

令和5年9月

# 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和5年8月末)

長 崎 県 警 察 本 部  
交 通 部 交 通 企 画 課

## 凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

### 1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の第1当事者で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

### 2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

#### 【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、  
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

### 3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の運転資格が無免許の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

### 4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、子供の死傷者数のみを計上

#### 【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、  
件数～0件、死(傷)者～1人

### 5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高校生の死傷者数のみを計上

### 6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が原付以上の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が歩行者の場合を計上

- (2) 死傷者数は、歩行者の死傷者数のみを計上

※ 各数値は令和5年8月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

# 目 次

|                    |       |    |
|--------------------|-------|----|
| 交通事故の特徴点等          | ----- | 1  |
| 交通事故発生状況           | ----- | 6  |
| 交通重傷事故 //          | ----- | 7  |
| 交通死亡事故 //          | ----- | 8  |
| 警察署別 //            | ----- | 9  |
| 原因別 //             | ----- | 10 |
| 道路別 //             | ----- | 11 |
| 事故類型別 //           | ----- | 12 |
| 第1当事者別 //          | ----- | 13 |
| <b>二輪車関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 14 |
| 原因別 //             | ----- | 15 |
| 車種別 //             | ----- | 16 |
| <b>高齢者関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 17 |
| 警察署別、状態別 //        | ----- | 18 |
| 状態別 //             | ----- | 19 |
| 歩行者事故の原因別 //       | ----- | 19 |
| 原因別 //             | ----- | 20 |
| 市町別 //             | ----- | 21 |
| <b>子供関連事故</b>      |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 22 |
| 原因別 //             | ----- | 23 |
| 類型別 //             | ----- | 24 |
| 学齢別 //             | ----- | 25 |
| 状態別及び自宅からの距離       | ----- | 25 |
| <b>高校生関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 26 |
| <b>若年運転者</b>       |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 27 |
| 原因別 //             | ----- | 28 |
| <b>歩行者関連</b>       |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 29 |
| 横断中警察署別 //         | ----- | 30 |
| <b>自転車関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 31 |
| <b>夜間事故</b>        |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 32 |
| 原因別 //             | ----- | 33 |
| 道路別 //             | ----- | 34 |
| 事故類型別 //           | ----- | 35 |
| 市町別発生状況            | ----- | 36 |
| 交通事故を起こした人の居住地別状況  | ----- | 36 |
| 交通事故死傷者のシートベルト着用状況 | ----- | 37 |
| 都道府県別交通事故死者数の状況    | ----- | 38 |
| 事業用バスの交通事故発生状況     | ----- | 39 |
| タクシー //            | ----- | 40 |
| 事業用トラック //         | ----- | 41 |
| ダンプカー //           | ----- | 42 |
| 携帯電話等使用中の交通事故      | ----- | 43 |
| カーナビ等 //           | ----- | 44 |
| <b>飲酒運転事故</b>      |       |    |
| 飲酒運転事故発生状況         | ----- | 45 |
| 警察署別 //            | ----- | 46 |
| 市町村別 //            | ----- | 47 |
| 事故類型別 //           | ----- | 48 |
| 年代、職業、運転免許経過年数別 // | ----- | 49 |
| 曜日、時間、道路別 //       | ----- | 50 |
| 第1当の飲酒状況           | ----- | 51 |

# 交通事故の特徴点等(令和5年8月末)

## 1 交通事故発生状況

| 区分<br>月別    |      | 人 身 事 故 |        |       |       |       | 物件事故<br>件 数 |
|-------------|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------------|
|             |      | 発生件数    | 死亡事故件数 | 死者数   | 負傷者数  | うち重傷  |             |
| 8<br>月<br>中 | 令和5年 | 221     | 1      | 1     | 276   | 19    | 1,825       |
|             | 令和4年 | 227     | 3      | 3     | 315   | 32    | 1,720       |
|             | 増減数  | -6      | -2     | -2    | -39   | -13   | +105        |
|             | 率(%) | -2.6    | -66.7  | -66.7 | -12.4 | -40.6 | +6.1        |
| 8<br>月<br>末 | 令和5年 | 1,669   | 20     | 20    | 2,114 | 165   | 13,440      |
|             | 令和4年 | 1,665   | 17     | 17    | 2,120 | 183   | 11,941      |
|             | 増減数  | +4      | +3     | +3    | -6    | -18   | +1,499      |
|             | 率(%) | +0.2    | +17.6  | +17.6 | -0.3  | -9.8  | +12.6       |

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

## 2 本年の月別交通事故発生状況

| 区分<br>月別 | 発生件数  |     |       |        | 死者数 |     |        | 負傷者数<br>(内重傷者数) |     |       |        |     |     |       |
|----------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|
|          |       | 増減数 | 増減率   | 1 日 平均 |     | 増減数 | 増減率    |                 | 増減数 | 増減率   | 1 日 平均 |     | 増減数 | 増減率   |
| 1月       | 223   | -3  | -1.3  | 7.2    | 1   | ±0  | 0.0    | 296             | +15 | +5.3  | 9.5    | 25  | -6  | -19.4 |
| 2月       | 198   | +20 | +11.2 | 7.1    | 4   | +2  | +100.0 | 250             | +43 | +20.8 | 8.9    | 27  | +6  | +28.6 |
| 3月       | 240   | +15 | +6.7  | 7.7    | 5   | +4  | +400.0 | 297             | +12 | +4.2  | 9.6    | 27  | +4  | +17.4 |
| 4月       | 204   | +8  | +4.1  | 6.8    | 5   | +1  | +25.0  | 251             | +3  | +1.2  | 8.4    | 23  | +2  | +9.5  |
| 5月       | 204   | +15 | +7.9  | 6.6    | 2   | +2  | ∞      | 260             | +20 | +8.3  | 8.4    | 12  | -5  | -29.4 |
| 6月       | 195   | -17 | -8.0  | 6.5    | 1   | -2  | -66.7  | 237             | -49 | -17.1 | 7.9    | 12  | -14 | -53.8 |
| 7月       | 184   | -28 | -13.2 | 5.9    | 1   | -2  | -66.7  | 247             | -11 | -4.3  | 8.0    | 20  | +8  | +66.7 |
| 8月       | 221   | -6  | -2.6  | 7.1    | 1   | -2  | -66.7  | 276             | -39 | -12.4 | 8.9    | 19  | -13 | -40.6 |
| 9月       |       |     |       |        |     |     |        |                 |     |       |        |     |     |       |
| 10月      |       |     |       |        |     |     |        |                 |     |       |        |     |     |       |
| 11月      |       |     |       |        |     |     |        |                 |     |       |        |     |     |       |
| 12月      |       |     |       |        |     |     |        |                 |     |       |        |     |     |       |
| 合計       | 1,669 | +4  | +0.2  | 6.9    | 20  | +3  | +17.6  | 2,114           | -6  | -0.3  | 8.7    | 165 | -18 | -9.8  |

## 3 交通事故死者数の年別・月別発生状況(過去10年)

|     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 25年 | 3  | 8  | 1  | 6  | 1  | 6  | 1  | 5  | 7  | 3   | 2   | 4   | 47 |
| 26年 | 4  | 6  | 4  | 8  | 10 | 3  | 1  | 2  | 2  | 3   | 4   | 2   | 49 |
| 27年 | 6  | 1  | 3  | 1  | 3  | 4  | 3  | 6  | 4  | 5   | 6   | 3   | 45 |
| 28年 | 4  |    | 7  | 4  | 3  | 4  | 3  | 2  | 4  | 3   | 4   | 3   | 41 |
| 29年 | 2  | 2  | 4  | 3  | 5  | 7  | 2  | 2  | 4  | 4   | 9   | 3   | 47 |
| 30年 | 4  | 2  | 1  | 3  | 4  | 3  | 4  | 6  | 3  | 2   | 2   | 2   | 36 |
| 元年  | 2  | 1  | 7  |    | 4  | 1  | 1  | 4  |    | 7   | 4   | 2   | 33 |
| 2年  | 4  | 4  | 6  | 2  | 1  | 3  | 3  |    | 4  | 5   |     | 2   | 34 |
| 3年  | 2  | 4  | 3  | 3  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 5   | 2   | 2   | 28 |
| 4年  | 1  | 2  | 1  | 4  |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   | 1   | 27 |
| 5年  | 1  | 4  | 5  | 5  | 2  | 1  | 1  | 1  |    |     |     |     | 20 |
| 増減数 | ±0 | 2  | 4  | 1  | 2  | -2 | -2 | -2 |    |     |     |     | +3 |

#### 4 交通事故の主な特徴点（令和5年8月中）

##### 1 交通事故発生件数、負傷者数及び重傷者数いずれも減少

発生件数 221件（増減数 - 6件 増減率 - 2.6%）  
 負傷者数 276人（ " - 39人 " - 12.4%）  
 うち重傷者数 19人（ " - 13人 " - 40.6%）

|        | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8月末   |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数   | 223 | 198 | 240 | 204 | 204 | 195 | 184 | 221 |    |     |     |     | 1,669 |
| 増減数    | -3  | +20 | +15 | +8  | +15 | -17 | -28 | -6  |    |     |     |     | +4    |
| 負傷者数   | 296 | 250 | 297 | 251 | 260 | 237 | 247 | 276 |    |     |     |     | 2,114 |
| 増減数    | +15 | +43 | +12 | +3  | +20 | -49 | -11 | -39 |    |     |     |     | -6    |
| うち重傷者数 | 25  | 27  | 27  | 23  | 12  | 12  | 20  | 19  |    |     |     |     | 165   |
| 増減数    | -6  | +6  | +4  | +2  | -5  | -14 | +8  | -13 |    |     |     |     | -18   |

##### 2 高齢者運転中の事故が増加

高齢者関連事故 98件（増減数 - 1件 増減率 - 1.0% 構成率 44.3%）  
 車両運転中 93件（ " + 2件 " + 2.2% " 42.1%）  
 歩行中 5件（ " - 3件 " - 37.5% " 2.3%）  
 うち横断歩道中 3件（ " - 4件 " - 57.1% " 1.4%）

| 発生件数  | 1月  | 2月  | 3月  | 4月 | 5月 | 6月  | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8月末 |
|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 高齢者関連 | 73  | 74  | 91  | 74 | 74 | 73  | 75 | 98 |    |     |     |     | 632 |
| 増減数   | -34 | +8  | -12 | -5 | +4 | -30 | +2 | -1 |    |     |     |     | -68 |
| 運転中   | 67  | 67  | 81  | 70 | 66 | 69  | 65 | 93 |    |     |     |     | 578 |
| 増減数   | -28 | +11 | -10 | +2 | -1 | -30 | +0 | +2 |    |     |     |     | -54 |
| 歩行中   | 6   | 7   | 10  | 4  | 8  | 4   | 10 | 5  |    |     |     |     | 54  |
| 増減数   | -6  | -3  | -2  | -7 | +5 | +0  | +2 | -3 |    |     |     |     | -14 |
| うち横断中 | 2   | 4   | 9   | 3  | 4  | 3   | 4  | 3  |    |     |     |     | 32  |
| 増減数   | -6  | -3  | +2  | -1 | +2 | +0  | -1 | -4 |    |     |     |     | -11 |

##### 3 原付以上第1当運転者の年齢別では40歳代及び60歳以上の運転者による事故が増加

24歳以下 28件（増減数 - 4件 増減率 - 12.5% 構成率 12.7%）  
 40歳代 35件（ " + 6件 " + 20.7% " 15.9%）  
 60～64歳 20件（ " + 3件 " + 17.6% " 9.1%）  
 65歳以上 77件（ " + 8件 " + 11.6% " 35.0%）

| 発生件数   | 1月  | 2月 | 3月 | 4月 | 5月  | 6月  | 7月  | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8月末 |
|--------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 若年者    | 32  | 15 | 36 | 30 | 20  | 31  | 25  | 28 |    |     |     |     | 217 |
| 増減数    | +2  | -8 | +9 | +5 | -11 | -2  | -8  | -4 |    |     |     |     | -17 |
| 40歳代   | 39  | 32 | 31 | 30 | 29  | 29  | 29  | 35 |    |     |     |     | 254 |
| 増減数    | +1  | +5 | +0 | +0 | +8  | +6  | +4  | +6 |    |     |     |     | +30 |
| 60～64歳 | 19  | 23 | 20 | 23 | 18  | 11  | 11  | 20 |    |     |     |     | 145 |
| 増減数    | +1  | +5 | +8 | +2 | +5  | -3  | -11 | +3 |    |     |     |     | +10 |
| 65歳以上  | 56  | 49 | 65 | 53 | 50  | 51  | 56  | 77 |    |     |     |     | 457 |
| 増減数    | -23 | +5 | -9 | +1 | -9  | -27 | +11 | +8 |    |     |     |     | -43 |

##### 4 歩行者関連事故が増加

歩行者関連 33件（増減数 + 7件 増減率 + 26.9% 構成率 14.9%）  
 うち横断中 20件（ " + 3件 " + 17.6% " 9.0%）

| 発生件数  | 1月  | 2月 | 3月  | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8月末 |
|-------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 歩行者   | 33  | 32 | 38  | 27 | 23 | 25 | 25 | 33 |    |     |     |     | 236 |
| 増減数   | -17 | -3 | +3  | -5 | +1 | -3 | +3 | +7 |    |     |     |     | -14 |
| うち横断中 | 20  | 21 | 29  | 20 | 16 | 20 | 12 | 20 |    |     |     |     | 158 |
| 増減数   | -12 | -3 | +11 | -1 | +2 | +5 | +1 | +3 |    |     |     |     | +6  |

##### 5 二輪車関連事故のうち自動二輪車による事故が増加

二輪車関連 27件（増減数 + 4件 増減率 + 17.4% 構成率 12.2%）  
 うち自動二輪 21件（ " + 5件 " + 31.3% " 9.5%）  
 うち原付 6件（ " - 1件 " - 14.3% " 2.7%）

| 発生件数   | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月  | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8月末 |
|--------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 二輪関連   | 40 | 27 | 34 | 31 | 33 | 21  | 29 | 27 |    |     |     |     | 242 |
| 増減数    | +3 | ±0 | -4 | +0 | +2 | -10 | -7 | +4 |    |     |     |     | -12 |
| うち自動二輪 | 26 | 20 | 23 | 19 | 20 | 12  | 17 | 21 |    |     |     |     | 158 |
| 増減数    | +6 | +4 | +4 | +3 | +2 | -7  | +1 | +5 |    |     |     |     | +18 |
| うち原付   | 14 | 7  | 11 | 12 | 13 | 9   | 12 | 6  |    |     |     |     | 84  |
| 増減数    | -3 | -4 | -8 | -3 | +0 | -3  | -8 | -1 |    |     |     |     | -30 |

## 5 令和5年8月中の交通事故

| 区分   | 5年         | 前年同期間比      | 1日平均 |
|------|------------|-------------|------|
| 発生状況 | 発生件数 221件  | -6件 -2.6%   | 7.1件 |
|      | 死者数 1人     | -2人 -66.7%  | —    |
|      | 負傷者数 276人  | -39人 -12.4% | 8.9人 |
|      | うち重傷者数 19人 | -13人 -40.6% | 0.6人 |

### (1) 交通事故の内容

| 区分            | 5年          | 前年同期間比                          | 構成率   |
|---------------|-------------|---------------------------------|-------|
| 地形別           | 市街地 199件    | -1件 -0.5%                       | 90.0% |
|               | 非市街地 22     | -5 -18.5                        | 10.0  |
| 昼夜別           | 昼間 187      | -5 -2.6                         | 84.6  |
|               | 夜間 34       | -1 -2.9                         | 15.4  |
| 原因別           | 酒酔い         |                                 |       |
|               | 最高速度        |                                 |       |
|               | 追越・通行区分     | +1 16.7                         | 3.2   |
|               | 歩行者保護       | +1 7.1                          | 6.8   |
|               | 信号無視        | -3 -50.0                        | 1.4   |
|               | 一時停止        | +1 33.3                         | 1.8   |
|               | 右左折         | ±0 0.0                          | 0.9   |
|               | 優先通行        | +2 18.2                         | 5.9   |
|               | 過労運転        | -1 -50.0                        | 0.5   |
|               | 安全運転義務      | -8 -4.8                         | 71.0  |
|               | その他         | +1 5.6                          | 8.6   |
|               | 飲酒運転(内数)    | ( 1 ) ( ±0 ) ( 0.0 ) ( 0.5 )    |       |
| 類型別           | 人対車両 33     | +7 26.9                         | 14.9  |
|               | 車両相互 182    | -12 -6.2                        | 82.4  |
|               | 車両単独 6      | -1 -14.3                        | 2.7   |
|               | 列車          |                                 |       |
| 道路形状別         | 直線 54       | -25 -31.6                       | 24.4  |
|               | カーブ 17      | +6 54.5                         | 7.7   |
|               | 交差点 75      | +14 23.0                        | 33.9  |
|               | 交差点付近 62    | -4 -6.1                         | 28.1  |
|               | 踏切          |                                 |       |
|               | その他         | +3 30.0                         | 5.9   |
| 1当男女別(原付以上)   | 男性ドライバー 153 | ±0 0.0                          | 69.5  |
|               | 女性ドライバー 67  | -7 -9.5                         | 30.5  |
| 道路別           | 国道 94       | -15 -13.8                       | 42.5  |
|               | 県道 31       | -11 -26.2                       | 14.0  |
|               | 市町道 72      | +11 18.0                        | 32.6  |
|               | 高速道路 1      | +1 ∞                            | 0.5   |
|               | 自動車専用道路 1   | +1 ∞                            | 0.5   |
|               | その他 22      | +7 46.7                         | 10.0  |
| 高齢者           | 運転中 93      | +2 2.2                          | 42.1  |
|               | 歩行中 5       | -3 -37.5                        | 2.3   |
|               | (横断中・内数)    | ( 3 ) ( -4 ) ( -57.1 ) ( 1.4 )  |       |
|               | 計 98        | ( -1 ) ( -1.0 ) ( 44.3 )        |       |
| 子供            | 4           | +1 33.3                         | 1.8   |
| 歩行者           | 33          | +7 26.9                         | 14.9  |
|               | (横断中・内数)    | ( 20 ) ( +3 ) ( 17.6 ) ( 9.0 )  |       |
| 自転車           | 6           | -1 -14.3                        | 2.7   |
| 二輪関連          | 自動二輪車 21    | +5 31.3                         | 9.5   |
|               | 原付自転車 6     | -1 -14.3                        | 2.7   |
|               | 計 27        | +4 17.4                         | 12.2  |
| 第1当の年齢別(原付以上) | 若年者         |                                 |       |
|               | 10歳代 7      | -2 -22.2                        | 3.2   |
|               | 20～24歳 21   | -2 -8.7                         | 9.5   |
|               | 計 28        | -4 -12.5                        | 12.7  |
|               | 25～29歳 10   | -13 -56.5                       | 4.5   |
|               | 30歳代 20     | -7 -25.9                        | 9.1   |
|               | 40歳代 35     | +6 20.7                         | 15.9  |
|               | 50歳代 30     | ±0 0.0                          | 13.6  |
|               | 60～64歳 20   | +3 17.6                         | 9.1   |
|               | 65歳以上 77    | +8 11.6                         | 35.0  |
|               | 75歳以上(内数)   | ( 32 ) ( +3 ) ( 10.3 ) ( 14.5 ) |       |
| 曜日別           | 日曜 25       | +5 25.0                         | 11.3  |
|               | 月曜 31       | -15 -32.6                       | 14.0  |
|               | 火曜 39       | +9 30.0                         | 17.6  |
|               | 水曜 29       | +2 7.4                          | 13.1  |
|               | 木曜 40       | +12 42.9                        | 18.1  |
|               | 金曜 40       | -6 -13.0                        | 18.1  |
|               | 土曜 17       | -13 -43.3                       | 7.7   |

### (2) 警察署別発生状況

| 署別   | 発生件数 | 増減数(%)   | 死者数        | 増減数(%) |
|------|------|----------|------------|--------|
| 長崎   | 35   | 1 2.9    |            |        |
| 大浦   | 9    | -7 -43.8 |            |        |
| 浦上   | 19   | -4 -17.4 |            |        |
| 時津   | 21   | 6 40.0   |            |        |
| 西海   | 4    | 3 300.0  |            |        |
| 諫早   | 38   | ±0 0.0   | -1 -100.0  |        |
| 雲仙   | 10   | 3 42.9   |            |        |
| 島原   | 4    | -2 -33.3 |            |        |
| 南島原  | 4    | ±0 0.0   | 1 100.0    |        |
| 大村   | 21   | 5 31.3   |            |        |
| 川棚   | 4    | ±0 0.0   |            |        |
| 早岐   | 10   | -4 -28.6 |            |        |
| 佐世保  | 22   | 4 22.2   |            |        |
| 相浦   | 3    | -6 -66.7 |            |        |
| 江迎   | 4    | ±0 0.0   |            |        |
| 松浦   | 3    | -1 -25.0 |            |        |
| 平戸   | 3    | -3 -50.0 | -1 -100.0  |        |
| 五島   | 1    | -2 -66.7 |            |        |
| 新上五島 |      |          |            |        |
| 杵岐   | 1    | -3 -75.0 | -1 -100.0  |        |
| 対馬南  | 3    | 2 200.0  |            |        |
| 対馬北  |      |          |            |        |
| 高速隊  | 2    | 2 ∞      |            |        |
| 合計   | 221  | -6 -2.6  | 1 -2 -66.7 |        |
| (内数) |      |          |            |        |
| 重傷事故 | 19   | -6 -24.0 |            |        |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6 交通事故の主な特徴点（令和5年8月末）

＜令和5年8月末の交通事故発生状況＞

発生件数は増加したが、負傷者数及び重傷者数が減少

|        |                   |            |
|--------|-------------------|------------|
| 発生件数   | 1,669件（前年同期比 + 4件 | 増減率 + 0.2% |
| 負傷者数   | 2,114人（ ” - 6人    | ” - 0.3%   |
| うち重傷者数 | 165人（ ” - 18人     | ” - 9.8%   |

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

1 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故 24件（前年同期比 + 8件 増減率 + 50.0% 構成率 1.4%）

2 夜間時間帯の事故が増加

|    |                    |            |           |
|----|--------------------|------------|-----------|
| 昼間 | 1,289件（前年同期比 - 75件 | 増減率 - 5.5% | 構成率 77.2% |
| 夜間 | 380件（ ” + 79件      | ” + 26.2%  | ” 22.8%   |

3 歩行者関連事故のうち道路横断中の事故が増加

|       |                  |            |           |
|-------|------------------|------------|-----------|
| 歩行者事故 | 236件（前年同期比 - 14件 | 増減率 - 5.6% | 構成率 14.1% |
| うち横断中 | 158件（ ” + 6件     | ” + 3.9%   | ” 9.5%    |

4 高齢者関連事故が減少

|         |                  |            |           |
|---------|------------------|------------|-----------|
| 高齢者関連事故 | 632件（前年同期比 - 68件 | 増減率 - 9.7% | 構成率 37.9% |
| 運転中     | 578件（ ” - 54件    | ” - 8.5%   | ” 34.6%   |
| 歩行中     | 54件（ ” - 14件     | ” - 20.6%  | ” 3.2%    |
| うち道路横断中 | 32件（ ” - 11件     | ” - 25.6%  | ” 1.9%    |

5 原付以上第1当運転者の年齢別では30歳から65歳未満の運転者による事故が増加

|            |                  |            |           |
|------------|------------------|------------|-----------|
| 若年者（24歳未満） | 217件（前年同期比 - 17件 | 増減率 - 7.3% | 構成率 13.1% |
| 25～29歳     | 97件（ ” - 26件     | ” - 21.1%  | ” 5.9%    |
| 30歳代       | 224件（ ” + 38件    | ” + 20.4%  | ” 13.6%   |
| 40歳代       | 254件（ ” + 30件    | ” + 13.4%  | ” 15.4%   |
| 50歳代       | 259件（ ” + 11件    | ” + 4.4%   | ” 15.7%   |
| 60～64歳     | 145件（ ” + 10件    | ” + 7.4%   | ” 8.8%    |
| 高齢者（65歳以上） | 457件（ ” - 43件    | ” - 8.6%   | ” 27.6%   |
| うち75歳以上    | 183件（ ” - 32件    | ” - 14.9%  | ” 11.1%   |

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和5年8月末）

（単位：人）

| 年齢 | 区分      | 死者数  |      |       | 死者数<br>構成率<br>(%) | 負傷者数 |      |       |       |      |       |       |      |       | 負傷者数<br>構成率(%) |
|----|---------|------|------|-------|-------------------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|----------------|
|    |         | 男性   | 女性   | 計     |                   | 重傷   |      |       | 軽傷    |      |       | 合計    |      |       |                |
|    |         |      |      |       |                   | 男性   | 女性   | 計     | 男性    | 女性   | 計     | 男性    | 女性   | 計     |                |
|    | 6歳未満    |      |      |       |                   | 1    |      | 1     | 24    | 14   | 38    | 25    | 14   | 39    | 1.8            |
|    | 6～12歳   |      |      |       |                   | 4    | 2    | 6     | 32    | 30   | 62    | 36    | 32   | 68    | 3.2            |
|    | 13～15歳  |      |      |       |                   | 1    |      | 1     | 12    | 15   | 27    | 13    | 15   | 28    | 1.3            |
|    | 16～19歳  |      |      |       |                   |      | 1    | 1     | 28    | 46   | 74    | 28    | 47   | 75    | 3.5            |
|    | 20～24歳  | 2    |      | 2     | 10.0              | 4    | 2    | 6     | 95    | 74   | 169   | 99    | 76   | 175   | 8.3            |
|    | 小 計     | 2    |      | 2     | 10.0              | 4    | 3    | 7     | 123   | 120  | 243   | 127   | 123  | 250   | 11.8           |
|    | 25～29歳  |      |      |       |                   | 5    | 2    | 7     | 113   | 82   | 195   | 118   | 84   | 202   | 9.6            |
|    | 30 歳 代  |      |      |       |                   | 8    |      | 8     | 184   | 159  | 343   | 192   | 159  | 351   | 16.6           |
|    | 40 歳 代  | 1    |      | 1     | 5.0               | 15   | 5    | 20    | 187   | 182  | 369   | 202   | 187  | 389   | 18.4           |
|    | 50 歳 代  | 1    |      | 1     | 5.0               | 15   | 7    | 22    | 151   | 136  | 287   | 166   | 143  | 309   | 14.6           |
|    | 60～64歳  | 2    |      | 2     | 10.0              | 5    | 5    | 10    | 56    | 46   | 102   | 61    | 51   | 112   | 5.3            |
|    | 65歳以上   | 10   | 4    | 14    | 70.0              | 37   | 46   | 83    | 153   | 130  | 283   | 190   | 176  | 366   | 17.3           |
|    | うち75歳以上 | 7    | 2    | 9     | 45.0              | 21   | 28   | 49    | 54    | 48   | 102   | 75    | 76   | 151   | 7.1            |
|    | 合 計     | 16   | 4    | 20    | 100.0             | 95   | 70   | 165   | 1,035 | 914  | 1,949 | 1,130 | 984  | 2,114 | 100.0          |
|    | 構成率(%)  | 80.0 | 20.0 | 100.0 | —                 | 57.6 | 42.4 | 100.0 | 53.1  | 46.9 | 100.0 | 53.5  | 46.5 | 100.0 | —              |

注：1 75歳以上は65歳以上の内数  
2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。



7 交通死亡事故の特徴点等

|             |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| 8<br>月<br>中 | 8月中の交通死亡事故は、1件1名（前年同月比－2件－2名）である。<br>主な特徴点は、<br>・車両単独事故<br>である。 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|

|                                                                                     |                                      |           |     |     |         |     |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----|-----|---------|-----|-------|--|
| 8<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>月<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>末 | <b>&lt;令和5年8月末の交通死亡事故発生状況&gt;</b>    |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 令和5年8月末の交通死亡事故は20件20人（前年同期比＋3件＋3人）   |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | <b>&lt;死亡事故の主な特徴点&gt;</b>            |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | <b>1 死者数の20人中14人が高齢者で、うち半数が道路横断中</b> |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 65歳以上の高齢者                            | 14人（前年同期比 | ＋2人 | 増減率 | ＋16.7%  | 構成率 | 70.0% |  |
|                                                                                     | 運転中（自転車含）                            | 5人（       | －1人 | ＼   | －16.7%  | ＼   | 25.0% |  |
|                                                                                     | 同乗中                                  | 2人（       | ＋2人 | ＼   | ∞%      | ＼   | 10.0% |  |
|                                                                                     | 歩行中                                  | 7人（       | ＋1人 | ＼   | ＋16.7%  | ＼   | 35.0% |  |
|                                                                                     | うち横断中                                | 7人（       | ＋2人 | ＼   | ＋40.0%  | ＼   | 35.0% |  |
|                                                                                     | <b>2 夜間時間帯発生の死亡事故が増加し、半数を超える</b>     |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 昼間                                   | 8人（前年同期比  | －3人 | 増減率 | －27.3%  | 構成率 | 40.0% |  |
|                                                                                     | 夜間                                   | 12人（      | ＋6人 | ＼   | ＋100.0% | ＼   | 60.0% |  |
|                                                                                     | <b>3 道路横断中による死亡事故が増加している</b>         |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 歩行者関連事故                              | 8人（前年同期比  | ±0人 | 増減率 | 0.0%    | 構成率 | 40.0% |  |
|                                                                                     | うち道路横断中                              | 8人（       | ＋1人 | ＼   | ＋14.3%  | ＼   | 40.0% |  |
|                                                                                     | <b>4 国道上での死亡事故が増加し、約6割を占める</b>       |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 国道                                   | 11人（前年同期比 | ＋3人 | 増減率 | ＋37.5%  | 構成率 | 55.0% |  |
|                                                                                     | 県道                                   | 2人（       | －2人 | ＼   | －50.0%  | ＼   | 10.0% |  |
|                                                                                     | 市町道                                  | 6人（       | ＋1人 | ＼   | ＋20.0%  | ＼   | 30.0% |  |
|                                                                                     | その他                                  | 1人（       | ＋1人 | ＼   | ∞%      | ＼   | 5.0%  |  |
|                                                                                     | <b>5 飲酒運転による死者数が増加</b>               |           |     |     |         |     |       |  |
|                                                                                     | 飲酒運転                                 | 4人（前年同期比  | ＋3人 | 増減率 | ＋300.0% | 構成率 | 20.0% |  |

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和5年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

| 年齢     |            | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30代 | 40代  | 50代  | 60～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 | 計     |
|--------|------------|-------|--------|--------|--------|-----|------|------|--------|-------|-------|-------|
| 乗車中    | 二輪車(同乗者含む) |       |        |        |        |     |      |      |        | 1     | 1     | 1     |
|        | 構成率(%)     |       |        |        |        |     |      |      |        | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|        | 自動車(同乗者含む) |       |        | 2      |        |     | 1    | 1    | 1      | 4     | 2     | 9     |
|        | 構成率(%)     |       |        | 22.2   |        |     | 11.1 | 11.1 | 11.1   | 44.4  | 22.2  | 100.0 |
| 小計     |            |       |        | 2      |        |     | 1    | 1    | 1      | 5     | 3     | 10    |
|        | 構成率(%)     |       |        | 20.0   |        |     | 10.0 | 10.0 | 10.0   | 50.0  | 30.0  | 100.0 |
| 自転車乗用中 |            |       |        |        |        |     |      |      |        | 2     |       | 2     |
| 構成率(%) |            |       |        |        |        |     |      |      |        | 100.0 |       | 100.0 |
| 歩行者    | 歩行中等       |       |        |        |        |     |      |      | 1      | 7     | 6     | 8     |
|        | 構成率(%)     |       |        |        |        |     |      |      | 12.5   | 87.5  | 75.0  | 100.0 |
|        | 横断中(内数)    |       |        |        |        |     |      |      | 1      | 7     | 6     | 8     |
|        | 構成率(%)     |       |        |        |        |     |      |      | 12.5   | 87.5  | 75.0  | 100.0 |
| 合計     |            |       |        | 2      |        |     | 1    | 1    | 2      | 14    | 9     | 20    |
| 構成率(%) |            |       |        | 10.0   |        |     | 5.0  | 5.0  | 10.0   | 70.0  | 45.0  | 100.0 |

(2) 九州各県の死者数（令和5年8月末）

|       | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本  | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 九管内 | 全国    |
|-------|----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|
| 死者数   | 63 | 5  | 19 | 23  | 17 | 21 | 29  | 25 | 202 | 1,659 |
| 前年同期比 | 17 | -7 | 1  | -11 | -1 | 1  | 4   | 1  | 5   | 64    |

