30	-4	-11.8	14.0		-1	34	-4	-10.5	6	-4	-40.0
	(計)	43	-13	-23.2	20.0		-2	48	-15	-23.8	9	-5	-35.7
第2当事故者	小型二輪	22	+3	15.8	10.2			22	±0	0.0	3	-4	-57.1
	軽 二 輪	36	+9	33.3	16.7			37	+6	19.4	6	+1	20.0
	原付二種	66	+10	17.9	30.7			67	+11	19.6	12	+4	50.0
	原付自転車	48	-25	-34.2	22.3	1	+1	47	-26	-35.6	8	-1	-11.1
	(計)	172	-3	-1.7	80.0	1	+1	173	-9	-4.9	29	±0	0.0
合 計	小型二輪	22	-1	-4.3	10.2			22	-7	-24.1	3	-4	-57.1
	軽 二 輪	40	+5	14.3	18.6			41	+2	5.1	7	-2	-22.2
	原付二種	75	+9	13.6	34.9		-1	77	+11	16.7	14	+6	75.0
	原付自転車	78	-29	-27.1	36.3	1	±0	81	-30	-27.0	14	-5	-26.3
	(計)	215	-16	-6.9	100.0	1	-1	221	-24	-9.8	38	-5	-11.6

※ 原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc

軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注： 構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	85	-1	-1.2	39.9	15.9				49	-7	-12.5	11	+1	10.0
大浦	28	-4	-12.5	41.8	5.3	2	+1	100.0	26	+11	73.3	11	+6	120.0
浦上	48	-4	-7.7	32.9	9.0	1	+1	∞	26	+2	8.3	2	-9	-81.8
時津	42	-3	-6.7	37.5	7.9				27	+8	42.1	1	-3	-75.0
西海	6	-2	-25.0	50.0	1.1		-1	-100.0		-4	-100.0		-1	-100.0
諫早	78	-18	-18.8	33.2	14.6	1	-2	-66.7	39	-7	-15.2	4	-2	-33.3
雲仙	16	-12	-42.9	34.0	3.0	1	+1	∞	12	-3	-20.0	3	±0	0.0
島原	16	-5	-23.8	40.0	3.0	1	±0	0.0	12	-1	-7.7	1	-1	-50.0
南島原	17	-2	-10.5	56.7	3.2		-1	-100.0	10	+1	11.1	2	-1	-33.3
大村	40	-6	-13.0	28.8	7.5	1	+1	∞	26	+2	8.3	8	+3	60.0
川棚	14	+4	40.0	42.4	2.6				9	+3	50.0	5	+5	∞
早岐	32	-3	-8.6	30.8	6.0	1	+1	∞	19	-3	-13.6	5	±0	0.0
佐世保	51	+6	13.3	39.8	9.6	1	-1	-50.0	24	+2	9.1	7	+3	75.0
相浦	12	-5	-29.4	54.5	2.3	1	+1	∞	7	-1	-12.5	2	-1	-33.3
江迎	13	-8	-38.1	34.2	2.4				6	-6	-50.0	1	+1	∞
松浦	8	+3	60.0	72.7	1.5	1	+1	∞	3	-2	-40.0	1	±0	0.0
平戸	7	-7	-50.0	50.0	1.3	1	±0	0.0	7	-4	-36.4	3	-2	-40.0
五島	7	+3	75.0	63.6	1.3				4	±0	0.0	1	+1	∞
新上五島	2	+2	∞	100.0	0.4				2	+2	∞	1	+1	∞
壱岐	7	±0	0.0	50.0	1.3	1	+1	∞	6	+1	20.0	3	+1	50.0
対馬南	4	-2	-33.3	36.4	0.8				1	-3	-75.0	1	+1	∞
対馬北														
高速隊		-4	-100.0						1	±0	0.0			
合計	533	-68	-11.3	36.8	100.0	13	+3	30.0	316	-9	-2.8	73	+3	4.3

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	2,002	1,923	1,910	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113
死者数	31	28	31	30	35	17	16	25	21	19
負傷者数	1,450	1,351	1,226	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640
うち重傷者数	234	222	190	205	221	160	151	143	140	141

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数						死 者 数							
	運転中		歩行中	計		各所属の全 事故に占め る率(%)	運転中		歩行中	同乗中	計		各所属の全 死者に占め る率(%)	
		1 当 事故			増減数			うち 自転車					増減数	
長 崎	73	59	12	85	-1	39.9								
大 浦	23	17	5	28	-4	41.8			1	1	2	+1	100.0	
浦 上	42	32	6	48	-4	32.9			1		1	+1	50.0	
時 津	41	30	1	42	-3	37.5								
西 海	6	6		6	-2	50.0						-1		
諫 早	73	51	5	78	-18	33.2			1		1	-2	100.0	
雲 仙	15	13	1	16	-12	34.0	1				1	+1	50.0	
島 原	15	11	1	16	-5	40.0	1	1			1	±0	100.0	
南 島 原	17	14		17	-2	56.7						-1		
大 村	39	29	1	40	-6	28.8	1				1	+1	100.0	
川 棚	12	9	2	14	+4	42.4								
早 岐	30	26	2	32	-3	30.8				1	1	+1	100.0	
佐 世 保	46	38	5	51	+6	39.8			1		1	-1	50.0	
相 浦	11	9	1	12	-5	54.5			1		1	+1	100.0	
江 迎	12	10	1	13	-8	34.2								
松 浦	7	7	1	8	+3	72.7			1		1	+1	100.0	
平 戸	6	5	1	7	-7	50.0			1		1	±0	100.0	
五 島	6	5	1	7	+3	63.6								
新上五島	2	2		2	+2	100.0								
壱 岐	5	4	2	7	±0	50.0	1				1	+1	50.0	
対 馬 南	3	3	1	4	-2	36.4								
対 馬 北														
高 速 隊					-4									
合 計	484	380	49	533	-68	36.8	4	1	7	2	13	+3	72.2	

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状況別発生状況

(令和5年7月末)

区分 状態別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	455	-45	-9.0	85.4	2	±0	0.0	122	-5	-3.9	11	+2	22.2
	二輪	23	-11	-32.4	4.3	1	±0	0.0	26	-3	-10.3	6	-9	-60.0
	自転車等	6	-1	-14.3	1.1	1	-1	-50.0	9	±0	0.0	1	-1	-50.0
	小計	484	-57	-10.5	90.8	4	-1	-20.0	157	-8	-4.8	18	-8	-30.8
	構成率 (%)	(90.8)				(30.8)			(49.7)			(24.7)		
同乗中		—				2	+2	∞	80	+6	8.1	20	+11	122.2
	構成率 (%)	—				(15.4)			(25.3)			(27.4)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	13	-10	-43.5	2.4	5	+4	400.0	27	-7	-20.6	13	-4	-23.5
	同付近	3	-1	-25.0	0.6				4	-2	-33.3	2	-1	-33.3
	その他	13	+4	44.4	2.4	2	-1	-33.3	18	+6	50.0	9	+3	50.0
	小計	29	-7	-19.4	5.4	7	+3	75.0	49	-3	-5.8	24	-2	-7.7
	構成率 (%)	(5.4)				(53.8)			(15.5)			(32.9)		
	その他歩行中	20	-4	-16.7	3.8		-1	-100.0	30	-4	-11.8	11	+2	22.2
	計	49	-11	-18.3	9.2	7	+2	40.0	79	-7	-8.1	35	±0	0.0
合計		533	-68	-11.3	100.0	13	+3	30.0	316	-9	-2.8	73	+3	4.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者関連事故の原因別発生状況

区分 状態別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	7	+5	250.0	14.3				8	+6	300.0	5	+4	400.0
	斜め横断													
	車の直前等		-1	-100.0			-1	-100.0						
	禁止場所	1	+1	∞	2.0				2	+1	100.0	2	+1	100.0
	小計	8	+5	166.7	16.3		-1	-100.0	10	+7	233.3	7	+5	250.0
	構成率 (%)	(1.5)				()			(3.2)			(9.6)		
	信号無視	4	+3	300.0	8.2	3	+2	200.0	3	+3	∞	3	+3	∞
	飛出し													
	その他の違反	1	+1	∞	2.0				2	+1	100.0	2	+1	100.0
	違反なし	36	-20	-35.7	73.5	4	+1	33.3	64	-18	-22.0	23	-9	-28.1
合計		49	-11	-18.3	100.0	7	+2	40.0	79	-7	-8.1	35	±0	0.0

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者関連事故の原因別発生状況

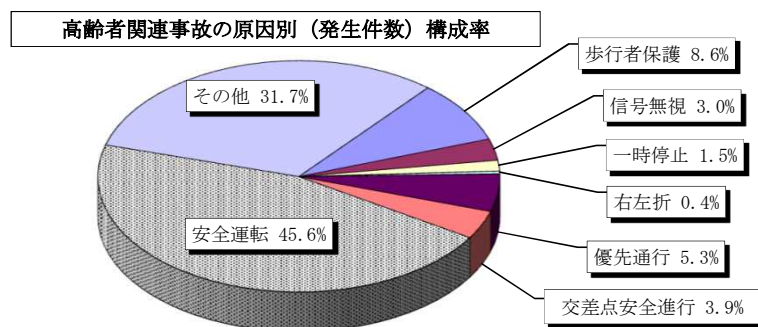
(令和5年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	±0	0.0	0.2									
最 高 速 度														
追 越 し		1	±0	0.0	0.2									
歩行者 保護		46	+13	39.4	8.6									
信 号 無 視		16	-3	-15.8	3.0				2	+2	∞			
一 時 停 止		8	-1	-11.1	1.5		-1	-100.0						
通 行 区 分		9	+4	80.0	1.7				2	+2	∞			
横 断 転 回		1	±0	0.0	0.2									
右 左 折		2	-2	-50.0	0.4					-1	-100.0		-1	-100.0
優 先 通 行		28	+7	33.3	5.3				1	-2	-66.7	1	±0	0.0
交差点 安全		21	-14	-40.0	3.9		-1	-100.0	2	+2	∞	2	+2	∞
過 労		3	±0	0.0	0.6									
安 全 運 転	ハンドル、ブレーキ操作	19	-1	-5.0	3.6				1	±0	0.0	1	+1	∞
	前方不注意	59	-16	-21.3	11.1				2	+1	100.0	1	±0	0.0
	安全不確認	114	-16	-12.3	21.4	1	+1	∞	5	+3	150.0	1	±0	0.0
	安 全 速 度	4	±0	0.0	0.8									
	そ の 他	47	-12	-20.3	8.8					-3	-100.0		-3	-100.0
	小 計	243	-45	-15.6	45.6	1	+1	∞	8	+1	14.3	3	-2	-40.0
その他の違反		6	-8	-57.1	1.1	2	±0	0.0	1	-3	-75.0	1	-2	-66.7
違 反 な し		99	-8	-7.5	18.6	1	±0	0.0	141	-9	-6.0	11	-5	-31.3
無免許(内数)			-2	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
(車両の計)		484	-57	-10.5	90.8	4	-1	-20.0	157	-8	-4.8	18	-8	-30.8
同 乗 者		—	—	—	—	2	+2	∞	80	+6	8.1	20	+11	122.2
歩 行 者		49	-11	-18.3	9.2	7	+2	40.0	79	-7	-8.1	35	±0	0.0
合 計		533	-68	-11.3	100.0	13	+3	30.0	316	-9	-2.8	73	+3	4.3

