

令和6年2月

交通事故発生状況

(令和6年1月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の第1当事者で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の運転資格が無免許の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、子供の死傷者数のみを計上

【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、
件数～0件、死(傷)者～1人

5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高校生の死傷者数のみを計上

6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が原付以上の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が歩行者の場合を計上

- (2) 死傷者数は、歩行者の死傷者数のみを計上

※ 各数値は令和6年1月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通重傷事故 //	-----	5
交通死亡事故 //	-----	6
警察署別 //	-----	7
原因別 //	-----	8
道路別 //	-----	9
事故類型別 //	-----	10
第1当事者別 //	-----	11
二輪車関連事故		
警察署別発生状況	-----	12
原因別 //	-----	13
車種別 //	-----	14
高齢者関連事故		
警察署別発生状況	-----	15
警察署別、状態別 //	-----	16
状態別 //	-----	17
歩行者事故の原因別 //	-----	17
原因別 //	-----	18
市町別 //	-----	19
子供関連事故		
警察署別発生状況	-----	20
原因別 //	-----	21
類型別 //	-----	22
学齢別 //	-----	23
状態別及び自宅からの距離	-----	23
高校生関連事故		
警察署別発生状況	-----	24
若年運転者		
警察署別発生状況	-----	25
原因別 //	-----	26
歩行者関連		
警察署別発生状況	-----	27
横断中警察署別 //	-----	28
自転車関連事故		
警察署別発生状況	-----	29
夜間事故		
警察署別発生状況	-----	30
原因別 //	-----	31
道路別 //	-----	32
事故類型別 //	-----	33
市町別発生状況	-----	34
交通事故を起こした人の居住地別状況	-----	34
交通事故死傷者のシートベルト着用状況	-----	35
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	36
事業用バスの交通事故発生状況	-----	37
タクシー //	-----	38
事業用トラック //	-----	39
ダンプカー //	-----	40
携帯電話等使用中の交通事故	-----	41
カーナビ等 //	-----	42
飲酒運転事故		
飲酒運転事故発生状況	-----	43
警察署別 //	-----	44
市町村別 //	-----	45
事故類型別 //	-----	46
年代、職業、運転免許経過年数別 //	-----	47
曜日、時間、道路別 //	-----	48
第1当の飲酒状況	-----	49

交通事故の特徴点等(令和6年1月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
1 月 中	令和6年	202	3	3	250	32	1,283
	令和5年	223	1	1	296	25	1,958
	増減数	-21	+2	+2	-46	+7	-675
	率(%)	-9.4	+200.0	+200.0	-15.5	+28.0	-34.5
1 月 末	令和6年	202	3	3	250	32	1,283
	令和5年	223	1	1	296	25	1,958
	増減数	-21	+2	+2	-46	+7	-675
	率(%)	-9.4	+200.0	+200.0	-15.5	+28.0	-34.5

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 本年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数 (内重傷者数)						
	増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率	
1月	202	-21	-9.4	6.5	3	+2	+200.0	250	-46	-15.5	8.1	32	+7	+28.0
2月														
3月														
4月														
5月														
6月														
7月														
8月														
9月														
10月														
11月														
12月														
合計	202	-21	-9.4	6.5	3	+2	+200.0	250	-46	-15.5	8.1	32	+7	+28.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況(過去10年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
2年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
3年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
4年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
5年	1	4	5	5	2	1	1	1	6	4	3	3	36
6年	3												3
増減数	2												+2

6 交通事故の主な特徴点（令和6年1月末）

＜令和6年1月末の交通事故発生状況＞

発生件数	202件（前年同期比 - 21件	増減率 - 9.4%）
死者数	3人（ ” + 2人	” +200.0%）
負傷者数	250人（ ” - 46人	” - 15.5%）
うち重傷者数	32人（ ” + 7人	” + 28.0%）