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

# 交通事故発生状況

## 8 令和5年8月末の交通事故

| 区 分  |        | 令和5年    | 令和4年    | 前 年 同 期 比 |        | 1日平均  |
|------|--------|---------|---------|-----------|--------|-------|
| 発生状況 | 発生件数   | 1,669 件 | 1,665 件 | 4 件       | 0.2 %  | 6.9 件 |
|      | 死者数    | 20 人    | 17 人    | 3 人       | 17.6 % | —     |
|      | 負傷者数   | 2,114 人 | 2,120 人 | -6 人      | -0.3 % | 8.7 人 |
|      | うち重傷者数 | 165 人   | 183 人   | -18 人     | -9.8 % | 0.7 人 |

### (1) 交通事故の内容

| 区 分               |           |         | 令和5年    | 令和4年    | 前 年 同 期 比 |           | 構成率      |
|-------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|
| 地形別               | 市 街 地     |         | 1,487 件 | 1,459 件 | +28 件     | +1.9 %    | 89.1 %   |
|                   | 非 市 街 地   |         | 182     | 206     | -24       | -11.7     | 10.9     |
| 昼夜別               | 昼 間       |         | 1,289   | 1,364   | -75       | -5.5      | 77.2     |
|                   | 夜 間       |         | 380     | 301     | +79       | +26.2     | 22.8     |
| 原 因 別             | 酒 酔 い     |         | 2       | 2       | ±0        | 0.0       | 0.1      |
|                   | 最 高 速 度   |         | 1       |         | +1        | ∞         | 0.1      |
|                   | 追越・通行区分   |         | 40      | 36      | +4        | +11.1     | 2.4      |
|                   | 歩 行 者 保 護 |         | 113     | 108     | +5        | +4.6      | 6.8      |
|                   | 信 号 無 視   |         | 44      | 48      | -4        | -8.3      | 2.6      |
|                   | 一 時 停 止   |         | 27      | 27      | ±0        | 0.0       | 1.6      |
|                   | 右 左 折     |         | 13      | 8       | +5        | +62.5     | 0.8      |
|                   | 優 先 通 行   |         | 109     | 85      | +24       | +28.2     | 6.5      |
|                   | 過 労 運 転   |         | 11      | 11      | ±0        | 0.0       | 0.7      |
|                   | 安全運転 義 務  |         | 1,192   | 1,199   | -7        | -0.6      | 71.4     |
|                   | そ の 他     |         | 117     | 141     | -24       | -17.0     | 7.0      |
|                   | 飲酒運転(内数)  |         | ( 24 )  | ( 16 )  | ( +8 )    | ( +50.0 ) | ( 1.4 )  |
| 類 型 別             | 人 対 車 両   |         | 236     | 250     | -14       | -5.6      | 14.1     |
|                   | 車 両 相 互   |         | 1,392   | 1,364   | +28       | +2.1      | 83.4     |
|                   | 車 両 単 独   |         | 41      | 50      | -9        | -18.0     | 2.5      |
|                   | 列 車       |         |         | 1       | -1        | -100.0    |          |
| 道 路 形 状 別         | 直 線       |         | 463     | 497     | -34       | -6.8      | 27.7     |
|                   | カ ー ブ     |         | 119     | 107     | +12       | +11.2     | 7.1      |
|                   | 交 差 点     |         | 582     | 536     | +46       | +8.6      | 34.9     |
|                   | 交 差 点 付 近 |         | 401     | 410     | -9        | -2.2      | 24.0     |
|                   | 踏 切       |         |         | 1       | -1        | -100.0    |          |
|                   | そ の 他     |         | 104     | 114     | -10       | -8.8      | 6.2      |
| 1当男女別<br>(原付以上)   | 男性ドライバー   |         | 1,131   | 1,103   | +28       | +2.5      | 68.4     |
|                   | 女性ドライバー   |         | 522     | 547     | -25       | -4.6      | 31.6     |
| 道 路 別             | 国 道       |         | 730     | 737     | -7        | -0.9      | 43.7     |
|                   | 県 道       |         | 269     | 259     | +10       | +3.9      | 16.1     |
|                   | 市 町 道     |         | 505     | 502     | +3        | +0.6      | 30.3     |
|                   | 高 速 道 路   |         | 3       | 5       | -2        | -40.0     | 0.2      |
|                   | 自動車専用道路   |         | 19      | 16      | +3        | +18.8     | 1.1      |
|                   | そ の 他     |         | 143     | 146     | -3        | -2.1      | 8.6      |
| 高 齢 者             | 運 転 中     |         | 578     | 632     | -54       | -8.5      | 34.6     |
|                   | 歩 行 中     |         | 54      | 68      | -14       | -20.6     | 3.2      |
|                   | (横断中・内数)  |         | ( 32 )  | ( 43 )  | ( -11 )   | ( -25.6 ) | ( 1.9 )  |
|                   | 計         |         | 632     | 700     | -68       | -9.7      | 37.9     |
| 子 供               |           |         | 32      | 36      | -4        | -11.1     | 1.9      |
| 歩 行 者             |           |         | 236     | 250     | -14       | -5.6      | 14.1     |
| (横断中・内数)          |           |         | ( 158 ) | ( 152 ) | ( +6 )    | ( +3.9 )  | ( 9.5 )  |
| 自 転 車             |           |         | 71      | 70      | +1        | +1.4      | 4.3      |
| 二 輪 関 連           | 自動二輪車     |         | 158     | 140     | +18       | +12.9     | 9.5      |
|                   | 原付自転車     |         | 84      | 114     | -30       | -26.3     | 5.0      |
|                   | 計         |         | 242     | 254     | -12       | -4.7      | 14.5     |
| 第1当の年代別<br>(原付以上) | 若 年 者     | 10 歳 代  | 53      | 60      | -7        | -11.7     | 3.2      |
|                   |           | 20～24 歳 | 164     | 174     | -10       | -5.7      | 9.9      |
|                   |           | 計       | 217     | 234     | -17       | -7.3      | 13.1     |
|                   | 25 ～ 29 歳 |         | 97      | 123     | -26       | -21.1     | 5.9      |
|                   | 30 歳 代    |         | 224     | 186     | +38       | +20.4     | 13.6     |
|                   | 40 歳 代    |         | 254     | 224     | +30       | +13.4     | 15.4     |
|                   | 50 歳 代    |         | 259     | 248     | +11       | +4.4      | 15.7     |
|                   | 60 ～ 64 歳 |         | 145     | 135     | +10       | +7.4      | 8.8      |
|                   | 65 歳 以 上  |         | 457     | 500     | -43       | -8.6      | 27.6     |
|                   | 75歳以上(内数) |         | ( 183 ) | ( 215 ) | ( -32 )   | ( -14.9 ) | ( 11.1 ) |
| 曜 日 別             | 日 曜       |         | 186     | 170     | +16       | +9.4      | 11.1     |
|                   | 月 曜       |         | 235     | 245     | -10       | -4.1      | 14.1     |
|                   | 火 曜       |         | 268     | 224     | +44       | +19.6     | 16.1     |
|                   | 水 曜       |         | 245     | 246     | -1        | -0.4      | 14.7     |
|                   | 木 曜       |         | 240     | 246     | -6        | -2.4      | 14.4     |
|                   | 金 曜       |         | 278     | 277     | +1        | +0.4      | 16.7     |
| 土 曜               |           |         | 217     | 257     | -40       | -15.6     | 13.0     |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

# 交通重傷事故発生状況

## 9 令和5年8月末の交通事故

| 発生状況 | 発生件数    | 死者数  | 負傷者数    | うち重傷者数 | 令和5年 | 令和4年    | 前年同 期 比         | 1日平均  |
|------|---------|------|---------|--------|------|---------|-----------------|-------|
|      | 1,669 件 | 20 人 | 2,114 人 | 165 人  |      | 1,665 件 | +4 件<br>+0.2 %  | 6.9 件 |
|      |         |      |         |        |      | 17 人    | +3 人<br>+17.6 % | —     |
|      |         |      |         |        |      | 2,120 人 | -6 人<br>-0.3 %  | 8.7 人 |
|      |         |      |         |        |      | 183 人   | -18 人<br>-9.8 % | 0.7 人 |

### (1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

| 発生状況 | 発生件数    | 死者数  | 負傷者数    | うち重傷者数 | 令和5年 | 令和4年    | 前年同 期 比         | 1日平均  |
|------|---------|------|---------|--------|------|---------|-----------------|-------|
| 発生状況 | 1,669 件 | 20 人 | 2,114 人 | 165 人  |      | 1,665 件 | +4 件<br>+0.2 %  | 6.9 件 |
|      |         |      |         |        |      | 17 人    | +3 人<br>+17.6 % | —     |
|      |         |      |         |        |      | 2,120 人 | -6 人<br>-0.3 %  | 8.7 人 |
|      |         |      |         |        |      | 183 人   | -18 人<br>-9.8 % | 0.7 人 |

| 区 分         | 令和5年   | 令和4年   | 前年同 期 比           | 構成率      |
|-------------|--------|--------|-------------------|----------|
| 地形別         |        |        |                   |          |
| 市 街 地       | 138 人  | 154 人  | -16 人<br>-10.4 %  | 83.6 %   |
| 非 市 街 地     | 27     | 29     | -2<br>-6.9 %      | 16.4     |
| 昼夜別         |        |        |                   |          |
| 昼 間         | 114    | 136    | -22<br>-16.2 %    | 69.1     |
| 夜 間         | 51     | 47     | +4<br>+8.5 %      | 30.9     |
| 原因別         |        |        |                   |          |
| 酒 酔 い       |        |        |                   |          |
| 最 高 速 度     |        |        |                   |          |
| 追越・通行区分     | 14     | 5      | +9<br>+180.0 %    | 8.5      |
| 歩行者保護       | 22     | 30     | -8<br>-26.7 %     | 13.3     |
| 信号無視        | 6      | 7      | -1<br>-14.3 %     | 3.6      |
| 一時停止        | 4      | 1      | +3<br>+300.0 %    | 2.4      |
| 右 左 折       |        |        |                   |          |
| 優先通行        | 14     | 22     | -8<br>-36.4 %     | 8.5      |
| 過 労 運 転     | 7      | 1      | +6<br>+600.0 %    | 4.2      |
| 安全運転義務      | 83     | 96     | -13<br>-13.5 %    | 50.3     |
| その他         | 15     | 20     | -5<br>-25.0 %     | 9.1      |
| 飲酒運転(内数)    | ( 3 )  | ( 2 )  | ( +1 ) ( +50.0 )  | ( 1.8 )  |
| 類型別         |        |        |                   |          |
| 人 対 車 両     | 51     | 60     | -9<br>-15.0 %     | 30.9     |
| 車 両 相 互     | 101    | 104    | -3<br>-2.9 %      | 61.2     |
| 車 両 単 独     | 13     | 18     | -5<br>-27.8 %     | 7.9      |
| 列 車         |        | 1      | -1<br>-100.0 %    |          |
| 道路形状別       |        |        |                   |          |
| 直 線         | 39     | 49     | -10<br>-20.4 %    | 23.6     |
| カ ー ブ       | 24     | 15     | +9<br>+60.0 %     | 14.5     |
| 交 差 点       | 74     | 78     | -4<br>-5.1 %      | 44.8     |
| 交 差 点 付 近   | 20     | 28     | -8<br>-28.6 %     | 12.1     |
| 踏 切         |        | 1      | -1<br>-100.0 %    |          |
| その他         | 8      | 12     | -4<br>-33.3 %     | 4.8      |
| 1当男女別(原付以上) |        |        |                   |          |
| 男性ドライバー     | 102    | 122    | -20<br>-16.4 %    | 63.8     |
| 女性ドライバー     | 58     | 58     | ±0<br>0.0 %       | 36.3     |
| 道路別         |        |        |                   |          |
| 国 道         | 74     | 74     | ±0<br>0.0 %       | 44.8     |
| 県 道         | 27     | 38     | -11<br>-28.9 %    | 16.4     |
| 市 町 道       | 50     | 53     | -3<br>-5.7 %      | 30.3     |
| 高 速 道 路     | 1      |        | +1<br>∞ %         | 0.6      |
| 自動車専用道路     | 1      | 3      | -2<br>-66.7 %     | 0.6      |
| その他         | 12     | 15     | -3<br>-20.0 %     | 7.3      |
| 高齢者         |        |        |                   |          |
| 運 転 中       | 23     | 32     | -9<br>-28.1 %     | 13.9     |
| 同 乗 中       | 21     | 13     | +8<br>+61.5 %     | 12.7     |
| 歩 行 中       | 39     | 39     | ±0<br>0.0 %       | 23.6     |
| (横断中・内数)    | ( 27 ) | ( 30 ) | ( -3 ) ( -10.0 )  | ( 16.4 ) |
| 計           | 83     | 84     | -1<br>-1.2 %      | 50.3     |
| 子 供         | 7      | 8      | -1<br>-12.5 %     | 4.2      |
| 歩 行 者       | 52     | 61     | -9<br>-14.8 %     | 31.5     |
| (横断中・内数)    | ( 36 ) | ( 44 ) | ( -8 ) ( -18.2 )  | ( 21.8 ) |
| 自 転 車       | 9      | 11     | -2<br>-18.2 %     | 5.5      |
| 二 輪 関 連     |        |        |                   |          |
| 自動二輪車       | 27     | 29     | -2<br>-6.9 %      | 16.4     |
| 原付自転車       | 15     | 20     | -5<br>-25.0 %     | 9.1      |
| 計           | 42     | 49     | -7<br>-14.3 %     | 25.5     |
| 第1当の年齢別     |        |        |                   |          |
| 若 年 者       |        |        |                   |          |
| 10 歳 代      | 4      | 2      | +2<br>+100.0 %    | 2.5      |
| 20～24 歳     | 12     | 15     | -3<br>-20.0 %     | 7.5      |
| 計           | 16     | 17     | -1<br>-5.9 %      | 10.0     |
| 25 ～ 29 歳   | 6      | 11     | -5<br>-45.5 %     | 3.8      |
| 30 歳 代      | 21     | 23     | -2<br>-8.7 %      | 13.1     |
| 40 歳 代      | 32     | 16     | +16<br>+100.0 %   | 20.0     |
| 50 歳 代      | 23     | 31     | -8<br>-25.8 %     | 14.4     |
| 60 ～ 64 歳   | 14     | 12     | +2<br>+16.7 %     | 8.8      |
| 65 歳 以 上    | 48     | 70     | -22<br>-31.4 %    | 30.0     |
| 75歳以上(内数)   | ( 23 ) | ( 42 ) | ( -19 ) ( -45.2 ) | ( 14.4 ) |
| 曜 日 別       |        |        |                   |          |
| 日 曜         | 21     | 16     | +5<br>+31.3 %     | 12.7     |
| 月 曜         | 24     | 32     | -8<br>-25.0 %     | 14.5     |
| 火 曜         | 27     | 32     | -5<br>-15.6 %     | 16.4     |
| 水 曜         | 17     | 25     | -8<br>-32.0 %     | 10.3     |
| 木 曜         | 27     | 25     | +2<br>+8.0 %      | 16.4     |
| 金 曜         | 20     | 21     | -1<br>-4.8 %      | 12.1     |
| 土 曜         | 29     | 32     | -3<br>-9.4 %      | 17.6     |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

# 交通死亡事故発生状況

10 令和5年8月末の交通事故

| 区 分  |         | 令和5年    | 令和4年    | 前 年 同 期 比 |        | 1日平均  |
|------|---------|---------|---------|-----------|--------|-------|
| 発生状況 | 発 生 件 数 | 1,669 件 | 1,665 件 | 4 件       | 0.2 %  | 6.9 件 |
|      | 死 者 数   | 20 人    | 17 人    | 3 人       | 17.6 % | —     |
|      | 負 傷 者 数 | 2,114 人 | 2,120 人 | -6 人      | -0.3 % | 8.7 人 |
|      | 死亡事故件数  | 20 件    | 17 件    | 3 件       | 17.6 % | —     |

(1) 死亡事故の内容（死者数）

| 区 分                            |           | 令和5年    | 令和4年  | 前 年 同 期 比 |            | 構成率      |      |
|--------------------------------|-----------|---------|-------|-----------|------------|----------|------|
| 地形別                            | 市 街 地     | 16 人    | 10 人  | +6 人      | +60.0 %    | 80.0 %   |      |
|                                | 非 市 街 地   | 4       | 7     | -3        | -42.9      | 20.0     |      |
| 昼夜別                            | 昼 間       | 8       | 11    | -3        | -27.3      | 40.0     |      |
|                                | 夜 間       | 12      | 6     | +6        | +100.0     | 60.0     |      |
| 原 因 別                          | 酒 酔 い     |         |       |           |            |          |      |
|                                | 最 高 速 度   | 1       |       | +1        | ∞          | 5.0      |      |
|                                | 追越・通行区分   | 1       |       | +1        | ∞          | 5.0      |      |
|                                | 歩行者保護義務   | 2       |       | +2        | ∞          | 10.0     |      |
|                                | 信 号 無 視   |         | 1     | -1        | -100.0     |          |      |
|                                | 一 時 停 止   |         | 1     | -1        | -100.0     |          |      |
|                                | 過 労 運 転   | 2       |       | +2        | ∞          | 10.0     |      |
|                                | 安全運転 義 務  | 7       | 8     | -1        | -12.5      | 35.0     |      |
|                                | そ の 他     | 7       | 7     | ±0        | 0.0        | 35.0     |      |
|                                | 飲酒運転(内数)  | ( 4 )   | ( 1 ) | ( +3 )    | ( +300.0 ) | ( 20.0 ) |      |
| 類 型 別                          | 人 対 車 両   | 8       | 8     | ±0        | 0.0        | 40.0     |      |
|                                | 車 両 相 互   | 4       | 3     | +1        | +33.3      | 20.0     |      |
|                                | 車 両 単 独   | 8       | 6     | +2        | +33.3      | 40.0     |      |
|                                | 列 車       |         |       |           |            |          |      |
| 道 路 形 状 別                      | 直 線       | 6       | 5     | +1        | +20.0      | 30.0     |      |
|                                | カ ー ブ     | 3       | 5     | -2        | -40.0      | 15.0     |      |
|                                | 交 差 点     | 8       | 6     | +2        | +33.3      | 40.0     |      |
|                                | 交 差 点 付 近 | 3       | 1     | +2        | +200.0     | 15.0     |      |
|                                | 路 切       |         |       |           |            |          |      |
|                                | そ の 他     |         |       |           |            |          |      |
| 曜 日 別                          | 月 曜 ～ 金 曜 | 14      | 15    | -1        | -6.7       | 70.0     |      |
|                                | 土 曜 ～ 日 曜 | 6       | 2     | +4        | +200.0     | 30.0     |      |
| 1当男女別<br>(原付以上)                | 男性ドライバー   | 14      | 15    | -1        | -6.7       | 82.4     |      |
|                                | 女性ドライバー   | 3       | 1     | +2        | +200.0     | 17.6     |      |
| 道 路 別                          | 国 道       | 11      | 8     | +3        | +37.5      | 55.0     |      |
|                                | 県 道       | 2       | 4     | -2        | -50.0      | 10.0     |      |
|                                | 市 町 道     | 6       | 5     | +1        | +20.0      | 30.0     |      |
|                                | 高 速 道 路 等 |         |       |           |            |          |      |
|                                | そ の 他     | 1       |       | +1        | ∞          | 5.0      |      |
| 高 齢 者                          | 運 転 中     | 3       | 4     | -1        | -25.0      | 15.0     |      |
|                                | 同 乗 中     | 2       |       | +2        | ∞          | 10.0     |      |
|                                | 自 転 車     | 2       | 2     | ±0        | 0.0        | 10.0     |      |
|                                | 歩 行 中     | 7       | 6     | +1        | +16.7      | 35.0     |      |
|                                | (横断中・内数)  | ( 7 )   | ( 5 ) | ( +2 )    | ( +40.0 )  | ( 35.0 ) |      |
|                                | 計         | 14      | 12    | +2        | +16.7      | 70.0     |      |
| 子 供                            |           |         |       |           |            |          |      |
| 歩 行 者                          |           | 8       | 8     | ±0        | 0.0        | 40.0     |      |
| (横断中・内数)                       |           | ( 8 )   | ( 7 ) | ( +1 )    | ( +14.3 )  | ( 40.0 ) |      |
| 自 転 車                          |           | 2       | 2     | ±0        | 0.0        | 10.0     |      |
| 二 輪 関 連                        | 自動二輪車     |         | 2     | -2        | -100.0     |          |      |
|                                | 原付自転車     | 1       | 1     | ±0        | 0.0        | 5.0      |      |
|                                | 計         | 1       | 3     | -2        | -66.7      | 5.0      |      |
| 第1当の年代別<br>(原付以上)              | 若 年 者     | 10 歳 代  |       |           |            |          |      |
|                                |           | 20～24 歳 | 4     | 2         | +2         | +100.0   | 23.5 |
|                                |           | 計       | 4     | 2         | +2         | +100.0   | 23.5 |
|                                | 25 ～ 29 歳 |         |       |           |            |          |      |
|                                | 30 歳 代    |         | 1     | 1         | ±0         | 0.0      | 5.9  |
|                                | 40 歳 代    |         | 2     | 3         | -1         | -33.3    | 11.8 |
|                                | 50 歳 代    |         | 3     | 3         | ±0         | 0.0      | 17.6 |
|                                | 60 ～ 64 歳 |         | 1     |           | +1         | ∞        | 5.9  |
|                                | 65 歳 以 上  |         | 6     | 7         | -1         | -14.3    | 35.3 |
| 75歳以上(内数)                      |           | ( 2 )   | ( 4 ) | ( -2 )    | ( -50.0 )  | ( 11.8 ) |      |
| シートベルト<br>の状況<br>(装備なし<br>を除く) | 着 用       | 6       | 2     | +4        | +200.0     | 75.0     |      |
|                                | 非 着 用     |         | 1     | -1        | -100.0     |          |      |
|                                | 着 用 不 明   | 2       |       | +2        | ∞          | 25.0     |      |
|                                | 計         | 8       | 3     | +5        | +166.7     | 100.0    |      |
|                                | (生存可能者数)  |         | 1     | -1        | -100.0     |          |      |

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |         |       |        | 死 者 数 |         |        | 負 傷 者 数 |         |       | うち重傷者数 |         |       |
|-----------|---------|---------|-------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|
|           |         | 増減数 (%) |       | 構成率(%) |       | 増減数 (%) |        |         | 増減数 (%) |       |        | 増減数 (%) |       |
| 長 崎       | 248     | -17     | -6.4  | 14.9   | 1     | +1      | ∞      | 302     | -32     | -9.6  | 29     | +8      | 38.1  |
| 大 浦       | 76      | -8      | -9.5  | 4.6    | 2     | +1      | 100.0  | 101     | -12     | -10.6 | 17     | +3      | 21.4  |
| 浦 上       | 165     | ±0      | 0.0   | 9.9    | 2     | +2      | ∞      | 188     | -20     | -9.6  | 7      | -14     | -66.7 |
| 時 津       | 134     | +4      | 3.1   | 8.0    | 1     | ±0      | 0.0    | 166     | +2      | 1.2   | 6      | -3      | -33.3 |
| 西 海       | 16      | ±0      | 0.0   | 1.0    |       | -1      | -100.0 | 24      | +9      | 60.0  | 1      | -1      | -50.0 |
| 諫 早       | 273     | +9      | 3.4   | 16.4   | 1     | -3      | -75.0  | 376     | +39     | 11.6  | 12     | -13     | -52.0 |
| 雲 仙       | 57      | -9      | -13.6 | 3.4    | 2     | +2      | ∞      | 89      | +6      | 7.2   | 6      | +2      | 50.0  |
| 島 原       | 44      | -6      | -12.0 | 2.6    | 1     | ±0      | 0.0    | 56      | -3      | -5.1  | 4      | -1      | -20.0 |
| 南 島 原     | 34      | -1      | -2.9  | 2.0    | 1     | ±0      | 0.0    | 39      | -1      | -2.5  | 4      | -2      | -33.3 |
| 大 村       | 160     | +33     | 26.0  | 9.6    | 1     | +1      | ∞      | 195     | +26     | 15.4  | 18     | -3      | -14.3 |
| 川 棚       | 37      | +4      | 12.1  | 2.2    |       |         |        | 46      | -2      | -4.2  | 7      | +5      | 250.0 |
| 早 岐       | 114     | +8      | 7.5   | 6.8    | 1     | ±0      | 0.0    | 141     | -14     | -9.0  | 14     | +4      | 40.0  |
| 佐 世 保     | 150     | +21     | 16.3  | 9.0    | 2     | -1      | -33.3  | 182     | +35     | 23.8  | 15     | +1      | 7.1   |
| 相 浦       | 25      | -24     | -49.0 | 1.5    | 1     | +1      | ∞      | 32      | -30     | -48.4 | 4      | -5      | -55.6 |
| 江 迎       | 42      | +8      | 23.5  | 2.5    |       |         |        | 55      | +6      | 12.2  | 3      | +2      | 200.0 |
| 松 浦       | 14      | -3      | -17.6 | 0.8    | 1     | +1      | ∞      | 17      | -1      | -5.6  | 1      | ±0      | 0.0   |
| 平 戸       | 17      | -13     | -43.3 | 1.0    | 1     | -1      | -50.0  | 26      | -13     | -33.3 | 6      | -4      | -40.0 |
| 五 島       | 12      | -3      | -20.0 | 0.7    |       |         |        | 14      | -2      | -12.5 | 2      | +1      | 100.0 |
| 新上五島      | 2       | -1      | -33.3 | 0.1    |       |         |        | 2       | -1      | -33.3 | 1      | ±0      | 0.0   |
| 壱 岐       | 15      | ±0      | 0.0   | 0.9    | 2     | +1      | 100.0  | 16      | +1      | 6.7   | 4      | +1      | 33.3  |
| 対 馬 南     | 14      | +2      | 16.7  | 0.8    |       | -1      | -100.0 | 18      | +3      | 20.0  | 2      | +2      | ∞     |
| 対 馬 北     | 1       | +1      | ∞     | 0.1    |       |         |        | 1       | +1      | ∞     |        |         |       |
| 高 速 隊     | 19      | -1      | -5.0  | 1.1    |       |         |        | 28      | -3      | -9.7  | 2      | -1      | -33.3 |
| 合 計       | 1,669   | +4      | 0.2   | 100.0  | 20    | +3      | 17.6   | 2,114   | -6      | -0.3  | 165    | -18     | -9.8  |

(内数)

|      |     |     |      |   |   |      |     |     |      |
|------|-----|-----|------|---|---|------|-----|-----|------|
| 重傷事故 | 155 | -17 | -9.9 | - | - | 重傷者数 | 165 | -18 | -9.8 |
|------|-----|-----|------|---|---|------|-----|-----|------|

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

|        | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2 年   | 3 年   | 4 年   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 7,165 | 6,465 | 6,121 | 5,652 | 5,291 | 4,641 | 3,959 | 2,987 | 2,805 | 2,610 |
| 死者数    | 47    | 49    | 45    | 41    | 47    | 36    | 33    | 34    | 28    | 27    |
| 負傷者数   | 9,263 | 8,335 | 7,802 | 7,416 | 6,734 | 6,036 | 5,102 | 3,731 | 3,505 | 3,316 |
| うち重傷者数 | 688   | 619   | 513   | 515   | 529   | 370   | 363   | 314   | 315   | 297   |

原因別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別        |             | 発生件数    |     |         |       | 死者数     |    |        | 負傷者数    |     |       | うち重傷者数  |     |        |
|------------------|-------------|---------|-----|---------|-------|---------|----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
|                  |             | 増減数 (%) |     | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |       | 増減数 (%) |     |        |
| 酒 酔 い            |             | 2       | ±0  | 0.0     | 0.1   |         |    |        | 2       | -1  | -33.3 |         |     |        |
| 最 高 速 度          |             | 1       | +1  | ∞       | 0.1   | 1       | +1 | ∞      |         |     |       |         |     |        |
| 追 越 し            |             | 5       | +2  | 66.7    | 0.3   |         |    |        | 5       | +2  | 66.7  |         | -1  | -100.0 |
| 歩行者 保護           |             | 113     | +5  | 4.6     | 6.8   | 2       | +2 | ∞      | 113     | +5  | 4.6   | 22      | -8  | -26.7  |
| 信 号 無 視          |             | 44      | -4  | -8.3    | 2.6   |         | -1 | -100.0 | 59      | -2  | -3.3  | 6       | -1  | -14.3  |
| 一 時 停 止          |             | 27      | ±0  | 0.0     | 1.6   |         | -1 | -100.0 | 35      | +2  | 6.1   | 4       | +3  | 300.0  |
| 通 行 区 分          |             | 35      | +2  | 6.1     | 2.1   | 1       | +1 | ∞      | 63      | +21 | 50.0  | 14      | +10 | 250.0  |
| 横 断 転 回          |             | 1       | -15 | -93.8   | 0.1   |         |    |        | 1       | -20 | -95.2 |         | -2  | -100.0 |
| 右 左 折            |             | 13      | +5  | 62.5    | 0.8   |         |    |        | 13      | +5  | 62.5  |         | -1  | -100.0 |
| 優 先 通 行          |             | 109     | +24 | 28.2    | 6.5   |         |    |        | 146     | +35 | 31.5  | 14      | -8  | -36.4  |
| 交差点 安全           |             | 90      | -2  | -2.2    | 5.4   | 2       | ±0 | 0.0    | 101     | -3  | -2.9  | 11      | +1  | 10.0   |
| 過 労              |             | 11      | ±0  | 0.0     | 0.7   | 2       | +2 | ∞      | 20      | -3  | -13.0 | 7       | +6  | 600.0  |
| 安<br>全<br>運<br>転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 101     | +22 | 27.8    | 6.1   |         |    |        | 151     | +43 | 39.8  | 3       | ±0  | 0.0    |
|                  | 前方不注意       | 308     | -7  | -2.2    | 18.5  | 4       | -1 | -20.0  | 408     | -40 | -8.9  | 27      | -9  | -25.0  |
|                  | 安全不確認       | 453     | -10 | -2.2    | 27.1  | 2       | ±0 | 0.0    | 554     | +4  | 0.7   | 32      | -5  | -13.5  |
|                  | 安 全 速 度     | 42      | +27 | 180.0   | 2.5   |         |    |        | 55      | +35 | 175.0 | 6       | +2  | 50.0   |
|                  | そ の 他       | 288     | -39 | -11.9   | 17.3  | 1       | ±0 | 0.0    | 366     | -77 | -17.4 | 15      | -1  | -6.3   |
|                  | 小 計         | 1,192   | -7  | -0.6    | 71.4  | 7       | -1 | -12.5  | 1,534   | -35 | -2.2  | 83      | -13 | -13.5  |
| その他の違反           |             | 24      | -8  | -25.0   | 1.4   | 5       | ±0 | 0.0    | 20      | -13 | -39.4 | 3       | -5  | -62.5  |
| 無免許 (内数)         |             | 3       | ±0  | 0.0     | 0.2   |         |    |        | 4       | ±0  | 0.0   | 1       | ±0  | 0.0    |
| (車両の計)           |             | 1,667   | +3  | 0.2     | 99.9  | 20      | +3 | 17.6   | 2,112   | -7  | -0.3  | 164     | -19 | -10.4  |
| 歩<br>行<br>者      | 直 前 等 横 断   |         |     |         |       |         |    |        |         |     |       |         |     |        |
|                  | 路 上 遊 戯     |         |     |         |       |         |    |        |         |     |       |         |     |        |
|                  | と び 出 し     |         |     |         |       |         |    |        |         |     |       |         |     |        |
|                  | そ の 他 違 反   | 2       | +1  | 100.0   | 0.1   |         |    |        | 2       | +1  | 100.0 | 1       | +1  | ∞      |
|                  | 小 計         | 2       | +1  | 100.0   | 0.1   |         |    |        | 2       | +1  | 100.0 | 1       | +1  | ∞      |
| 合 計              |             | 1,669   | +4  | 0.2     | 100.0 | 20      | +3 | 17.6   | 2,114   | -6  | -0.3  | 165     | -18 | -9.8   |

|         |     |    |      |
|---------|-----|----|------|
| 飲 酒 運 転 | 24  | +8 | 50.0 |
| 構成率 (%) | 1.4 | —  |      |

|      |    |       |     |     |      |     |    |      |
|------|----|-------|-----|-----|------|-----|----|------|
| 4    | +3 | 300.0 | 29  | +10 | 52.6 | 3   | +1 | 50.0 |
| 20.0 | —  |       | 1.4 | —   |      | 1.8 | —  |      |

注：1 飲酒運転は内数  
2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率  
3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