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高 齢 者 関 連 事 故 の 市 町 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			うち重傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (R4. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数に 占める率 (%)	増減数(%)			増減数(%)					
																	県総人口
長 崎 市	175	-13	-6.9	37.3	3	+2	200.0	60.0	112	+13	13.1	25	-3	-10.7	398,836	133,018	33.4
長 与 町	9	-4	-30.8	40.9					7	±0	0.0				39,888	11,412	28.6
時 津 町	19	+3	18.8	36.5					10	+2	25.0		-2	-100.0	29,302	7,993	27.3
西 海 市	6	-2	-25.0	50.0		-1	-100.0			-4	-100.0		-1	-100.0	25,035	10,065	40.2
諫 早 市	78	-20	-20.4	32.9	1	-2	-66.7	100.0	39	-8	-17.0	4	-2	-33.3	132,455	41,550	31.4
雲 仙 市	16	-12	-42.9	34.0	1	+1	∞	50.0	12	-3	-20.0	3	±0	0.0	40,221	14,773	36.7
島 原 市	16	-5	-23.8	40.0	1	±0	0.0	100.0	12	-1	-7.7	1	-1	-50.0	42,090	15,539	36.9
南島原市	17	-2	-10.5	56.7		-1	-100.0		10	+1	11.1	2	-1	-33.3	40,465	16,983	42.0
大 村 市	40	-6	-13.0	28.6	1	+1	∞	100.0	26	+2	8.3	8	+3	60.0	96,404	24,739	25.7
東彼杵町	6	+4	200.0	54.5					2	±0	0.0	1	+1	∞	7,509	3,061	40.8
川 棚 町	3	-1	-25.0	27.3					5	+2	66.7	4	+4	∞	13,075	4,432	33.9
波佐見町	5	+1	25.0	41.7					2	+1	100.0				14,006	4,630	33.1
佐世保市	103	-4	-3.7	36.5	3	+1	50.0	75.0	53	-4	-7.0	15	+3	25.0	237,217	76,905	32.4
佐 々 町	5	-6	-54.5	27.8					3	-4	-57.1				13,934	4,016	28.8
松 浦 市	8	+3	60.0	72.7	1	+1	∞	100.0	3	-2	-40.0	1	±0	0.0	20,506	7,842	38.2
平 戸 市	7	-7	-50.0	50.0	1	±0	0.0	100.0	7	-4	-36.4	3	-2	-40.0	28,314	12,034	42.5
五 島 市	7	+3	75.0	63.6					4	±0	0.0	1	+1	∞	33,233	13,978	42.1
小値賀町															2,196	1,156	52.6
新上五島町	2	+2	∞	100.0					2	+2	∞	1	+1	∞	16,676	7,432	44.6
壱 岐 市	7	±0	0.0	50.0	1	+1	∞	50.0	6	+1	20.0	3	+1	50.0	23,938	9,530	39.8
対 馬 市	4	-2	-33.3	33.3					1	-3	-75.0	1	+1	∞	27,271	11,004	40.4
合 計	533	-68	-11.3	36.8	13	+3	30.0	72.2	316	-9	-2.8	73	+3	4.3	1,282,571	432,092	33.7

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	3	-2	-40.0	1.4	10.7				9	-6	-40.0		-1	-100.0
大 浦	1	+1	∞	1.5	3.6				4	-1	-20.0	1	+1	∞
浦 上	5	+1	25.0	3.4	17.9				9	±0	0.0			
時 津	3	+1	50.0	2.7	10.7				5	-2	-28.6			
西 海														
諫 早	2	-3	-60.0	0.9	7.1				27	+14	107.7		-2	-100.0
雲 仙		-2	-100.0						8	+5	166.7			
島 原	1	-1	-50.0	2.5	3.6				4	+2	100.0			
南 島 原									1	±0	0.0			
大 村	3	-1	-25.0	2.2	10.7				9	±0	0.0	1	+1	∞
川 棚	2	+2	∞	6.1	7.1				2	-5	-71.4	2	+1	100.0
早 岐	2	±0	0.0	1.9	7.1				7	-4	-36.4		-1	-100.0
佐 世 保	2	-1	-33.3	1.6	7.1				10	+2	25.0		-1	-100.0
相 浦	1	±0	0.0	4.5	3.6				2	-3	-60.0	1	+1	∞
江 迎	2	+2	∞	5.3	7.1				4	±0	0.0			
松 浦		-1	-100.0						1	±0	0.0			
平 戸	1	±0	0.0	7.1	3.6				2	±0	0.0	1	+1	∞
五 島														
新上五島														
壱 岐										-1	-100.0			
対 馬 南		-1	-100.0							-1	-100.0			
対 馬 北									1	+1	∞			
高 速 隊										-3	-100.0			
合 計	28	-5	-15.2	1.9	100.0				105	-2	-1.9	6	±0	0.0

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移 （各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年
発生件数	153	141	119	119	138	83	74	55	64	47
死 者 数		1	1			1	1	1		
負傷者数	482	458	431	463	423	341	333	188	204	195
うち重傷者数	34	31	18	23	33	19	14	11	10	11

子 供 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 原因別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
自動車 乗用中	右側通行	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	横断転回不适当												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行違反												
	交差点の徐行違反												
	その他の徐行違反												
	交差点安全進行	1	±0					1	±0				
	ハンドル等操作不适当												
	わき見運転												
	安全不確認												
	その他の違反		-1	-100.0					-1	-100.0			
	違反なし	4	-3	-42.9				4	-3	-42.9	1	+1	∞
	計	6	-3	-33.3				6	-3	-33.3	2	+2	∞
無免許運転													
車両同乗中		-	-	-				76	+2	2.7		-1	-100.0
歩行中	信号無視	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	左側通行												
	横断歩道外横断		-3	-100.0					-3	-100.0		-1	-100.0
	斜め横断												
	駐車車両の 直前直後横断		-1	-100.0					-1	-100.0			
	走行車両の "												
	幼児のひとり歩き												
	路上遊技	2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
	飛出し	3	-3	-50.0				3	-3	-50.0	1	-1	-50.0
	その他の違反												
	違反なし	16	+3	23.1				17	+4	30.8	1	-1	-50.0
	計	22	-2	-8.3				23	-1	-4.2	4	-1	-20.0
合 計		28	-5	-15.2				105	-2	-1.9	6	±0	0.0

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○ 歩行中の事故

(令和5年7月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
	対背面歩行	1	-3	-75.0				1	-3	-75.0		-1	-100.0
横 断 中	横断歩道	11	+2	22.2				11	+2	22.2	1	±0	0.0
	〃 付 近		-2	-100.0					-2	-100.0		-1	-100.0
	(橋)付近												
	そ の 他	7	+1	16.7				7	+1	16.7	2	+1	100.0
	(小 計)	18	+1	5.9				18	+1	5.9	3	±0	0.0
	路上遊戯中	2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
	路上作業中												
	路上停止中												
	そ の 他	1	-1	-50.0				2	±0			-1	-100.0
	(計)	22	-2	-8.3				23	-1	-4.2	4	-1	-20.0

○ 自転車事故・無免許事故

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
人 対 車 両	対背面通行												
	横断歩道												
	同 付 近												
	(橋)付近												
	そ の 他												
	(小 計)												
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	そ の 他												
	(計)												
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	追 進 行 中												
	停 止 中												
	小 計												
	出 会 い 頭	4	-3	-42.9				4	-3	-42.9			
	追越 追抜時												
	すれ違い 時												
	左 折 時	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	右 折 時		-2	-100.0					-2	-100.0			
	そ の 他												
	(計)	6	-3	-33.3				6	-3	-33.3	2	+2	∞
車 両 単 独	工作物 衝突												
	路 外 逸 脱												
	駐車車両衝突												
	そ の 他												
	(計)												
列 車													
合 計		6	-3	-33.3				6	-3	-33.3	2	+2	∞
無免許運転													
同 乗 者		—	—	—				76	+2	2.7		-1	-100.0
合 計		28	-5	-15.2				105	-2	-1.9	6	±0	0.0

子供関連事故の学齢別発生状況

(令和5年7月末)

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児							18	+10	125.0			
	就園児	2	±0	0.0				18	±0	0.0	1	+1	∞
	(計)	2	±0	0.0				36	+10	38.5	1	+1	∞
	構成率(%)	(7.1)			()			(34.3)			(16.7)		
小学生	1 年	1	±0	0.0				3	-6	-66.7			
	2 年	5	-4	-44.4				8	-7	-46.7	1	-2	-66.7
	3 年	6	+2	50.0				12	+2	20.0		-2	-100.0
	4 年	3	±0	0.0				10	-1	-9.1	1	+1	∞
	5 年	4	+1	33.3				8	+1	14.3	1	+1	∞
	6 年	3	+1	50.0				10	+8	400.0	1	+1	∞
	(計)	22	±0	0.0				51	-3	-5.6	4	-1	-20.0
	構成率(%)	(78.6)			()			(48.6)			(66.7)		
中学生	1 年	1	-5	-83.3				7	-5	-41.7	1	±0	0.0
	2 年	2	±0	0.0				5	-2	-28.6			
	3 年	1	±0	0.0				6	-2	-25.0			
	(計)	4	-5	-55.6				18	-9	-33.3	1	±0	0.0
	構成率(%)	(14.3)			()			(17.1)			(16.7)		
合 計		28	-5	-15.2				105	-2	-1.9	6	±0	0.0

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

区分 状態等			未就・就園児			小学生			中学生			合　計		
			死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中					2	1		1			3	1
		下 校 中					6			1			7	
		そ の 他												
	家 庭	親 同 伴		2			2	1					4	1
		友人同伴		1	1		4	1		1	1		6	3
		単 独					8	1		1			9	1
	車 同 乗 中			33			29			14			76	
	合　　　計			36	1		51	4		18	1		105	6
距 離	100m　以内						4						4	
	500m　以内			1	1		8	1					9	2
	1000m　以内						5	1		2			7	1
	1001m　以上			2			5	2		2	1		9	3
	車 同 乗 中			33			29			14			76	
	合　　　計			36	1		51	4		18	1		105	6