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

1 高齢者関連事故が増加

高齢運転者関連事故	89件（前年同期比 + 16件	構成率 44.1%	増減率 + 21.9%）
運転中	84件（前年同期比 + 17件	” 41.6%	” + 25.4%）
うち自転車乗車中	1件（ ” + 1件	” 0.5%	” ∞%）
歩行中	5件（ ” - 1件	” 2.5%	” - 16.7%）
うち道路横断中	5件（ ” + 3件	” 2.5%	” +150.0%）

2 原付以上第1当の年齢別では65歳以上の高齢者が増加

若年者（24歳未満）	22件（前年同期比 - 10件	構成率 11.0%	増減率 - 31.3%）
25～29歳	10件（ ” - 1件	” 5.0%	” - 9.1%）
30歳代	21件（ ” - 9件	” 10.5%	” - 30.0%）
40歳代	29件（ ” - 10件	” 14.5%	” - 25.6%）
50歳代	33件（ ” - 2件	” 16.5%	” - 5.7%）
60～64歳	18件（ ” - 1件	” 9.0%	” - 5.3%）
高齢者（65歳以上）	67件（ ” + 11件	” 33.5%	” + 19.6%）
うち75歳以上	31件（ ” + 13件	” 15.5%	” + 72.2%）

3 道路形状別では、交差点での事故が増加

交差点	89件（前年同期比 + 21件	構成率 44.1%	増減率 + 30.9%）
交差点付近	40件（ ” - 20件	” 19.8%	” - 33.3%）
直線	62件（ ” - 6件	” 30.7%	” - 8.8%）
カーブ	7件（ ” - 6件	” 3.5%	” - 46.2%）

4 歩行者関連事故が増加

歩行者関連事故	40件（前年同期比 + 7件	構成率 19.8%	増減率 + 21.2%）
うち道路横断中	31件（前年同期比 + 11件	構成率 15.3%	” + 55.0%）

5 自転車関連事故が増加

自転車関連事故	6件（前年同期比 + 2件	構成率 3.0%	増減率 + 50.0%）
---------	---------------	----------	--------------

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和6年1月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満									2	1	3	2	1	3	1.2
6～12歳									4		4	4		4	1.6
13～15歳									2	3	5	2	3	5	2.0
	16～19歳					1		1	1	2	3	2	2	4	1.6
	20～24歳								13	7	20	13	7	20	8.0
小 計						1		1	14	9	23	15	9	24	9.6
25～29歳						1	1	2	9	7	16	10	8	18	7.2
30 歳 代		1		1	33.3	3	1	4	15	11	1	18	12	30	12.0
40 歳 代		1		1	33.3	1	1	2	20	30	10	21	31	52	20.8
50 歳 代						4	1	5	24	20	1	28	21	49	19.6
60～64歳		1		1	33.3	3	2	5	7	7	14	10	9	19	7.6
65歳以上						5	8	13	13	20	33	18	28	46	18.4
うち75歳以上						3	3	6	3	5	8	6	8	14	5.6
合 計		3		3	100.0	18	14	32	110	108	110	128	122	250	100.0
構成率(%)		100.0		100.0	－	56.3	43.8	100.0	99.9	98.0	100.0	51.2	48.8	100.0	－

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

<令和6年1月末の交通事故発生状況>	
令和6年1月末の交通死亡事故は3件3人（前年同期比＋2件＋2人）	
<主な特徴点>	
<u>1 第1当事者の年齢別にみると3人中2人は65歳以上の高齢者である。</u>	
60歳～64歳代	1人（前年同期比　＋1人）
65歳以上	2人（　　　〃　　　＋2人）
うち75歳以上	1人（　　　〃　　　＋1人）
<u>2 事故類型別にみると3人中2人は人対車両の事故で歩行者が亡くなっている。</u>	
人対車両	2人（前年同期比　＋1人）
車両相互	1人（　　　〃　　　＋1人）
車両単独	0人（　　　〃　　　±0人）
<u>3 昼夜別にみると3人中2人は夜間に発生している。</u>	
昼間	1人（前年同期比　＋1人）
夜間	2人（　　　〃　　　＋1人）
<u>4 道路形状別でみると3人中2人は交差点付近で発生している。</u>	
単路（直線）	0人（前年同期比　－1人）
単路（カーブ）	1人（　　　〃　　　＋1人）
交差点	0人（　　　〃　　　±0人）
交差点付近	2人（　　　〃　　　＋2人）