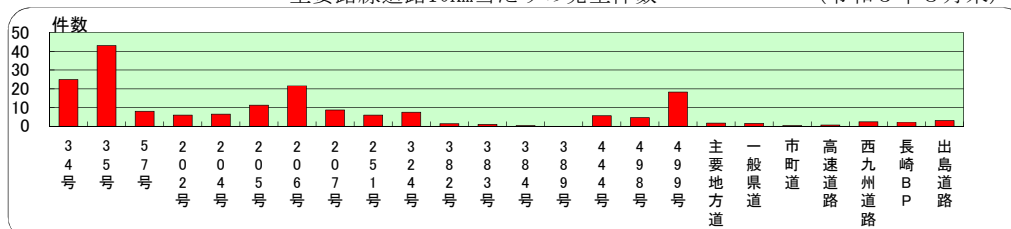
| 区分<br>道路別                       |          | 発生件数  |         |         |       | 死者数 |         |        | 負傷者数  |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|---------------------------------|----------|-------|---------|---------|-------|-----|---------|--------|-------|---------|--------|--------|---------|--------|
|                                 |          |       | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       |     | 増減数 (%) |        |       | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 国<br>道                          | 34号      | 144   | -8      | -5.3    | 8.6   | 2   | +2      | ∞      | 187   | -16     | -7.9   | 11     | -1      | -8.3   |
|                                 | 35号      | 76    | +19     | 33.3    | 4.6   | 2   | +1      | 100.0  | 91    | +8      | 9.6    | 5      | +1      | 25.0   |
|                                 | 57号      | 49    | -10     | -16.9   | 2.9   |     |         |        | 71    | -5      | -6.6   | 4      | -1      | -20.0  |
|                                 | 202号     | 65    | +16     | 32.7    | 3.9   | 2   | +2      | ∞      | 80    | +18     | 29.0   | 9      | ±0      | 0.0    |
|                                 | 204号     | 43    | -20     | -31.7   | 2.6   | 1   | ±0      | 0.0    | 56    | -19     | -25.3  | 3      | -2      | -40.0  |
|                                 | 205号     | 26    | -2      | -7.1    | 1.6   |     | -1      | -100.0 | 40    | -1      | -2.4   | 5      | +4      | 400.0  |
|                                 | 206号     | 109   | -5      | -4.4    | 6.5   | 1   | ±0      | 0.0    | 136   | -15     | -9.9   | 9      | -5      | -35.7  |
|                                 | 207号     | 50    | +5      | 11.1    | 3.0   |     | -2      | -100.0 | 66    | +10     | 17.9   |        | -3      | -100.0 |
|                                 | 251号     | 74    | -1      | -1.3    | 4.4   | 2   | +2      | ∞      | 101   | +5      | 5.2    | 10     | +6      | 150.0  |
|                                 | 324号     | 7     | -8      | -53.3   | 0.4   |     |         |        | 11    | -10     | -47.6  | 3      | +2      | 200.0  |
|                                 | 382号     | 14    | -1      | -6.7    | 0.8   |     |         |        | 18    | -1      | -5.3   |        |         |        |
|                                 | 383号     | 3     | -5      | -62.5   | 0.2   |     | -1      | -100.0 | 7     | -7      | -50.0  |        | -6      | -100.0 |
|                                 | 384号     | 3     | -7      | -70.0   | 0.2   |     |         |        | 3     | -8      | -72.7  | 1      | -2      | -66.7  |
|                                 | 389号     |       | -1      | -100.0  |       |     |         |        |       | -1      | -100.0 |        | -1      | -100.0 |
|                                 | 444号     | 8     | +6      | 300.0   | 0.5   |     |         |        | 13    | +10     | 333.3  |        |         |        |
|                                 | 498号     | 6     | +1      | 20.0    | 0.4   |     | -1      | -100.0 | 10    | +6      | 150.0  |        |         |        |
|                                 | 499号     | 53    | +14     | 35.9    | 3.2   | 1   | +1      | ∞      | 69    | +14     | 25.5   | 14     | +8      | 133.3  |
|                                 | (計)      | 730   | -7      | -0.9    | 43.7  | 11  | +3      | 37.5   | 959   | -12     | -1.2   | 74     | ±0      | 0.0    |
| 主要地方道                           |          | 139   | +19     | 15.8    | 8.3   | 1   | -1      | -50.0  | 172   | +11     | 6.8    | 12     | -12     | -50.0  |
| 一般県道                            |          | 130   | -9      | -6.5    | 7.8   | 1   | -1      | -50.0  | 154   | -25     | -14.0  | 15     | +1      | 7.1    |
| 市町道                             |          | 505   | +3      | 0.6     | 30.3  | 6   | +1      | 20.0   | 604   | +1      | 0.2    | 50     | -3      | -5.7   |
| 高速道路                            |          | 3     | -2      | -40.0   | 0.2   |     |         |        | 3     | -3      | -50.0  | 1      | +1      | ∞      |
| 自<br>動<br>車<br>専<br>用<br>道<br>路 | 西九州自動車道  | 10    | +2      | 25.0    | 0.6   |     |         |        | 14    | -2      | -12.5  |        | -2      | -100.0 |
|                                 | 長崎バイパス   | 3     | -3      | -50.0   | 0.2   |     |         |        | 3     | -5      | -62.5  |        | -1      | -100.0 |
|                                 | ながさき出島道路 | 1     | +1      | ∞       | 0.1   |     |         |        | 5     | +5      | ∞      | 1      | +1      | ∞      |
|                                 | 諫早外環状線   | 2     | +1      | 100.0   | 0.1   |     |         |        | 3     | +2      | 200.0  |        |         |        |
|                                 | 川平有料道路   | 1     | +1      | ∞       | 0.1   |     |         |        | 1     | +1      | ∞      |        |         |        |
|                                 | 島原深江道路   |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 西海パールライン |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 島原中央道路   |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 長崎南環状線   | 1     | +1      | ∞       | 0.1   |     |         |        | 1     | +1      | ∞      |        |         |        |
|                                 | 指方バイパス   |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 小迎バイパス   |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 愛野森山バイパス |       | -1      | -100.0  |       |     |         |        |       | -1      | -100.0 |        |         |        |
|                                 | 島原道路     |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 伊万里松浦道路  |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|                                 | 奥ノ平時津線   | 1     | +1      | ∞       | 0.1   |     |         |        | 2     | +2      | ∞      |        |         |        |
|                                 | (計)      | 19    | +3      | 18.8    | 1.1   |     |         |        | 29    | +3      | 11.5   | 1      | -2      | -66.7  |
| その他の道路                          |          | 143   | -3      | -2.1    | 8.6   | 1   | +1      | ∞      | 193   | +19     | 10.9   | 12     | -3      | -20.0  |
| 合 計                             |          | 1,669 | +4      | 0.2     | 100.0 | 20  | +3      | 17.6   | 2,114 | -6      | -0.3   | 165    | -18     | -9.8   |

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和5年8月末)



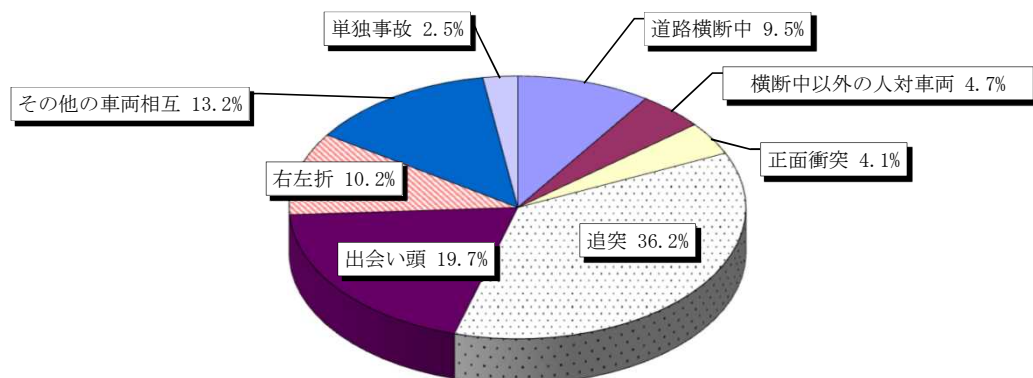
# 事故類型別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>類型別   |        | 発生件数  |         |         |       | 死者数 |         |        | 負傷者数  |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|-------------|--------|-------|---------|---------|-------|-----|---------|--------|-------|---------|--------|--------|---------|--------|
|             |        |       | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       |     | 増減数 (%) |        |       | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 人<br>対<br>車 | 対背面通行  | 28    | -12     | -30.0   | 1.7   |     | -1      | -100.0 | 29    | -11     | -27.5  | 4      | ±0      | 0.0    |
|             | 横断歩道   | 110   | +9      | 8.9     | 6.6   | 5   | +3      | 150.0  | 107   | +8      | 8.1    | 22     | -5      | -18.5  |
|             | 同付近    | 8     | -5      | -38.5   | 0.5   |     |         |        | 8     | -5      | -38.5  | 2      | -4      | -66.7  |
|             | (橋)付近  |       |         |         |       |     |         |        |       |         |        |        |         |        |
|             | その他    | 40    | +2      | 5.3     | 2.4   | 3   | -2      | -40.0  | 38    | +5      | 15.2   | 12     | +1      | 9.1    |
|             | (小計)   | 158   | +6      | 3.9     | 9.5   | 8   | +1      | 14.3   | 153   | +8      | 5.5    | 36     | -8      | -18.2  |
|             | 路上 遊戯中 | 2     | +1      | 100.0   | 0.12  |     |         |        | 2     | +1      | 100.0  | 1      | +1      | ∞      |
|             | 路上 作業中 | 2     | -1      | -33.3   | 0.1   |     |         |        | 2     | -1      | -33.3  |        | -1      | -100.0 |
|             | 路上 停止中 | 11    | -1      | -8.3    | 0.7   |     |         |        | 11    | -1      | -8.3   | 2      | +1      | 100.0  |
|             | その他    | 35    | -7      | -16.7   | 2.1   |     |         |        | 35    | -7      | -16.7  | 8      | -2      | -20.0  |
| ( 計 )       |        | 236   | -14     | -5.6    | 14.1  | 8   | ±0      | 0.0    | 232   | -11     | -4.5   | 51     | -9      | -15.0  |
| 車<br>対<br>車 | 正面衝突   | 68    | -1      | -1.4    | 4.1   | 3   | +3      | ∞      | 124   | +16     | 14.8   | 23     | +5      | 27.8   |
|             | 追 進行中  | 50    | -17     | -25.4   | 3.0   |     |         |        | 64    | -19     | -22.9  | 6      | +4      | 200.0  |
|             | 追 停止中  | 555   | +28     | 5.3     | 33.3  |     |         |        | 759   | ±0      | 0.0    | 10     | ±0      | 0.0    |
|             | 突 小計   | 605   | +11     | 1.9     | 36.2  |     |         |        | 823   | -19     | -2.3   | 16     | +4      | 33.3   |
|             | 出会い頭   | 328   | -4      | -1.2    | 19.7  | 1   | -2      | -66.7  | 423   | +29     | 7.4    | 24     | -7      | -22.6  |
|             | 追越 追抜時 | 54    | +23     | 74.2    | 3.2   |     |         |        | 64    | +26     | 68.4   | 1      | -2      | -66.7  |
|             | すれ違い時  | 22    | +1      | 4.8     | 1.3   |     |         |        | 26    | -4      | -13.3  | 1      | -1      | -50.0  |
|             | 左折時    | 42    | +11     | 35.5    | 2.5   |     |         |        | 43    | +10     | 30.3   | 5      | +4      | 400.0  |
|             | 右折時    | 128   | +10     | 8.5     | 7.7   |     |         |        | 162   | +15     | 10.2   | 27     | +1      | 3.8    |
|             | その他    | 145   | -23     | -13.7   | 8.7   |     |         |        | 180   | -42     | -18.9  | 4      | -7      | -63.6  |
| ( 計 )       |        | 1,392 | +28     | 2.1     | 83.4  | 4   | +1      | 33.3   | 1,845 | +31     | 1.7    | 101    | -3      | -2.9   |
| 車<br>対<br>人 | 工作物 衝突 | 21    | -4      | -16.0   | 1.3   | 6   | +3      | 100.0  | 19    | -18     | -48.6  | 8      | -3      | -27.3  |
|             | 路外逸脱   | 2     | -2      | -50.0   | 0.1   | 2   | -1      | -33.3  |       | -2      | -100.0 |        | -1      | -100.0 |
|             | 駐車車両衝突 | 3     | -1      | -25.0   | 0.2   |     |         |        | 3     | -3      | -50.0  |        | -1      | -100.0 |
|             | その他    | 15    | -2      | -11.8   | 0.9   |     |         |        | 15    | -2      | -11.8  | 5      | ±0      | 0.0    |
|             | ( 計 )  | 41    | -9      | -18.0   | 2.5   | 8   | +2      | 33.3   | 37    | -25     | -40.3  | 13     | -5      | -27.8  |
| 列 車         |        |       | -1      | -100.0  |       |     |         |        |       | -1      | -100.0 |        | -1      | -100.0 |
| 合 計         |        | 1,669 | +4      | 0.2     | 100.0 | 20  | +3      | 17.6   | 2,114 | -6      | -0.3   | 165    | -18     | -9.8   |

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率





第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

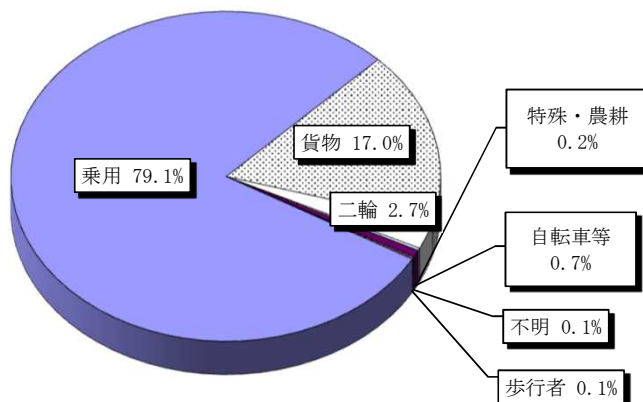
| 区分<br>当事者別 |       | 発 生 件 数 |     |        | 1 万台 | 車 両       | 死 者 数   |    |        | 負 傷 者 数 |     |        | う ち 重 傷 者 数 |     |        |
|------------|-------|---------|-----|--------|------|-----------|---------|----|--------|---------|-----|--------|-------------|-----|--------|
|            |       | 増減数 (%) |     |        | 当り件数 | 台 数       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |        | 増減数 (%)     |     |        |
| 乗<br>用     | 大 型   | 20      | +5  | 33.3   | 96.9 | 2,063     |         |    |        | 25      | +10 | 66.7   | 3           | +1  | 50.0   |
|            | 中 型   | 2       | +1  | 100.0  | 9.8  | 2,041     |         |    |        | 3       | +1  | 50.0   |             |     |        |
|            | 準 中 型 |         |     |        |      |           |         |    |        |         |     |        |             |     |        |
|            | 普 通   | 625     | -2  | -0.3   | 18.5 | 338,126   | 5       | +3 | 150.0  | 803     | -20 | -2.4   | 48          | -23 | -32.4  |
|            | 軽     | 674     | +3  | 0.4    | 18.2 | 369,482   | 9       | +2 | 28.6   | 847     | +20 | 2.4    | 67          | -1  | -1.5   |
|            | ( 計 ) | 1,321   | +7  | 0.5    | 18.6 | 711,712   | 14      | +5 | 55.6   | 1,678   | +11 | 0.7    | 118         | -23 | -16.3  |
| 貨<br>物     | 大 型   | 18      | +3  | 20.0   | 12.7 | 48,756    |         |    |        | 20      | +2  | 11.1   | 1           | ±0  | 0.0    |
|            | 中 型   | 12      | +1  | 9.1    |      |           |         |    |        | 16      | ±0  | 0.0    |             | -1  | -100.0 |
|            | 準 中 型 | 29      | -4  | -12.1  |      |           |         | -1 | -100.0 | 35      | -9  | -20.5  | 1           | -1  | -50.0  |
|            | 普 通   | 32      | +2  | 6.7    |      |           |         |    |        | 45      | -2  | -4.3   | 4           | +2  | 100.0  |
|            | 軽     | 192     | +8  | 4.3    | 14.0 | 137,313   | 2       | ±0 | 0.0    | 252     | +9  | 3.7    | 25          | +8  | 47.1   |
|            | ( 計 ) | 283     | +10 | 3.7    | 15.2 | 186,069   | 2       | -1 | -33.3  | 368     | ±0  | 0.0    | 31          | +8  | 34.8   |
| 二<br>輪     | 小型二輪  |         | -5  | -100.0 |      | 17,859    |         | -1 | -100.0 |         | -7  | -100.0 |             |     |        |
|            | 軽 二 輪 | 4       | -4  | -50.0  | 2.0  | 20,174    |         |    |        | 4       | -4  | -50.0  | 1           | -3  | -75.0  |
|            | 原付二種  | 10      | ±0  | 0.0    | 3.4  | 29,778    |         | -1 | -100.0 | 11      | +1  | 10.0   | 2           | +2  | ∞      |
|            | 原付自転車 | 31      | -5  | -13.9  | 4.6  | 67,589    |         | -1 | -100.0 | 35      | -6  | -14.6  | 7           | -4  | -36.4  |
|            | ( 計 ) | 45      | -14 | -23.7  | 3.3  | 135,400   |         | -3 | -100.0 | 50      | -16 | -24.2  | 10          | -5  | -33.3  |
| 特殊・農耕      |       | 4       | ±0  | 0.0    | 1.4  | 28,202    | 1       | ±0 | 0.0    | 3       | -2  | -40.0  | 1           | ±0  | 0.0    |
| 自 転 車 等    |       | 12      | +1  | 9.1    | -    | -         | 3       | +2 | 200.0  | 11      | +1  | 10.0   | 4           | +1  | 33.3   |
| 不 明        |       | 2       | -1  | -33.3  | -    | -         |         |    |        | 2       | -1  | ∞      |             |     |        |
| 歩 行 者      |       | 2       | +1  | 100.0  | -    | -         |         |    |        | 2       | +1  | 100.0  | 1           | +1  | ∞      |
| 合 計        |       | 1,669   | +4  | 0.2    | 15.7 | 1,061,383 | 20      | +3 | 17.6   | 2,114   | -6  | -0.3   | 165         | -18 | -9.8   |

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上は3年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は3年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別

の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二 輪 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |         |        |                         |            | 死 者 数 |         |        | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |
|-----------|---------|---------|--------|-------------------------|------------|-------|---------|--------|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|           |         | 増減数 (%) |        | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率(%) | 構成率<br>(%) |       | 増減数 (%) |        |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |
| 長 崎       | 61      | -5      | -7.6   | 24.6                    | 25.2       |       |         |        | 63      | -3      | -4.5   | 11          | +1      | 10.0   |
| 大 浦       | 21      | -1      | -4.5   | 27.6                    | 8.7        |       | -1      | -100.0 | 23      | +1      | 4.5    | 4           | +1      | 33.3   |
| 浦 上       | 53      | +1      | 1.9    | 32.1                    | 21.9       |       |         |        | 55      | +1      | 1.9    | 4           | -1      | -20.0  |
| 時 津       | 16      | -13     | -44.8  | 11.9                    | 6.6        |       |         |        | 16      | -18     | -52.9  | 1           | -5      | -83.3  |
| 西 海       | 2       | ±0      | 0.0    | 12.5                    | 0.8        |       |         |        | 2       | ±0      | 0.0    | 1           | ±0      | 0.0    |
| 諫 早       | 16      | ±0      | 0.0    | 5.9                     | 6.6        |       | -1      | -100.0 | 16      | +1      | 6.7    | 4           | +1      | 33.3   |
| 雲 仙       | 3       | -3      | -50.0  | 5.3                     | 1.2        |       |         |        | 3       | -5      | -62.5  | 1           | ±0      | 0.0    |
| 島 原       | 3       | ±0      | 0.0    | 6.8                     | 1.2        |       |         |        | 4       | +1      | 33.3   | 1           | ±0      | 0.0    |
| 南 島 原     | 4       | -1      | -20.0  | 11.8                    | 1.7        |       |         |        | 4       | -1      | -20.0  | 1           | ±0      | 0.0    |
| 大 村       | 9       | +1      | 12.5   | 5.6                     | 3.7        | 1     | +1      | ∞      | 8       | ±0      | 0.0    | 2           | -2      | -50.0  |
| 川 棚       | 1       | ±0      | 0.0    | 2.7                     | 0.4        |       |         |        | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 早 岐       | 16      | +9      | 128.6  | 14.0                    | 6.6        |       |         |        | 16      | +6      | 60.0   | 2           | +1      | 100.0  |
| 佐 世 保     | 25      | +3      | 13.6   | 16.7                    | 10.3       |       | -1      | -100.0 | 25      | +2      | 8.7    | 4           | -4      | -50.0  |
| 相 浦       | 2       | -4      | -66.7  | 8.0                     | 0.8        |       |         |        | 2       | -5      | -71.4  | 1           | -2      | -66.7  |
| 江 迎       | 2       | -2      | -50.0  | 4.8                     | 0.8        |       |         |        | 2       | -2      | -50.0  | 1           | ±0      | 0.0    |
| 松 浦       |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 平 戸       | 4       | +3      | 300.0  | 23.5                    | 1.7        |       |         |        | 4       | +2      | 100.0  |             |         |        |
| 五 島       | 2       | ±0      | 0.0    | 16.7                    | 0.8        |       |         |        | 2       | ±0      | 0.0    | 2           | +2      | ∞      |
| 新上五島      |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 壱 岐       | 1       | ±0      | 0.0    | 6.7                     | 0.4        |       |         |        | 1       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
| 対 馬 南     | 1       | +1      | ∞      | 7.1                     | 0.4        |       |         |        | 1       | +1      | ∞      | 1           | +1      | ∞      |
| 対 馬 北     |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 高 速 隊     |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |        |         | -1      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |
| 合 計       | 242     | -12     | -4.7   | 14.5                    | 100.0      | 1     | -2      | -66.7  | 248     | -20     | -7.5   | 42          | -7      | -14.3  |

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）  
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移 （各年12月末）

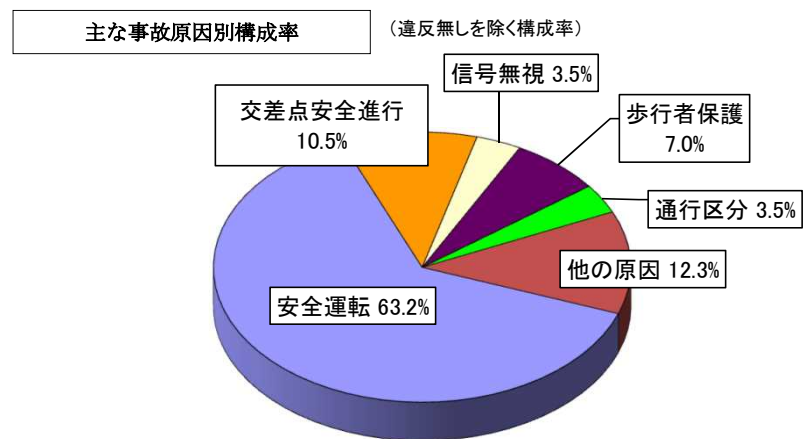
|        | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年 | 30年 | 元年  | 2 年 | 3 年 | 4 年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 1,315 | 1,128 | 1,036 | 964   | 894 | 700 | 599 | 492 | 443 | 401 |
| 死 者 数  | 5     | 10    | 9     | 7     | 7   | 7   | 7   | 3   | 7   | 6   |
| 負傷者数   | 1,410 | 1,200 | 1,094 | 1,020 | 935 | 738 | 618 | 520 | 460 | 420 |
| うち重傷者数 | 231   | 210   | 189   | 188   | 179 | 102 | 113 | 81  | 107 | 79  |

二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 原因別 \ 区分         |             | 発 生 件 数 |     |        |       | 死 者 数   |    |        | 負 傷 者 数 |     |        | う ち 重 傷 者 数 |    |        |
|------------------|-------------|---------|-----|--------|-------|---------|----|--------|---------|-----|--------|-------------|----|--------|
|                  |             | 増減数 (%) |     | 構成率(%) |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |        | 増減数 (%)     |    |        |
| 酒 酔 い            |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 最 高 速 度          |             | 1       | +1  | ∞      | 0.4   |         |    |        | 1       | +1  | ∞      |             |    |        |
| 追 越 し            |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 歩行者 保護           |             | 4       | -1  | -20.0  | 1.7   |         |    |        | 4       | -1  | -20.0  |             |    |        |
| 信 号 無 視          |             | 2       | -2  | -50.0  | 0.8   |         |    |        | 2       | -2  | -50.0  | 1           | +1 | ∞      |
| 一 時 停 止          |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 通 行 区 分          |             | 2       | ±0  | 0.0    | 0.8   |         |    |        | 3       | ±0  | 0.0    | 1           | +1 | ∞      |
| 横 断 転 回          |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 右 折              |             | 1       | ±0  | 0.0    | 0.4   |         |    |        | 1       | ±0  | 0.0    |             | -1 | -100.0 |
| 左 折              |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 交差点 安全           |             | 6       | -1  | -14.3  | 2.5   |         |    |        | 6       | -3  | -33.3  | 1           | ±0 | 0.0    |
| 徐 行              |             |         | -1  | -100.0 |       |         |    |        |         | -1  | -100.0 |             |    |        |
| 過 労              |             |         |     |        |       |         |    |        |         |     |        |             |    |        |
| 安<br>全<br>運<br>転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 2       | +1  | 100.0  | 0.8   |         |    |        | 2       | +1  | 100.0  | 1           | +1 | ∞      |
|                  | 前方 不注意      | 10      | ±0  | 0.0    | 4.1   |         |    |        | 12      | +1  | 9.1    | 2           | +1 | 100.0  |
|                  | 動静 不注視      | 10      | -1  | -9.1   | 4.1   |         |    |        | 10      | -5  | -33.3  |             | -1 | -100.0 |
|                  | 安 全 確 認     | 12      | +3  | 33.3   | 5.0   |         |    |        | 13      | +4  | 44.4   | 3           | ±0 | 0.0    |
|                  | 安 全 速 度     | 2       | +2  | ∞      | 0.8   |         |    |        | 2       | +2  | ∞      | 1           | +1 | ∞      |
|                  | そ の 他       |         | -2  | -100.0 |       |         | -1 | -100.0 |         | -1  | -100.0 |             | -1 | -100.0 |
| そ の 他            |             | 5       | -7  | -58.3  | 2.1   |         | -2 | -100.0 | 6       | -6  | -50.0  | 2           | -5 | -71.4  |
| 違 反 な し          |             | 185     | -4  | -2.1   | 76.4  | 1       | +1 | ∞      | 186     | -10 | -5.1   | 30          | -4 | -11.8  |
| 合 計              |             | 242     | -12 | -4.7   | 100.0 | 1       | -2 | -66.7  | 248     | -20 | -7.5   | 42          | -7 | -14.3  |

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、  
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



# 二輪車関連事故の車種別発生状況

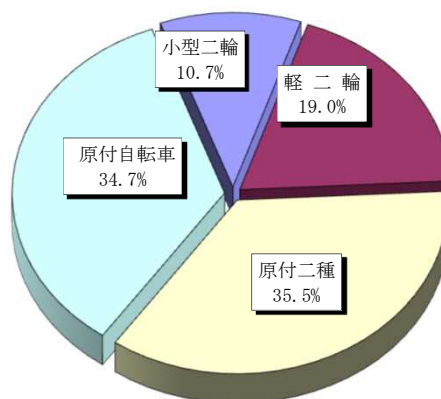
(令和5年8月末)

| 区分     |       | 発 生 件 数 |     |         |       | 死 者 数   |    |        | 負 傷 者 数 |     |       | う ち 重 傷 者 数 |    |       |       |
|--------|-------|---------|-----|---------|-------|---------|----|--------|---------|-----|-------|-------------|----|-------|-------|
|        |       | 増減数 (%) |     | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |       | 増減数 (%)     |    |       |       |
| 第1当事故者 | 小型二輪  |         | -5  | -100.0  |       |         | -1 | -100.0 |         |     | -7    | -100.0      |    |       |       |
|        | 軽 二 輪 | 4       | -4  | -50.0   | 1.7   |         |    |        | 4       | -4  | -50.0 | 1           | -3 | -75.0 |       |
|        | 原付二種  | 10      | ±0  | 0.0     | 4.1   |         | -1 | -100.0 | 11      | +1  | 10.0  | 2           | +2 | ∞     |       |
|        | 原付自転車 | 31      | -5  | -13.9   | 12.8  |         | -1 | -100.0 | 35      | -6  | -14.6 | 7           | -4 | -36.4 |       |
|        | ( 計 ) | 45      | -14 | -23.7   | 18.6  |         | -3 | -100.0 | 50      | -16 | -24.2 | 10          | -5 | -33.3 |       |
| 第2当事故者 | 小型二輪  | 26      | +4  | 18.2    | 10.7  |         |    |        | 26      | +1  | 4.0   | 3           | -4 | -57.1 |       |
|        | 軽 二 輪 | 42      | +10 | 31.3    | 17.4  |         |    |        | 43      | +7  | 19.4  | 8           | +1 | 14.3  |       |
|        | 原付二種  | 76      | +13 | 20.6    | 31.4  |         |    |        | 77      | +14 | 22.2  | 13          | +2 | 18.2  |       |
|        | 原付自転車 | 53      | -25 | -32.1   | 21.9  | 1       | +1 | ∞      | 52      | -26 | -33.3 | 8           | -1 | -11.1 |       |
|        | ( 計 ) | 197     | +2  | 1.0     | 81.4  | 1       | +1 | ∞      | 198     | -4  | -2.0  | 32          | -2 | -5.9  |       |
| 合 計    | 小型二輪  | 26      | -1  | -3.7    | 10.7  |         |    | -1     | -100.0  | 26  | -6    | -18.8       | 3  | -4    | -57.1 |
|        | 軽 二 輪 | 46      | +6  | 15.0    | 19.0  |         |    |        | 47      | +3  | 6.8   | 9           | -2 | -18.2 |       |
|        | 原付二種  | 86      | +13 | 17.8    | 35.5  |         |    | -1     | -100.0  | 88  | +15   | 20.5        | 15 | +4    | 36.4  |
|        | 原付自転車 | 84      | -30 | -26.3   | 34.7  | 1       | ±0 | 0.0    | 87      | -32 | -26.9 | 15          | -5 | -25.0 |       |
|        | ( 計 ) | 242     | -12 | -4.7    | 100.0 | 1       | -2 | -66.7  | 248     | -20 | -7.5  | 42          | -7 | -14.3 |       |

※ 原付自転車・・・総排気量50cc以下      原付二種・・・総排気量51cc～125cc  
 軽二輪・・・総排気量126cc～250cc      小型二輪・・・総排気量251cc以上