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高 校 生 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	2	+1	100.0	11.8				4	±0	0.0			
大 浦		-1	-100.0						-4	-100.0			
浦 上		-2	-100.0					3	-3	-50.0			
時 津	1	±0	0.0	5.9				3	+2	200.0			
西 海													
諫 早	2	-1	-33.3	11.8				10	+6	150.0		-1	-100.0
雲 仙								1	±0	0.0			
島 原	4	+3	300.0	23.5				4	+2	100.0			
南 島 原		-1	-100.0						-1	-100.0			
大 村	6	+2	50.0	35.3				9	+4	80.0			
川 棚		-1	-100.0						-2	-100.0			
早 岐								1	±0	0.0			
佐 世 保	1	±0	0.0	5.9				2	-2	-50.0			
相 浦	1	+1	∞	5.9				1	+1	∞			
江 迎													
松 浦													
平 戸													
五 島		-1	-100.0						-1	-100.0			
新上五島													
壱 岐													
対 馬 南													
対 馬 北													
高 速 隊													
合 計	17	±0	0.0	100.0				38	+2	5.6		-1	-100.0

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第1当	4	+2	100.0	—				1	±0	0.0			
--------	---	----	-------	---	--	--	--	---	----	-----	--	--	--

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移 （各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	68	60	63	40	53	30	46	33	34	22
死 者 数										
負傷者数	148	135	106	111	106	96	86	60	58	50
うち重傷者数	12	5	1	9	7	3	4	2	4	2

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和5年7月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	19	-17	-47.2	8.9	10.1	1	+1	∞	23	-30	-56.6	1	+1	∞
大 浦	4	-2	-33.3	6.0	2.1				4	-4	-50.0			
浦 上	12	-4	-25.0	8.2	6.3				14	-8	-36.4		-1	-100.0
時 津	17	-1	-5.6	15.2	9.0				20	-1	-4.8	2	±0	0.0
西 海		-2	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
諫 早	38	+5	15.2	16.2	20.1				48	+1	2.1	3	-1	-25.0
雲 仙	8	-2	-20.0	17.0	4.2	1	+1	∞	18	+7	63.6	2	+2	∞
島 原	9	+3	50.0	22.5	4.8		-1	-100.0	11	+6	120.0	1	+1	∞
南 島 原	1	-2	-66.7	3.3	0.5				1	-3	-75.0			
大 村	20	+6	42.9	14.4	10.6	1	+1	∞	27	+9	50.0		-1	-100.0
川 棚	3	-1	-25.0	9.1	1.6				3	-2	-40.0			
早 岐	18	+6	50.0	17.3	9.5				25	-1	-3.8	3	+2	200.0
佐 世 保	22	-1	-4.3	17.2	11.6	1	±0	0.0	24	-4	-14.3	2	±0	0.0
相 浦	2	-4	-66.7	9.1	1.1				4	-5	-55.6	1	+1	∞
江 迎	8	+4	100.0	21.1	4.2				10	+4	66.7	1	+1	∞
松 浦		-1	-100.0							-1	-100.0			
平 戸	2	±0	0.0	14.3	1.1				3	±0	0.0			
五 島		-1	-100.0							-2	-100.0			
新上五島														
壱 岐														
対馬南	3	+1	50.0	27.3	1.6				3	-1	-25.0			
対馬北														
高速隊	3	±0	0.0	17.6	1.6				3	±0	0.0			
合 計	189	-13	-6.4	13.1	100.0	4	+2	100.0	241	-37	-13.3	16	+4	33.3

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移 （各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	1,133	1,037	939	844	746	673	526	386	391	361
死者数	5	8	5	2	2	2	3	1	1	2
負傷者数	1,579	1,413	1,254	1,136	997	971	732	553	514	508
うち重傷者数	101	80	75	62	54	46	45	41	29	29

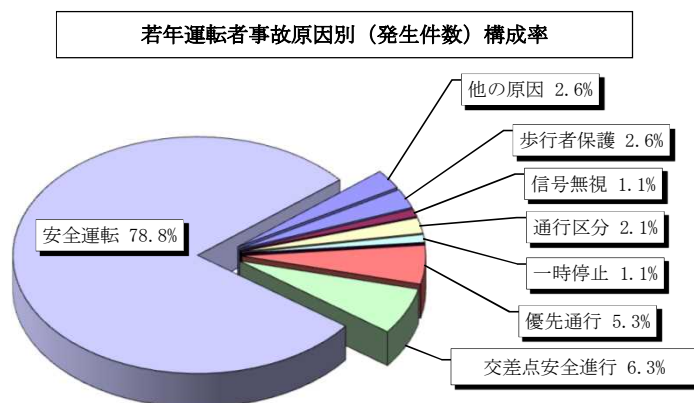
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

（令和5年7月末）

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)
酒 酔 い													
最 高 速 度		1	+1	∞	0.5	1	+1	∞					
追 越	追越方法	1	+1	∞	0.5				1	+1	∞		
	禁止場所	1	+1	∞	0.5				1	+1	∞		
歩行者 保護		5	-1	-16.7	2.6				5	-1	-16.7		-1 -100.0
信 号 無 視		2	-4	-66.7	1.1				3	-5	-62.5		
一 時 停 止		2	-1	-33.3	1.1				3	-1	-25.0		
通 行 区 分		4	-3	-42.9	2.1	1	+1	∞	10	+3	42.9	2	±0 0.0
後 退 禁 止													
横 断 転 回			-3	-100.0						-4	-100.0		
右 左 折			-1	-100.0						-1	-100.0		
優 先 通 行		10	+4	66.7	5.3				11	+5	83.3	1	±0 0.0
交差点 安全		12	+5	71.4	6.3				14	+4	40.0	1	±0 0.0
徐 行													
過 労		2	-1	-33.3	1.1	1	+1	∞	2	-6	-75.0	2	+2 ∞
安 全 運 転	前方不注意	40	-11	-21.6	21.2	1	±0	0.0	53	-23	-30.3	3	-1 -25.0
	動 静 不 注 視	50	±0	0.0	26.5				61	-11	-15.3	4	+4 ∞
	安全不確認	41	-4	-8.9	21.7		-1	-100.0	48	-6	-11.1	1	±0 0.0
	安 全 速 度	4	+1	33.3	2.1				4	±0	0.0	1	±0 0.0
	そ の 他	14	+5	55.6	7.4				25	+9	56.3	1	+1 ∞
	(計)	149	-9	-5.7	78.8	1	-1	-50.0	191	-31	-14.0	10	+4 66.7
その他違反			-2	-100.0					-2	-100.0		-1 -100.0	
無免許(内数)		1	+1	∞	0.5				1	+1	∞	1	+1 ∞
合 計		189	-13	-6.4	100.0	4	+2	100.0	241	-37	-13.3	16	+4 33.3

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



歩行者関連事故の警察署別発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に 占める率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	44	-3	-6.4	20.7	21.7	1	+1	∞	45	-3	-6.3	9	+3	50.0
大浦	14	+3	27.3	20.9	6.9	1	+1	∞	13	+1	8.3	5	±0	0.0
浦上	24	-5	-17.2	16.4	11.8	1	+1	∞	24	-6	-20.0	1	-8	-88.9
時津	12	+3	33.3	10.7	5.9		-1	-100.0	13	+5	62.5		-1	-100.0
西海		-1	-100.0							-1	-100.0			
諫早	13	-21	-61.8	5.5	6.4	1	-1	-50.0	14	-19	-57.6	2	-6	-75.0
雲仙	5	+4	400.0	10.6	2.5				5	+4	400.0	2	+1	100.0
島原	4	-1	-20.0	10.0	2.0				4	-1	-20.0	1	±0	0.0
南島原	2	-2	-50.0	6.7	1.0				2	-2	-50.0	1	-2	-66.7
大村	21	+9	75.0	15.1	10.3				22	+10	83.3	5	+1	25.0
川棚	4	+1	33.3	12.1	2.0				4	+1	33.3	3	+2	200.0
早岐	14	+4	40.0	13.5	6.9		-1	-100.0	14	+5	55.6	5	+1	25.0
佐世保	23	-8	-25.8	18.0	11.3	1	-1	-50.0	25	-4	-13.8	6	+2	50.0
相浦	6	-2	-25.0	27.3	3.0	1	+1	∞	5	-5	-50.0	1	-3	-75.0
江迎	4	-1	-20.0	10.5	2.0				4	-1	-20.0			
松浦	4	+1	33.3	36.4	2.0	1	+1	∞	3	±0	0.0	1	±0	0.0
平戸	2	-2	-50.0	14.3	1.0	1	±0	0.0	1	-2	-66.7	1	-1	-50.0
五島	3	-1	-25.0	27.3	1.5				3	-1	-25.0			
新上五島	1	+1	∞	50.0	0.5				1	+1	∞	1	+1	∞
壱岐	2	+1	100.0	14.3	1.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
対馬南	1	±0	0.0	9.1	0.5				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬北									1	+1	∞			
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0			
合計	203	-21	-9.4	14.0	100.0	8	+1	14.3	206	-17	-7.6	46	-8	-14.8

注:1 件数は歩行者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者関連交通事故年別推移（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	874	810	768	727	663	609	579	439	399	409
死者数	25	20	19	14	24	17	16	10	13	11
負傷者数	878	824	784	750	667	641	590	451	413	414
うち重傷者数	185	183	169	165	159	137	109	109	101	110

歩行者関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		歩行中事故に占める構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	30	+2	7.1	68.2	1	+1	∞	29	+1	3.6	7	+2	40.0
大浦	13	+6	85.7	92.9	1	+1	∞	12	+5	71.4	4	+2	100.0
浦上	14	-7	-33.3	58.3	1	+1	∞	14	-7	-33.3		-8	-100.0
時津	9	+3	50.0	75.0		-1	-100.0	9	+4	80.0		-1	-100.0
西海													
諫早	9	-7	-43.8	69.2	1	-1	-50.0	8	-6	-42.9	1	-3	-75.0
雲仙	1	±0	0.0	20.0				1	±0	0.0		-1	-100.0
島原	4	+1	33.3	100.0				4	+1	33.3	1	±0	0.0
南島原	1	-2	-66.7	50.0				1	-2	-66.7	1	-1	-50.0
大村	12	+7	140.0	57.1				13	+8	160.0	3	+1	50.0
川棚	2	±0	0.0	50.0				2	±0	0.0	2	+1	100.0
早岐	10	+6	150.0	71.4		-1	-100.0	10	+7	233.3	4	+1	33.3
佐世保	18	-8	-30.8	78.3	1	-1	-50.0	18	-6	-25.0	4	+1	33.3
相浦	5	±0	0.0	83.3	1	+1	∞	4	-1	-20.0	1	-2	-66.7
江迎	2	±0	0.0	50.0				2	±0	0.0			
松浦	1	-1	-50.0	25.0	1	+1	∞		-2	-100.0			
平戸	2	+1	100.0	100.0	1	+1	∞	1	±0	0.0	1	±0	0.0
五島	3	+1	50.0	100.0				3	+1	50.0			
新上五島													
壱岐	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞	1	+1	∞
対馬南	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬北													
高速隊													
合計	138	+3	2.2	68.0	8	+2	33.3	133	+4	3.1	31	-6	-16.2

注:1 件数は歩行者関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中交通事故年別推移（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	583	526	508	502	438	401	392	284	251	251
死者数	16	10	12	11	14	11	13	8	8	9
負傷者数	577	527	508	500	435	398	386	278	251	244
うち重傷者数	128	128	121	127	115	98	75	82	69	81