(1) 死者の状態別・年齢層別状況 (令和6年1月末)

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢 区分		15歳 以下	16～19 歳	20～24 歳	25～29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60～64 歳	65歳 以上	75歳以 上	計
乗 車 中	二輪車(同乗者含む)											
	構成率(%)											
	自動車(同乗者含む)								1			1
	構成率(%)								100.0			100.0
	小計								1			1
	構成率(%)								100.0			100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩 行 者	歩行中等					1	1			1		3
	構成率(%)					29.9	29.9			10.0		100.0
	横断中 (内数)						1			1		2
	構成率(%)						54.9			45.1		100.0
合 計						1	1		1	1		4
構成率(%)						23.0	23.0		23.0	30.9		100.0

(2) 九州各県の死者数 (令和6年1月末)

		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数		13	3	3	3	3	1	2	4	32	220
前年同期比		4	3	2	1	-1	-1	2	±0	10	3

注： 死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和6年1月末の交通事故

区 分		令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	202 件	223 件	-21 件	-9.4 %	6.5 件
	死 者 数	3 人	1 人	2 人	200.0 %	—
	負 傷 者 数	250 人	296 人	-46 人	-15.5 %	8.1 人
	うち重傷者数	32 人	25 人	7 人	28.0 %	1.0 人

(1) 交通事故の内容

区 分			令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地		177 件	197 件	-20 件	-10.2 %	87.6 %
	非 市 街 地		25	26	-1	-3.8	12.4
昼夜別	昼 間		135	132	+3	+2.3	66.8
	夜 間		67	91	-24	-26.4	33.2
原 因 別	酒 酔 い		1		+1	∞	0.5
	最 高 速 度						
	追越・通行区分		4	8	-4	-50.0	2.0
	歩 行 者 保 護		23	14	+9	+64.3	11.4
	信 号 無 視		4	6	-2	-33.3	2.0
	一 時 停 止		5	2	+3	+150.0	2.5
	右 左 折		1	2	-1	-50.0	0.5
	優 先 通 行		11	6	+5	+83.3	5.4
	過 労 運 転			1	-1	-100.0	
	安全運転義務		137	173	-36	-20.8	67.8
	そ の 他		16	11	+5	+45.5	7.9
	飲酒運転(内数)		(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(1.5)
類 型 別	人 対 車 両		40	33	+7	+21.2	19.8
	車 両 相 互		159	185	-26	-14.1	78.7
	車 両 単 独		3	5	-2	-40.0	1.5
	列 車						
道 路 形 状 別	直 線		62	68	-6	-8.8	30.7
	カ ー ブ		7	13	-6	-46.2	3.5
	交 差 点		89	68	+21	+30.9	44.1
	交 差 点 付 近		40	60	-20	-33.3	19.8
	踏 切						
	そ の 他		4	14	-10	-71.4	2.0
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー		135	157	-22	-14.0	66.8
	女性ドライバー		65	65	±0	0.0	32.2
道 路 別	国 道		82	93	-11	-11.8	40.6
	県 道		40	42	-2	-4.8	19.8
	市 町 道		67	68	-1	-1.5	33.2
	高 速 道 路		1	1	±0	0.0	0.5
	自動車専用道路		2	2	±0	0.0	1.0
	そ の 他		10	17	-7	-41.2	5.0
高 齢 者	運 転 中		84	67	+17	+25.4	41.6
	歩 行 中		5	6	-1	-16.7	2.5
	(横断中・内数)		(5)	(2)	(+3)	(+150.0)	(2.5)
	計		89	73	+16	+21.9	44.1
子 供			1	2	-1	-50.0	0.5
歩 行 者 等			40	33	+7	+21.2	19.8
	(横断中・内数)		(31)	(20)	(+11)	(+55.0)	(15.3)
自 転 車			6	4	+2	+50.0	3.0
二 輪 関 連	自動二輪車		22	26	-4	-15.4	10.9
	一般原付自転車		11	14	-3	-21.4	5.4
	計		33	40	-7	-17.5	16.3
第 1 当 (原付以上) の 年 代 別	若 年 者	10 歳 代	3	9	-6	-66.7	1.5
		20～24 歳	19	23	-4	-17.4	9.4
		計	22	32	-10	-31.3	10.9
	25 ～ 29 歳		10	11	-1	-9.1	5.0
	30 歳 代		21	30	-9	-30.0	10.4
	40 歳 代		29	39	-10	-25.6	14.4
	50 歳 代		33	35	-2	-5.7	16.3
	60 ～ 64 歳		18	19	-1	-5.3	8.9
	65 歳 以 上		67	56	+11	+19.6	33.2
	75歳以上(内数)		(31)	(18)	(+13)	(+72.2)	(15.3)
曜 日 別	日 曜		20	18	+2	+11.1	9.9
	月 曜		32	22	+10	+45.5	15.8
	火 曜		32	48	-16	-33.3	15.8
	水 曜		21	38	-17	-44.7	10.4
	木 曜		29	35	-6	-17.1	14.4
	金 曜		34	38	-4	-10.5	16.8
	土 曜		34	24	+10	+41.7	16.8