注： 構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、  
 下表の当事者別の構成率の和は100%とにならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |       |                          |            | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |       | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|---------|-------|--------------------------|------------|-----|---------|--------|------|---------|-------|--------|---------|--------|
|           |      | 増減数 (%) |       | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率 (%) | 構成率<br>(%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |       |        | 増減数 (%) |        |
| 長崎        | 100  | +3      | 3.1   | 40.3                     | 15.8       |     |         |        | 55   | -8      | -12.7 | 14     | +4      | 40.0   |
| 大浦        | 32   | -4      | -11.1 | 42.1                     | 5.1        | 2   | +1      | 100.0  | 28   | +11     | 64.7  | 12     | +6      | 100.0  |
| 浦上        | 56   | -5      | -8.2  | 33.9                     | 8.9        | 1   | +1      | ∞      | 29   | ±0      | 0.0   | 2      | -10     | -83.3  |
| 時津        | 55   | +2      | 3.8   | 41.0                     | 8.7        | 1   | +1      | ∞      | 34   | +7      | 25.9  | 1      | -3      | -75.0  |
| 西海        | 9    | ±0      | 0.0   | 56.3                     | 1.4        |     | -1      | -100.0 | 2    | -2      | -50.0 |        | -1      | -100.0 |
| 諫早        | 96   | -10     | -9.4  | 35.2                     | 15.2       | 1   | -2      | -66.7  | 48   | -5      | -9.4  | 5      | -1      | -16.7  |
| 雲仙        | 19   | -13     | -40.6 | 33.3                     | 3.0        | 1   | +1      | ∞      | 15   | -2      | -11.8 | 3      | ±0      | 0.0    |
| 島原        | 18   | -8      | -30.8 | 40.9                     | 2.8        | 1   | ±0      | 0.0    | 13   | -3      | -18.8 | 2      | ±0      | 0.0    |
| 南島原       | 19   | -2      | -9.5  | 55.9                     | 3.0        |     | -1      | -100.0 | 12   | +2      | 20.0  | 2      | -2      | -50.0  |
| 大村        | 52   | -3      | -5.5  | 32.5                     | 8.2        | 1   | +1      | ∞      | 32   | +2      | 6.7   | 9      | ±0      | 0.0    |
| 川棚        | 15   | +4      | 36.4  | 40.5                     | 2.4        |     |         |        | 9    | +3      | 50.0  | 5      | +5      | ∞      |
| 早岐        | 35   | -6      | -14.6 | 30.7                     | 5.5        | 1   | +1      | ∞      | 21   | -4      | -16.0 | 5      | ±0      | 0.0    |
| 佐世保       | 60   | +6      | 11.1  | 40.0                     | 9.5        | 1   | -1      | -50.0  | 28   | ±0      | 0.0   | 9      | +4      | 80.0   |
| 相浦        | 13   | -7      | -35.0 | 52.0                     | 2.1        | 1   | +1      | ∞      | 7    | -3      | -30.0 | 2      | -3      | -60.0  |
| 江迎        | 13   | -10     | -43.5 | 31.0                     | 2.1        |     |         |        | 6    | -8      | -57.1 | 1      | +1      | ∞      |
| 松浦        | 9    | +2      | 28.6  | 64.3                     | 1.4        | 1   | +1      | ∞      | 4    | -2      | -33.3 | 1      | ±0      | 0.0    |
| 平戸        | 8    | -11     | -57.9 | 47.1                     | 1.3        | 1   | -1      | -50.0  | 8    | -7      | -46.7 | 3      | -5      | -62.5  |
| 五島        | 8    | +1      | 14.3  | 66.7                     | 1.3        |     |         |        | 4    | -2      | -33.3 | 1      | +1      | ∞      |
| 新上五島      | 2    | +2      | ∞     | 100.0                    | 0.3        |     |         |        | 2    | +2      | ∞     | 1      | +1      | ∞      |
| 壱岐        | 7    | -4      | -36.4 | 46.7                     | 1.1        | 1   | ±0      | 0.0    | 6    | ±0      | 0.0   | 3      | ±0      | 0.0    |
| 対馬南       | 5    | -2      | -28.6 | 35.7                     | 0.8        |     |         |        | 2    | -2      | -50.0 | 2      | +2      | ∞      |
| 対馬北       |      |         |       |                          |            |     |         |        |      |         |       |        |         |        |
| 高速隊       | 1    | -3      | -75.0 | 5.3                      | 0.2        |     |         |        | 1    | ±0      | 0.0   |        |         |        |
| 合計        | 632  | -68     | -9.7  | 37.9                     | 100.0      | 14  | +2      | 16.7   | 366  | -21     | -5.4  | 83     | -1      | -1.2   |

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

|        | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年    | 3年    | 4年    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 2,002 | 1,923 | 1,910 | 1,765 | 1,830 | 1,618 | 1,481 | 1,154 | 1,124 | 1,113 |
| 死者数    | 31    | 28    | 31    | 30    | 35    | 17    | 16    | 25    | 21    | 19    |
| 負傷者数   | 1,450 | 1,351 | 1,226 | 1,195 | 1,126 | 1,056 | 905   | 705   | 637   | 640   |
| うち重傷者数 | 234   | 222   | 190   | 205   | 221   | 160   | 151   | 143   | 140   | 141   |

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |           |     |     |     |                         | 死 者 数 |           |     |     |    |    |                         |  |
|-----------|---------|-----------|-----|-----|-----|-------------------------|-------|-----------|-----|-----|----|----|-------------------------|--|
|           | 運転中     |           | 歩行中 | 計   |     | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率(%) | 運転中   |           | 歩行中 | 同乗中 | 計  |    | 各所属の全<br>死者に占め<br>る率(%) |  |
|           |         |           |     |     |     |                         |       |           |     |     |    |    |                         |  |
|           |         | 1 当<br>事故 |     |     | 増減数 |                         |       | うち<br>自転車 |     |     |    |    | 増減数                     |  |
| 長 崎       | 87      | 71        | 13  | 100 | +3  | 40.3                    |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 大 浦       | 27      | 21        | 5   | 32  | -4  | 42.1                    |       |           | 1   | 1   | 2  | +1 | 100.0                   |  |
| 浦 上       | 49      | 36        | 7   | 56  | -5  | 33.9                    |       |           | 1   |     | 1  | +1 | 50.0                    |  |
| 時 津       | 53      | 40        | 2   | 55  | +2  | 41.0                    | 1     | 1         |     |     | 1  | +1 | 100.0                   |  |
| 西 海       | 9       | 9         |     | 9   | ±0  | 56.3                    |       |           |     |     |    | -1 |                         |  |
| 諫 早       | 90      | 65        | 6   | 96  | -10 | 35.2                    |       |           | 1   |     | 1  | -2 | 100.0                   |  |
| 雲 仙       | 18      | 15        | 1   | 19  | -13 | 33.3                    | 1     |           |     |     | 1  | +1 | 50.0                    |  |
| 島 原       | 17      | 12        | 1   | 18  | -8  | 40.9                    | 1     | 1         |     |     | 1  | ±0 | 100.0                   |  |
| 南 島 原     | 19      | 15        |     | 19  | -2  | 55.9                    |       |           |     |     |    | -1 |                         |  |
| 大 村       | 50      | 38        | 2   | 52  | -3  | 32.5                    | 1     |           |     |     | 1  | +1 | 100.0                   |  |
| 川 棚       | 13      | 10        | 2   | 15  | +4  | 40.5                    |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 早 岐       | 33      | 29        | 2   | 35  | -6  | 30.7                    |       |           |     | 1   | 1  | +1 | 100.0                   |  |
| 佐 世 保     | 55      | 46        | 5   | 60  | +6  | 40.0                    |       |           | 1   |     | 1  | -1 | 50.0                    |  |
| 相 浦       | 12      | 10        | 1   | 13  | -7  | 52.0                    |       |           | 1   |     | 1  | +1 | 100.0                   |  |
| 江 迎       | 12      | 10        | 1   | 13  | -10 | 31.0                    |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 松 浦       | 8       | 7         | 1   | 9   | +2  | 64.3                    |       |           | 1   |     | 1  | +1 | 100.0                   |  |
| 平 戸       | 7       | 6         | 1   | 8   | -11 | 47.1                    |       |           | 1   |     | 1  | -1 | 100.0                   |  |
| 五 島       | 7       | 6         | 1   | 8   | +1  | 66.7                    |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 新上五島      | 2       | 2         |     | 2   | +2  | 100.0                   |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 壱 岐       | 5       | 4         | 2   | 7   | -4  | 46.7                    | 1     |           |     |     | 1  | ±0 | 50.0                    |  |
| 対 馬 南     | 4       | 4         | 1   | 5   | -2  | 35.7                    |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 対 馬 北     |         |           |     |     |     |                         |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 高 速 隊     | 1       | 1         |     | 1   | -3  | 5.3                     |       |           |     |     |    |    |                         |  |
| 合 計       | 578     | 457       | 54  | 632 | -68 | 37.9                    | 5     | 2         | 7   | 2   | 14 | +2 | 70.0                    |  |

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状況別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>状態別                                           |         | 発生件数     |     |         |       | 死者数      |    |        | 負傷者数     |     |       | うち重傷者数   |    |       |
|-----------------------------------------------------|---------|----------|-----|---------|-------|----------|----|--------|----------|-----|-------|----------|----|-------|
|                                                     |         | 増減数 (%)  |     | 構成率 (%) |       | 増減数 (%)  |    |        | 増減数 (%)  |     |       | 増減数 (%)  |    |       |
| 車<br>両<br>運<br>転<br>中                               | 自動車     | 545      | -41 | -7.0    | 86.2  | 2        | -1 | -33.3  | 147      | -11 | -7.0  | 13       | -1 | -7.1  |
|                                                     | 二輪      | 26       | -12 | -31.6   | 4.1   | 1        | ±0 | 0.0    | 31       | -3  | -8.8  | 8        | -8 | -50.0 |
|                                                     | 自転車等    | 7        | -1  | -12.5   | 1.1   | 2        | ±0 | 0.0    | 9        | -1  | -10.0 | 2        | ±0 | 0.0   |
|                                                     | 小計      | 578      | -54 | -8.5    | 91.5  | 5        | -1 | -16.7  | 187      | -15 | -7.4  | 23       | -9 | -28.1 |
|                                                     | 構成率 (%) | ( 91.5 ) |     |         |       | ( 35.7 ) |    |        | ( 51.1 ) |     |       | ( 27.7 ) |    |       |
| 同乗中                                                 |         | —        |     |         |       | 2        | +2 | ∞      | 89       | +1  | 1.1   | 21       | +8 | 61.5  |
|                                                     | 構成率 (%) | —        |     |         |       | ( 14.3 ) |    |        | ( 24.3 ) |     |       | ( 25.3 ) |    |       |
| 歩<br>行<br>中<br>・<br>中<br>断<br>・<br>中<br>断<br>型<br>別 | 横断歩道    | 14       | -14 | -50.0   | 2.2   | 5        | +4 | 400.0  | 32       | -7  | -17.9 | 16       | -3 | -15.8 |
|                                                     | 同付近     | 3        | -1  | -25.0   | 0.5   |          |    |        | 4        | -2  | -33.3 | 2        | -1 | -33.3 |
|                                                     | その他     | 15       | +4  | 36.4    | 2.4   | 2        | -2 | -50.0  | 20       | +6  | 42.9  | 9        | +1 | 12.5  |
|                                                     | 小計      | 32       | -11 | -25.6   | 5.1   | 7        | +2 | 40.0   | 56       | -3  | -5.1  | 27       | -3 | -10.0 |
|                                                     | 構成率 (%) | ( 5.1 )  |     |         |       | ( 50.0 ) |    |        | ( 15.3 ) |     |       | ( 32.5 ) |    |       |
|                                                     | その他歩行中  | 22       | -3  | -12.0   | 3.5   |          | -1 | -100.0 | 34       | -4  | -10.5 | 12       | +3 | 33.3  |
|                                                     | 計       | 54       | -14 | -20.6   | 8.5   | 7        | +1 | 16.7   | 90       | -7  | -7.2  | 39       | ±0 | 0.0   |
| 合計                                                  |         | 632      | -68 | -9.7    | 100.0 | 14       | +2 | 16.7   | 366      | -21 | -5.4  | 83       | -1 | -1.2  |

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者関連事故の原因別発生状況

| 区分<br>状態別                                           |         | 発生件数    |     |         |       | 死者数     |    |        | 負傷者数    |     |        | うち重傷者数  |    |        |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|-----|---------|-------|---------|----|--------|---------|-----|--------|---------|----|--------|
|                                                     |         | 増減数 (%) |     | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |        | 増減数 (%) |    |        |
| 歩<br>行<br>中<br>・<br>中<br>断<br>・<br>中<br>断<br>型<br>別 | 横断歩道外   | 7       | +4  | 133.3   | 13.0  |         |    |        | 8       | +5  | 166.7  | 5       | +3 | 150.0  |
|                                                     | 斜め横断    |         | -1  | -100.0  |       |         |    |        |         | -1  | -100.0 |         | -1 | -100.0 |
|                                                     | 車の直前等   |         | -1  | -100.0  |       |         | -1 | -100.0 |         |     |        |         |    |        |
|                                                     | 禁止場所    | 1       | +1  | ∞       | 1.9   |         |    |        | 2       | +1  | 100.0  | 2       | +1 | 100.0  |
|                                                     | 小計      | 8       | +3  | 60.0    | 14.8  |         | -1 | -100.0 | 10      | +5  | 100.0  | 7       | +3 | 75.0   |
|                                                     | 構成率 (%) | ( 1.3 ) |     |         |       | ( )     |    |        | ( 2.7 ) |     |        | ( 8.4 ) |    |        |
|                                                     | 信号無視    | 4       | +2  | 100.0   | 7.4   | 3       | +2 | 200.0  | 3       | +2  | 200.0  | 3       | +2 | 200.0  |
|                                                     | 飛出し     |         |     |         |       |         |    |        |         |     |        |         |    |        |
|                                                     | その他の違反  | 1       | +1  | ∞       | 1.9   |         |    |        | 2       | +1  | 100.0  | 2       | +1 | 100.0  |
|                                                     | 違反なし    | 41      | -20 | -32.8   | 75.9  | 4       | ±0 | 0.0    | 75      | -15 | -16.7  | 27      | -6 | -18.2  |
| 合計                                                  |         | 54      | -14 | -20.6   | 100.0 | 7       | +1 | 16.7   | 90      | -7  | -7.2   | 39      | ±0 | 0.0    |

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

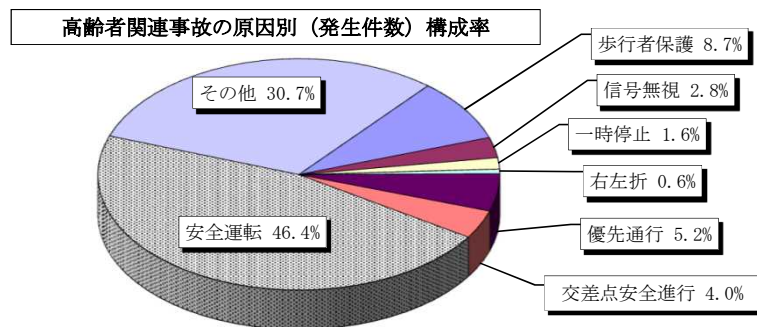
高齢者関連事故の原因別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別        |             | 発 生 件 数 |         |         | 死 者 数 |         |    | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |       |
|------------------|-------------|---------|---------|---------|-------|---------|----|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|-------|
|                  |             |         | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |       |
| 酒 酔 い            |             | 1       | ±0      | 0.0     | 0.2   |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 最 高 速 度          |             |         |         |         |       |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 追 越 し            |             | 1       | ±0      | 0.0     | 0.2   |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 歩行者 保護           |             | 55      | +20     | 57.1    | 8.7   |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 信 号 無 視          |             | 18      | -5      | -21.7   | 2.8   |         |    | 2       | ±0      | 0.0    |             | -2      | -100.0 |       |
| 一 時 停 止          |             | 10      | -1      | -9.1    | 1.6   |         | -1 | -100.0  |         |        |             |         |        |       |
| 通 行 区 分          |             | 12      | +3      | 33.3    | 1.9   |         |    | 2       | +2      | ∞      |             |         |        |       |
| 横 断 転 回          |             | 1       | -2      | -66.7   | 0.2   |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 右 左 折            |             | 4       | -1      | -20.0   | 0.6   |         |    |         | -1      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |       |
| 優 先 通 行          |             | 33      | +8      | 32.0    | 5.2   |         |    | 1       | -3      | -75.0  | 1           | -1      | -50.0  |       |
| 交差点 安全           |             | 25      | -12     | -32.4   | 4.0   |         | -1 | -100.0  | 2       | +2     | ∞           | 2       | +2     | ∞     |
| 過 労              |             | 3       | ±0      | 0.0     | 0.5   |         |    |         |         |        |             |         |        |       |
| 安<br>全<br>運<br>転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 26      | -1      | -3.7    | 4.1   |         |    | 1       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |       |
|                  | 前方不注意       | 73      | -15     | -17.0   | 11.6  |         |    | 3       | +1      | 50.0   | 1           | -1      | -50.0  |       |
|                  | 安全不確認       | 138     | -8      | -5.5    | 21.8  | 1       | +1 | ∞       | 5       | +2     | 66.7        | 1       | ±0     | 0.0   |
|                  | 安 全 速 度     | 6       | +2      | 50.0    | 0.9   |         |    | 1       | +1      | ∞      | 1           | +1      | ∞      |       |
|                  | そ の 他       | 50      | -19     | -27.5   | 7.9   |         |    |         | -3      | -100.0 |             | -3      | -100.0 |       |
|                  | 小 計         | 293     | -41     | -12.3   | 46.4  | 1       | +1 | ∞       | 10      | +1     | 11.1        | 4       | -2     | -33.3 |
| その他の違反           |             | 7       | -10     | -58.8   | 1.1   | 3       | ±0 | 0.0     | 1       | -3     | -75.0       | 1       | -2     | -66.7 |
| 違 反 な し          |             | 115     | -13     | -10.2   | 18.2  | 1       | ±0 | 0.0     | 169     | -13    | -7.1        | 15      | -3     | -16.7 |
| 無免許(内数)          |             |         | -3      | -100.0  |       |         |    |         | -4      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |       |
| (車両の計)           |             | 578     | -54     | -8.5    | 91.5  | 5       | -1 | -16.7   | 187     | -15    | -7.4        | 23      | -9     | -28.1 |
| 同 乗 者            |             | —       | —       | —       | —     | 2       | +2 | ∞       | 89      | +1     | 1.1         | 21      | +8     | 61.5  |
| 歩 行 者            |             | 54      | -14     | -20.6   | 8.5   | 7       | +1 | 16.7    | 90      | -7     | -7.2        | 39      | ±0     | 0.0   |
| 合 計              |             | 632     | -68     | -9.7    | 100.0 | 14      | +2 | 16.7    | 366     | -21    | -5.4        | 83      | -1     | -1.2  |

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、  
下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。





高齢者関連事故の市町別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>市町別 | 発生件数   |     |        |                             | 死者数    |    |         |                              | 負傷者数   |     |        | うち重傷者数 |    |         | ※ 県内の市町別<br>高齢者人口<br><br>(R4. 10. 1現在推計人口) |          |       |
|-----------|--------|-----|--------|-----------------------------|--------|----|---------|------------------------------|--------|-----|--------|--------|----|---------|--------------------------------------------|----------|-------|
|           | 増減数(%) |     |        | 各市町の<br>全事故に<br>占める率<br>(%) | 増減数(%) |    |         | 各市町の<br>全死者数<br>に占める<br>率(%) | 増減数(%) |     |        | 増減数(%) |    |         |                                            |          |       |
|           |        |     |        |                             |        |    |         |                              |        |     |        |        |    |         |                                            |          | 県総人口  |
| 長 崎 市     | 204    | -11 | -5. 1  | 37. 9                       | 3      | +2 | 200. 0  | 60. 0                        | 124    | +7  | 6. 0   | 29     | -1 | -3. 3   | 398, 836                                   | 133, 018 | 33. 4 |
| 長 与 町     | 13     | -1  | -7. 1  | 48. 1                       |        |    |         |                              | 10     | ±0  | 0. 0   |        |    |         | 39, 888                                    | 11, 412  | 28. 6 |
| 時 津 町     | 26     | +6  | 30. 0  | 41. 3                       | 1      | +1 | ∞       | 100. 0                       | 13     | +4  | 44. 4  |        | -2 | -100. 0 | 29, 302                                    | 7, 993   | 27. 3 |
| 西 海 市     | 9      | ±0  | 0. 0   | 56. 3                       |        | -1 | -100. 0 |                              | 2      | -2  | -50. 0 |        | -1 | -100. 0 | 25, 035                                    | 10, 065  | 40. 2 |
| 諫 早 市     | 96     | -12 | -11. 1 | 34. 9                       | 1      | -2 | -66. 7  | 100. 0                       | 48     | -6  | -11. 1 | 5      | -1 | -16. 7  | 132, 455                                   | 41, 550  | 31. 4 |
| 雲 仙 市     | 19     | -13 | -40. 6 | 33. 3                       | 1      | +1 | ∞       | 50. 0                        | 15     | -2  | -11. 8 | 3      | ±0 | 0. 0    | 40, 221                                    | 14, 773  | 36. 7 |
| 島 原 市     | 18     | -8  | -30. 8 | 40. 9                       | 1      | ±0 | 0. 0    | 100. 0                       | 13     | -3  | -18. 8 | 2      | ±0 | 0. 0    | 42, 090                                    | 15, 539  | 36. 9 |
| 南島原市      | 19     | -2  | -9. 5  | 55. 9                       |        | -1 | -100. 0 |                              | 12     | +2  | 20. 0  | 2      | -2 | -50. 0  | 40, 465                                    | 16, 983  | 42. 0 |
| 大 村 市     | 52     | -3  | -5. 5  | 32. 3                       | 1      | +1 | ∞       | 100. 0                       | 32     | +2  | 6. 7   | 9      | ±0 | 0. 0    | 96, 404                                    | 24, 739  | 25. 7 |
| 東彼杵町      | 7      | +5  | 250. 0 | 46. 7                       |        |    |         |                              | 2      | ±0  | 0. 0   | 1      | +1 | ∞       | 7, 509                                     | 3, 061   | 40. 8 |
| 川 棚 町     | 4      | -1  | -20. 0 | 33. 3                       |        |    |         |                              | 5      | +2  | 66. 7  | 4      | +4 | ∞       | 13, 075                                    | 4, 432   | 33. 9 |
| 波佐見町      | 5      | +1  | 25. 0  | 41. 7                       |        |    |         |                              | 2      | +1  | 100. 0 |        |    |         | 14, 006                                    | 4, 630   | 33. 1 |
| 佐世保市      | 116    | -11 | -8. 7  | 36. 1                       | 3      | +1 | 50. 0   | 75. 0                        | 59     | -11 | -15. 7 | 17     | +2 | 13. 3   | 237, 217                                   | 76, 905  | 32. 4 |
| 佐 々 町     | 5      | -6  | -54. 5 | 26. 3                       |        |    |         |                              | 3      | -4  | -57. 1 |        |    |         | 13, 934                                    | 4, 016   | 28. 8 |
| 松 浦 市     | 9      | +2  | 28. 6  | 64. 3                       | 1      | +1 | ∞       | 100. 0                       | 4      | -2  | -33. 3 | 1      | ±0 | 0. 0    | 20, 506                                    | 7, 842   | 38. 2 |
| 平 戸 市     | 8      | -11 | -57. 9 | 47. 1                       | 1      | -1 | -50. 0  | 100. 0                       | 8      | -7  | -46. 7 | 3      | -5 | -62. 5  | 28, 314                                    | 12, 034  | 42. 5 |
| 五 島 市     | 8      | +1  | 14. 3  | 66. 7                       |        |    |         |                              | 4      | -2  | -33. 3 | 1      | +1 | ∞       | 33, 233                                    | 13, 978  | 42. 1 |
| 小値賀町      |        |     |        |                             |        |    |         |                              |        |     |        |        |    |         | 2, 196                                     | 1, 156   | 52. 6 |
| 新上五島町     | 2      | +2  | ∞      | 100. 0                      |        |    |         |                              | 2      | +2  | ∞      | 1      | +1 | ∞       | 16, 676                                    | 7, 432   | 44. 6 |
| 壱 岐 市     | 7      | -4  | -36. 4 | 46. 7                       | 1      | ±0 | 0. 0    | 50. 0                        | 6      | ±0  | 0. 0   | 3      | ±0 | 0. 0    | 23, 938                                    | 9, 530   | 39. 8 |
| 対 馬 市     | 5      | -2  | -28. 6 | 33. 3                       |        |    |         |                              | 2      | -2  | -50. 0 | 2      | +2 | ∞       | 27, 271                                    | 11, 004  | 40. 4 |
| 合 計       | 632    | -68 | -9. 7  | 37. 9                       | 14     | +2 | 16. 7   | 70. 0                        | 366    | -21 | -5. 4  | 83     | -1 | -1. 2   | 1, 282, 571                                | 432, 092 | 33. 7 |

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |         |        |                         |            | 死 者 数 |         |  | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |
|-----------|---------|---------|--------|-------------------------|------------|-------|---------|--|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|           |         | 増減数 (%) |        | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率(%) | 構成率<br>(%) |       | 増減数 (%) |  |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |
| 長 崎       | 3       | -2      | -40.0  | 1.2                     | 9.4        |       |         |  | 11      | -6      | -35.3  |             | -1      | -100.0 |
| 大 浦       | 1       | +1      | ∞      | 1.3                     | 3.1        |       |         |  | 6       | +1      | 20.0   | 1           | +1      | ∞      |
| 浦 上       | 5       | +1      | 25.0   | 3.0                     | 15.6       |       |         |  | 9       | -6      | -40.0  |             |         |        |
| 時 津       | 3       | ±0      | 0.0    | 2.2                     | 9.4        |       |         |  | 8       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
| 西 海       |         |         |        |                         |            |       |         |  | 1       | +1      | ∞      |             |         |        |
| 諫 早       | 3       | -2      | -40.0  | 1.1                     | 9.4        |       |         |  | 29      | +10     | 52.6   |             | -4      | -100.0 |
| 雲 仙       |         | -2      | -100.0 |                         |            |       |         |  | 9       | +6      | 200.0  |             |         |        |
| 島 原       | 1       | -1      | -50.0  | 2.3                     | 3.1        |       |         |  | 4       | +2      | 100.0  |             |         |        |
| 南 島 原     |         |         |        |                         |            |       |         |  | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 大 村       | 4       | -1      | -20.0  | 2.5                     | 12.5       |       |         |  | 13      | -3      | -18.8  | 1           | +1      | ∞      |
| 川 棚       | 2       | +2      | ∞      | 5.4                     | 6.3        |       |         |  | 2       | -5      | -71.4  | 2           | +1      | 100.0  |
| 早 岐       | 2       | ±0      | 0.0    | 1.8                     | 6.3        |       |         |  | 7       | -5      | -41.7  |             | -1      | -100.0 |
| 佐 世 保     | 4       | +1      | 33.3   | 2.7                     | 12.5       |       |         |  | 14      | +6      | 75.0   |             | -1      | -100.0 |
| 相 浦       | 1       | -1      | -50.0  | 4.0                     | 3.1        |       |         |  | 2       | -4      | -66.7  | 1           | +1      | ∞      |
| 江 迎       | 2       | +2      | ∞      | 4.8                     | 6.3        |       |         |  | 4       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 松 浦       |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |  | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 平 戸       | 1       | ±0      | 0.0    | 5.9                     | 3.1        |       |         |  | 2       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
| 五 島       |         |         |        |                         |            |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 新上五島      |         |         |        |                         |            |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 壱 岐       |         |         |        |                         |            |       |         |  |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 対 馬 南     |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |  |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 対 馬 北     |         |         |        |                         |            |       |         |  | 1       | +1      | ∞      |             |         |        |
| 高 速 隊     |         |         |        |                         |            |       |         |  |         | -3      | -100.0 |             |         |        |
| 合 計       | 32      | -4      | -11.1  | 1.9                     | 100.0      |       |         |  | 124     | -7      | -5.3   | 7           | -1      | -12.5  |

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移 （各年12月末）

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2 年 | 3 年 | 4 年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 153 | 141 | 119 | 119 | 138 | 83  | 74  | 55  | 64  | 47  |
| 死 者 数  |     | 1   | 1   |     |     | 1   | 1   | 1   |     |     |
| 負傷者数   | 482 | 458 | 431 | 463 | 423 | 341 | 333 | 188 | 204 | 195 |
| うち重傷者数 | 34  | 31  | 18  | 23  | 33  | 19  | 14  | 11  | 10  | 11  |

子 供 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別  |                 | 発生件数 |     |        | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |        | うち重傷者数 |     |        |
|------------|-----------------|------|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|--------|--------|-----|--------|
|            |                 |      | 増減数 | (%)    |     | 増減数 | (%) |      | 増減数 | (%)    |        | 増減数 | (%)    |
| 自動車<br>乗用中 | 右側通行            | 1    | +1  | ∞      |     |     |     | 1    | +1  | ∞      | 1      | +1  | ∞      |
|            | 横断転回不适当         |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 右折違反            |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 左折違反            |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 優先通行違反          |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 交差点の徐行違反        |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | その他の徐行違反        |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 交差点安全進行         | 1    | ±0  |        |     |     |     | 1    | ±0  |        |        |     |        |
|            | ハンドル等操作不适当      |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | わき見運転           |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 安全不確認           |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | その他の違反          |      | -1  | -100.0 |     |     |     |      | -1  | -100.0 |        |     |        |
|            | 違反なし            | 6    | -2  | -25.0  |     |     |     | 6    | -2  | -25.0  | 1      | +1  | ∞      |
|            | 計               | 8    | -2  | -20.0  |     |     |     | 8    | -2  | -20.0  | 2      | +2  | ∞      |
| 無免許運転      |                 |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
| 車両同乗中      |                 | -    | -   | -      |     |     |     | 91   | -4  | -4.2   | 1      | -2  | -66.7  |
| 歩行中        | 信号無視            | 2    | +2  | ∞      |     |     |     | 2    | +2  | ∞      | 1      | +1  | ∞      |
|            | 左側通行            |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 横断歩道外横断         |      | -3  | -100.0 |     |     |     |      | -3  | -100.0 |        | -1  | -100.0 |
|            | 斜め横断            |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 駐車車両の<br>直前直後横断 |      | -1  | -100.0 |     |     |     |      | -1  | -100.0 |        |     |        |
|            | 走行車両の<br>"      |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 幼児のひとり歩き        |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 路上遊技            | 2    | +1  | 100.0  |     |     |     | 2    | +1  | 100.0  | 1      | +1  | ∞      |
|            | 飛出し             | 4    | -2  | -33.3  |     |     |     | 4    | -2  | -33.3  | 1      | -1  | -50.0  |
|            | その他の違反          |      |     |        |     |     |     |      |     |        |        |     |        |
|            | 違反なし            | 16   | +1  | 6.7    |     |     |     | 17   | +2  | 13.3   | 1      | -1  | -50.0  |
|            | 計               | 24   | -2  | -7.7   |     |     |     | 25   | -1  | -3.8   | 4      | -1  | -20.0  |
| 合 計        |                 | 32   | -4  | -11.1  |     |     |     | 124  | -7  | -5.3   | 7      | -1  | -12.5  |

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○ 歩行中の事故

(令和5年8月末)

| 区分<br>類型別   |       | 発生件数 |     | 死者数    |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |            |
|-------------|-------|------|-----|--------|-----|------|-----|--------|------------|
|             |       | 増減数  | (%) | 増減数    | (%) | 増減数  | (%) | 増減数    | (%)        |
| 対背面歩行       |       | 1    | -3  | -75.0  |     | 1    | -3  | -75.0  |            |
| 横<br>断<br>中 | 横断歩道  | 12   | +2  | 20.0   |     | 12   | +2  | 20.0   | 1 ±0 0.0   |
|             | 〃 付 近 |      | -2  | -100.0 |     |      | -2  | -100.0 |            |
|             | (橋)付近 |      |     |        |     |      |     |        |            |
|             | そ の 他 | 8    | +2  | 33.3   |     | 8    | +2  | 33.3   | 2 +1 100.0 |
|             | (小 計) | 20   | +2  | 11.1   |     | 20   | +2  | 11.1   | 3 ±0 0.0   |
| 路上遊戯中       |       | 2    | +1  | 100.0  |     | 2    | +1  | 100.0  | 1 +1 ∞     |
| 路上作業中       |       |      |     |        |     |      |     |        |            |
| 路上停止中       |       |      | -1  | -100.0 |     |      | -1  | -100.0 |            |
| そ の 他       |       | 1    | -1  | -50.0  |     | 2    | ±0  |        | -1 -100.0  |
| ( 計 )       |       | 24   | -2  | -7.7   |     | 25   | -1  | -3.8   | 4 -1 -20.0 |

○ 自転車事故・無免許事故

| 区分<br>類型別                  |         | 発生件数 |     | 死者数   |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |            |
|----------------------------|---------|------|-----|-------|-----|------|-----|--------|------------|
|                            |         | 増減数  | (%) | 増減数   | (%) | 増減数  | (%) | 増減数    | (%)        |
| 人<br>対<br>車<br>両           | 対背面通行   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 横断歩道    |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 同 付 近   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | (橋)付近   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | そ の 他   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | (小 計)   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 路上遊戯中   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 路上作業中   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 路上停止中   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | そ の 他   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | ( 計 )   |      |     |       |     |      |     |        |            |
| 車<br>対<br>車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突 | 1    | +1  | ∞     |     | 1    | +1  | ∞      | 1 +1 ∞     |
|                            | 追 進 行 中 |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 停 止 中   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 小 計     |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 出 会 い 頭 | 5    | -2  | -28.6 |     | 5    | -2  | -28.6  |            |
|                            | 追越 追抜時  |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | すれ違い 時  |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 左 折 時   | 1    | +1  | ∞     |     | 1    | +1  | ∞      | 1 +1 ∞     |
|                            | 右 折 時   | 1    | -2  | -66.7 |     | 1    | -2  | -66.7  |            |
|                            | そ の 他   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | ( 計 )   | 8    | -2  | -20.0 |     | 8    | -2  | -20.0  | 2 +2 ∞     |
| 車<br>両<br>単<br>独           | 工作物 衝突  |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 路 外 逸 脱 |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | 駐車車両衝突  |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | そ の 他   |      |     |       |     |      |     |        |            |
|                            | ( 計 )   |      |     |       |     |      |     |        |            |
| 列 車                        |         |      |     |       |     |      |     |        |            |
| 合 計                        |         | 8    | -2  | -20.0 |     | 8    | -2  | -20.0  | 2 +2 ∞     |
| 無免許運転                      |         |      |     |       |     |      |     |        |            |
| 同 乗 者                      |         | —    | —   | —     |     | 91   | -4  | -4.2   | 1 -2 -66.7 |
| 合 計                        |         | 32   | -4  | -11.1 |     | 124  | -7  | -5.3   | 7 -1 -12.5 |