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	-3	-37.5	2.3	7.8				5	±0	0.0			
大 浦		-1	-100.0							-1	-100.0			
浦 上	7	+2	40.0	4.8	10.9				6	+1	20.0	1	-1	-50.0
時 津	3	-1	-25.0	2.7	4.7				2	-2	-50.0		-1	-100.0
西 海	1	-1	-50.0	8.3	1.6		-1	-100.0		-1	-100.0		-1	-100.0
諫 早	9	±0	0.0	3.8	14.1				9	+1	12.5		-2	-100.0
雲 仙	1	-2	-66.7	2.1	1.6				1	-2	-66.7			
島 原	5	+1	25.0	12.5	7.8	1	±0	0.0	4	+1	33.3		-1	-100.0
南 島 原	2	+2	∞	6.7	3.1				2	+2	∞			
大 村	13	+1	8.3	9.4	20.3				13	+1	8.3	3	±0	0.0
川 棚	1	±0	0.0	3.0	1.6					-1	-100.0			
早 岐	5	+1	25.0	4.8	7.8				5	+1	25.0	1	+1	∞
佐 世 保	6	+1	20.0	4.7	9.4				6	+1	20.0			
相 浦	2	±0	0.0	9.1	3.1				2	±0	0.0			
江 迎	2	+2	∞	5.3	3.1				2	+2	∞			
松 浦														
平 戸	1	±0	0.0	7.1	1.6				1	±0	0.0	1	+1	∞
五 島	1	+1	∞	9.1	1.6				1	+1	∞			
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
壱 岐		-1	-100.0							-1	-100.0			
対 馬 南														
対 馬 北														
高 速 隊														
合 計	64	+1	1.6	4.4	100.0	1	-1	-50.0	59	+2	3.5	6	-5	-45.5

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は自転車乗車中の死・負傷者（重傷者）

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	270	230	198	152	180	138	143	124	113	97
死 者 数	2		1	2	2		1	4	3	3
負傷者数	268	227	196	151	174	135	140	114	105	89
うち重傷者数	27	35	24	19	32	15	24	9	19	13

夜間事故の警察署別発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	60	+14	30.4	28.2	17.3	1	+1	∞	75	+22	41.5	10	+6	150.0
大浦	17	+8	88.9	25.4	4.9	1	+1	∞	18	+8	80.0	4	+4	∞
浦上	32	+3	10.3	21.9	9.2	1	+1	∞	34	-2	-5.6	2	-4	-66.7
時津	28	+7	33.3	25.0	8.1		-1	-100.0	31	+8	34.8	1	-3	-75.0
西海	1	-1	-50.0	8.3	0.3				1	-1	-50.0		-1	-100.0
諫早	65	+10	18.2	27.7	18.8	1	±0	0.0	88	+16	22.2	4	-3	-42.9
雲仙	9	-1	-10.0	19.1	2.6	2	+2	∞	17	+5	41.7	3	+1	50.0
島原	4	-2	-33.3	10.0	1.2				4	-2	-33.3	2	-1	-33.3
南島原	3	+2	200.0	10.0	0.9				3	+2	200.0			
大村	28	+9	47.4	20.1	8.1				34	+11	47.8	3	+1	50.0
川棚	5	±0	0.0	15.2	1.4				5	-4	-44.4	1	+1	∞
早岐	29	+16	123.1	27.9	8.4				38	+22	137.5	4	+2	100.0
佐世保	38	+11	40.7	29.7	11.0	2	±0	0.0	40	+11	37.9	7	+2	40.0
相浦	4	-3	-42.9	18.2	1.2	1	+1	∞	3	-5	-62.5		-2	-100.0
江迎	9	+6	200.0	23.7	2.6				14	+9	180.0	1	+1	∞
松浦	2	±0	0.0	18.2	0.6	1	+1	∞	2	-1	-33.3			
平戸	3	+1	50.0	21.4	0.9	1	±0	0.0	4	+3	300.0	1	±0	0.0
五島	1	-1	-50.0	9.1	0.3				1	-1	-50.0			
新上五島														
壱岐	2	+1	100.0	14.3	0.6				2	+1	100.0	1	+1	∞
対馬南	2	±0	0.0	18.2	0.6				2	-1	-33.3			
対馬北														
高速隊	4	±0	0.0	23.5	1.2				6	+1	20.0		-1	-100.0
合計	346	+80	30.1	23.9	100.0	11	+6	120.0	422	+102	31.9	44	+4	10.0

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	1,804	1,746	1,544	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602
死者数	26	25	19	15	22	16	18	12	13	9
負傷者数	2,279	2,174	1,959	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742
うち重傷者数	208	209	162	168	167	116	111	94	80	88

夜間事故の原因別発生状況

(令和5年7月末)

区分 原因別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
	酒 酔 い	2	+1	100.0	0.6				2	±0	0.0		
	最 高 速 度	1	+1	∞	0.3	1	+1	∞					
	追 越 し	1	+1	∞	0.3				1	+1	∞		
	歩行者 保護	37	+3	8.8	10.7	2	+2	∞	35	+1	2.9	9	±0
	信 号 無 視	14	+6	75.0	4.0				23	+13	130.0	2	±0
	一 時 停 止	2	-1	-33.3	0.6				2	-1	-33.3		
	通 行 区 分	8	+4	100.0	2.3	1	+1	∞	15	+11	275.0	1	+1
	横 断 転 回		-5	-100.0						-6	-100.0		-1
	右 左 折	3	±0	0.0	0.9				3	±0	0.0		-1
	優 先 通 行	22	+1	4.8	6.4				31	+6	24.0	4	-4
	交差点 安全	15	-1	-6.3	4.3	1	±0	0.0	19	+2	11.8		-3
	過 労		-3	-100.0						-4	-100.0		
安全 運 転	ハットル、ブレーキ操作	24	+17	242.9	6.9				34	+21	161.5	2	+2
	前方不注意	70	+10	16.7	20.2	3	+1	50.0	84	+6	7.7	10	±0
	安全不確認	87	+32	58.2	25.1	1	-1	-50.0	101	+40	65.6	11	+7
	安 全 速 度	14	+13	1300.0	4.0				22	+20	1000.0	1	+1
	そ の 他	38	-2	-5.0	11.0	1	+1	∞	42	-11	-20.8	3	+1
	小 計	233	+70	42.9	67.3	5	+1	25.0	283	+76	36.7	27	+11
	その他の違反	7	+3	75.0	2.0	1	+1	∞	7	+3	75.0		
	無免許（内数）	2	+2	∞	0.6				2	+2	∞	1	+1
	（車両の計）	345	+80	30.2	99.7	11	+6	120.0	421	+102	32.0	43	+3
歩 行 者	直前等横断												
	路 上 遊 戯												
	飛 出 し												
	その他違反	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0	1	+1
	小 計	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0	1	+1
	合 計	346	+80	30.1	100.0	11	+6	120.0	422	+102	31.9	44	+4

飲酒事故	14	+5	55.6	4.0	2	+2	∞	18	+5	38.5	3	+2	200.0
------	----	----	------	-----	---	----	---	----	----	------	---	----	-------

夜間事故の道路別発生状況

(令和5年7月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	32	+4	14.3	9.2	1	+1	∞	43	+5	13.2	4	+2	100.0
	35号	23	+9	64.3	6.6	2	+1	100.0	24	+6	33.3	3	±0	0.0
	57号	6	-2	-25.0	1.7				9	-3	-25.0	2	-1	-33.3
	202号	12	±0	0.0	3.5	1	+1	∞	14	+1	7.7	2	±0	0.0
	204号	7	-3	-30.0	2.0	1	±0	0.0	9	-4	-30.8			
	205号	6	+3	100.0	1.7				11	+7	175.0	1	+1	∞
	206号	33	+12	57.1	9.5	1	±0	0.0	36	+10	38.5	3	-1	-25.0
	207号	11	-1	-8.3	3.2		-1	-100.0	14	+3	27.3		-1	-100.0
	251号	10	+5	100.0	2.9				13	+8	160.0	4	+3	300.0
	324号	2	-1	-33.3	0.6				2	-1	-33.3			
	382号	2	±0	0.0	0.6				2	-1	-33.3			
	383号		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
	384号		-2	-100.0						-2	-100.0		-1	-100.0
	389号													
	444号	2	+2	∞	0.6				2	+2	∞			
	498号	1	-1	-50.0	0.3		-1	-100.0	1	±0	0.0			
	499号	12	+9	300.0	3.5				13	+10	333.3	3	+3	∞
	(計)	159	+33	26.2	46.0	6	+1	20.0	193	+40	26.1	22	+4	22.2
主要地方道		32	+17	113.3	9.2	1	+1	∞	40	+22	122.2	3	-2	-40.0
一般県道		29	+4	16.0	8.4	1	+1	∞	29	-4	-12.1	5	±0	0.0
市町道		103	+27	35.5	29.8	2	+2	∞	128	+40	45.5	12	+1	9.1
高速道路														
西九州道路		3	+1	50.0	0.9				4	+2	100.0		-1	-100.0
長崎出島道路														
その他自専道		2	±0	0.0	0.6				3	±0	0.0			
その他道路		18	-2	-10.0	5.2	1	+1	∞	25	+2	8.7	2	+2	∞
合 計		346	+80	30.1	100.0	11	+6	120.0	422	+102	31.9	44	+4	10.0

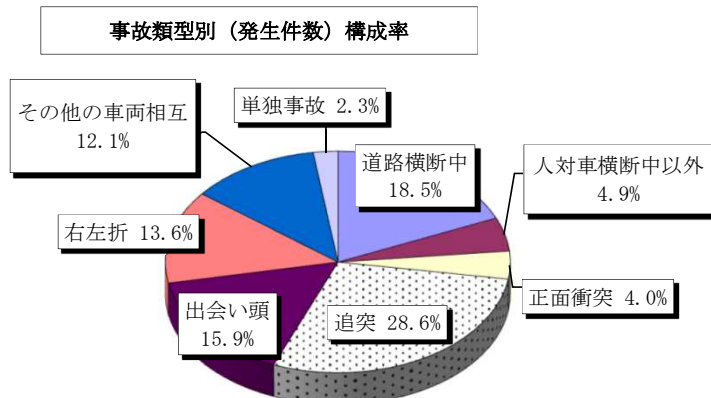
夜間事故の事故類型別発生状況

(令和5年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	8	-1	-11.1	2.3		-1	-100.0	9	+1	12.5	1	+1	∞
	横断歩道	39	+9	30.0	11.3	5	+4	400.0	34	+5	17.2	9	+1	12.5
	同付近	5	-3	-37.5	1.4				5	-3	-37.5	2	-1	-33.3
	(橋)付近													
	その他	20	+7	53.8	5.8	3	±0	0.0	18	+8	80.0	6	+3	100.0
	(小計)	64	+13	25.5	18.5	8	+4	100.0	57	+10	21.3	17	+3	21.4
車 両 相 互	路上 遊戯中													
	路上 作業中													
	路上 停止中	3	+3	∞	0.9				3	+3	∞	1	+1	∞
	その他	6	+5	500.0	1.7				6	+5	500.0	2	+2	∞
	(計)	81	+20	32.8	23.4	8	+3	60.0	75	+19	33.9	21	+7	50.0
車 両 相 互	正面衝突	14	+3	27.3	4.0	1	+1	∞	26	+9	52.9	3	±0	0.0
	追突	99	+19	23.8	28.6				129	+17	15.2	4	+1	33.3
	出会い頭	55	+16	41.0	15.9				79	+35	79.5	3	-3	-50.0
	追越 追抜時	10	+6	150.0	2.9				12	+7	140.0		-1	-100.0
	すれ違い時	4	±0	0.0	1.2				4	-2	-33.3			
	左折時	6	+4	200.0	1.7				6	+4	200.0			
	右折時	41	+6	17.1	11.8				51	+9	21.4	10	±0	0.0
	その他	28	+7	33.3	8.1				34	+8	30.8		-1	-100.0
	(計)	257	+61	31.1	74.3	1	+1	∞	341	+87	34.3	20	-4	-16.7
車 単 独	工作物衝突	5	±0	0.0	1.4	2	+2	∞	3	-3	-50.0	2	+1	100.0
	路外逸脱													
	駐車車両衝突													
	その他	3	-1	-25.0	0.9				3	-1	-25.0	1	±0	0.0
	(計)	8	-1	-11.1	2.3	2	+2	∞	6	-4	-40.0	3	+1	50.0
列車														
合計		346	80	30.1	100.0	11	+6	120.0	422	+102	31.9	44	+4	10.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