子供関連事故の学齢別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>学齢別 |        | 発生件数     |    |       | 死者数     |  |  | 負傷者数     |    |       | うち重傷者数   |    |        |
|-----------|--------|----------|----|-------|---------|--|--|----------|----|-------|----------|----|--------|
|           |        | 増減数 (%)  |    |       | 増減数 (%) |  |  | 増減数 (%)  |    |       | 増減数 (%)  |    |        |
| 幼児        | 未就園児   |          |    |       |         |  |  | 19       | +9 | 90.0  |          | -1 | -100.0 |
|           | 就園児    | 2        | ±0 | 0.0   |         |  |  | 22       | -2 | -8.3  | 1        | +1 | ∞      |
|           | (計)    | 2        | ±0 | 0.0   |         |  |  | 41       | +7 | 20.6  | 1        | ±0 | 0.0    |
|           | 構成率(%) | ( 6.3 )  |    |       | ( )     |  |  | ( 33.1 ) |    |       | ( 14.3 ) |    |        |
| 小学生       | 1 年    | 2        | +1 | 100.0 |         |  |  | 4        | -8 | -66.7 |          |    |        |
|           | 2 年    | 5        | -5 | -50.0 |         |  |  | 10       | -8 | -44.4 | 2        | -1 | -33.3  |
|           | 3 年    | 6        | +2 | 50.0  |         |  |  | 13       | +2 | 18.2  |          | -2 | -100.0 |
|           | 4 年    | 3        | ±0 | 0.0   |         |  |  | 11       | -1 | -8.3  | 1        | +1 | ∞      |
|           | 5 年    | 4        | +1 | 33.3  |         |  |  | 10       | +3 | 42.9  | 1        | +1 | ∞      |
|           | 6 年    | 3        | ±0 | 0.0   |         |  |  | 11       | +7 | 175.0 | 1        | +1 | ∞      |
|           | (計)    | 23       | -1 | -4.2  |         |  |  | 59       | -5 | -7.8  | 5        | ±0 | 0.0    |
|           | 構成率(%) | ( 71.9 ) |    |       | ( )     |  |  | ( 47.6 ) |    |       | ( 71.4 ) |    |        |
| 中学生       | 1 年    | 1        | -5 | -83.3 |         |  |  | 9        | -6 | -40.0 | 1        | ±0 | 0.0    |
|           | 2 年    | 5        | +3 | 150.0 |         |  |  | 9        | ±0 | 0.0   |          | -1 | -100.0 |
|           | 3 年    | 1        | -1 | -50.0 |         |  |  | 6        | -3 | -33.3 |          |    |        |
|           | (計)    | 7        | -3 | -30.0 |         |  |  | 24       | -9 | -27.3 | 1        | -1 | -50.0  |
|           | 構成率(%) | ( 21.9 ) |    |       | ( )     |  |  | ( 19.4 ) |    |       | ( 14.3 ) |    |        |
| 合 計       |        | 32       | -4 | -11.1 |         |  |  | 124      | -7 | -5.3  | 7        | -1 | -12.5  |

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

| 区分<br>状態等                  |          |       | 未就・就園児 |      |       | 小学生 |      |       | 中学生 |      |       | 合 計 |      |       |
|----------------------------|----------|-------|--------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|
|                            |          |       | 死者数    | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 |
| 学<br>校<br>及<br>び<br>家<br>庭 | 学<br>校   | 登 校 中 |        |      |       |     | 2    | 1     |     | 2    |       |     | 4    | 1     |
|                            |          | 下 校 中 |        |      |       |     | 6    |       |     | 1    |       |     | 7    |       |
|                            |          | そ の 他 |        |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |
|                            | 家<br>庭   | 親 同 伴 |        | 2    |       |     | 3    | 1     |     |      |       |     | 5    | 1     |
|                            |          | 友人同伴  |        | 1    | 1     |     | 4    | 1     |     | 2    | 1     |     | 7    | 3     |
|                            |          | 単 独   |        |      |       |     | 8    | 1     |     | 2    |       |     | 10   | 1     |
|                            | 車 同 乗 中  |       |        | 38   |       |     | 36   | 1     |     | 17   |       |     | 91   | 1     |
|                            | 合 計      |       |        | 41   | 1     |     | 59   | 5     |     | 24   | 1     |     | 124  | 7     |
|                            |          |       |        |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |
| 距<br>離                     | 100m 以内  |       |        |      |       |     | 4    |       |     | 1    |       |     | 5    |       |
|                            | 500m 以内  |       |        | 1    | 1     |     | 8    | 1     |     |      |       |     | 9    | 2     |
|                            | 1000m 以内 |       |        |      |       |     | 6    | 1     |     | 4    |       |     | 10   | 1     |
|                            | 1001m 以上 |       |        | 2    |       |     | 5    | 2     |     | 2    | 1     |     | 9    | 3     |
|                            | 車 同 乗 中  |       |        | 38   |       |     | 36   | 1     |     | 17   |       |     | 91   | 1     |
|                            | 合 計      |       |        | 41   | 1     |     | 59   | 5     |     | 24   | 1     |     | 124  | 7     |

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高 校 生 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |         |        |        | 死 者 数 |         |  | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |
|-----------|---------|---------|--------|--------|-------|---------|--|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|           |         | 増減数 (%) |        | 構成率(%) |       | 増減数 (%) |  |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |
| 長 崎       | 2       | +1      | 100.0  | 11.1   |       |         |  | 4       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 大 浦       |         | -1      | -100.0 |        |       |         |  |         | -5      | -100.0 |             |         |        |
| 浦 上       |         | -2      | -100.0 |        |       |         |  | 3       | -4      | -57.1  |             |         |        |
| 時 津       | 1       | ±0      | 0.0    | 5.6    |       |         |  | 3       | +2      | 200.0  |             |         |        |
| 西 海       |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 諫 早       | 2       | -1      | -33.3  | 11.1   |       |         |  | 10      | +6      | 150.0  |             | -1      | -100.0 |
| 雲 仙       |         |         |        |        |       |         |  | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 島 原       | 4       | +3      | 300.0  | 22.2   |       |         |  | 4       | +2      | 100.0  |             |         |        |
| 南 島 原     |         | -1      | -100.0 |        |       |         |  | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 大 村       | 7       | +2      | 40.0   | 38.9   |       |         |  | 10      | +4      | 66.7   |             |         |        |
| 川 棚       |         | -1      | -100.0 |        |       |         |  |         | -2      | -100.0 |             |         |        |
| 早 岐       |         |         |        |        |       |         |  | 1       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 佐 世 保     | 1       | ±0      | 0.0    | 5.6    |       |         |  | 2       | -2      | -50.0  |             |         |        |
| 相 浦       | 1       | +1      | ∞      | 5.6    |       |         |  | 1       | +1      | ∞      |             |         |        |
| 江 迎       |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 松 浦       |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 平 戸       |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 五 島       |         | -1      | -100.0 |        |       |         |  |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 新上五島      |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 壱 岐       |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 対 馬 南     |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 対 馬 北     |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 高 速 隊     |         |         |        |        |       |         |  |         |         |        |             |         |        |
| 合 計       | 18      | ±0      | 0.0    | 100.0  |       |         |  | 40      | +1      | 2.6    |             | -1      | -100.0 |

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

|        |   |    |       |   |  |  |  |   |    |     |  |  |  |
|--------|---|----|-------|---|--|--|--|---|----|-----|--|--|--|
| 高校生第1当 | 4 | +2 | 100.0 | — |  |  |  | 1 | ±0 | 0.0 |  |  |  |
|--------|---|----|-------|---|--|--|--|---|----|-----|--|--|--|

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移 （各年12月末）

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 発生件数   | 68  | 60  | 63  | 40  | 53  | 30  | 46 | 33 | 34 | 22 |
| 死者数    |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |
| 負傷者数   | 148 | 135 | 106 | 111 | 106 | 96  | 86 | 60 | 58 | 50 |
| うち重傷者数 | 12  | 5   | 1   | 9   | 7   | 3   | 4  | 2  | 4  | 2  |

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和5年8月末）

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |        |                          |            | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|---------|--------|--------------------------|------------|-----|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|
|           |      | 増減数 (%) |        | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率 (%) | 構成率<br>(%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 長 崎       | 23   | -16     | -41.0  | 9.3                      | 10.6       | 1   | +1      | ∞      | 27   | -32     | -54.2  | 1      | +1      | ∞      |
| 大 浦       | 4    | -6      | -60.0  | 5.3                      | 1.8        |     |         |        | 4    | -10     | -71.4  |        |         |        |
| 浦 上       | 14   | -3      | -17.6  | 8.5                      | 6.5        |     |         |        | 17   | -7      | -29.2  |        | -1      | -100.0 |
| 時 津       | 19   | -2      | -9.5   | 14.2                     | 8.8        |     |         |        | 23   | -2      | -8.0   | 2      | ±0      | 0.0    |
| 西 海       | 1    | -1      | -50.0  | 6.3                      | 0.5        |     |         |        | 1    | -1      | -50.0  |        | -1      | -100.0 |
| 諫 早       | 47   | +7      | 17.5   | 17.2                     | 21.7       |     |         |        | 59   | +3      | 5.4    | 3      | -4      | -57.1  |
| 雲 仙       | 9    | -2      | -18.2  | 15.8                     | 4.1        | 1   | +1      | ∞      | 21   | +9      | 75.0   | 2      | +2      | ∞      |
| 島 原       | 9    | +3      | 50.0   | 20.5                     | 4.1        |     | -1      | -100.0 | 11   | +6      | 120.0  | 1      | +1      | ∞      |
| 南 島 原     | 1    | -2      | -66.7  | 2.9                      | 0.5        |     |         |        | 1    | -3      | -75.0  |        |         |        |
| 大 村       | 20   | +5      | 33.3   | 12.5                     | 9.2        | 1   | +1      | ∞      | 27   | +8      | 42.1   |        | -1      | -100.0 |
| 川 棚       | 4    | ±0      | 0.0    | 10.8                     | 1.8        |     |         |        | 5    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
| 早 岐       | 20   | +4      | 25.0   | 17.5                     | 9.2        |     |         |        | 27   | -4      | -12.9  | 3      | +2      | 200.0  |
| 佐世保       | 24   | -2      | -7.7   | 16.0                     | 11.1       | 1   | ±0      | 0.0    | 26   | -7      | -21.2  | 2      | ±0      | 0.0    |
| 相 浦       | 2    | -5      | -71.4  | 8.0                      | 0.9        |     |         |        | 4    | -6      | -60.0  | 1      | +1      | ∞      |
| 江 迎       | 8    | +2      | 33.3   | 19.0                     | 3.7        |     |         |        | 10   | +2      | 25.0   | 1      | +1      | ∞      |
| 松 浦       | 3    | +1      | 50.0   | 21.4                     | 1.4        |     |         |        | 3    | +1      | 50.0   |        |         |        |
| 平 戸       | 2    | -1      | -33.3  | 11.8                     | 0.9        |     |         |        | 3    | -2      | -40.0  |        | -2      | -100.0 |
| 五 島       |      | -1      | -100.0 |                          |            |     |         |        |      | -2      | -100.0 |        |         |        |
| 新上五島      |      |         |        |                          |            |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 壱 岐       |      |         |        |                          |            |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 対馬南       | 3    | +1      | 50.0   | 21.4                     | 1.4        |     |         |        | 3    | -1      | -25.0  |        |         |        |
| 対馬北       |      |         |        |                          |            |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 高速隊       | 4    | +1      | 33.3   | 21.1                     | 1.8        |     |         |        | 4    | +1      | 33.3   |        |         |        |
| 合 計       | 217  | -17     | -7.3   | 13.0                     | 100.0      | 4   | +2      | 100.0  | 276  | -47     | -14.6  | 16     | -1      | -5.9   |

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移 （各年12月末）

|        | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 1,133 | 1,037 | 939   | 844   | 746 | 673 | 526 | 386 | 391 | 361 |
| 死者数    | 5     | 8     | 5     | 2     | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   |
| 負傷者数   | 1,579 | 1,413 | 1,254 | 1,136 | 997 | 971 | 732 | 553 | 514 | 508 |
| うち重傷者数 | 101   | 80    | 75    | 62    | 54  | 46  | 45  | 41  | 29  | 29  |

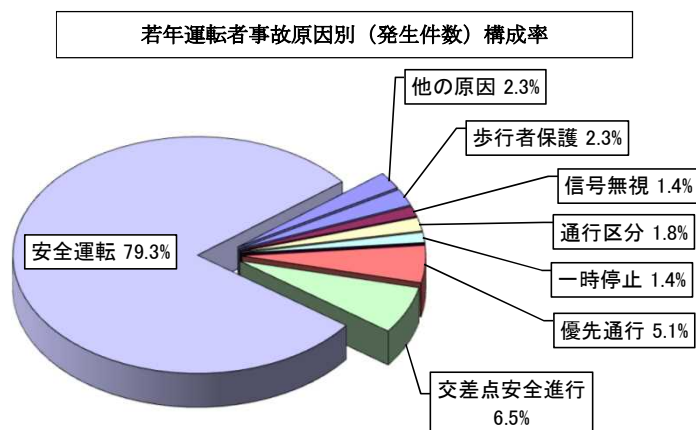
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

（令和5年8月末）

| 区分<br>原因別 |           | 発 生 件 数 |         |        | 死 者 数  |   |         | 負 傷 者 数 |     |         | う ち 重 傷 者 数 |           |           |
|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|---|---------|---------|-----|---------|-------------|-----------|-----------|
|           |           |         | 増減数 (%) |        | 構成率(%) |   | 増減数 (%) |         |     | 増減数 (%) |             |           | 増減数 (%)   |
| 酒 酔 い     |           |         |         |        |        |   |         |         |     |         |             |           |           |
| 最 高 速 度   |           | 1       | +1      | ∞      | 0.5    | 1 | +1      | ∞       |     |         |             |           |           |
| 追 越       | 追越方法      | 1       | +1      | ∞      | 0.5    |   |         |         | 1   | +1      | ∞           |           |           |
|           | 禁止場所      | 1       | +1      | ∞      | 0.5    |   |         |         | 1   | +1      | ∞           |           |           |
| 歩行者 保護    |           | 5       | -1      | -16.7  | 2.3    |   |         |         | 5   | -1      | -16.7       |           | -1 -100.0 |
| 信 号 無 視   |           | 3       | -4      | -57.1  | 1.4    |   |         |         | 4   | -5      | -55.6       |           |           |
| 一 時 停 止   |           | 3       | ±0      | 0.0    | 1.4    |   |         |         | 4   | ±0      | 0.0         |           |           |
| 通 行 区 分   |           | 4       | -5      | -55.6  | 1.8    | 1 | +1      | ∞       | 10  | +1      | 11.1        | 2         | ±0 0.0    |
| 後 退 禁 止   |           |         |         |        |        |   |         |         |     |         |             |           |           |
| 横 断 転 回   |           |         | -3      | -100.0 |        |   |         |         |     | -4      | -100.0      |           |           |
| 右 左 折     |           |         | -1      | -100.0 |        |   |         |         |     | -1      | -100.0      |           |           |
| 優 先 通 行   |           | 11      | +5      | 83.3   | 5.1    |   |         |         | 13  | +7      | 116.7       | 1         | ±0 0.0    |
| 交差点 安全    |           | 14      | +5      | 55.6   | 6.5    |   |         |         | 16  | +2      | 14.3        | 1         | ±0 0.0    |
| 徐 行       |           |         |         |        |        |   |         |         |     |         |             |           |           |
| 過 労       |           | 2       | -2      | -50.0  | 0.9    | 1 | +1      | ∞       | 2   | -7      | -77.8       | 2         | +2 ∞      |
| 安 全 運 転   | 前方不注意     | 48      | -11     | -18.6  | 22.1   | 1 | ±0      | 0.0     | 63  | -25     | -28.4       | 3         | -3 -50.0  |
|           | 動 静 不 注 視 | 54      | -5      | -8.5   | 24.9   |   |         |         | 68  | -17     | -20.0       | 4         | +1 33.3   |
|           | 安全不確認     | 51      | -2      | -3.8   | 23.5   |   | -1      | -100.0  | 59  | -6      | -9.2        | 1         | ±0 0.0    |
|           | 安 全 速 度   | 4       | +1      | 33.3   | 1.8    |   |         |         | 4   | ±0      | 0.0         | 1         | ±0 0.0    |
|           | そ の 他     | 15      | +5      | 50.0   | 6.9    |   |         |         | 26  | +9      | 52.9        | 1         | +1 ∞      |
|           | ( 計 )     | 172     | -12     | -6.5   | 79.3   | 1 | -1      | -50.0   | 220 | -39     | -15.1       | 10        | -1 -9.1   |
| その他違反     |           |         | -2      | -100.0 |        |   |         |         | -2  | -100.0  |             | -1 -100.0 |           |
| 無免許(内数)   |           | 1       | +1      | ∞      | 0.5    |   |         |         | 1   | +1      | ∞           | 1         | +1 ∞      |
| 合 計       |           | 217     | -17     | -7.3   | 100.0  | 4 | +2      | 100.0   | 276 | -47     | -14.6       | 16        | -1 -5.9   |

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。





歩行者関連事故の警察署別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |        |                     |            | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|---------|--------|---------------------|------------|-----|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|
|           |      | 増減数 (%) |        | 各所属の全事故に<br>占める率(%) | 構成率<br>(%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 長崎        | 49   | -2      | -3.9   | 19.8                | 20.8       | 1   | +1      | ∞      | 51   | -1      | -1.9   | 11     | +4      | 57.1   |
| 大浦        | 15   | +1      | 7.1    | 19.7                | 6.4        | 1   | +1      | ∞      | 14   | -1      | -6.7   | 6      | ±0      | 0.0    |
| 浦上        | 31   | -1      | -3.1   | 18.8                | 13.1       | 1   | +1      | ∞      | 31   | -2      | -6.1   | 1      | -9      | -90.0  |
| 時津        | 14   | +3      | 27.3   | 10.4                | 5.9        |     | -1      | -100.0 | 15   | +5      | 50.0   |        | -1      | -100.0 |
| 西海        | 1    | ±0      | 0.0    | 6.3                 | 0.4        |     |         |        | 1    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
| 諫早        | 17   | -18     | -51.4  | 6.2                 | 7.2        | 1   | -1      | -50.0  | 18   | -16     | -47.1  | 2      | -6      | -75.0  |
| 雲仙        | 5    | +4      | 400.0  | 8.8                 | 2.1        |     |         |        | 5    | +4      | 400.0  | 2      | +1      | 100.0  |
| 島原        | 5    | -1      | -16.7  | 11.4                | 2.1        |     |         |        | 5    | -1      | -16.7  | 1      | ±0      | 0.0    |
| 南島原       | 2    | -2      | -50.0  | 5.9                 | 0.8        |     |         |        | 2    | -2      | -50.0  | 1      | -2      | -66.7  |
| 大村        | 24   | +10     | 71.4   | 15.0                | 10.2       |     |         |        | 25   | +11     | 78.6   | 6      | +1      | 20.0   |
| 川棚        | 4    | +1      | 33.3   | 10.8                | 1.7        |     |         |        | 4    | +1      | 33.3   | 3      | +2      | 200.0  |
| 早岐        | 16   | +4      | 33.3   | 14.0                | 6.8        |     | -1      | -100.0 | 16   | +5      | 45.5   | 5      | +1      | 25.0   |
| 佐世保       | 29   | -6      | -17.1  | 19.3                | 12.3       | 1   | -1      | -50.0  | 31   | -2      | -6.1   | 8      | +3      | 60.0   |
| 相浦        | 6    | -3      | -33.3  | 24.0                | 2.5        | 1   | +1      | ∞      | 5    | -6      | -54.5  | 1      | -4      | -80.0  |
| 江迎        | 4    | -2      | -33.3  | 9.5                 | 1.7        |     |         |        | 4    | -2      | -33.3  |        |         |        |
| 松浦        | 4    | +1      | 33.3   | 28.6                | 1.7        | 1   | +1      | ∞      | 3    | ±0      | 0.0    | 1      | ±0      | 0.0    |
| 平戸        | 2    | -4      | -66.7  | 11.8                | 0.8        | 1   | -1      | -50.0  | 1    | -3      | -75.0  | 1      | -2      | -66.7  |
| 五島        | 4    | ±0      | 0.0    | 33.3                | 1.7        |     |         |        | 4    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
| 新上五島      | 1    | +1      | ∞      | 50.0                | 0.4        |     |         |        | 1    | +1      | ∞      | 1      | +1      | ∞      |
| 壱岐        | 2    | +1      | 100.0  | 13.3                | 0.8        |     |         |        | 2    | +1      | 100.0  | 1      | +1      | ∞      |
| 対馬南       | 1    | ±0      | 0.0    | 7.1                 | 0.4        |     |         |        | 1    | ±0      | 0.0    | 1      | +1      | ∞      |
| 対馬北       |      |         |        |                     |            |     |         |        | 1    | +1      | ∞      |        |         |        |
| 高速隊       |      | -1      | -100.0 |                     |            |     |         |        |      | -1      | -100.0 |        |         |        |
| 合計        | 236  | -14     | -5.6   | 14.1                | 100.0      | 8   | ±0      | 0.0    | 240  | -8      | -3.2   | 52     | -9      | -14.8  |

注:1 件数は歩行者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者関連交通事故年別推移（各年12月末）

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 874 | 810 | 768 | 727 | 663 | 609 | 579 | 439 | 399 | 409 |
| 死者数    | 25  | 20  | 19  | 14  | 24  | 17  | 16  | 10  | 13  | 11  |
| 負傷者数   | 878 | 824 | 784 | 750 | 667 | 641 | 590 | 451 | 413 | 414 |
| うち重傷者数 | 185 | 183 | 169 | 165 | 159 | 137 | 109 | 109 | 101 | 110 |

歩行者関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |       |                 | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|---------|-------|-----------------|-----|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|
|           |      | 増減数 (%) |       | 歩行中事故に占める構成率(%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 長崎        | 33   | +2      | 6.5   | 67.3            | 1   | +1      | ∞      | 32   | +1      | 3.2    | 9      | +3      | 50.0   |
| 大浦        | 14   | +5      | 55.6  | 93.3            | 1   | +1      | ∞      | 13   | +4      | 44.4   | 5      | +2      | 66.7   |
| 浦上        | 18   | -5      | -21.7 | 58.1            | 1   | +1      | ∞      | 18   | -5      | -21.7  |        | -9      | -100.0 |
| 時津        | 11   | +4      | 57.1  | 78.6            |     | -1      | -100.0 | 11   | +5      | 83.3   |        | -1      | -100.0 |
| 西海        |      |         |       |                 |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 諫早        | 12   | -5      | -29.4 | 70.6            | 1   | -1      | -50.0  | 11   | -4      | -26.7  | 1      | -3      | -75.0  |
| 雲仙        | 1    | ±0      | 0.0   | 20.0            |     |         |        | 1    | ±0      | 0.0    |        | -1      | -100.0 |
| 島原        | 4    | +1      | 33.3  | 80.0            |     |         |        | 4    | +1      | 33.3   | 1      | ±0      | 0.0    |
| 南島原       | 1    | -2      | -66.7 | 50.0            |     |         |        | 1    | -2      | -66.7  | 1      | -1      | -50.0  |
| 大村        | 14   | +8      | 133.3 | 58.3            |     |         |        | 15   | +9      | 150.0  | 4      | +1      | 33.3   |
| 川棚        | 2    | ±0      | 0.0   | 50.0            |     |         |        | 2    | ±0      | 0.0    | 2      | +1      | 100.0  |
| 早岐        | 11   | +6      | 120.0 | 68.8            |     | -1      | -100.0 | 11   | +7      | 175.0  | 4      | +1      | 33.3   |
| 佐世保       | 22   | -7      | -24.1 | 75.9            | 1   | -1      | -50.0  | 22   | -5      | -18.5  | 5      | +1      | 25.0   |
| 相浦        | 5    | -1      | -16.7 | 83.3            | 1   | +1      | ∞      | 4    | -2      | -33.3  | 1      | -3      | -75.0  |
| 江迎        | 2    | ±0      | 0.0   | 50.0            |     |         |        | 2    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
| 松浦        | 1    | -1      | -50.0 | 25.0            | 1   | +1      | ∞      |      | -2      | -100.0 |        |         |        |
| 平戸        | 2    | -1      | -33.3 | 100.0           | 1   | ±0      | 0.0    | 1    | -1      | -50.0  | 1      | -1      | -50.0  |
| 五島        | 3    | +1      | 50.0  | 75.0            |     |         |        | 3    | +1      | 50.0   |        |         |        |
| 新上五島      |      |         |       |                 |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 壱岐        | 1    | +1      | ∞     | 50.0            |     |         |        | 1    | +1      | ∞      | 1      | +1      | ∞      |
| 対馬南       | 1    | ±0      | 0.0   | 100.0           |     |         |        | 1    | ±0      | 0.0    | 1      | +1      | ∞      |
| 対馬北       |      |         |       |                 |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 高速隊       |      |         |       |                 |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| 合計        | 158  | +6      | 3.9   | 66.9            | 8   | +1      | 14.3   | 153  | +8      | 5.5    | 36     | -8      | -18.2  |

注:1 件数は歩行者関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中交通事故年別推移（各年12月末）

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 583 | 526 | 508 | 502 | 438 | 401 | 392 | 284 | 251 | 251 |
| 死者数    | 16  | 10  | 12  | 11  | 14  | 11  | 13  | 8   | 8   | 9   |
| 負傷者数   | 577 | 527 | 508 | 500 | 435 | 398 | 386 | 278 | 251 | 244 |
| うち重傷者数 | 128 | 128 | 121 | 127 | 115 | 98  | 75  | 82  | 69  | 81  |

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発 生 件 数 |         |        |                         |            | 死 者 数 |         |        | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |
|-----------|---------|---------|--------|-------------------------|------------|-------|---------|--------|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|           |         | 増減数 (%) |        | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率(%) | 構成率<br>(%) |       | 増減数 (%) |        |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |
| 長 崎       | 5       | -4      | -44.4  | 2.0                     | 7.0        |       |         |        | 5       | -1      | -16.7  |             |         |        |
| 大 浦       |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |        |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 浦 上       | 7       | +1      | 16.7   | 4.2                     | 9.9        |       |         |        | 6       | ±0      | 0.0    | 1           | -1      | -50.0  |
| 時 津       | 4       | ±0      | 0.0    | 3.0                     | 5.6        | 1     | +1      | ∞      | 2       | -2      | -50.0  |             | -1      | -100.0 |
| 西 海       | 1       | -1      | -50.0  | 6.3                     | 1.4        |       | -1      | -100.0 |         | -1      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |
| 諫 早       | 10      | -1      | -9.1   | 3.7                     | 14.1       |       |         |        | 10      | ±0      | 0.0    |             | -2      | -100.0 |
| 雲 仙       | 2       | -1      | -33.3  | 3.5                     | 2.8        |       |         |        | 2       | -1      | -33.3  |             |         |        |
| 島 原       | 5       | +1      | 25.0   | 11.4                    | 7.0        | 1     | ±0      | 0.0    | 4       | +1      | 33.3   | 1           | ±0      | 0.0    |
| 南 島 原     | 2       | +2      | ∞      | 5.9                     | 2.8        |       |         |        | 2       | +2      | ∞      |             |         |        |
| 大 村       | 16      | +2      | 14.3   | 10.0                    | 22.5       |       |         |        | 16      | +2      | 14.3   | 5           | +2      | 66.7   |
| 川 棚       | 1       | ±0      | 0.0    | 2.7                     | 1.4        |       |         |        |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 早 岐       | 5       | +1      | 25.0   | 4.4                     | 7.0        |       |         |        | 5       | +1      | 25.0   | 1           | +1      | ∞      |
| 佐 世 保     | 7       | +2      | 40.0   | 4.7                     | 9.9        |       |         |        | 7       | +2      | 40.0   |             |         |        |
| 相 浦       | 2       | -1      | -33.3  | 8.0                     | 2.8        |       |         |        | 2       | -1      | -33.3  |             |         |        |
| 江 迎       | 2       | +2      | ∞      | 4.8                     | 2.8        |       |         |        | 2       | +2      | ∞      |             |         |        |
| 松 浦       |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 平 戸       | 1       | ±0      | 0.0    | 5.9                     | 1.4        |       |         |        | 1       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
| 五 島       | 1       | +1      | ∞      | 8.3                     | 1.4        |       |         |        | 1       | +1      | ∞      |             |         |        |
| 新上五島      |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |        |         | -1      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |
| 壱 岐       |         | -1      | -100.0 |                         |            |       |         |        |         | -1      | -100.0 |             |         |        |
| 対 馬 南     |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 対 馬 北     |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 高 速 隊     |         |         |        |                         |            |       |         |        |         |         |        |             |         |        |
| 合 計       | 71      | +1      | 1.4    | 4.3                     | 100.0      | 2     | ±0      | 0.0    | 65      | +1      | 1.6    | 9           | -2      | -18.2  |

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は自転車乗車中の死・負傷者(重傷者)

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 (各年12月末)

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 発生件数   | 270 | 230 | 198 | 152 | 180 | 138 | 143 | 124 | 113 | 97 |
| 死者数    | 2   |     | 1   | 2   | 2   |     | 1   | 4   | 3   | 3  |
| 負傷者数   | 268 | 227 | 196 | 151 | 174 | 135 | 140 | 114 | 105 | 89 |
| うち重傷者数 | 27  | 35  | 24  | 19  | 32  | 15  | 24  | 9   | 19  | 13 |

夜間事故の警察署別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |       |                  |         | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |       | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|---------|-------|------------------|---------|-----|---------|--------|------|---------|-------|--------|---------|--------|
|           |      | 増減数 (%) |       | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |       |        | 増減数 (%) |        |
| 長崎        | 65   | +10     | 18.2  | 26.2             | 17.1    | 1   | +1      | ∞      | 80   | +15     | 23.1  | 12     | +5      | 71.4   |
| 大浦        | 19   | +7      | 58.3  | 25.0             | 5.0     | 1   | +1      | ∞      | 20   | +5      | 33.3  | 5      | +5      | ∞      |
| 浦上        | 37   | +6      | 19.4  | 22.4             | 9.7     | 1   | +1      | ∞      | 40   | +2      | 5.3   | 2      | -5      | -71.4  |
| 時津        | 30   | +8      | 36.4  | 22.4             | 7.9     |     | -1      | -100.0 | 33   | +8      | 32.0  | 1      | -3      | -75.0  |
| 西海        | 1    | -1      | -50.0 | 6.3              | 0.3     |     |         |        | 1    | -1      | -50.0 |        | -1      | -100.0 |
| 諫早        | 71   | +10     | 16.4  | 26.0             | 18.7    | 1   | -1      | -50.0  | 94   | +14     | 17.5  | 5      | -2      | -28.6  |
| 雲仙        | 10   | -1      | -9.1  | 17.5             | 2.6     | 2   | +2      | ∞      | 18   | +5      | 38.5  | 3      | +1      | 50.0   |
| 島原        | 4    | -2      | -33.3 | 9.1              | 1.1     |     |         |        | 4    | -2      | -33.3 | 2      | -1      | -33.3  |
| 南島原       | 6    | +5      | 500.0 | 17.6             | 1.6     | 1   | +1      | ∞      | 6    | +5      | 500.0 |        |         |        |
| 大村        | 30   | +10     | 50.0  | 18.8             | 7.9     |     |         |        | 38   | +12     | 46.2  | 4      | +2      | 100.0  |
| 川棚        | 5    | ±0      | 0.0   | 13.5             | 1.3     |     |         |        | 5    | -4      | -44.4 | 1      | +1      | ∞      |
| 早岐        | 30   | +12     | 66.7  | 26.3             | 7.9     |     |         |        | 39   | +14     | 56.0  | 4      | +2      | 100.0  |
| 佐世保       | 43   | +13     | 43.3  | 28.7             | 11.3    | 2   | ±0      | 0.0    | 45   | +12     | 36.4  | 8      | +3      | 60.0   |
| 相浦        | 4    | -5      | -55.6 | 16.0             | 1.1     | 1   | +1      | ∞      | 3    | -7      | -70.0 |        | -4      | -100.0 |
| 江迎        | 10   | +6      | 150.0 | 23.8             | 2.6     |     |         |        | 15   | +9      | 150.0 | 1      | +1      | ∞      |
| 松浦        | 2    | ±0      | 0.0   | 14.3             | 0.5     | 1   | +1      | ∞      | 2    | -1      | -33.3 |        |         |        |
| 平戸        | 3    | ±0      | 0.0   | 17.6             | 0.8     | 1   | ±0      | 0.0    | 4    | +2      | 100.0 | 1      | -1      | -50.0  |
| 五島        | 1    | -1      | -50.0 | 8.3              | 0.3     |     |         |        | 1    | -1      | -50.0 |        |         |        |
| 新上五島      |      |         |       |                  |         |     |         |        |      |         |       |        |         |        |
| 壱岐        | 2    | +1      | 100.0 | 13.3             | 0.5     |     |         |        | 2    | +1      | 100.0 | 1      | +1      | ∞      |
| 対馬南       | 2    | ±0      | 0.0   | 14.3             | 0.5     |     |         |        | 2    | -1      | -33.3 |        |         |        |
| 対馬北       |      |         |       |                  |         |     |         |        |      |         |       |        |         |        |
| 高速隊       | 5    | +1      | 25.0  | 26.3             | 1.3     |     |         |        | 7    | +2      | 40.0  | 1      | ±0      | 0.0    |
| 合計        | 380  | +79     | 26.2  | 22.8             | 100.0   | 12  | +6      | 100.0  | 459  | +89     | 24.1  | 51     | +4      | 8.5    |

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

|        | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年  | 3年  | 4年  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 1,804 | 1,746 | 1,544 | 1,482 | 1,356 | 1,172 | 991   | 703 | 635 | 602 |
| 死者数    | 26    | 25    | 19    | 15    | 22    | 16    | 18    | 12  | 13  | 9   |
| 負傷者数   | 2,279 | 2,174 | 1,959 | 1,912 | 1,691 | 1,513 | 1,253 | 871 | 762 | 742 |
| うち重傷者数 | 208   | 209   | 162   | 168   | 167   | 116   | 111   | 94  | 80  | 88  |

夜間事故の原因別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別    |             | 発 生 件 数 |         |        |        | 死 者 数 |         |       | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |         |        |
|--------------|-------------|---------|---------|--------|--------|-------|---------|-------|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|              |             |         | 増減数 (%) |        | 構成率(%) |       | 増減数 (%) |       |         | 増減数 (%) |        |             | 増減数 (%) |        |
| 酒 酔 い        |             | 2       | +1      | 100.0  | 0.5    |       |         |       | 2       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 最 高 速 度      |             | 1       | +1      | ∞      | 0.3    | 1     | +1      | ∞     |         |         |        |             |         |        |
| 追 越 し        |             | 1       | +1      | ∞      | 0.3    |       |         |       | 1       | +1      | ∞      |             |         |        |
| 歩行者 保護       |             | 42      | +4      | 10.5   | 11.1   | 2     | +2      | ∞     | 40      | +2      | 5.3    | 10          | -1      | -9.1   |
| 信 号 無 視      |             | 17      | +7      | 70.0   | 4.5    |       |         |       | 26      | +11     | 73.3   | 3           | +1      | 50.0   |
| 一 時 停 止      |             | 3       | ±0      | 0.0    | 0.8    |       |         |       | 3       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 通 行 区 分      |             | 9       | +5      | 125.0  | 2.4    | 1     | +1      | ∞     | 16      | +12     | 300.0  | 1           | +1      | ∞      |
| 横 断 転 回      |             |         | -5      | -100.0 |        |       |         |       |         | -6      | -100.0 |             | -1      | -100.0 |
| 右 左 折        |             | 3       | ±0      | 0.0    | 0.8    |       |         |       | 3       | ±0      | 0.0    |             | -1      | -100.0 |
| 優 先 通 行      |             | 25      | +2      | 8.7    | 6.6    |       |         |       | 35      | +8      | 29.6   | 5           | -5      | -50.0  |
| 交差点 安全       |             | 17      | -1      | -5.6   | 4.5    | 1     | ±0      | 0.0   | 21      | +2      | 10.5   | 1           | -3      | -75.0  |
| 過 労          |             |         | -3      | -100.0 |        |       |         |       |         | -4      | -100.0 |             |         |        |
| 安全<br>運<br>転 | ハットル、ブレーキ操作 | 24      | +17     | 242.9  | 6.3    |       |         |       | 34      | +21     | 161.5  | 2           | +2      | ∞      |
|              | 前方不注意       | 78      | +7      | 9.9    | 20.5   | 3     | +1      | 50.0  | 92      | -4      | -4.2   | 12          | +1      | ∞      |
|              | 安全不確認       | 92      | +29     | 46.0   | 24.2   | 1     | -1      | -50.0 | 107     | +34     | 46.6   | 11          | +6      | 120.0  |
|              | 安 全 速 度     | 14      | +13     | 1300.0 | 3.7    |       |         |       | 22      | +20     | 1000.0 | 1           | +1      | ∞      |
|              | そ の 他       | 43      | -1      | -2.3   | 11.3   | 1     | +1      | ∞     | 49      | -8      | -14.0  | 4           | +2      | 100.0  |
|              | 小 計         | 251     | +65     | 34.9   | 66.1   | 5     | +1      | 25.0  | 304     | +63     | 26.1   | 30          | +12     | 66.7   |
| その他の違反       |             | 8       | +2      | 33.3   | 2.1    | 2     | +1      | 100.0 | 7       | ±0      | 0.0    |             |         |        |
| 無免許（内数）      |             | 2       | +2      | ∞      | 0.5    |       |         |       | 2       | +2      | ∞      | 1           | +1      | ∞      |
| （車両の計）       |             | 379     | +79     | 26.3   | 99.7   | 12    | +6      | 100.0 | 458     | +89     | 24.1   | 50          | +3      | 6.4    |
| 歩<br>行<br>者  | 直前等横断       |         |         |        |        |       |         |       |         |         |        |             |         |        |
|              | 路 上 遊 戯     |         |         |        |        |       |         |       |         |         |        |             |         |        |
|              | 飛 出 し       |         |         |        |        |       |         |       |         |         |        |             |         |        |
|              | その他違反       | 1       | ±0      | 0.0    | 0.3    |       |         |       | 1       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
|              | 小 計         | 1       | ±0      | 0.0    | 0.3    |       |         |       | 1       | ±0      | 0.0    | 1           | +1      | ∞      |
| 合 計          |             | 380     | +79     | 26.2   | 100.0  | 12    | +6      | 100.0 | 459     | +89     | 24.1   | 51          | +4      | 8.5    |

|      |    |    |      |     |   |    |       |    |    |      |   |    |       |
|------|----|----|------|-----|---|----|-------|----|----|------|---|----|-------|
| 飲酒事故 | 15 | +5 | 50.0 | 3.9 | 2 | +1 | 100.0 | 19 | +6 | 46.2 | 3 | +2 | 200.0 |
|------|----|----|------|-----|---|----|-------|----|----|------|---|----|-------|

夜間事故の道路別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>道路別 |      | 発生件数 |         |        |         | 死者数 |         |        | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数 |         |        |
|-----------|------|------|---------|--------|---------|-----|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|
|           |      |      | 増減数 (%) |        | 構成率 (%) |     | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |
| 国<br>道    | 34号  | 35   | -1      | -2.8   | 9.2     | 1   | +1      | ∞      | 48   | -4      | -7.7   | 4      | +1      | 33.3   |
|           | 35号  | 26   | +8      | 44.4   | 6.8     | 2   | +1      | 100.0  | 27   | +1      | 3.8    | 4      | +1      | 33.3   |
|           | 57号  | 6    | -3      | -33.3  | 1.6     |     |         |        | 9    | -4      | -30.8  | 2      | -1      | -33.3  |
|           | 202号 | 14   | ±0      | 0.0    | 3.7     | 1   | +1      | ∞      | 16   | -1      | -5.9   | 3      | ±0      | 0.0    |
|           | 204号 | 8    | -4      | -33.3  | 2.1     | 1   | ±0      | 0.0    | 10   | -5      | -33.3  |        | -1      | -100.0 |
|           | 205号 | 6    | +1      | 20.0   | 1.6     |     |         |        | 11   | +5      | 83.3   | 1      | +1      | ∞      |
|           | 206号 | 37   | +14     | 60.9   | 9.7     | 1   | ±0      | 0.0    | 41   | +12     | 41.4   | 3      | -2      | -40.0  |
|           | 207号 | 13   | +1      | 8.3    | 3.4     |     | -1      | -100.0 | 16   | +5      | 45.5   |        | -1      | -100.0 |
|           | 251号 | 12   | +7      | 140.0  | 3.2     | 1   | +1      | ∞      | 15   | +10     | 200.0  | 4      | +3      | 300.0  |
|           | 324号 | 2    | -1      | -33.3  | 0.5     |     |         |        | 2    | -1      | -33.3  |        |         |        |
|           | 382号 | 2    | ±0      | 0.0    | 0.5     |     |         |        | 2    | -1      | -33.3  |        |         |        |
|           | 383号 |      | -1      | -100.0 |         |     |         |        |      | -1      | -100.0 |        | -1      | -100.0 |
|           | 384号 |      | -2      | -100.0 |         |     |         |        |      | -2      | -100.0 |        | -1      | -100.0 |
|           | 389号 |      |         |        |         |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
|           | 444号 | 2    | +2      | ∞      | 0.5     |     |         |        | 2    | +2      | ∞      |        |         |        |
|           | 498号 | 1    | -1      | -50.0  | 0.3     |     | -1      | -100.0 | 1    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
|           | 499号 | 14   | +8      | 133.3  | 3.7     |     |         |        | 15   | +7      | 87.5   | 4      | +4      | ∞      |
|           | (計)  | 178  | +28     | 18.7   | 46.8    | 7   | +2      | 40.0   | 215  | +23     | 12.0   | 25     | +3      | 13.6   |
| 主要地方道     |      | 34   | +17     | 100.0  | 8.9     | 1   | +1      | ∞      | 42   | +21     | 100.0  | 4      | -2      | -33.3  |
| 一般県道      |      | 31   | +4      | 14.8   | 8.2     | 1   | +1      | ∞      | 31   | -4      | -11.4  | 5      | ±0      | 0.0    |
| 市町道       |      | 112  | +30     | 36.6   | 29.5    | 2   | +1      | 100.0  | 137  | +44     | 47.3   | 14     | +1      | 7.7    |
| 高速道路      |      | 1    | +1      | ∞      | 0.3     |     |         |        | 1    | +1      | ∞      | 1      | +1      | ∞      |
| 西九州道路     |      | 3    | +1      | 50.0   | 0.8     |     |         |        | 4    | +2      | 100.0  |        | -1      | -100.0 |
| 長崎出島道路    |      |      |         |        |         |     |         |        |      |         |        |        |         |        |
| その他自専道    |      | 2    | ±0      | 0.0    | 0.5     |     |         |        | 3    | ±0      | 0.0    |        |         |        |
| その他道路     |      | 19   | -2      | -9.5   | 5.0     | 1   | +1      | ∞      | 26   | +2      | 8.3    | 2      | +2      | ∞      |
| 合 計       |      | 380  | +79     | 26.2   | 100.0   | 12  | +6      | 100.0  | 459  | +89     | 24.1   | 51     | +4      | 8.5    |

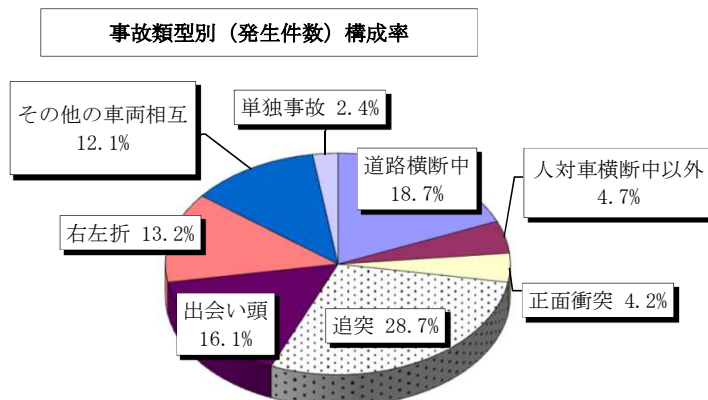
夜間事故の事故類型別発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>類型別        |             | 発 生 件 数 |     |        |        | 死 者 数   |    |       | 負 傷 者 数 |     |      | う ち 重 傷 者 数 |    |      |        |
|------------------|-------------|---------|-----|--------|--------|---------|----|-------|---------|-----|------|-------------|----|------|--------|
|                  |             | 増減数 (%) |     | 構成率(%) |        | 増減数 (%) |    |       | 増減数 (%) |     |      | 増減数 (%)     |    |      |        |
| 人<br>対<br>車      | 対背面通行       |         | 9   | ±0     | 0.0    | 2.4     |    | -1    | -100.0  | 10  | +2   | 25.0        | 1  | +1   | ∞      |
|                  | 横<br>断<br>中 | 横断歩道    | 44  | +10    | 29.4   | 11.6    | 5  | +4    | 400.0   | 39  | +6   | 18.2        | 10 | ±0   | 0.0    |
|                  |             | 同 付 近   | 5   | -3     | -37.5  | 1.3     |    |       |         | 5   | -3   | -37.5       | 2  | -1   | -33.3  |
|                  |             | (橋)付近   |     |        |        |         |    |       |         |     |      |             |    |      |        |
|                  |             | そ の 他   | 22  | +7     | 46.7   | 5.8     | 3  | ±0    | 0.0     | 20  | +8   | 66.7        | 7  | +2   | 40.0   |
|                  |             | (小 計)   | 71  | +14    | 24.6   | 18.7    | 8  | +4    | 100.0   | 64  | +11  | 20.8        | 19 | +1   | 5.6    |
|                  | 両           | 路上 遊戯中  |     |        |        |         |    |       |         |     |      |             |    |      |        |
|                  |             | 路上 作業中  |     |        |        |         |    |       |         |     |      |             |    |      |        |
|                  |             | 路上 停止中  | 3   | +3     | ∞      | 0.8     |    |       |         | 3   | +3   | ∞           | 1  | +1   | ∞      |
|                  |             | そ の 他   | 6   | +5     | 500.0  | 1.6     |    |       |         | 6   | +5   | 500.0       | 2  | +2   | ∞      |
| ( 計 )            |             | 89      | +22 | 32.8   | 23.4   | 8       | +3 | 60.0  | 83      | +21 | 33.9 | 23          | +5 | 27.8 |        |
| 車<br>対<br>車      | 正 面 衝 突     |         | 16  | +4     | 33.3   | 4.2     | 1  | +1    | ∞       | 28  | +10  | 55.6        | 3  | ±0   | 0.0    |
|                  | 追 突         |         | 109 | +15    | 16.0   | 28.7    |    |       |         | 142 | +7   | 5.2         | 6  | +3   | 100.0  |
|                  | 出 会 い 頭     |         | 61  | +18    | 41.9   | 16.1    |    |       |         | 85  | +34  | 66.7        | 4  | -3   | -42.9  |
|                  | 追越 追抜時      |         | 10  | +6     | 150.0  | 2.6     |    |       |         | 12  | +7   | 140.0       |    | -1   | -100.0 |
|                  | すれ違い 時      |         | 4   | ±0     | 0.0    | 1.1     |    |       |         | 4   | -2   | -33.3       |    |      |        |
|                  | 左 折 時       |         | 6   | +4     | 200.0  | 1.6     |    |       |         | 6   | +4   | 200.0       |    |      |        |
|                  | 右 折 時       |         | 44  | +5     | 12.8   | 11.6    |    |       |         | 55  | +9   | 19.6        | 11 | -1   | -8.3   |
|                  | そ の 他       |         | 32  | +7     | 28.0   | 8.4     |    |       |         | 38  | +4   | 11.8        | 1  | ±0   | 0.0    |
| 互<br>車<br>対<br>人 | ( 計 )       |         | 282 | +59    | 26.5   | 74.2    | 1  | +1    | ∞       | 370 | +73  | 24.6        | 25 | -2   | -7.4   |
|                  | 工作物 衝突      |         | 6   | ±0     | 0.0    | 1.6     | 3  | +3    | ∞       | 3   | -4   | -57.1       | 2  | +1   | 100.0  |
|                  | 路 外 逸 脱     |         |     | -1     | -100.0 |         |    | -1    | -100.0  |     |      |             |    |      |        |
|                  | 駐車車両衝突      |         |     |        |        |         |    |       |         |     |      |             |    |      |        |
|                  | そ の 他       |         | 3   | -1     | -25.0  | 0.8     |    |       |         | 3   | -1   | -25.0       | 1  | ±0   | 0.0    |
| 独<br>車           | ( 計 )       |         | 9   | -2     | -18.2  | 2.4     | 3  | +2    | 200.0   | 6   | -5   | -45.5       | 3  | +1   | 50.0   |
|                  | 列 車         |         |     |        |        |         |    |       |         |     |      |             |    |      |        |
| 合 計              |             | 380     | 79  | 26.2   | 100.0  | 12      | +6 | 100.0 | 459     | +89 | 24.1 | 51          | +4 | 8.5  |        |

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



# 市 町 別 発 生 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>市町別 | 発生件数    |     |       | 死者数     |    |        | 負傷者数  |     | うち<br>重傷者数 |     |
|-----------|---------|-----|-------|---------|----|--------|-------|-----|------------|-----|
|           | 増減数 (%) |     |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数   |     | 増減数        |     |
| 長 崎       | 538     | -10 | -1.8  | 5       | +4 | 400.0  | 659   | -38 | 58         | -1  |
| 時 長 与     | 27      | -12 | -30.8 |         |    |        | 33    | -15 |            | -3  |
| 津 時 津     | 63      | ±0  | 0.0   | 1       | ±0 | 0.0    | 74    | -8  | 2          | -2  |
| 西 海       | 16      | ±0  | 0.0   |         | -1 | -100.0 | 24    | +9  | 1          | -1  |
| 諫 早       | 275     | +8  | 3.0   | 1       | -3 | -75.0  | 379   | +39 | 12         | -13 |
| 雲 仙       | 57      | -9  | -13.6 | 2       | +2 | ∞      | 89    | +6  | 6          | +2  |
| 島 原       | 44      | -6  | -12.0 | 1       | ±0 | 0.0    | 56    | -3  | 4          | -1  |
| 南島原       | 34      | -1  | -2.9  | 1       | ±0 | 0.0    | 39    | -1  | 4          | -2  |
| 大 村       | 161     | +32 | 24.8  | 1       | +1 | ∞      | 196   | +25 | 18         | -3  |
| 川 東彼杵     | 15      | +4  | 36.4  |         |    |        | 17    | ±0  | 2          | ±0  |
| 川 棚       | 12      | -1  | -7.7  |         |    |        | 17    | +2  | 6          | +6  |
| 棚 波佐見     | 12      | +1  | 9.1   |         |    |        | 16    | -3  |            |     |
| 区分<br>市町別 | 発生件数    |     |       | 死者数     |    |        | 負傷者数  |     | うち<br>重傷者数 |     |
|           | 増減数 (%) |     |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数   |     | 増減数        |     |
| 佐 世 保     | 321     | +15 | 4.9   | 4       | ±0 | 0.0    | 396   | -7  | 35         | -1  |
| 江 迎 佐々    | 19      | ±0  | 0.0   |         |    |        | 25    | ±0  | 1          | +1  |
| 松 浦       | 14      | -3  | -17.6 | 1       | +1 | ∞      | 17    | -1  | 1          | ±0  |
| 平 戸       | 17      | -13 | -43.3 | 1       | -1 | -50.0  | 26    | -13 | 6          | -4  |
| 五 島       | 12      | -3  | -20.0 |         |    |        | 14    | -2  | 2          | +1  |
| 新 小値賀     |         |     |       |         |    |        |       |     |            |     |
| 上 新上五島    | 2       | -1  | -33.3 |         |    |        | 2     | -1  | 1          | ±0  |
| 壱 岐       | 15      | ±0  | 0.0   | 2       | +1 | 100.0  | 16    | +1  | 4          | +1  |
| 対 馬       | 15      | +3  | 25.0  |         | -1 | -100.0 | 19    | +4  | 2          | +2  |
| 合 計       | 1,669   | +4  | 0.2   | 20      | +3 | 17.6   | 2,114 | -6  | 165        | -18 |

注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

## 交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(令和5年8月末)

| 区分<br>市町別 |     | 各市町の交通事故 |           | 各市町の居住者が<br>起こした交通事故 |      |       |    |                 | 区分<br>市町別 |     | 各市町の交通事故 |           | 各市町の居住者が<br>起こした交通事故 |      |       |      |                 |
|-----------|-----|----------|-----------|----------------------|------|-------|----|-----------------|-----------|-----|----------|-----------|----------------------|------|-------|------|-----------------|
|           |     | 件数       | 死者<br>(人) | 件数                   | ワースト | 一万人   |    | 死亡<br>事故<br>(件) |           |     | 件数       | 死者<br>(人) | 件数                   | ワースト | 一万人   |      | 死亡<br>事故<br>(件) |
| 順位        | 件   |          |           |                      | 数    | 順位    | 件  |                 | 数         | 順位  |          |           |                      | 順位   | 件     | 数    |                 |
| 長 崎 市 内   |     | 538      | 5         | 510                  | 1    | 12.79 | 7  | 4               | 佐 世 保     |     | 321      | 4         | 273                  | 2    | 11.51 | 10   | 2               |
| 時 津       | 長 与 | 27       |           | 59                   | 5    | 14.79 | 5  |                 | 江迎 佐々     |     | 19       |           | 16                   | 13   | 11.48 | 11   |                 |
|           | 時 津 | 63       | 1         | 51                   | 7    | 17.40 | 1  | 1               | 松 浦       |     | 14       | 1         | 10                   | 18   | 4.88  | 18   |                 |
| 西 海       | 西 海 | 16       |           | 25                   | 11   | 9.99  | 13 | 1               | 平 戸       |     | 17       | 1         | 26                   | 10   | 9.18  | 15   | 1               |
| 諫 早       | 諫 早 | 275      | 1         | 221                  | 3    | 16.68 | 2  | 2               | 五 島       |     | 12       |           | 12                   | 17   | 3.61  | 19   |                 |
| 雲 仙       | 雲 仙 | 57       | 2         | 55                   | 6    | 13.67 | 6  | 2               | 新         | 小値賀 |          |           |                      | 21   |       | 21   |                 |
| 島 原       | 島 原 | 44       | 1         | 47                   | 8    | 11.17 | 12 | 1               |           | 上   | 新上五島     | 2         |                      | 2    | 20    | 1.20 | 20              |
| 南島原       | 南島原 | 34       | 1         | 47                   | 8    | 11.61 | 9  | 1               | 壱 岐       |     | 15       | 2         | 15                   | 16   | 6.27  | 16   | 2               |
| 大 村       | 大 村 | 161      | 1         | 154                  | 4    | 15.97 | 3  | 1               | 対 馬       |     | 15       |           | 16                   | 13   | 5.87  | 17   |                 |
| 川 棚       | 東彼杵 | 15       |           | 7                    | 19   | 9.32  | 14 |                 | 県外居住者     |     | －        | －         | 83                   | －    | －     | －    | 2               |
|           | 川 棚 | 12       |           | 16                   | 13   | 12.24 | 8  |                 | ひき逃げ      |     | －        | －         | 2                    | －    | －     | －    |                 |
|           | 波佐見 | 12       |           | 22                   | 12   | 15.71 | 4  |                 | 合 計       |     | 1,669    | 20        | 1,669                | －    | 13.01 | －    | 20              |

注：1 居住人口は令和4年10月1日現在(推計人口)

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上



# 交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

| 年別      | 区分 | 総 数   |       |     |      | 死 者 |     |     |      | 重 傷 者 |     |     |      | 軽 傷 者 |       |     |      | 負 傷 な し |       |     |      |
|---------|----|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|------|---------|-------|-----|------|
|         |    | 合 計   | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計   | 着 用 | 非着用 | 着用率  | 計     | 着 用 | 非着用 | 着用率  | 計     | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計       | 着 用   | 非着用 | 着用率  |
| 令和3年中   |    | 5,325 | 5,087 | 238 | 95.5 | 5   | 2   | 3   | 40.0 | 92    | 74  | 18  | 80.4 | 2,492 | 2,293 | 199 | 92.0 | 2,736   | 2,718 | 18  | 99.3 |
| 令和4年中   |    | 5,105 | 4,914 | 191 | 96.3 | 7   | 5   | 2   | 71.4 | 96    | 85  | 11  | 88.5 | 2,350 | 2,181 | 169 | 92.8 | 2,652   | 2,643 | 9   | 99.7 |
| 令和5年8月末 |    | 3,288 | 3,157 | 131 | 96.0 | 7   | 6   | 1   | 85.7 | 61    | 49  | 12  | 80.3 | 1,520 | 1,414 | 106 | 93.0 | 1,700   | 1,688 | 12  | 99.3 |

## 2 乗車位置別状況

| 乗車位置      |   | 区分  | 総 数   |       |     |      | 死 者 |     |     |       | 重 傷 者 |     |     |       | 軽 傷 者 |       |     |      | 負 傷 な し |       |     |       |
|-----------|---|-----|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|------|---------|-------|-----|-------|
|           |   |     | 合 計   | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計   | 着 用 | 非着用 | 着用率   | 計     | 着 用 | 非着用 | 着用率   | 計     | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計       | 着 用   | 非着用 | 着用率   |
| 3 年 中     | 前 | 運転席 | 4,667 | 4,606 | 61  | 98.7 | 3   | 1   | 2   | 33.3  | 68    | 61  | 7   | 89.7  | 1,860 | 1,826 | 34  | 98.2 | 2,736   | 2,718 | 18  | 99.3  |
|           |   | 助手席 | 347   | 341   | 6   | 98.3 | 1   | 1   |     | 100.0 | 12    | 11  | 1   | 91.7  | 334   | 329   | 5   | 98.5 |         |       |     |       |
|           | 席 | 小 計 | 5,014 | 4,947 | 67  | 98.7 | 4   | 2   | 2   | 50.0  | 80    | 72  | 8   | 90.0  | 2,194 | 2,155 | 39  | 98.2 | 2,736   | 2,718 | 18  | 99.3  |
|           | 後 | 席   | 311   | 140   | 171 | 45.0 | 1   |     | 1   |       | 12    | 2   | 10  | 16.7  | 298   | 138   | 160 | 46.3 |         |       |     |       |
| 4 年 中     | 前 | 運転席 | 4,402 | 4,369 | 33  | 99.3 | 6   | 4   | 2   | 66.7  | 57    | 57  |     | 100.0 | 1,687 | 1,665 | 22  | 98.7 | 2,652   | 2,643 | 9   | 99.7  |
|           |   | 助手席 | 370   | 368   | 2   | 99.5 |     |     |     |       | 20    | 20  |     | 100.0 | 350   | 348   | 2   | 99.4 |         |       |     |       |
|           | 席 | 小 計 | 4,772 | 4,737 | 35  | 99.3 | 6   | 4   | 2   | 66.7  | 77    | 77  |     | 100.0 | 2,037 | 2,013 | 24  | 98.8 | 2,652   | 2,643 | 9   | 99.7  |
|           | 後 | 席   | 333   | 177   | 156 | 53.2 | 1   | 1   |     | 100.0 | 19    | 8   | 11  | 42.1  | 313   | 168   | 145 | 53.7 |         |       |     |       |
| 5 年 8 月 末 | 前 | 運転席 | 2,825 | 2,796 | 29  | 99.0 | 5   | 4   | 1   | 80.0  | 30    | 28  | 2   | 93.3  | 1,102 | 1,087 | 15  | 98.6 | 1,688   | 1,677 | 11  | 99.3  |
|           |   | 助手席 | 217   | 214   | 3   | 98.6 |     |     |     |       | 15    | 15  |     | 100.0 | 197   | 194   | 3   | 98.5 | 5       | 5     |     | 100.0 |
|           | 席 | 小 計 | 3,042 | 3,010 | 32  | 98.9 | 5   | 4   | 1   | 80.0  | 45    | 43  | 2   | 95.6  | 1,299 | 1,281 | 18  | 98.6 | 1,693   | 1,682 | 11  | 99.4  |
|           | 後 | 席   | 246   | 147   | 99  | 59.8 | 2   | 2   |     | 100.0 | 16    | 6   | 10  | 37.5  | 221   | 133   | 88  | 60.2 | 7       | 6     | 1   | 85.7  |

## 3 昼夜間別状況

| 年別      | 区分  | 総 数   |       |     |      | 死 者 |     |     |       | 重 傷 者 |     |     |      | 軽 傷 者 |       |     |      | 負 傷 な し |       |     |      |
|---------|-----|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|------|---------|-------|-----|------|
|         |     | 合 計   | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計   | 着 用 | 非着用 | 着用率   | 計     | 着 用 | 非着用 | 着用率  | 計     | 着 用   | 非着用 | 着用率  | 計       | 着 用   | 非着用 | 着用率  |
| 令和3年中   | 昼 間 | 4,245 | 4,053 | 192 | 95.5 | 3   | 2   | 1   | 66.7  | 75    | 61  | 14  | 81.3 | 2,037 | 1,876 | 161 | 92.1 | 2,130   | 2,114 | 16  | 99.2 |
|         | 夜 間 | 1,080 | 1,034 | 46  | 95.7 | 2   |     | 2   |       | 17    | 13  | 4   | 76.5 | 455   | 417   | 38  | 91.6 | 606     | 604   | 2   | 99.7 |
| 令和4年中   | 昼 間 | 4,020 | 3,883 | 137 | 96.6 | 7   | 5   | 2   | 71.4  | 81    | 72  | 9   | 88.9 | 1,883 | 1,764 | 119 | 93.7 | 2,049   | 2,042 | 7   | 99.7 |
|         | 夜 間 | 1,085 | 1,031 | 54  | 95.0 |     |     |     |       | 15    | 13  | 2   | 86.7 | 467   | 417   | 50  | 89.3 | 603     | 601   | 2   | 99.7 |
| 令和5年8月末 | 昼 間 | 2,620 | 2,528 | 92  | 96.5 | 5   | 4   | 1   | 80.0  | 49    | 38  | 11  | 77.6 | 1,239 | 1,165 | 74  | 94.0 | 1,327   | 1,321 | 6   | 99.5 |
|         | 夜 間 | 668   | 629   | 39  | 94.2 | 2   | 2   |     | 100.0 | 12    | 11  | 1   | 91.7 | 281   | 249   | 32  | 88.6 | 373     | 367   | 6   | 98.4 |

## 4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者（シートベルトの装備無し及び自然発車除く。）

| 年別      | 区分 | 総 数 | 着 用 | 非着用 | 着用不明 | 生存可能 |       |
|---------|----|-----|-----|-----|------|------|-------|
|         |    |     |     |     |      | 数    | 率     |
| 令和4年中   |    | 3   | 2   | 1   |      | 1    | 100.0 |
| 令和5年8月末 |    | 8   | 6   |     | 2    |      |       |