市 町 別 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数	
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数	
長 崎	469	-1	-0.2	5	+4	400.0	577	-9	51	+1
時 長 与	22	-14	-38.9				28	-15		-3
津 時 津	52	-4	-7.1		-1	-100.0	61	-12	2	-2
西 海	12	-3	-20.0		-1	-100.0	17	+3	1	-1
諫 早	237	+8	3.5	1	-2	-66.7	334	+45	10	-10
雲 仙	47	-12	-20.3	2	+2	∞	72	-2	6	+2
島 原	40	-4	-9.1	1	±0	0.0	52	+1	3	-2
南島原	30	-1	-3.2		-1	-100.0	35	±0	4	-1
大 村	140	+27	23.9	1	+1	∞	167	+27	15	±0
川 東彼杵	11	+1	10.0				12	-4	1	-1
川 棚	11	±0	0.0				16	+3	6	+6
棚 波佐見	12	+2	20.0				16	-2		
区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数	
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数	
佐 世 保	282	+19	7.2	4	±0	0.0	349	+7	31	±0
江 迎 佐々	18	+1	5.9				24	+1	1	+1
松 浦	11	-2	-15.4	1	+1	∞	14	±0	1	±0
平 戸	14	-10	-41.7	1	±0	0.0	22	-10	5	±0
五 島	11	-1	-8.3				13	±0	2	+1
新 小値賀										
上 新上五島	2	-1	-33.3				2	-1	1	±0
壱 岐	14	+3	27.3	2	+2	∞	15	+3	4	+2
対 馬	12	+1	9.1		-1	-100.0	12	-2	1	+1
合 計	1,447	+9	0.6	18	+4	28.6	1,838	+33	145	-6

注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(令和5年7月末)

区分 市町別		各市町の交通事故		各市町の居住者が起こした交通事故					区分 市町別	各市町の交通事故		各市町の居住者が起こした交通事故				
		件数	死者 (人)	件数	ワースト 順位	一万人 当たり 件 数	ワースト 順位	死亡 事故 (件)		件数	死者 (人)	件数	ワースト 順位	一万人 当たり 件 数	ワースト 順位	死亡 事故 (件)
長 崎 市 内		469	5	450	1	11.28	7	4	佐 世 保	282	4	238	2	10.03	9	2
時 津	長 与	22		49	6	12.28	6		江迎 佐々	18		13	14	9.33	11	
	時 津	52		44	7	15.02	1		松 浦	11	1	9	18	4.39	18	
西 海	西 海	12		21	10	8.39	14	1	平 戸	14	1	21	10	7.42	15	1
諫 早	諫 早	237	1	184	3	13.89	3	2	五 島	11		11	17	3.31	19	
雲 仙	雲 仙	47	2	50	5	12.43	5	2	新 小値賀				21		21	
島 原	島 原	40	1	36	9	8.55	13	1	上 新上五島	2		2	20	1.20	20	
南島原	南島原	30		41	8	10.13	8		壱 岐	14	2	14	13	5.85	16	2
大 村	大 村	140	1	133	4	13.80	4	1	対 馬	12		13	14	4.77	17	
川 棚	東彼杵	11		7	19	9.32	12		県外居住者	—	—	76	—	—	—	2
	川 棚	11		13	14	9.94	10		ひき逃げ	—	—	2	—	—	—	
	波佐見	12		20	12	14.28	2		合 計	1,447	18	1,447	—	11.28	—	18

注：1 居住人口は令和4年10月1日現在(推計人口)

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

年別	区分	総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
		合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
令和3年中		5,325	5,087	238	95.5	5	2	3	40.0	92	74	18	80.4	2,492	2,293	199	92.0	2,736	2,718	18	99.3
令和4年中		5,105	4,914	191	96.3	7	5	2	71.4	96	85	11	88.5	2,350	2,181	169	92.8	2,652	2,643	9	99.7
令和5年7月末		2,841	2,718	123	95.7	6	5	1	83.3	54	43	11	79.6	1,317	1,216	101	92.3	1,464	1,454	10	99.3

2 乗車位置別状況

乗車位置 区分			総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
			合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
3 年 中	前 席	運転席	4,667	4,606	61	98.7	3	1	2	33.3	68	61	7	89.7	1,860	1,826	34	98.2	2,736	2,718	18	99.3
		助手席	347	341	6	98.3	1	1		100.0	12	11	1	91.7	334	329	5	98.5				
	後 席	小 計	5,014	4,947	67	98.7	4	2	2	50.0	80	72	8	90.0	2,194	2,155	39	98.2	2,736	2,718	18	99.3
				311	140	171	45.0	1		1		12	2	10	16.7	298	138	160	46.3			
4 年 中	前 席	運転席	4,402	4,369	33	99.3	6	4	2	66.7	57	57		100.0	1,687	1,665	22	98.7	2,652	2,643	9	99.7
		助手席	370	368	2	99.5					20	20		100.0	350	348	2	99.4				
	後 席	小 計	4,772	4,737	35	99.3	6	4	2	66.7	77	77		100.0	2,037	2,013	24	98.8	2,652	2,643	9	99.7
				333	177	156	53.2	1	1		100.0	19	8	11	42.1	313	168	145	53.7			
5 年 7 月 末	前 席	運転席	2,438	2,411	27	98.9	4	3	1	75.0	26	24	2	92.3	952	937	15	98.4	1,456	1,447	9	99.4
		助手席	191	188	3	98.4					14	14		100.0	174	171	3	98.3	3	3		100
	後 席	小 計	2,629	2,599	30	98.9	4	3	1	75.0	40	38	2	95.0	1,126	1,108	18	98.4	1,459	1,450	9	99.4
				212	119	93	56.1	2	2		100.0	14	5	9	35.7	191	108	83	56.5	5	4	1

3 昼夜間別状況

年別	区分	総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
		合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
令和3年中	昼 間	4,245	4,053	192	95.5	3	2	1	66.7	75	61	14	81.3	2,037	1,876	161	92.1	2,130	2,114	16	99.2
	夜 間	1,080	1,034	46	95.7	2		2		17	13	4	76.5	455	417	38	91.6	606	604	2	99.7
令和4年中	昼 間	4,020	3,883	137	96.6	7	5	2	71.4	81	72	9	88.9	1,883	1,764	119	93.7	2,049	2,042	7	99.7
	夜 間	1,085	1,031	54	95.0					15	13	2	86.7	467	417	50	89.3	603	601	2	99.7
令和5年7月末	昼 間	2,232	2,146	86	96.1	5	4	1	80.0	44	34	10	77.3	1,056	986	70	93.4	1,127	1,122	5	99.6
	夜 間	609	572	37	93.9	1	1		100.0	10	9	1	90.0	261	230	31	88.1	337	332	5	98.5