※シートベルト装備無し 死亡 R4年 1人

※シートベルト装備無し 死亡 R5年 1人

# 都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)  
令和5年8月31日 現在

| 順位    | 死 者 数<br>(人) | 順位    | 増 減 数<br>(人) | 順位  | 増 減 率<br>(%) | 順位    | 人口10万人<br>当たり死者数 | 順位   | 免許人口1万人<br>当たり死者数 | 順位   | 自動車1万台<br>当たり死者数 | 順位    | 道路実延長千<br>当たり死者数 |      |       |  |      |       |  |      |
|-------|--------------|-------|--------------|-----|--------------|-------|------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|------------------|------|-------|--|------|-------|--|------|
| 1     | 佐 賀          | 5     | 1 兵 庫        | -23 | 1 佐 賀        | -58.3 | 1 東 京            | 0.58 | 1 佐 賀             | 0.09 | 1 佐 賀            | 0.07  | 1 佐 賀            | 0.45 |       |  |      |       |  |      |
| 2     | 鳥 取          | 8     | 2 岡 山        | -19 | 2 福 井        | -57.1 | 2 佐 賀            | 0.62 | 2 東 京             | 0.10 | 2 長 野            | 0.11  | 2 長 野            | 0.50 |       |  |      |       |  |      |
| 3     | 福 井          | 9     | 3 岐 阜        | -16 | 3 岡 山        | -39.6 | 3 神奈川            | 0.77 | 3 神奈川             | 0.13 | 3 福 井            | 0.13  | 3 岩 手            | 0.69 |       |  |      |       |  |      |
| 4     | 高 知          | 13    | 4 福 井        | -12 | 4 岐 阜        | -36.4 | 4 埼 玉            | 0.93 | 4 埼 玉             | 0.14 | 4 熊 本            | 0.14  | 4 秋 田            | 0.75 |       |  |      |       |  |      |
| 5     | 石 川          | 14    | 5 熊 本        | -11 | 5 熊 本        | -32.4 | 5 兵 庫            | 1.11 | 5 長 野             | 0.16 | 4 静 岡            | 0.14  | 5 福 井            | 0.82 |       |  |      |       |  |      |
| 6     | 奈 良          | 16    | 6 長 野        | -10 | 6 長 野        | -29.4 | 6 大 阪            | 1.17 | 6 静 岡             | 0.17 | 6 群 馬            | 0.15  | 6 群 馬            | 0.83 |       |  |      |       |  |      |
| 7     | 大 分          | 17    | 7 佐 賀        | -7  | 7 兵 庫        | -27.7 | 7 千 葉            | 1.18 | 6 福 井             | 0.17 | 6 埼 玉            | 0.15  | 7 熊 本            | 0.88 |       |  |      |       |  |      |
| 7     | 島 根          | 17    | 8 奈 良        | -5  | 8 奈 良        | -23.8 | 8 長 野            | 1.19 | 6 兵 庫             | 0.17 | 6 神奈川            | 0.15  | 7 北海道            | 0.88 |       |  |      |       |  |      |
| 9     | 秋 田          | 18    | 9 高 知        | -3  | 9 鳥 取        | -20.0 | 9 静 岡            | 1.20 | 9 愛 知             | 0.18 | 6 石 川            | 0.15  | 9 岡 山            | 0.89 |       |  |      |       |  |      |
| 9     | 徳 島          | 18    | 10 千 葉       | -2  | 10 高 知       | -18.8 | 9 福 井            | 1.20 | 9 石 川             | 0.18 | 10 愛 知           | 0.16  | 10 新 潟           | 0.90 |       |  |      |       |  |      |
| 11    | 長 崎          | 19    | 10 鳥 取       | -2  | 11 石 川       | -6.7  | 11 福 岡           | 1.23 | 9 千 葉             | 0.18 | 10 岐 阜           | 0.16  | 10 鳥 取           | 0.90 |       |  |      |       |  |      |
| 11    | 山 梨          | 19    | 12 大 分       | -1  | 12 大 分       | -5.6  | 11 奈 良           | 1.23 | 9 奈 良             | 0.18 | 10 鳥 取           | 0.16  | 12 大 分           | 0.91 |       |  |      |       |  |      |
| 11    | 和歌山          | 19    | 12 香 川       | -1  | 13 香 川       | -4.8  | 13 愛 知           | 1.24 | 13 福 岡            | 0.19 | 13 大 分           | 0.17  | 12 岐 阜           | 0.91 |       |  |      |       |  |      |
| 14    | 香 川          | 20    | 12 石 川       | -1  | 14 千 葉       | -2.6  | 14 石 川           | 1.25 | 14 熊 本            | 0.20 | 13 長 崎           | 0.17  | 12 高 知           | 0.91 |       |  |      |       |  |      |
| 14    | 山 口          | 20    | 15 愛 媛       | 0   | 15 愛 媛       | 0.0   | 15 熊 本           | 1.34 | 14 岐 阜            | 0.20 | 13 福 岡           | 0.17  | 15 島 根           | 0.93 |       |  |      |       |  |      |
| 16    | 宮 崎          | 21    | 15 埼 玉       | 0   | 15 埼 玉       | 0.0   | 16 宮 城           | 1.36 | 14 宮 城            | 0.20 | 13 岡 山           | 0.17  | 16 福 島           | 0.94 |       |  |      |       |  |      |
| 17    | 富 山          | 22    | 15 秋 田       | 0   | 15 秋 田       | 0.0   | 17 京 都           | 1.41 | 14 大 阪            | 0.20 | 13 宮 城           | 0.17  | 17 宮 崎           | 1.04 |       |  |      |       |  |      |
| 18    | 熊 本          | 23    | 18 沖 縄       | 1   | 18 神奈川       | 1.4   | 18 岐 阜           | 1.44 | 18 群 馬            | 0.21 | 13 山 口           | 0.17  | 18 長 崎           | 1.05 |       |  |      |       |  |      |
| 18    | 岩 手          | 23    | 18 長 崎       | 1   | 19 東 京       | 2.5   | 19 鳥 取           | 1.47 | 18 鳥 取            | 0.21 | 13 新 潟           | 0.17  | 19 鹿児島           | 1.06 |       |  |      |       |  |      |
| 18    | 山 形          | 23    | 18 宮 崎       | 1   | 20 沖 縄       | 4.2   | 20 長 崎           | 1.48 | 20 大 分            | 0.22 | 13 東 京           | 0.17  | 19 石 川           | 1.06 |       |  |      |       |  |      |
| 21    | 長 野          | 24    | 18 神奈川       | 1   | 21 宮 崎       | 5.0   | 21 群 馬           | 1.52 | 20 山 口            | 0.22 | 13 奈 良           | 0.17  | 21 茨 城           | 1.15 |       |  |      |       |  |      |
| 22    | 沖 縄          | 25    | 22 群 馬       | 2   | 22 長 崎       | 5.6   | 21 山 口           | 1.52 | 20 新 潟            | 0.22 | 13 兵 庫           | 0.17  | 22 静 岡           | 1.16 |       |  |      |       |  |      |
| 23    | 青 森          | 26    | 22 山 口       | 2   | 23 愛 知       | 6.9   | 23 大 分           | 1.54 | 23 長 崎            | 0.23 | 23 千 葉           | 0.18  | 23 徳 島           | 1.17 |       |  |      |       |  |      |
| 24    | 愛 媛          | 28    | 22 山 梨       | 2   | 24 大 阪       | 7.3   | 24 岡 山           | 1.56 | 23 岡 山            | 0.23 | 24 沖 縄           | 0.19  | 24 山 口           | 1.19 |       |  |      |       |  |      |
| 24    | 岐 阜          | 28    | 22 東 京       | 2   | 25 群 馬       | 7.4   | 24 北海道           | 1.56 | 23 京 都            | 0.23 | 24 鹿児島           | 0.19  | 25 宮 城           | 1.22 |       |  |      |       |  |      |
| 24    | 滋 賀          | 28    | 22 富 山       | 2   | 26 富 山       | 10.0  | 26 新 潟           | 1.58 | 26 北海道            | 0.24 | 24 栃 木           | 0.19  | 26 奈 良           | 1.25 |       |  |      |       |  |      |
| 27    | 鹿児島          | 29    | 27 鹿児島       | 4   | 27 静 岡       | 10.3  | 27 沖 縄           | 1.70 | 27 沖 縄            | 0.26 | 24 北海道           | 0.19  | 27 青 森           | 1.29 |       |  |      |       |  |      |
| 27    | 岡 山          | 29    | 27 滋 賀       | 4   | 28 広 島       | 10.9  | 28 広 島           | 1.85 | 27 栃 木            | 0.26 | 28 宮 崎           | 0.20  | 28 山 形           | 1.36 |       |  |      |       |  |      |
| 27    | 群 馬          | 29    | 27 新 潟       | 4   | 29 山 口       | 11.1  | 29 鹿児島           | 1.86 | 29 鹿児島            | 0.27 | 28 岩 手           | 0.20  | 29 和歌山           | 1.37 |       |  |      |       |  |      |
| 30    | 宮 城          | 31    | 27 静 岡       | 4   | 30 山 梨       | 11.8  | 30 栃 木           | 1.89 | 30 宮 崎            | 0.28 | 28 高 知           | 0.20  | 30 栃 木           | 1.41 |       |  |      |       |  |      |
| 31    | 新 潟          | 34    | 27 栃 木       | 4   | 31 栃 木       | 12.5  | 31 高 知           | 1.92 | 30 岩 手            | 0.28 | 28 秋 田           | 0.20  | 31 埼 玉           | 1.44 |       |  |      |       |  |      |
| 32    | 京 都          | 36    | 27 和歌山       | 4   | 32 新 潟       | 13.3  | 32 秋 田           | 1.94 | 30 広 島            | 0.28 | 32 福 島           | 0.21  | 32 愛 媛           | 1.52 |       |  |      |       |  |      |
| 32    | 栃 木          | 36    | 33 広 島       | 5   | 33 鹿児島       | 16.0  | 33 岩 手           | 1.95 | 30 高 知            | 0.28 | 32 和歌山           | 0.21  | 33 富 山           | 1.57 |       |  |      |       |  |      |
| 34    | 福 島          | 37    | 33 徳 島       | 5   | 34 滋 賀       | 16.7  | 34 滋 賀           | 1.99 | 30 秋 田            | 0.28 | 34 京 都           | 0.22  | 34 兵 庫           | 1.63 |       |  |      |       |  |      |
| 35    | 三 重          | 43    | 35 愛 知       | 6   | 35 北海道       | 19.4  | 35 宮 崎           | 2.00 | 35 滋 賀            | 0.29 | 34 香 川           | 0.22  | 35 福 岡           | 1.66 |       |  |      |       |  |      |
| 35    | 静 岡          | 43    | 35 岩 手       | 6   | 36 三 重       | 26.5  | 36 福 島           | 2.07 | 35 福 島            | 0.29 | 34 山 形           | 0.22  | 36 山 梨           | 1.68 |       |  |      |       |  |      |
| 37    | 広 島          | 51    | 35 青 森       | 6   | 37 和歌山       | 26.7  | 37 和歌山           | 2.10 | 35 和歌山            | 0.29 | 34 山 梨           | 0.22  | 37 三 重           | 1.69 |       |  |      |       |  |      |
| 38    | 兵 庫          | 60    | 35 島 根       | 6   | 38 青 森       | 30.0  | 38 愛 媛           | 2.14 | 38 香 川            | 0.30 | 38 愛 媛           | 0.23  | 38 広 島           | 1.74 |       |  |      |       |  |      |
| 39    | 福 岡          | 63    | 39 大 阪       | 7   | 39 岩 手       | 35.3  | 38 香 川           | 2.14 | 38 富 山            | 0.30 | 38 茨 城           | 0.23  | 39 千 葉           | 1.80 |       |  |      |       |  |      |
| 40    | 茨 城          | 64    | 40 山 形       | 8   | 40 茨 城       | 36.2  | 40 青 森           | 2.16 | 40 愛 媛            | 0.31 | 38 広 島           | 0.23  | 40 愛 知           | 1.84 |       |  |      |       |  |      |
| 41    | 埼 玉          | 68    | 41 宮 城       | 9   | 41 福 岡       | 37.0  | 40 富 山           | 2.16 | 40 茨 城            | 0.31 | 38 青 森           | 0.23  | 41 香 川           | 1.93 |       |  |      |       |  |      |
| 42    | 神奈川          | 71    | 41 三 重       | 9   | 42 徳 島       | 38.5  | 42 山 形           | 2.21 | 40 山 形            | 0.31 | 38 大 阪           | 0.23  | 42 滋 賀           | 2.22 |       |  |      |       |  |      |
| 43    | 千 葉          | 74    | 43 福 島       | 12  | 43 宮 城       | 40.9  | 43 茨 城           | 2.25 | 43 山 梨            | 0.32 | 38 富 山           | 0.23  | 43 京 都           | 2.30 |       |  |      |       |  |      |
| 44    | 北海道          | 80    | 44 京 都       | 13  | 44 福 島       | 48.0  | 44 山 梨           | 2.37 | 43 青 森            | 0.32 | 44 滋 賀           | 0.24  | 44 神奈川           | 2.75 |       |  |      |       |  |      |
| 45    | 東 京          | 82    | 44 北海道       | 13  | 45 山 形       | 53.3  | 45 三 重           | 2.47 | 45 三 重            | 0.35 | 45 三 重           | 0.26  | 45 沖 縄           | 3.05 |       |  |      |       |  |      |
| 46    | 愛 知          | 93    | 46 福 岡       | 17  | 46 島 根       | 54.5  | 46 徳 島           | 2.56 | 45 徳 島            | 0.35 | 46 徳 島           | 0.27  | 46 東 京           | 3.36 |       |  |      |       |  |      |
| 47    | 大 阪          | 103   | 46 茨 城       | 17  | 47 京 都       | 56.5  | 47 島 根           | 2.58 | 47 島 根            | 0.38 | 47 島 根           | 0.28  | 47 大 阪           | 5.20 |       |  |      |       |  |      |
| 九州管区内 |              | 202   | 九州管区内        |     | 5            | 九州管区内 |                  | 2.5  | 九州管区内             |      | 1.43             | 九州管区内 |                  | 0.21 | 九州管区内 |  | 0.17 | 九州管区内 |  | 1.20 |
| 全 国   |              | 1,659 | 全 国          |     | 64           | 全 国   |                  | 4.0  | 全 国               |      | 1.33             | 全 国   |                  | 0.20 | 全 国   |  | 0.18 | 全 国   |  | 1.35 |

注：1 増減数は前年同期との比較      2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和4年10月1日現在）」による。免許人口は令和4年12月末現在の数値。

：5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。

：6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和3年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別              |             | 路線バス |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        | 貸切バス |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
|------------------------|-------------|------|--------|-------|-----|--------|--|------|--------|-------|--------|--------|--------|------|--------|--------|-----|--------|--|------|--------|--------|--------|--------|--|--|
|                        |             | 発生件数 |        |       | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |       | うち重傷者数 |        |        | 発生件数 |        |        | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |        | うち重傷者数 |        |  |  |
|                        |             | 5年   | 増減数(%) |       | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |       | 5年     | 増減数(%) |        | 5年   | 増減数(%) |        | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |        | 5年     | 増減数(%) |  |  |
| 酒酔い<br>最高速度<br>追越し     |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 歩行者保護                  |             | 1    | ±0     | 0.0   |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0   |        | -1     | -100.0 |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 信号無視                   |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 一時停止                   |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 通行区分                   |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 右折                     |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 左折                     |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 交差点安全進行                |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 横断転回等                  |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 徐行                     |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 過労                     |             |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 安全<br>運<br>転<br>違<br>反 | ハンドル、ブレーキ操作 | 2    | +2     | ∞     |     |        |  | 6    | +6     | ∞     |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
|                        | 前方不注意       | 2    | +2     | ∞     |     |        |  | 3    | +3     | ∞     |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
|                        | 動静不注意       | 4    | -2     | -33.3 |     |        |  | 4    | -2     | -33.3 |        |        |        |      | -1     | -100.0 |     |        |  |      | -1     | -100.0 |        |        |  |  |
|                        | 安全不確認       | 7    | +2     | 40.0  |     |        |  | 7    | +2     | 40.0  | 1      | +1     | ∞      | 1    | +1     | ∞      |     |        |  | 1    | +1     | ∞      |        |        |  |  |
|                        | 安全速度        |      |        |       |     |        |  |      |        |       |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
|                        | その他         | 1    | ±0     | 0.0   |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0   | 1      | ±0     | 0.0    |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
|                        | 小計          | 16   | +4     | 33.3  |     |        |  | 21   | +9     | 75.0  | 2      | +1     | 100.0  | 1    | ±0     | 0.0    |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0    |        |        |  |  |
| その他                    |             | 1    | ±0     | 0.0   |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0   | 1      | +1     | ∞      |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |  |  |
| 合計                     |             | 18   | +4     | 28.6  |     |        |  | 23   | +9     | 64.3  | 3      | +1     | 50.0   | 1    | ±0     | 0.0    |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0    |        |        |  |  |

| バス(事業用)<br>事故の合計 | 発生件数 |        |      | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |      | うち重傷者数 |        |      |
|------------------|------|--------|------|-----|--------|--|------|--------|------|--------|--------|------|
|                  | 5年   | 増減数(%) |      | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |      | 5年     | 増減数(%) |      |
|                  | 19   | +4     | 26.7 |     |        |  | 24   | +9     | 60.0 | 3      | +1     | 50.0 |

| バス(事業用)<br>の事故発生率 | 1万台当り発生件数 |        |
|-------------------|-----------|--------|
|                   | 5年        | 92.5 件 |
|                   | 4年        | 73.0 件 |

※ 事業用バス台数 2,055 台 (2年3月末 運輸支局資料)  
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況  
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和5年8月末)

| 原因別<br>区分 |             | 法人   |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        | 個人   |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|-----------|-------------|------|--------|--------|-----|--------|--|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|-----|--------|--|------|--------|-------|--------|--------|--------|--|
|           |             | 発生件数 |        |        | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |        | うち重傷者数 |        |        | 発生件数 |        |        | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |       | うち重傷者数 |        |        |  |
|           |             | 5年   | 増減数(%) |        | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |        | 5年     | 増減数(%) |        | 5年   | 増減数(%) |        | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |       | 5年     | 増減数(%) |        |  |
| 酒酔い       |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 最高速度      |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 追越し       |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 歩行者保護     |             | 9    | +3     | 50.0   |     |        |  | 9    | +3     | 50.0   | 2      | +1     | 100.0  |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 信号無視      |             |      | -1     | -100.0 |     |        |  |      | -1     | -100.0 |        | -1     | -100.0 |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 一時停止      |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 通行区分      |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 右折        |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 左折        |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 交差点安全進行   |             | 2    | -3     | -60.0  |     |        |  | 2    | -3     | -60.0  |        |        |        | 1    | +1     | ∞      |     |        |  | 1    | +1     | ∞     |        |        |        |  |
| 横断転回等     |             |      | -1     | -100.0 |     |        |  |      | -1     | -100.0 |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 徐行        |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 過労        |             |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
| 安全運転違反    | ハンドル、ブレーキ操作 | 3    | -1     | -25.0  |     |        |  | 3    | -1     | -25.0  |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|           | 前方不注意       | 5    | +1     | 25.0   |     |        |  | 5    | +1     | 25.0   | 1      | ±0     | 0.0    |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|           | 動静不注視       | 7    | +4     | 133.3  |     |        |  | 8    | +2     | 33.3   |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|           | 安全不確認       | 15   | +3     | 25.0   |     |        |  | 16   | +1     | 6.7    |        | -1     | -100.0 |      | -2     | -100.0 |     |        |  | -2   | -100.0 |       | -1     | -100.0 |        |  |
|           | 安全速度        |      | -1     | -100.0 |     |        |  |      | -1     | -100.0 |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|           | その他         |      |        |        |     |        |  |      |        |        |        |        |        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |        |  |
|           | 小計          | 30   | +6     | 25.0   |     |        |  | 32   | +2     | 6.7    | 1      | -1     | -50.0  |      | -2     | -100.0 |     |        |  | -2   | -100.0 |       | -1     | -100.0 |        |  |
| その他       |             | 5    | -1     | -16.7  |     |        |  | 5    | -1     | -16.7  |        | -2     | -100.0 |      | -1     | -100.0 |     |        |  | -1   | -100.0 |       |        |        |        |  |
| 合計        |             | 46   | +3     | 7.0    |     |        |  | 48   | -1     | -2.0   | 3      | -3     | -50.0  | 1    | -2     | -66.7  |     |        |  | 1    | -2     | -66.7 |        | -1     | -100.0 |  |

| タクシー事故<br>合 計 | 発生件数 |        |     | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |      | うち重傷者数 |        |       |
|---------------|------|--------|-----|-----|--------|--|------|--------|------|--------|--------|-------|
|               | 5年   | 増減数(%) |     | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |      | 5年     | 増減数(%) |       |
|               | 47   | +1     | 2.2 |     |        |  | 49   | -3     | -5.8 | 3      | -4     | -57.1 |

| タクシー<br>の事故発生率 | 1万台当り発生件数 |         |
|----------------|-----------|---------|
|                | 5年        | 170.5 件 |
|                | 4年        | 166.8 件 |

※ タクシー台数 2,757 台 (3年3月末 国土交通省資料)  
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況  
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和5年8月末)

| 原因別<br>区分              |             | 発 生 件 数 |         |        | 死 者 数   |     |         | 負 傷 者 数 |         |        | う ち 重 傷 者 数 |       |         |        |
|------------------------|-------------|---------|---------|--------|---------|-----|---------|---------|---------|--------|-------------|-------|---------|--------|
|                        |             | 5 年     | 増減数 (%) |        | 構成率 (%) | 5 年 | 増減数 (%) |         | 構成率 (%) | 5 年    | 増減数 (%)     |       | 構成率 (%) |        |
| 酒 酔 い                  |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 最 高 速 度                |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 追 越 し                  |             | 1       | +1      | ∞      | 2.9     |     |         | 1       | +1      | ∞      | 2.6         |       |         |        |
| 歩 行 者 保 護              |             |         | -1      | -100.0 |         |     |         |         | -1      | -100.0 |             |       |         |        |
| 信 号 無 視                |             | 1       | -1      | -50.0  | 2.9     |     |         | 1       | -1      | -50.0  | 2.6         |       |         |        |
| 一 時 停 止                |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 通 行 区 分                |             |         | -1      | -100.0 |         |     |         |         | -1      | -100.0 |             |       |         |        |
| 右 折                    |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 左 折                    |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 交差点安全進行                |             | 1       | -2      | -66.7  | 2.9     |     |         | 1       | -2      | -66.7  | 2.6         |       |         |        |
| 横 断 転 回 等              |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 徐 行                    |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 過 労                    |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 安全<br>運<br>転<br>違<br>反 | ハンドル、ブレーキ操作 |         | -1      | -100.0 |         |     |         |         | -1      | -100.0 |             |       |         |        |
|                        | 前方 不注意      | 10      | -3      | -23.1  | 28.6    |     | -1      | -100.0  | 11      | -12    | -52.2       | 28.9  |         |        |
|                        | 動静 不注視      | 8       | -2      | -20.0  | 22.9    |     |         | 8       | -8      | -50.0  | 21.1        |       |         |        |
|                        | 安全 不確認      | 11      | +1      | 10.0   | 31.4    |     |         | 12      | -1      | -7.7   | 31.6        | -3    | -100.0  |        |
|                        | 安 全 速 度     | 3       | +3      | ∞      | 8.6     |     |         | 4       | +4      | ∞      | 10.5        |       |         |        |
|                        | そ の 他       |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 小 計                    |             | 32      | -2      | -5.9   | 91.4    |     | -1      | -100.0  | 35      | -18    | -34.0       | 92.1  | -3      | -100.0 |
| そ の 他                  |             |         |         |        |         |     |         |         |         |        |             |       |         |        |
| 合 計                    |             | 35      | -6      | -14.6  | 100.0   |     | -1      | -100.0  | 38      | -22    | -36.7       | 100.0 | -3      | -100.0 |

ダンプカーの交通事故発生状況  
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和5年8月末)

| 区分<br>原因別              |             | 事業用  |        |        |     |        |  |      |        |       |        | 自家用    |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
|------------------------|-------------|------|--------|--------|-----|--------|--|------|--------|-------|--------|--------|---|------|--------|---|-----|--------|--|------|--------|---|--------|--------|--|--|
|                        |             | 発生件数 |        |        | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |       | うち重傷者数 |        |   | 発生件数 |        |   | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |   | うち重傷者数 |        |  |  |
|                        |             | 5年   | 増減数(%) |        | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |       | 5年     | 増減数(%) |   | 5年   | 増減数(%) |   | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |   | 5年     | 増減数(%) |  |  |
| 酒酔い                    |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 最高速度                   |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 追越し                    |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 歩行者保護                  |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        | 1 | +1   | ∞      |   |     |        |  | 1    | +1     | ∞ |        |        |  |  |
| 信号無視                   |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 一時停止                   |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 通行区分                   |             |      | -1     | -100.0 |     |        |  |      |        | -1    | -100.0 |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 右折                     |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 左折                     |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 交差点安全進行                |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 横断転回等                  |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 徐行                     |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 過労                     |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 安全<br>運<br>転<br>違<br>反 | ハンドル、ブレーキ操作 |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
|                        | 前方不注意       | 1    | ±0     | 0.0    |     |        |  | 1    | ±0     | 0.0   |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
|                        | 動静不注視       | 1    | +1     | ∞      |     |        |  | 1    | +1     | ∞     |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
|                        | 安全不確認       | 1    | -1     | -50.0  |     |        |  | 1    | -1     | -50.0 |        |        |   | 1    | +1     | ∞ |     |        |  | 1    | +1     | ∞ |        |        |  |  |
|                        | 安全速度        |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
|                        | その他         |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 小計                     |             | 3    | ±0     | 0.0    |     |        |  | 3    | ±0     | 0.0   |        |        |   | 1    | +1     | ∞ |     |        |  | 1    | +1     | ∞ |        |        |  |  |
| その他                    |             |      |        |        |     |        |  |      |        |       |        |        |   |      |        |   |     |        |  |      |        |   |        |        |  |  |
| 合計                     |             | 3    | -1     | -25.0  |     |        |  | 3    | -1     | -25.0 |        |        |   | 2    | +2     | ∞ |     |        |  | 2    | +2     | ∞ |        |        |  |  |

| ダンプカー<br>事故の合計 | 発生件数 |        |      | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |      | うち重傷者数 |        |  |
|----------------|------|--------|------|-----|--------|--|------|--------|------|--------|--------|--|
|                | 5年   | 増減数(%) |      | 5年  | 増減数(%) |  | 5年   | 増減数(%) |      | 5年     | 増減数(%) |  |
|                | 5    | +1     | 25.0 |     |        |  | 5    | +1     | 25.0 |        |        |  |

# 携帯電話等使用中の交通事故

(令和5年8月末)

## 1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

| 事故別<br>区分 | 人身事故<br>増減数 | 構成率<br>(%) |
|-----------|-------------|------------|
| 発生件数      | 7 +1        | 0.42       |
| 死者数       |             |            |
| 負傷者数      | 8 -3        | 0.38       |
| うち重傷者数    | 1 +1        | 0.61       |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

## 2 警察署別発生状況

| 署別   | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 長崎   | 1 +1        |            | 2 +2        | 1 +1          |
| 大浦   |             |            |             |               |
| 浦上   | -1          |            | -4          |               |
| 時津   |             |            |             |               |
| 西海   |             |            |             |               |
| 諫早   |             |            |             |               |
| 雲仙   | -1          |            | -1          |               |
| 島原   | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 南島原  |             |            |             |               |
| 大村   | 2 +1        |            | 2 +1        |               |
| 川棚   |             |            |             |               |
| 早岐   | 2 ±0        |            | 2 -2        |               |
| 佐世保  | -1          |            | -1          |               |
| 相浦   |             |            |             |               |
| 江迎   |             |            |             |               |
| 松浦   |             |            |             |               |
| 平戸   |             |            |             |               |
| 五島   |             |            |             |               |
| 新上五島 |             |            |             |               |
| 壱岐   |             |            |             |               |
| 対馬南  | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 対馬北  |             |            |             |               |
| 高速隊  |             |            |             |               |
| 合計   | 7 +1        |            | 8 -3        | 1 +1          |

## 3 過去5年の発生状況

| 年<br>区分 | H30  | R元   | R2   | R3   | R4   |
|---------|------|------|------|------|------|
| 発生件数    | 30   | 31   | 13   | 10   | 10   |
| 死者数     | 1    |      |      |      |      |
| 負傷者数    | 37   | 52   | 16   | 17   | 17   |
| うち重傷者数  | 2    | 3    |      | 2    | 1    |
| 構成率     | 0.65 | 0.78 | 0.44 | 0.36 | 0.38 |

## 4 事故類型別発生状況

| 類型別    | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|--------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 追突     | 6 +2        |            | 6 -2        |               |
| 対向車衝突  | 1 +1        |            | 2 +2        | 1 +1          |
| 出会い頭衝突 |             |            |             |               |
| 工作物衝突  |             |            |             |               |
| 歩行者衝突  | -1          |            | -1          |               |
| 路外逸脱   |             |            |             |               |
| その他衝突  | -1          |            | -2          |               |
| 合計     | 7 +1        |            | 8 -3        | 1 +1          |

## 5 性別発生状況

| 性別 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|----|-------------|------------|-------------|---------------|
| 男性 | 6 +2        |            | 7 -1        | 1 +1          |
| 女性 | 1 -1        |            | 1 -2        |               |
| 合計 | 7 +1        |            | 8 -3        | 1 +1          |

## 6 年齢別発生状況

| 年齢別    | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|--------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 16～24歳 | 5 +3        |            | 6 +3        | 1 +1          |
| 25～29歳 | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 30歳代   |             |            |             |               |
| 40歳代   | -2          |            | -5          |               |
| 50歳代   | -1          |            | -1          |               |
| 60～64歳 | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 65歳以上  | -1          |            | -2          |               |
| 合計     | 7 +1        |            | 8 -3        | 1 +1          |

## 7 携帯電話等の使用状況

| 使用別    | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|--------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 通話目的使用 | -1          |            | -2          |               |
| 画像目的使用 | 6 +1        |            | 6 -3        |               |
| ハンズフリー | 1 +1        |            | 2 +2        | 1 +1          |
| その他操作  |             |            |             |               |
| 合計     | 7 +1        |            | 8 -3        | 1 +1          |

# カーナビ等使用中の交通事故

(令和5年8月末)

## 1 カーナビ等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

| 事故別<br>区分 | 人身事故<br>増減数 | 構成率<br>(%) |
|-----------|-------------|------------|
| 発生件数      | 10 ±0       | 0.60       |
| 死者数       |             |            |
| 負傷者数      | 10 -2       | 0.47       |
| うち重傷者数    | 2 +2        | 1.21       |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

## 2 警察署別発生状況

| 署別<br>区分 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|----------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 長崎       | -1          |            | -1          |               |
| 大浦       | -1          |            | -1          |               |
| 浦上       | -1          |            | -2          |               |
| 時津       | 1 -1        |            | 1 -1        | 1 +1          |
| 西海       |             |            |             |               |
| 諫早       | 1 -2        |            | 1 -3        |               |
| 雲仙       |             |            |             |               |
| 島原       | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 南島原      |             |            |             |               |
| 大村       | 3 +1        |            | 3 +1        |               |
| 川棚       | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 早岐       |             |            |             |               |
| 佐世保      | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 相浦       |             |            |             |               |
| 江迎       | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 松浦       |             |            |             |               |
| 平戸       |             |            |             |               |
| 五島       |             |            |             |               |
| 新上五島     |             |            |             |               |
| 壱岐       | 1 +1        |            | 1 +1        | 1 +1          |
| 対馬南      |             |            |             |               |
| 対馬北      |             |            |             |               |
| 高速隊      |             |            |             |               |
| 合計       | 10 ±0       |            | 10 -2       | 2 +2          |

## 3 過去5年の発生状況

| 事故別<br>区分 | H30  | R元   | R2   | R3   | R4   |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 発生件数      | 29   | 38   | 11   | 16   | 14   |
| 死者数       |      |      |      |      |      |
| 負傷者数      | 40   | 59   | 14   | 24   | 17   |
| うち重傷者数    | 2    | 1    |      | 1    | 1    |
| 構成率       | 0.62 | 0.96 | 0.37 | 0.57 | 0.54 |

## 4 事故類型別発生状況

| 類型別<br>区分 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|-----------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 追突        | 3 -2        |            | 3 -2        |               |
| 対向車衝突     | -1          |            | -1          |               |
| 出会い頭衝突    | 2 +1        |            | 2 ±0        | 1 +1          |
| 工作物衝突     |             |            |             |               |
| 歩行者衝突     | 2 +2        |            | 2 +2        | 1 +1          |
| 路外逸脱      |             |            |             |               |
| その他衝突     | 3 ±0        |            | 3 -1        |               |
| 合計        | 10 ±0       |            | 10 -2       | 2 +2          |

## 5 性別発生状況

| 性別<br>区分 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|----------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 男性       | 8 +2        |            | 8 +1        | 1 +1          |
| 女性       | 2 -2        |            | 2 -3        | 1 +1          |
| 合計       | 10 ±0       |            | 10 -2       | 2 +2          |

## 6 年齢別発生状況

| 年齢別<br>区分 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|-----------|-------------|------------|-------------|---------------|
| 16～24歳    | 2 -3        |            | 2 -4        |               |
| 25～29歳    | 1 +1        |            | 1 +1        |               |
| 30歳代      | 3 +2        |            | 3 +2        |               |
| 40歳代      | 2 ±0        |            | 2 ±0        | 1 +1          |
| 50歳代      | 1 -1        |            | 1 -2        |               |
| 60～64歳    |             |            |             |               |
| 65歳以上     | 1 +1        |            | 1 +1        | 1 +1          |
| 合計        | 10 ±0       |            | 10 -2       | 2 +2          |