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

年別	区分	総 数	着 用	非着用	着用不明	生存可能 数	率
令和4年中		3	2	1		1	100.0
令和5年7月末		6	5		1		

※シートベルト装備無し 死亡 R4年 1人

※シートベルト装備無し 死亡 R5年 1人

都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)
令和5年7月31日 現在

順位	死 者 数 (人)		順位	増 減 数 (人)		順位	増 減 率 (%)		順位	人口10万人 当たり死者数		順位	免許人口1万人 当たり死者数		順位	自動車1万台 当たり死者数		順位	道路実延長千 当たり死者数	
1	佐 賀	5	1	兵 庫	-22	1	福 井	-58.8	1	東 京	0.48	1	東 京	0.08	1	佐 賀	0.07	1	長 野	0.44
2	鳥 取	7	2	岡 山	-21	2	佐 賀	-54.5	2	佐 賀	0.62	2	佐 賀	0.09	2	静 岡	0.10	2	佐 賀	0.45
2	福 井	7	3	岐 阜	-13	3	岡 山	-50.0	3	神奈川	0.71	3	神奈川	0.12	2	長 野	0.10	2	岩 手	0.45
4	高 知	8	4	熊 本	-12	3	高 知	-50.0	4	埼 玉	0.83	4	埼 玉	0.13	2	福 井	0.10	4	秋 田	0.46
5	秋 田	11	5	福 井	-10	5	熊 本	-41.4	5	静 岡	0.89	4	静 岡	0.13	5	熊 本	0.11	5	高 知	0.56
6	大 分	12	6	高 知	-8	6	岐 阜	-34.2	6	福 井	0.93	4	福 井	0.13	6	大 分	0.12	6	福 井	0.64
7	石 川	13	7	佐 賀	-6	7	兵 庫	-30.6	6	兵 庫	0.93	7	熊 本	0.14	6	岡 山	0.12	7	大 分	0.65
7	奈 良	13	7	長 野	-6	8	奈 良	-23.5	8	熊 本	0.99	7	長 野	0.14	6	高 知	0.12	7	熊 本	0.65
7	和歌山	13	9	奈 良	-4	9	長 野	-22.2	9	奈 良	1.00	9	奈 良	0.15	6	秋 田	0.12	7	岡 山	0.65
10	島 根	14	10	大 分	-3	10	秋 田	-21.4	10	福 岡	1.04	9	兵 庫	0.15	10	岩 手	0.13	10	北海道	0.71
11	岩 手	15	10	香 川	-3	11	大 分	-20.0	10	長 野	1.04	11	大 分	0.16	10	群 馬	0.13	11	群 馬	0.74
12	山 梨	16	10	秋 田	-3	12	香 川	-15.0	12	千 葉	1.05	11	福 岡	0.16	10	埼 玉	0.13	11	新 潟	0.74
13	熊 本	17	13	千 葉	-2	13	鳥 取	-12.5	13	大 分	1.08	11	愛 知	0.16	10	奈 良	0.13	13	島 根	0.77
13	香 川	17	14	鳥 取	-1	14	千 葉	-2.9	14	愛 知	1.09	11	岡 山	0.16	14	福 岡	0.14	14	鳥 取	0.78
13	山 口	17	14	東 京	-1	15	東 京	-1.4	14	大 阪	1.09	11	千 葉	0.16	14	愛 知	0.14	15	岐 阜	0.81
16	長 崎	18	16	愛 媛	0	16	愛 媛	0.0	16	岡 山	1.13	16	高 知	0.17	14	岐 阜	0.14	16	鹿児島	0.84
16	宮 崎	18	16	岩 手	0	16	岩 手	0.0	17	石 川	1.16	16	秋 田	0.17	14	新 潟	0.14	16	福 島	0.84
16	徳 島	18	16	埼 玉	0	16	埼 玉	0.0	18	高 知	1.18	16	石 川	0.17	14	神奈川	0.14	18	静 岡	0.86
19	富 山	20	16	静 岡	0	16	静 岡	0.0	18	秋 田	1.18	19	岩 手	0.18	14	石 川	0.14	19	宮 崎	0.89
20	岡 山	21	16	石 川	0	16	石 川	0.0	20	北海道	1.25	19	岐 阜	0.18	14	鳥 取	0.14	20	茨 城	0.90
20	長 野	21	21	沖 縄	1	21	愛 知	2.5	21	岩 手	1.27	19	新 潟	0.18	14	東 京	0.14	21	和歌山	0.94
22	青 森	22	21	山 口	1	22	神奈川	3.1	21	宮 城	1.27	22	宮 城	0.19	14	兵 庫	0.14	22	石 川	0.99
23	沖 縄	23	21	山 梨	1	23	沖 縄	4.5	23	岐 阜	1.28	22	群 馬	0.19	14	和歌山	0.14	23	長 崎	1.00
23	鹿児島	23	21	富 山	1	24	富 山	5.3	24	京 都	1.29	22	山 口	0.19	24	鹿児島	0.15	24	山 口	1.01
23	山 形	23	25	愛 知	2	25	山 口	6.3	24	山 口	1.29	22	大 阪	0.19	24	山 口	0.15	25	奈 良	1.02
26	愛 媛	25	25	神奈川	2	26	山 梨	6.7	24	鳥 取	1.29	22	鳥 取	0.19	26	宮 城	0.16	26	青 森	1.09
26	岐 阜	25	25	和歌山	2	27	栃 木	11.1	27	新 潟	1.30	22	北海道	0.19	26	千 葉	0.16	27	宮 城	1.14
28	群 馬	26	28	長 崎	3	28	新 潟	12.0	28	群 馬	1.36	28	和歌山	0.20	26	栃 木	0.16	28	徳 島	1.17
28	滋 賀	26	28	群 馬	3	29	群 馬	13.0	29	長 崎	1.40	29	鹿児島	0.21	26	北海道	0.16	28	栃 木	1.17
30	新 潟	28	28	新 潟	3	30	広 島	13.2	30	和歌山	1.44	29	京 都	0.21	30	沖 縄	0.17	30	埼 玉	1.29
31	宮 城	29	28	島 根	3	31	北海道	14.3	31	鹿児島	1.47	31	長 崎	0.22	30	長 崎	0.17	31	愛 媛	1.36
32	栃 木	30	28	栃 木	3	32	和歌山	18.2	32	広 島	1.56	31	栃 木	0.22	30	宮 崎	0.17	31	山 形	1.36
33	静 岡	32	33	鹿児島	4	33	長 崎	20.0	33	沖 縄	1.57	33	広 島	0.23	33	茨 城	0.18	31	兵 庫	1.36
34	京 都	33	33	宮 崎	4	33	大 阪	20.0	33	栃 木	1.57	34	沖 縄	0.24	33	福 島	0.18	34	福 岡	1.40
34	福 島	33	35	広 島	5	35	鹿児島	21.1	35	宮 崎	1.71	34	宮 崎	0.24	35	香 川	0.19	35	山 梨	1.42
36	三 重	40	35	滋 賀	5	36	滋 賀	23.8	36	茨 城	1.76	34	茨 城	0.24	35	山 梨	0.19	35	富 山	1.42
37	広 島	43	37	青 森	6	37	島 根	27.3	37	香 川	1.82	37	香 川	0.26	37	京 都	0.20	37	広 島	1.47
38	茨 城	50	38	徳 島	7	38	宮 崎	28.6	38	青 森	1.83	37	福 島	0.26	37	広 島	0.20	38	三 重	1.57
38	兵 庫	50	39	北海道	8	39	茨 城	31.6	39	福 島	1.84	39	山 梨	0.27	37	青 森	0.20	39	千 葉	1.61
40	福 岡	53	40	宮 城	11	40	青 森	37.5	40	滋 賀	1.85	39	滋 賀	0.27	40	愛 媛	0.21	40	愛 知	1.62
41	埼 玉	61	40	山 形	11	41	福 岡	47.2	41	愛 媛	1.91	39	青 森	0.27	40	大 阪	0.21	41	香 川	1.64
42	北海道	64	40	福 島	11	42	三 重	48.1	42	富 山	1.97	39	富 山	0.27	40	富 山	0.21	42	滋 賀	2.06
43	神奈川	66	43	茨 城	12	43	福 島	50.0	43	山 梨	2.00	43	愛 媛	0.28	43	山 形	0.22	43	京 都	2.11
43	千 葉	66	44	京 都	13	44	宮 城	61.1	44	島 根	2.13	44	山 形	0.31	43	滋 賀	0.22	44	神奈川	2.56
45	東 京	68	44	三 重	13	45	徳 島	63.6	45	山 形	2.21	44	島 根	0.31	45	島 根	0.23	45	東 京	2.79
46	愛 知	82	46	大 阪	16	46	京 都	65.0	46	三 重	2.30	46	三 重	0.32	46	三 重	0.24	46	沖 縄	2.80
47	大 阪	96	47	福 岡	17	47	山 形	91.7	47	徳 島	2.56	47	徳 島	0.35	47	徳 島	0.27	47	大 阪	4.85
九州管内		169	九州管内		8	九州管内		5.0	九州管内		1.20	九州管内		0.18	九州管内		0.14	九州管内		1.01
全 国		1,418	全 国		53	全 国		3.9	全 国		1.13	全 国		0.17	全 国		0.16	全 国		1.16

注：1 増減数は前年同期との比較 2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和4年10月1日現在）」による。免許人口は令和4年12月末現在の数値。

：5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。

：6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和3年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和5年7月末)

区分 原因別		路線バス										貸切バス														
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			
		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		
酒酔い 最高速度 追越し																										
歩行者保護		1	±0	0.0				1	±0	0.0		-1	-100.0													
信号無視																										
一時停止																										
通行区分																										
右折																										
左折																										
交差点安全進行																										
横断転回等																										
徐行																										
過労																										
安全運転違反	ハンドル、ブレーキ操作	2	+2	∞				6	+6	∞																
	前方不注意	1	+1	∞				1	+1	∞																
	動静不注意	3	-2	-40.0				3	-2	-40.0					-1	-100.0					-1	-100.0				
	安全不確認	6	+2	50.0				6	+2	50.0				1	+1	∞				1	+1	∞				
	安全速度																									
	その他	1	±0	0.0				1	±0	0.0	1	±0	0.0													
	小計	13	+3	30.0				17	+7	70.0	1	±0	0.0	1	±0	0.0				1	±0	0.0				
その他		1	±0	0.0				1	±0	0.0	1	+1	∞													
合計		15	+3	25.0				19	+7	58.3	2	±0	0.0	1	±0	0.0				1	±0	0.0				

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)	
	16	+3	23.1				20	+7	53.8	2	±0	0.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	5年	77.9 件
	4年	63.3 件

※ 事業用バス台数 2,055 台 (H2年3月末 運輸支局資料)

※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和5年7月末)

区分 原因別		法人												個人													
		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数				
		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)		5 年	増減数(%)			
酒 酔 い																											
最 高 速 度																											
追 越 し																											
歩 行 者 保 護		9	+4	80.0				9	+4	80.0	2	+1	100.0														
信 号 無 視			-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0														
一 時 停 止																											
通 行 区 分																											
右 折																											
左 折																											
交差点安全進行		2	-3	-60.0				2	-3	-60.0				1	+1	∞				1	+1	∞					
横 断 転 回 等			-1	-100.0					-1	-100.0																	
徐 行																											
過 労																											
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作	2	-1	-33.3				2	-1	-33.3																	
	前方 不注意	3	-1	-25.0				3	-1	-25.0		-1	-100.0														
	動静 不注視	7	+4	133.3				8	+2	33.3																	
	安全 不確認	13	+1	8.3				14	-1	-6.7		-1	-100.0		-2	-100.0				-2	-100.0		-1	-100.0			
	安 全 速 度		-1	-100.0					-1	-100.0																	
	そ の 他																										
	小 計	25	+2	8.7				27	-2	-6.9		-2	-100.0		-2	-100.0				-2	-100.0		-1	-100.0			
そ の 他		4	-2	-33.3				4	-2	-33.3		-2	-100.0		-1	-100.0				-1	-100.0						
合 計		40	-1	-2.4				42	-5	-10.6	2	-4	-66.7	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7		-1	-100.0		

タクシー事故 合 計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)	
	41	-3	-6.8				43	-7	-14.0	2	-5	-71.4

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	5年	148.7 件
	4年	159.6 件

※ タクシー台数

2,757 台 (3年3月末 国土交通省資料)

※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和5年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		5 年	増減数(%)	構成率(%)	5 年	増減数(%)	構成率(%)	5 年	増減数(%)	構成率(%)	5 年	増減数(%)	構成率(%)
酒 酔 い													
最 高 速 度													
追 越 し		1	+1	∞	3.2			1	+1	∞	2.9		
歩 行 者 保 護			-1	-100.0					-1	-100.0			
信 号 無 視		1	-1	-50.0	3.2			1	-1	-50.0	2.9		
一 時 停 止													
通 行 区 分			-1	-100.0					-1	-100.0			
右 折													
左 折													
交差点安全進行			-3	-100.0					-3	-100.0			
横 断 転 回 等													
徐 行													
過 労													
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作		-1	-100.0					-1	-100.0			
	前方 不注意	10	-1	-9.1	32.3	-1	-100.0	11	-8	-42.1	32.4		
	動静 不注視	8	-1	-11.1	25.8			8	-6	-42.9	23.5		
	安全 不確認	8	±0	0.0	25.8			9	-2	-18.2	26.5	-3	-100.0
	安 全 速 度	3	+3	∞	9.7			4	+4	∞	11.8		
	そ の 他												
小 計		29	±0	0.0	93.5	-1	-100.0	32	-13	-28.9	94.1	-3	-100.0
そ の 他													
合 計		31	-5	-13.9	100.0	-1	-100.0	34	-18	-34.6	100.0	-3	-100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和5年7月末)

区分 原因別		事業用										自家用														
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			
		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		
酒酔い																										
最高速度																										
追越し																										
歩行者保護													1	+1	∞					1	+1	∞				
信号無視																										
一時停止																										
通行区分			-1	-100.0						-1	-100.0															
右折																										
左折																										
交差点安全進行																										
横断転回等																										
徐行																										
過労																										
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作																									
	前方不注意	1	±0	0.0				1	±0	0.0																
	動静不注意	1	+1	∞				1	+1	∞																
	安全不確認	1	±0	0.0				1	±0	0.0				1	+1	∞				1	+1	∞				
	安全速度																									
	その他																									
小計		3	+1	50.0				3	+1	50.0				1	+1	∞				1	+1	∞				
その他																										
合計		3	±0					3	±0	0.0				2	+2	∞				2	+2	∞				

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)		5年	増減数(%)	
	5	+2	66.7				5	+2	66.7			

携帯電話等使用中の交通事故

(令和5年7月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	7 +3	0.48
死者数		
負傷者数	8 +1	0.44
うち重傷者数	1 +1	0.69

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
長崎	1 +1		2 +2	1 +1
大浦				
浦上	-1		-4	
時津				
西海				
諫早				
雲仙	-1		-1	
島原	1 +1		1 +1	
南島原				
大村	2 +1		2 +1	
川棚				
早岐	2 +2		2 +2	
佐世保	-1		-1	
相浦				
江迎				
松浦				
平戸				
五島				
新上五島				
壱岐				
対馬南	1 +1		1 +1	
対馬北				
高速隊				
合計	7 +3		8 +1	1 +1

3 過去5年の発生状況

年 区分	H30	R元	R2	R3	R4
発生件数	30	31	13	10	10
死者数	1				
負傷者数	37	52	16	17	17
うち重傷者数	2	3		2	1
構成率	0.65	0.78	0.44	0.36	0.38

4 事故類型別発生状況

類型別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
追突	6 +3		6 ±0	
対向車衝突	1 +1		2 +2	1 +1
出会い頭衝突				
工作物衝突				
歩行者衝突	-1		-1	
路外逸脱				
その他衝突				
合計	7 +3		8 +1	1 +1

5 性別発生状況

性別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
男性	6 +3		7 +1	1 +1
女性	1 ±0		1 ±0	
合計	7 +3		8 +1	1 +1

6 年齢別発生状況

年齢別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
16～24歳	5 +4		6 +5	1 +1
25～29歳	1 +1		1 +1	
30歳代				
40歳代	-2		-5	
50歳代	-1		-1	
60～64歳	1 +1		1 +1	
65歳以上				
合計	7 +3		8 +1	1 +1

7 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
通話目的使用				
画像目的使用	6 +2		6 -1	
ハンズフリー	1 +1		2 +2	1 +1
その他操作				
合計	7 +3		8 +1	1 +1

カーナビ等使用中の交通事故

(令和5年7月末)

1 カーナビ等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	9 ±0	0.62
死者数		
負傷者数	9 -2	0.49
うち重傷者数	2 +2	1.38

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
長崎	-1		-1	
大浦	-1		-1	
浦上	-1		-2	
時津	1 -1		1 -1	1 +1
西海				
諫早	1 -1		1 -2	
雲仙				
島原	1 +1		1 +1	
南島原				
大村	2 ±0		2 ±0	
川棚	1 +1		1 +1	
早岐				
佐世保	1 +1		1 +1	
相浦				
江迎	1 +1		1 +1	
松浦				
平戸				
五島				
新上五島				
壱岐	1 +1		1 +1	1 +1
対馬南				
対馬北				
高速隊				
合計	9 ±0		9 -2	2 +2

3 過去5年の発生状況

事故別 区分	H30	R元	R2	R3	R4
発生件数	29	38	11	16	14
死者数					
負傷者数	40	59	14	24	17
うち重傷者数	2	1		1	1
構成率	0.62	0.96	0.37	0.57	0.54

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
追突	3 -1		3 -1	
対向車衝突	-1		-1	
出会い頭衝突	2 +1		2 ±0	1 +1
工作物衝突				
歩行者衝突	2 +2		2 +2	1 +1
路外逸脱				
その他衝突	2 -1		2 -2	
合計	9 ±0		9 -2	2 +2

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
男性	8 +3		8 +2	1 +1
女性	1 -3		1 -4	1 +1
合計	9 ±0		9 -2	2 +2

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
16～24歳	2 -3		2 -4	
25～29歳				
30歳代	3 +2		3 +2	
40歳代	2 ±0		2 ±0	1 +1
50歳代	1 ±0		1 -1	
60～64歳				
65歳以上	1 +1		1 +1	1 +1
合計	9 ±0		9 -2	2 +2

7 カーナビ等の使用状況

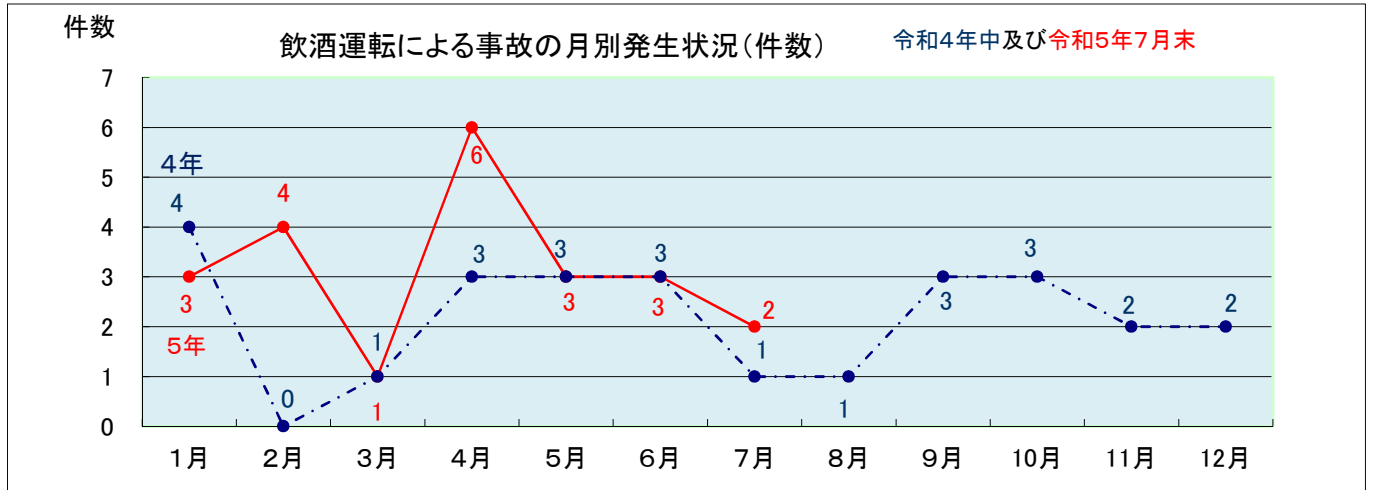
使用別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
カーナビ等操作中	5 +3		5 +2	1 +1
カーナビ等注視中	4 -3		4 -4	1 +1
合計	9 ±0		9 -2	2 +2

飲酒運転による事故発生状況

1 令和5年7月末の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和5年	22	3	28	3
令和4年	15		19	2
増減数	+7	+3	+9	+1
増減率(%)	46.7	∞	47.4	50.0

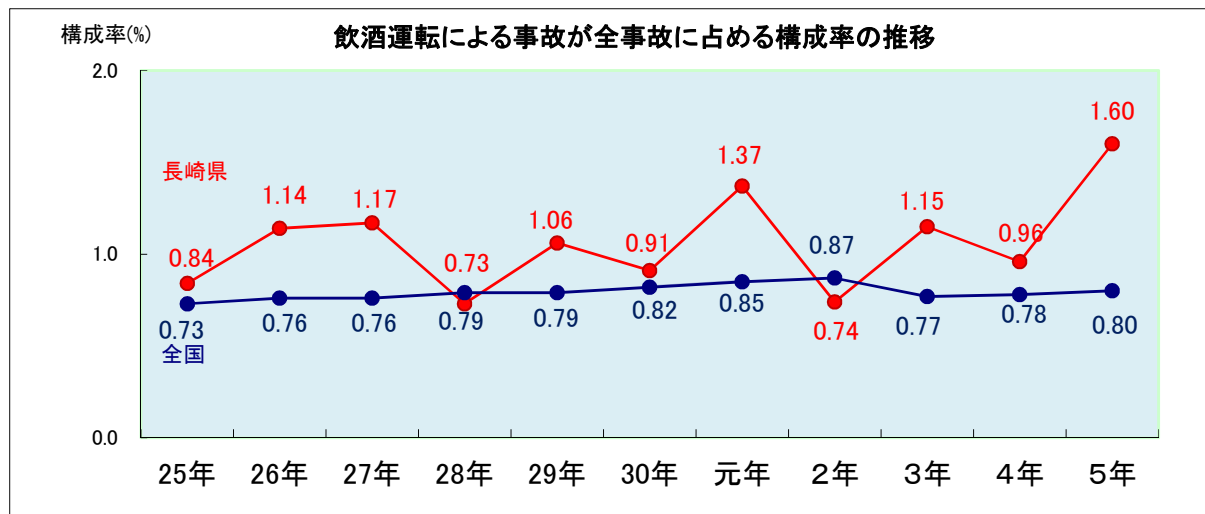
2 月別発生状況



(R5年 月別)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	3	4	1	6	3	3	2						22
(前年同期比)	-1	+4	±0	+3	±0	±0	+1						+7
死者数		1		1			1						3
(前年同期比)		+1		+1			+1						+3
負傷者数	4	8	3	6	3	3	1						28
(前年同期比)	-1	+8	+2	+1	-1	±0	±0						+9
うち重傷者数	1	1		1									3
(前年同期比)	+1	+1		±0		-1							+1

3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、5年は6月末



	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
長崎県	0.84	1.14	1.17	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.60
長崎県順位	24	12	11	32	18	30	14	37	14	25	7
全国	0.73	0.76	0.76	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.80

注:1 1当原付以上の飲酒運転事故(酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能)で集計

:2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位(ワースト順位)

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年7月末)