## 7 カーナビ等の使用状況

| 使用別<br>区分 | 発生件数<br>増減数 | 死者数<br>増減数 | 負傷者数<br>増減数 | うち重傷者数<br>増減数 |
|-----------|-------------|------------|-------------|---------------|
| カーナビ等操作中  | 6 +4        |            | 6 +3        | 1 +1          |
| カーナビ等注視中  | 4 -4        |            | 4 -5        | 1 +1          |
| 合計        | 10 ±0       |            | 10 -2       | 2 +2          |

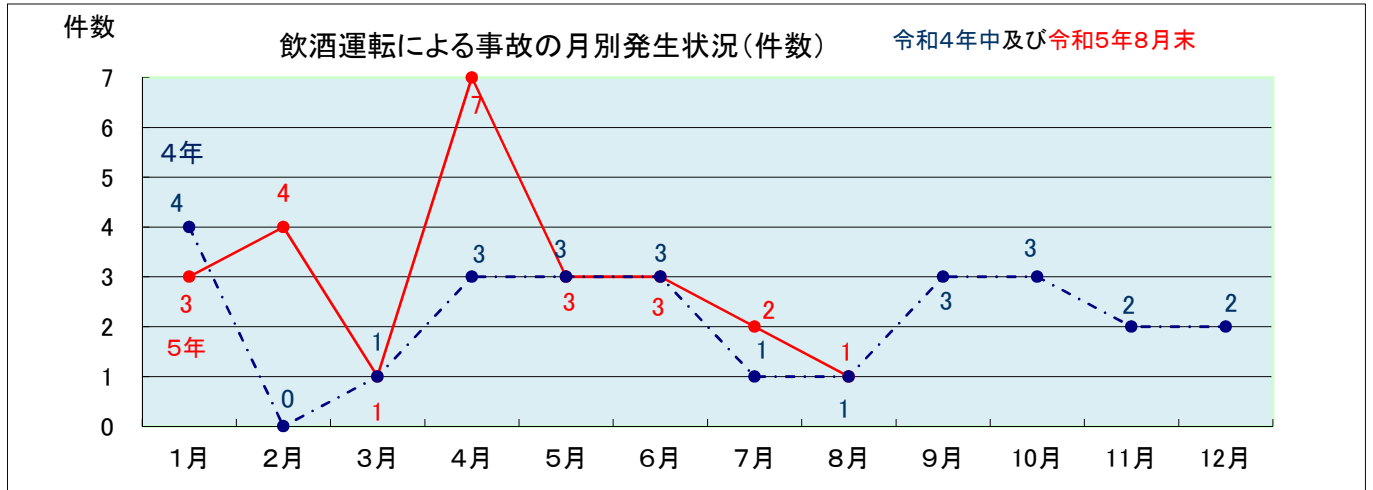


# 飲酒運転による事故発生状況

## 1 令和5年8月末の発生状況

|        | 発生件数 | 死者数   | 負傷者数 | うち重傷者数 |
|--------|------|-------|------|--------|
| 令和5年   | 24   | 4     | 29   | 3      |
| 令和4年   | 16   | 1     | 19   | 2      |
| 増減数    | +8   | +3    | +10  | +1     |
| 増減率(%) | 50.0 | 300.0 | 52.6 | 50.0   |

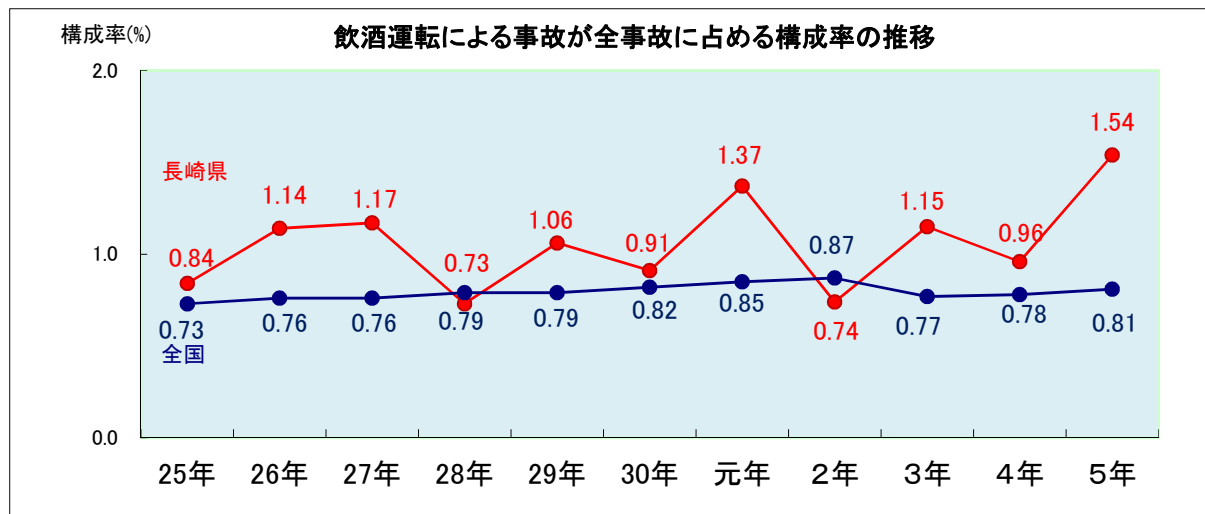
## 2 月別発生状況



(R5年 月別)

|         | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計   |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数    | 3  | 4  | 1  | 7  | 3  | 3  | 2  | 1  |    |     |     |     | 24  |
| (前年同期比) | -1 | +4 | ±0 | +4 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |    |     |     |     | +8  |
| 死者数     |    | 1  |    | 2  |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 4   |
| (前年同期比) |    | +1 |    | +2 |    |    | +1 | -1 |    |     |     |     | +3  |
| 負傷者数    | 4  | 8  | 3  | 6  | 3  | 3  | 1  | 1  |    |     |     |     | 29  |
| (前年同期比) | -1 | +8 | +2 | +1 | -1 | ±0 | ±0 | +1 |    |     |     |     | +10 |
| うち重傷者数  | 1  | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 3   |
| (前年同期比) | +1 | +1 |    | ±0 |    | -1 |    |    |    |     |     |     | +1  |

## 3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、5年は7月末



|       | 25年  | 26年  | 27年  | 28年  | 29年  | 30年  | 元年   | 2年   | 3年   | 4年   | 5年   |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 長崎県   | 0.84 | 1.14 | 1.17 | 0.73 | 1.06 | 0.91 | 1.37 | 0.74 | 1.15 | 0.96 | 1.54 |
| 長崎県順位 | 24   | 12   | 11   | 32   | 18   | 30   | 14   | 37   | 14   | 25   | 8    |
| 全国    | 0.73 | 0.76 | 0.76 | 0.79 | 0.79 | 0.82 | 0.85 | 0.87 | 0.77 | 0.78 | 0.81 |

注: 1 1当原付以上の飲酒運転事故(酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能)で集計

:2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位(ワースト順位)

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |        |                  |                | 死者数 |         |        |                   | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数  |    |        |
|-----------|------|---------|--------|------------------|----------------|-----|---------|--------|-------------------|------|---------|--------|---------|----|--------|
|           |      | 増減数 (%) |        | 各所属の全事故に占める率 (%) | 全飲酒事故に占める率 (%) |     | 増減数 (%) |        | 各所属の全死者数に占める率 (%) |      | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |    |        |
| 長崎        | 3    | ±0      | 0.0    | 1.2              | 12.5           |     |         |        |                   | 4    | ±0      | 0.0    | 1       | +1 | ∞      |
| 大浦        | 1    | +1      | ∞      | 1.3              | 4.2            |     |         |        |                   | 1    | +1      | ∞      |         |    |        |
| 浦上        | 2    | +1      | 100.0  | 1.2              | 8.3            |     |         |        |                   | 4    | +1      | 33.3   |         |    |        |
| 時津        | 5    | +4      | 400.0  | 3.7              | 20.8           | 1   | +1      | ∞      | 100.0             | 4    | +3      | 300.0  |         |    |        |
| 西海        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 諫早        | 1    | -4      | -80.0  | 0.4              | 4.2            |     | -1      | -100.0 |                   | 2    | -2      | -50.0  |         | -1 | -100.0 |
| 雲仙        | 3    | +3      | ∞      | 5.3              | 12.5           | 2   | +2      | ∞      | 100.0             | 5    | +5      | ∞      | 2       | +2 | ∞      |
| 島原        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 南島原       | 1    | +1      | ∞      | 2.9              | 4.2            |     |         |        |                   | 1    | +1      | ∞      |         |    |        |
| 大村        | 3    | +2      | 200.0  | 1.9              | 12.5           |     |         |        |                   | 4    | +3      | 300.0  |         | -1 | -100.0 |
| 川棚        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 早岐        | 1    | ±0      | 0.0    | 0.9              | 4.2            |     |         |        |                   | 1    | ±0      | 0.0    |         |    |        |
| 佐世保       | 2    | +2      | ∞      | 1.3              | 8.3            |     |         |        |                   | 2    | +2      | ∞      |         |    |        |
| 相浦        | 1    | ±0      | 0.0    | 4.0              | 4.2            |     |         |        |                   | 1    | -1      | -50.0  |         |    |        |
| 江迎        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 松浦        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 平戸        |      | -2      | -100.0 |                  |                |     |         |        |                   |      | -2      | -100.0 |         |    |        |
| 五島        |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 新上五島      |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 壱岐        | 1    | +1      | ∞      | 6.7              | 4.2            | 1   | +1      | ∞      | 50.0              |      |         |        |         |    |        |
| 対馬南       |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 対馬北       |      |         |        |                  |                |     |         |        |                   |      |         |        |         |    |        |
| 高速隊       |      | -1      | -100.0 |                  |                |     |         |        |                   |      | -1      | -100.0 |         |    |        |
| 合計        | 24   | +8      | 50.0   | 1.4              | 100.0          | 4   | +3      | 300.0  | 20.0              | 29   | +10     | 52.6   | 3       | +1 | 50.0   |

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

|        | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 発生件数   | 60  | 73  | 71  | 41  | 57  | 42  | 54 | 23 | 32 | 26 |
| 死者数    | 5   | 4   | 4   | 1   |     | 3   | 3  | 2  | 1  | 1  |
| 負傷者数   | 84  | 92  | 102 | 55  | 89  | 56  | 80 | 29 | 45 | 34 |
| うち重傷者数 | 10  | 16  | 13  | 4   | 6   | 4   | 8  | 6  | 2  | 1  |

## 市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>市町村別 |      | 発生件数  |    |     |                 | 死 者 数 |    |     |                  | 負傷者数  |    |     |                   | うち重傷者数 |    |     |                   |
|------------|------|-------|----|-----|-----------------|-------|----|-----|------------------|-------|----|-----|-------------------|--------|----|-----|-------------------|
|            |      | 全事故   | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全事故に占める率(%) | 全死者数  | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全死者数に占める率(%) | 全傷者数  | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) | 全傷者数   | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) |
| 長 崎 市      |      | 538   | 7  | +2  | 1.3             | 5     |    |     |                  | 659   | 10 | +2  | 1.5               | 58     | 1  | +1  | 1.7               |
| 時 津        | 長 与  | 27    |    |     |                 |       |    |     |                  | 33    |    |     |                   |        |    |     |                   |
|            | 時 津  | 63    | 4  | +3  | 6.3             | 1     | 1  | 1   | 100.0            | 74    | 3  | +2  | 4.1               | 2      |    |     |                   |
| 西 海 市      |      | 16    |    |     |                 |       |    |     |                  | 24    |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 諫 早 市      |      | 275   | 1  | -4  | 0.4             | 1     |    | -1  |                  | 379   | 2  | -2  | 0.5               | 12     |    | -1  |                   |
| 雲 仙 市      |      | 57    | 3  | +3  | 5.3             | 2     | 2  | 2   | 100.0            | 89    | 5  | +5  | 5.6               | 6      | 2  | +2  | 33.3              |
| 島 原 市      |      | 44    |    |     |                 | 1     |    |     |                  | 56    |    |     |                   | 4      |    |     |                   |
| 南島原市       |      | 34    | 1  | +1  | 2.9             | 1     |    |     |                  | 39    | 1  | +1  | 2.6               | 4      |    |     |                   |
| 大 村 市      |      | 161   | 3  | +2  | 1.9             | 1     |    |     |                  | 196   | 4  | +3  | 2.0               | 18     |    | -1  |                   |
| 川 棚        | 東彼杵  | 15    |    |     |                 |       |    |     |                  | 17    |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
|            | 川 棚  | 12    |    |     |                 |       |    |     |                  | 17    |    |     |                   | 6      |    |     |                   |
|            | 波佐見  | 12    |    |     |                 |       |    |     |                  | 16    |    |     |                   |        |    |     |                   |
| 佐世保市       |      | 321   | 4  | +2  | 1.2             | 4     |    |     |                  | 396   | 4  | +1  | 1.0               | 35     |    |     |                   |
| 江 迎        | 佐 々  | 19    |    |     |                 |       |    |     |                  | 25    |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 松 浦 市      |      | 14    |    |     |                 | 1     |    |     |                  | 17    |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 平 戸 市      |      | 17    |    | -2  |                 | 1     |    |     |                  | 26    |    | -2  |                   | 6      |    |     |                   |
| 五 島 市      |      | 12    |    |     |                 |       |    |     |                  | 14    |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
| 新 上        | 小値賀  |       |    |     |                 |       |    |     |                  |       |    |     |                   |        |    |     |                   |
|            | 新上五島 | 2     |    |     |                 |       |    |     |                  | 2     |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 壱 岐 市      |      | 15    | 1  | +1  | 6.7             | 2     | 1  | 1   | 50.0             | 16    |    |     |                   | 4      |    |     |                   |
| 対 馬 市      |      | 15    |    |     |                 |       |    |     |                  | 19    |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
| 合 計        |      | 1,669 | 24 | +8  | 1.4             | 20    | 4  | 3   | 20.0             | 2,114 | 29 | +10 | 1.4               | 165    | 3  | +1  | 1.8               |

注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数

2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。

4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>類型別 |         | 酒酔い      |         |          |                | 酒気帯び等    |         |          |                | 合 計      |     |            |         |     |          |     |            |     |
|-----------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|------------|---------|-----|----------|-----|------------|-----|
|           |         | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷者<br>数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷者<br>数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生状況     |     |            | 死者      |     | 負傷者      |     | うち重傷者      |     |
|           |         |          |         |          |                |          |         |          |                | 発生<br>件数 | 増減数 | 構成率<br>(%) | 死者<br>数 | 増減数 | 負傷者<br>数 | 増減数 | うち重傷者<br>数 | 増減数 |
| 人対車両      | 対面通行中   |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 背面通行中   |          |         |          |                | 2        |         | 2        |                | 2        | +1  | 8.3        |         |     | 2        | +1  |            |     |
|           | 横断歩道横断中 |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 〃 外横断中  |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | その他     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 小 計     |          |         |          |                | 2        |         | 2        |                | 2        | +1  | 8.3        |         |     | 2        | +1  |            |     |
| 車両相互      | 正面衝突    | 2        | 1       | 5        | 1              | 2        |         | 4        | 1              | 4        | +2  | 16.7       | 1       | +1  | 9        | +6  | 2          | +2  |
|           | 追 突     |          |         |          |                | 8        |         | 11       | 1              | 8        | +4  | 33.3       |         |     | 11       | +6  | 1          | +1  |
|           | 出会い頭    |          |         |          |                | 2        |         | 2        |                | 2        | +1  | 8.3        |         |     | 2        | +1  |            |     |
|           | 追越（抜）時  |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1  |            |         |     |          | -1  |            |     |
|           | すれ違い時   |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | その他     |          |         |          |                | 4        |         | 4        |                | 4        | +1  | 16.7       |         |     | 4        | -1  |            |     |
|           | 小 計     | 2        | 1       | 5        | 1              | 16       |         | 21       | 2              | 18       | +7  | 75.0       | 1       | +1  | 26       | +11 | 3          | +3  |
| 車両単独      | 転倒      |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 路外逸脱    |          |         |          |                | 2        | 2       |          |                | 2        | +1  | 8.3        | 2       | +1  |          |     |            |     |
|           | 駐車車両衝突  |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 工作物衝突   | 1        |         | 1        |                | 1        | 1       |          |                | 2        | -1  | 8.3        | 1       | +1  | 1        | -2  |            | -2  |
|           | その他     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|           | 小 計     | 1        |         | 1        |                | 3        | 3       |          |                | 4        | ±0  | 16.7       | 3       | +2  | 1        | -2  |            | -2  |
| 列 車       |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
| 計         |         | 3        | 1       | 6        | 1              | 21       | 3       | 23       | 2              | 24       | +8  | 100.0      | 4       | +3  | 29       | +10 | 3          | +1  |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

## 年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和5年8月末)

| 区分<br>年代<br>職業<br>経過年数別         |             | 酒酔い      |         |          |            | 酒気帯び等    |         |          |            | 合 計      |     |            |         |     |          |     |            |     |
|---------------------------------|-------------|----------|---------|----------|------------|----------|---------|----------|------------|----------|-----|------------|---------|-----|----------|-----|------------|-----|
|                                 |             | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷者数 | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷者数 | 発生       |     |            | 死者      |     | 負傷       |     | うち重傷       |     |
|                                 |             |          |         |          |            |          |         |          |            | 発生<br>件数 | 増減数 | 構成率<br>(%) | 死者<br>数 | 増減数 | 負傷<br>者数 | 増減数 | うち<br>重傷者数 | 増減数 |
|                                 |             |          |         |          |            |          |         |          |            |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
| 年<br>代<br>別                     | 1 0 歳代      |          |         |          |            | 1        |         | 1        |            | 1        | +1  | 4. 2       |         |     | 1        | +1  |            |     |
|                                 | 2 0 歳代      | 2        | 1       | 5        | 1          | 3        |         | 4        | 1          | 5        | +1  | 20. 8      | 1       | +1  | 9        | +4  | 2          | +1  |
|                                 | 3 0 歳代      |          |         |          |            | 2        |         | 3        |            | 2        | ±0  | 8. 3       |         | -1  | 3        | +2  |            |     |
|                                 | 4 0 歳代      |          |         |          |            | 3        |         | 3        |            | 3        | +2  | 12. 5      |         |     | 3        | +2  |            |     |
|                                 | 5 0 歳代      |          |         |          |            | 5        |         | 8        |            | 5        | ±0  | 20. 8      |         |     | 8        | +1  |            | -1  |
|                                 | 6 0 歳～6 4 歳 |          |         |          |            | 4        | 1       | 3        | 1          | 4        | +3  | 16. 7      | 1       | +1  | 3        | +2  | 1          | +1  |
|                                 | 6 5 歳以上     | 1        |         | 1        |            | 3        | 2       | 1        |            | 4        | +1  | 16. 7      | 2       | +2  | 2        | -2  |            |     |
| 職<br>業<br>別                     | 公務員         |          |         |          |            |          |         |          |            |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|                                 | 農林・漁業       | 1        | 1       | 4        | 1          | 2        | 2       |          |            | 3        | +1  | 12. 5      | 3       | +3  | 4        | +2  | 1          | +1  |
|                                 | 建設業         |          |         |          |            | 3        |         | 5        | 1          | 3        | +1  | 12. 5      |         | -1  | 5        | +3  | 1          | +1  |
|                                 | 製造業         |          |         |          |            | 1        |         | 1        |            | 1        | -1  | 4. 2       |         |     | 1        | -1  |            |     |
|                                 | 卸・小売業       |          |         |          |            | 1        |         | 2        | 1          | 1        | +1  | 4. 2       |         |     | 2        | +2  | 1          | +1  |
|                                 | 飲食店業        |          |         |          |            | 2        |         | 2        |            | 2        | +1  | 8. 3       |         |     | 2        | +1  |            |     |
|                                 | サービス業       | 1        |         | 1        |            | 3        |         | 5        |            | 4        | +1  | 16. 7      |         |     | 6        | +2  |            |     |
|                                 | 高校生         |          |         |          |            |          |         |          |            |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|                                 | その他         | 1        |         | 1        |            | 9        | 1       | 8        |            | 10       | +4  | 41. 7      | 1       | +1  | 9        | +1  |            | -2  |
| 免<br>許<br>経<br>過<br>年<br>数<br>別 | 1 年未満       |          |         |          |            | 1        |         | 1        |            | 1        | +1  | 4. 2       |         |     | 1        | +1  |            |     |
|                                 | 2 "         |          |         |          |            | 2        |         | 2        |            | 2        | +2  | 8. 3       |         |     | 2        | +2  |            |     |
|                                 | 3 "         |          |         |          |            |          |         |          |            |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|                                 | 4 "         |          |         |          |            | 1        |         | 2        | 1          | 1        | -1  | 4. 2       |         |     | 2        | ±0  | 1          | +1  |
|                                 | 5 "         | 1        | 1       | 4        | 1          |          |         |          |            | 1        | +1  | 4. 2       | 1       | +1  | 4        | +4  | 1          | +1  |
|                                 | 1 0 "       | 2        |         | 2        |            |          |         |          |            | 2        | -1  | 8. 3       |         |     | 2        | -2  |            | -1  |
|                                 | 1 0 年以上     |          |         |          |            | 16       | 2       | 18       | 1          | 16       | +6  | 66. 7      | 2       | +1  | 18       | +6  | 1          | ±0  |
|                                 | 無免許         |          |         |          |            |          |         |          |            |          |     |            |         |     |          |     |            |     |
|                                 | 自転車         |          |         |          |            | 1        | 1       |          |            | 1        | ±0  | 4. 2       | 1       | +1  |          | -1  |            |     |
| 計                               |             | 3        | 1       | 6        | 1          | 21       | 3       | 23       | 2          | 24       | +8  | 100. 0     | 4       | +3  | 29       | +10 | 3          | 1   |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和5年8月末)

| 曜日<br>時間<br>道路別 |         | 酒酔い      |         |          |                | 酒気帯び等    |         |          |                | 合 計      |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|-----------------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|------------|---------|-----|----|----------|-----|----|----------------|-----|
|                 |         | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷者<br>数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷者<br>数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生<br>件数 | 増減数 |            | 死者<br>数 | 増減数 |    | 負傷者<br>数 | 増減数 |    | うち<br>重傷者<br>数 | 増減数 |
|                 |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     | 構成率<br>(%) |         |     |    |          |     |    |                |     |
| 曜日別             | 日       | 2        |         | 2        |                | 9        | 1       | 11       |                | 11       | +10 | 45.8       | 1       | 1   | 13 | +12      |     |    | -1             |     |
|                 | 月       |          |         |          |                | 1        | 1       |          |                | 1        | -1  | 4.2        | 1       | 1   |    | -2       |     |    |                |     |
|                 | 火       |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -2  |            |         | -1  |    | -1       |     |    |                |     |
|                 | 水       |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 4.2        |         |     | 1  | +1       |     |    |                |     |
|                 | 木       |          |         |          |                | 3        |         | 3        | 1              | 3        | -1  | 12.5       |         |     | 3  | -4       | 1   | +1 |                |     |
|                 | 金       |          |         |          |                | 3        | 1       | 2        |                | 3        | +2  | 12.5       | 1       | 1   | 2  | +1       |     |    |                |     |
|                 | 土       | 1        | 1       | 4        | 1              | 4        |         | 6        | 1              | 5        | -1  | 20.8       | 1       | 1   | 10 | +3       | 2   | +1 |                |     |
| 時間帯別            | 0～3時台   | 2        | 1       | 5        | 1              | 3        |         | 3        |                | 5        | -1  | 20.8       | 1       | 1   | 8  | -1       | 1   | +1 |                |     |
|                 | 4～7時台   |          |         |          |                | 7        | 1       | 8        | 2              | 7        | +4  | 29.2       | 1       | 1   | 8  | +5       | 2   | +1 |                |     |
|                 | 8～11時台  |          |         |          |                | 3        | 1       | 3        |                | 3        | +2  | 12.5       | 1       | 1   | 3  | +2       |     |    |                |     |
|                 | 12～16時台 |          |         |          |                | 1        |         | 3        |                | 1        | -1  | 4.2        |         |     | 3  | +1       |     |    |                |     |
|                 | 17～18時台 |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | -2  | 4.2        |         |     | 1  | -3       |     | -1 |                |     |
|                 | 19～20時台 |          |         |          |                | 4        | 1       | 3        |                | 4        | +3  | 16.7       | 1       | ±0  | 3  | +3       |     |    |                |     |
|                 | 21～22時台 | 1        |         | 1        |                | 1        |         | 1        |                | 2        | +2  | 8.3        |         |     | 2  | +2       |     |    |                |     |
| 23時台            |         |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 4.2        |         |     | 1  | +1       |     |    |                |     |
| 道路別             | 国<br>道  | 34号      |         |          |                | 3        |         | 4        |                | 3        | ±0  | 12.5       |         |     | 4  | +1       |     | -1 |                |     |
|                 |         | 35号      |         |          |                | 2        |         | 2        |                | 2        | +2  | 8.3        |         |     | 2  | +2       |     |    |                |     |
|                 |         | 57号      |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 202号     |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 4.2        |         |     | 1  | +1       |     |    |                |     |
|                 |         | 204号     |         |          |                |          |         |          |                |          | -2  |            |         |     |    | -3       |     |    |                |     |
|                 |         | 205号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 206号     |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | -1  | 4.2        |         |     | 1  | -3       |     |    |                |     |
|                 |         | 207号     |         |          |                |          |         |          |                |          | -1  |            |         |     |    | -1       |     |    |                |     |
|                 |         | 251号     |         |          |                | 2        |         | 2        | 1              | 2        | +2  | 8.3        |         |     | 2  | +2       | 1   | +1 |                |     |
|                 |         | 324号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 382号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 383号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 384号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 389号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 444号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 498号     |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
|                 |         | 499号     |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 4.2        |         |     | 1  | +1       |     |    |                |     |
|                 |         | 小計       |         |          |                |          | 10      |          | 11             | 1        | 10  | +2         | 41.7    |     |    | 11       | ±0  | 1  | ±0             |     |
|                 | 別       | 主要地方道    | 1       |          | 1              |          | 1       |          | 2              |          | 2   | +2         | 8.3     |     |    | 3        | +3  |    |                |     |
|                 |         | 一般県道     |         |          |                |          | 1       |          | 3              |          | 1   | -1         | 4.2     |     |    | 3        | ±0  |    |                |     |
| 市町道             |         | 1        |         | 1        |                | 7        | 3       | 5        | 1              | 8        | +4  | 33.3       | 3       | 2   | 6  | +3       | 1   | ±0 |                |     |
| 高速道路            |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
| 西九州自動車道         |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
| ながさき出島道路        |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |    |          |     |    |                |     |
| 長崎バイパス          |         |          |         |          |                |          |         |          |                | -1       |     |            |         |     | -1 |          |     |    |                |     |
| その他道路           |         | 1        | 1       | 4        | 1              | 2        |         | 2        |                | 3        | +2  | 12.5       | 1       | 1   | 6  | +5       | 1   | +1 |                |     |
| 計               |         | 3        | 1       | 6        | 1              | 21       | 3       | 23       | 2              | 24       | +8  | 100.0      | 4       | +3  | 29 | +10      | 3   | +1 |                |     |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

# 飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和5年8月末)

|                               |                               |                                 |                                |                          |                               |                                        |                                                |                                      |                                 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|---|---|---|
| 1<br>飲酒の理由                    | 職場宴会等<br>やに各伴う                | 仕事関係者<br>のきとあ<br>い              | 仕事帰<br>り<br>一人<br>で            | 晩<br>酌                   | 冠<br>婚<br>葬<br>祭              | 憂<br>さ<br>晴<br>ら<br>し                  | ス<br>ポ<br>ー<br>ツ<br>関<br>係<br>ゴ<br>ル<br>フ<br>や | 旅<br>行                               | そ<br>の<br>他<br>調<br>査<br>不<br>能 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 2                             | 11                              |                                | 5                        |                               | 4                                      |                                                |                                      | 2                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         | 2                             | 1                               |                                |                          |                               |                                        |                                                |                                      | 1                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 2<br>飲酒場所                     | 料 酒<br>飲 屋<br>店 等             | 友知<br>人<br>人宅                   | 仕職<br>事<br>先場                  | 自<br>宅                   | 親<br>戚<br>宅                   | 海行<br>・楽<br>山地<br>等等                   | バ 車<br>ス 内<br>・ 列<br>車 車<br>で                  | 旅館・ホテル等                              | そ<br>の<br>他<br>調<br>査<br>不<br>能 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 11                            | 2                               |                                | 8                        |                               | 1                                      |                                                |                                      | 2                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         | 1                             | 1                               |                                |                          |                               | 1                                      |                                                |                                      | 1                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 3<br>運転の目的                    | 帰<br>宅                        | 遊<br>び<br>ド<br>ラ<br>イ<br>ブ      | 同<br>乗<br>者<br>送<br>り          | 知<br>人<br>宅<br>訪<br>問    | 他飲<br>の<br>み<br>に             | 仕<br>事<br>上                            | 私<br>的<br>用<br>件                               |                                      | そ<br>の<br>他<br>調<br>査<br>不<br>能 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 7                             | 2                               | 1                              | 1                        |                               | 3                                      | 8                                              |                                      | 2                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         | 2                             |                                 |                                |                          |                               |                                        |                                                |                                      | 2                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 4<br>事故の<br>車 所有<br>両 者       | 本<br>人                        | 会<br>社                          | 家<br>族                         | 親<br>戚                   | 友 知<br>人 人                    | レ<br>ン<br>タ<br>カ<br>ー                  |                                                |                                      | そ<br>の<br>他<br>調<br>査<br>不<br>能 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 20                            | 1                               | 2                              |                          | 1                             |                                        |                                                |                                      |                                 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         | 3                             |                                 | 1                              |                          |                               |                                        |                                                |                                      |                                 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 5<br>飲 経<br>酒 過<br>後 時<br>の 間 | 30<br>分<br>以<br>内             | 1<br>時<br>間<br>以<br>内           | 2<br>時<br>間<br>以<br>内          | 3<br>時<br>間<br>以<br>内    | 4<br>時<br>間<br>以<br>内         | 5<br>時<br>間<br>以<br>内                  | 5<br>時<br>間<br>以<br>上                          |                                      | 調<br>査<br>不<br>能                |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 3                             | 4                               | 4                              | 1                        | 2                             |                                        | 7                                              |                                      | 3                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         |                               |                                 |                                | 1                        | 1                             |                                        |                                                |                                      | 2                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 6<br>運転の<br>動 機               | 酔の思<br>つて大<br>たい丈<br>な夫<br>いと | 事さ発<br>故な覚<br>さけし<br>えれた<br>こばい | 休酔と<br>憩い思<br>がした<br>さため<br>でた | 警見と<br>察つた<br>官から<br>にはい | 目の思<br>的で地<br>大が丈<br>近夫<br>いと | 目の料<br>的で金<br>地代等<br>が行が<br>遠運高<br>い転く | 他がから<br>の無かつ<br>交通機<br>関た                      | 翌うた<br>日予から<br>に定ら<br>車が<br>をあ<br>使つ | 飲運た<br>酒転を<br>仲頼<br>間間に<br>れ    | そ<br>の<br>他<br>調<br>査<br>不<br>能 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 2                             | 14                              |                                | 2                        | 1                             |                                        |                                                |                                      | 5                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 死 者 数                         |                               |                                 |                                |                          |                               |                                        |                                                |                                      | 4                               |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   |   |   |
| 7<br>駐<br>車<br>場<br>所         | 飲<br>酒<br>場<br>所              | 飲酒場所から<br>100m以内の               |                                |                          | 飲酒場所から<br>200m以内の             |                                        |                                                | 飲酒場所から<br>300m以内の                    |                                 |                                 | 飲 1<br>酒 km<br>場 以<br>所 内<br>から | 飲 2<br>酒 km<br>場 以<br>所 内<br>から | 飲 2<br>酒 km<br>場 以<br>上<br>から | 調<br>査<br>不<br>能 |   |   |   |
|                               |                               | 駐<br>車<br>場                     | 勤<br>務<br>先                    | 空<br>地                   | そ<br>の<br>他                   | 駐<br>車<br>場                            | 勤<br>務<br>先                                    | 空<br>地                               | そ<br>の<br>他                     | 駐<br>車<br>場                     | 勤<br>務<br>先                     | 空<br>地                          | そ<br>の<br>他                   |                  |   |   |   |
| 発生件数                          | 10                            | 4                               |                                |                          |                               | 1                                      |                                                |                                      |                                 | 1                               |                                 |                                 |                               | 1                | 1 | 5 | 1 |
| 死 者 数                         | 2                             |                                 |                                |                          |                               |                                        |                                                |                                      |                                 |                                 |                                 |                                 |                               |                  |   | 1 | 1 |