区分 所属別	発生件数					死者数				負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	全飲酒事故 に占める率 (%)		増減数 (%)		各所属の全 死者数に占 める率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	2	-1	-33.3	0.9	9.1					3	-1	-25.0	1	+1	∞
大浦	1	+1	∞	1.5	4.5					1	+1	∞			
浦上	2	+1	100.0	1.4	9.1					4	+1	33.3			
時津	4	+3	300.0	3.6	18.2					4	+3	300.0			
西海															
諫早	1	-3	-75.0	0.4	4.5					2	-2	-50.0		-1	-100.0
雲仙	3	+3	∞	6.4	13.6	2	+2	∞	100.0	5	+5	∞	2	+2	∞
島原															
南島原	1	+1	∞	3.3	4.5					1	+1	∞			
大村	3	+2	200.0	2.2	13.6					4	+3	300.0		-1	-100.0
川棚															
早岐	1	±0	0.0	1.0	4.5					1	±0	0.0			
佐世保	2	+2	∞	1.6	9.1					2	+2	∞			
相浦	1	±0	0.0	4.5	4.5					1	-1	-50.0			
江迎															
松浦															
平戸		-2	-100.0								-2	-100.0			
五島															
新上五島															
壱岐	1	+1	∞	7.1	4.5	1	+1	∞	50.0						
対馬南															
対馬北															
高速隊		-1	-100.0								-1	-100.0			
合計	22	+7	46.7	1.5	100.0	3	+3	∞	16.7	28	+9	47.4	3	+1	50.0

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	60	73	71	41	57	42	54	23	32	26
死者数	5	4	4	1		3	3	2	1	1
負傷者数	84	92	102	55	89	56	80	29	45	34
うち重傷者数	10	16	13	4	6	4	8	6	2	1

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年7月末)

区分 市町村別	発生件数				死 者 数				負傷者数				うち重傷者数			
	全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市	469	6	+1	1.3	5				577	9	+1	1.6	51	1	+1	2.0
時長与	22								28							
津時津	52	3	+2	5.8					61	3	+2	4.9	2			
西海市	12								17				1			
諫早市	237	1	-3	0.4	1				334	2	-2	0.6	10		-1	
雲仙市	47	3	+3	6.4	2	2	2	100.0	72	5	+5	6.9	6	2	+2	33.3
島原市	40				1				52				3			
南島原市	30	1	+1	3.3					35	1	+1	2.9	4			
大村市	140	3	+2	2.1	1				167	4	+3	2.4	15		-1	
川東彼杵	11								12				1			
川棚	11								16				6			
棚波佐見	12								16							
佐世保市	282	4	+2	1.4	4				349	4	+1	1.1	31			
江迎佐々	18								24				1			
松浦市	11				1				14				1			
平戸市	14		-2		1				22		-2		5			
五島市	11								13				2			
新小値賀																
上新上五島	2								2				1			
壱岐市	14	1	+1	7.1	2	1	1	50.0	15				4			
対馬市	12								12				1			
合 計	1,447	22	+7	1.5	18	3	3	16.7	1,838	28	+9	1.5	145	3	+1	2.1

注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数

2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。

4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事 故 類 型 別 の 飲 酒 運 転 に よ る 事 故 発 生 状 況

(令和5年7月末)

区分 類型別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死 者数	負傷 者数	うち 重傷者 数	発生 件数	死 者数	負傷 者数	うち 重傷者 数	発生 件数			死 者数		負傷 者数		うち 重傷者 数	
										増減数	構成率 (%)		死 者数	増減数	負傷 者数	増減数	うち 重傷者 数	増減数
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中					2		2		2	+1	9.1			2	+1		
	横断歩道横断中																	
	〃 外横断中																	
	その他																	
	小 計					2		2		2	+1	9.1			2	+1		
車両相互	正面衝突	2	1	5	1	2		4	1	4	+2	18.2	1	+1	9	+6	2	+2
	追 突					8		11	1	8	+4	36.4			11	+6	1	+1
	出会い頭					2		2		2	+1	9.1			2	+1		
	追越（抜）時										-1					-1		
	すれ違い時																	
	その他					3		3		3	±0	13.6			3	-2		
	小 計	2	1	5	1	15		20	2	17	+6	77.3	1	+1	25	+10	3	+3
車両単独	転倒																	
	路外逸脱					1	1			1	+1	4.5	1	+1				
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突	1		1		1	1			2	-1	9.1	1	+1	1	-2		-2
	その他																	
	小 計	1		1		2	2			3	±0	13.6	2	+2	1	-2		-2
列 車																		
計		3	1	6	1	19	2	22	2	22	+7	100.0	3	+3	28	+9	3	+1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年7月末)

区分 年代 職業 経過年数別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者数	発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者数				死者 数		負傷 者数		うち 重傷者数	
										増減数	構成率 (%)	増減数	増減数	増減数				
年 代 別	1 0 歳代																	
	2 0 歳代	2	1	5	1	3		4	1	5	+1	22.7	1	+1	9	+4	2	+1
	3 0 歳代					2		3		2	+1	9.1			3	+2		
	4 0 歳代					3		3		3	+2	13.6			3	+2		
	5 0 歳代					5		8		5	±0	22.7			8	+1		-1
	6 0 歳～6 4 歳					4	1	3	1	4	+3	18.2	1	+1	3	+2	1	+1
	6 5 歳以上	1		1		2	1	1		3	±0	13.6	1	+1	2	-2		
職 業 別	公務員																	
	農林・漁業	1	1	4	1	2	2			3	+1	13.6	3	+3	4	+2	1	+1
	建設業					3		5	1	3	+2	13.6			5	+3	1	+1
	製造業					1		1		1	-1	4.5			1	-1		
	卸・小売業					1		2	1	1	+1	4.5			2	+2	1	+1
	飲食店業					2		2		2	+1	9.1			2	+1		
	サービス業	1		1		3		5		4	+1	18.2			6	+2		
	高校生																	
	その他	1		1		7		7		8	+2	36.4			8	±0		-2
免 許 経 過 年 数 別	1 年未満																	
	2 "					2		2		2	+2	9.1			2	+2		
	3 "																	
	4 "					1		2	1	1	-1	4.5			2	±0	1	+1
	5 "	1	1	4	1					1	+1	4.5	1	+1	4	+4	1	+1
	1 0 "	2		2						2	-1	9.1			2	-2		-1
	1 0 年以上					16	2	18	1	16	+7	72.7	2	+2	18	+6	1	±0
	無免許																	
	自転車										-1					-1		
計		3	1	6	1	19	2	22	2	22	+7	100.0	3	+3	28	+9	3	1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和5年7月末)

曜日 時間 道路別		区分	酒酔い				酒気帯び等				合 計									
		発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数	発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数	発生 件数	増減数		死者 数	増減数		負傷者 数	増減数		うち 重傷者 数	増減数
												構成率 (%)								
曜 日 別	日	2		2		8	1	10		10	+9	45.5	1	1	12	+11		-1		
	月										-2					-2				
	火										-1					-1				
	水					1		1		1	+1	4.5			1	+1				
	木					3		3	1	3	-1	13.6			3	-4	1	+1		
	金					3	1	2		3	+2	13.6	1	1	2	+1				
	土	1	1	4	1	4		6	1	5	-1	22.7	1	1	10	+3	2	+1		
時 間 別	0～3時台	2	1	5	1	2		2		4	-2	18.2	1	1	7	-2	1	+1		
	4～7時台					6		8	2	6	+3	27.3			8	+5	2	+1		
	8～11時台					3	1	3		3	+2	13.6	1	1	3	+2				
	12～16時台					1		3		1	-1	4.5			3	+1				
	17～18時台					1		1		1	-2	4.5			1	-3		-1		
	19～20時台					4	1	3		4	+4	18.2	1	1	3	+3				
	21～22時台	1		1		1		1		2	+2	9.1			2	+2				
23時台						1		1		1	+1	4.5			1	+1				
道 路 別	国 道	34号				2		3		2	-1	9.1			3	±0		-1		
		35号				2		2		2	+2	9.1			2	+2				
		57号																		
		202号				1		1		1	+1	4.5			1	+1				
		204号									-2					-3				
		205号																		
		206号				1		1		1	-1	4.5			1	-3				
		207号									-1					-1				
		251号				2		2	1	2	+2	9.1			2	+2	1	+1		
		324号																		
		382号																		
		383号																		
		384号																		
		389号																		
		444号																		
		498号																		
		499号					1		1		1	+1	4.5			1	+1			
		小計					9		10	1	9	+1	40.9			10	-1	1	±0	
	道 路 別	主要地方道	1		1		1		2		2	+2	9.1			3	+3			
		一般県道					1		3		1	-1	4.5			3	±0			
市町道		1		1		6	2	5	1	7	+4	31.8	2	2	6	+3	1	±0		
高速道路																				
西九州自動車道																				
ながさき出島道路																				
長崎バイパス										-1					-1					
その他道路		1	1	4	1	2		2		3	+2	13.6	1	1	6	+5	1	+1		
計		3	1	6	1	19	2	22	2	22	+7	100.0	3	+3	28	+9	3	+1		

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和5年7月末)

1 飲酒の理由	職場・宴会等 に各伴う種	仕事関係者 のあとい	仕事帰 り 一人 で	晩 酌	冠 婚 葬 祭	憂 さ 晴 ら し	ス ポ ー ツ 関 係 ゴ ル フ や	旅 行	そ の 他 調 査 不 能					
発生件数	2	9		5		4			2					
死 者 数	2								1					
2 飲酒場所	料 酒 飲 屋 店 等	友知 人 人宅	仕職 事 先場	自 宅	親 戚 宅	海行 ・楽 山地 等等	バ ス ・ 車 内 列 車 で	旅館・ホテル等	そ の 他 調 査 不 能					
発生件数	10	1		8		1			2					
死 者 数	1					1			1					
3 運転の目的	帰 宅	遊 ド ラ イ ブ び	同 乗 者 送 り	知 人 宅 訪 問	他飲 の み 店 に に	仕 事 上	私 的 用 件		そ の 他 調 査 不 能					
発生件数	6	1	1	1		3	8		2					
死 者 数	1								2					
4 事故の 車 両 者	本 人	会 社	家 族	親 戚	友 知 人 人	レ ン タ カ ー			そ の 他 調 査 不 能					
発生件数	18	1	2		1									
死 者 数	2		1											
5 飲 酒 経過 後の 時間	30 分 以 内	1 時 間 以 内	2 時 間 以 内	3 時 間 以 内	4 時 間 以 内	5 時 間 以 内	5 時 間 以 上		調 査 不 能					
発生件数	3	3	4	1	2		7		2					
死 者 数				1	1				1					
6 運転の 動機	酔の思 つて大 たい丈 な夫 いと	事さ発 故な覚 さけし えれた こばい	休酔と 憩い思 しがた さため でた	警見と 察つた 官から にはい	目の思 的で地 大が丈 近夫 いと	目の料 的で金 地代等 が行が 遠運高 い転く	他が の無 か 交 通 機 関 た	翌うた 日予 から に定 車 が を あ 使 つ	飲運た 酒転を 仲頼 間ま に れ	そ の 他 調 査 不 能				
発生件数	2	13		2	1				4					
死 者 数									3					
7 駐 車 場 所	飲 酒 場 所	飲酒場所から 100m以内の			飲酒場所から 200m以内の			飲酒場所から 300m以内の			飲 1 酒 km 場 以 所 内 から	飲 2 酒 km 場 以 所 内 から	飲 2 酒 km 場 以 所 上 から	調 査 不 能
発生件数	9	4						1			1	1	5	1
死 者 数	1												1	1