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和6年1月末の交通事故

区 分		令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	202件	223件	-21件	-9.4%	6.5件
	死者数	3人	1人	+2人	+200.0%	—
	負傷者数	250人	296人	-46人	-15.5%	8.1人
	うち重傷者数	32人	25人	+7人	+28.0%	1.0人

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

区 分		令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	27人	20人	+7人	+35.0%	84.4%
	非市街地	5	5	±0	0.0	15.6
昼夜別	昼 間	18	15	+3	+20.0	56.3
	夜 間	14	10	+4	+40.0	43.8
原因別	酒 酔 い	1		+1	∞	3.1
	最 高 速 度					
	追越・通行区分	1	5	-4	-80.0	3.1
	歩行者保護	5	6	-1	-16.7	15.6
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	右 左 折	1		+1	∞	3.1
	優 先 通 行	1	1	±0	0.0	3.1
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	20	10	+10	+100.0	62.5
	そ の 他	3	1	+2	+200.0	9.4
	飲酒運転(内数)	(2)	(1)	(+1)	(+100.0)	(6.3)
類型別	人 対 車 両	10	9	+1	+11.1	31.3
	車 両 相 互	20	14	+6	+42.9	62.5
	車 両 単 独	2	2	±0	0.0	6.3
	列 車					
道路形状別	直 線	13	2	+11	+550.0	40.6
	カ ー ブ	1	5	-4	-80.0	3.1
	交 差 点	12	12	±0	0.0	37.5
	交 差 点 付 近	6	5	+1	+20.0	18.8
	踏 切					
	そ の 他		1	-1	-100.0	
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	21	20	+1	+5.0	65.6
	女性ドライバー	10	5	+5	+100.0	31.3
道路別	国 道	14	10	+4	+40.0	43.8
	県 道	9	7	+2	+28.6	28.1
	市 町 道	8	7	+1	+14.3	25.0
	高 速 道 路	1		+1	∞	3.1
	自動車専用道路					
	そ の 他		1	-1	-100.0	
高齢者	運 転 中	2	3	-1	-33.3	6.3
	同 乗 中	6	5	+1	+20.0	18.8
	歩 行 中	5	6	-1	-16.7	15.6
	(横断中・内数)	(5)	(3)	(+2)	(+66.7)	(15.6)
	計	13	14	-1	-7.1	40.6
子 供						
歩行者等	歩 行 者 等	10	9	+1	+11.1	31.3
	(横断中・内数)	(9)	(5)	(+4)	(+80.0)	(28.1)
自 転 車		2		+2	∞	6.3
二輪関連	自動二輪車	5	5	±0	0.0	15.6
	一般原付自転車	3	2	+1	+50.0	9.4
	計	8	7	+1	+14.3	25.0
第1当の年齢別(原付以上)	若 年 者	10 歳 代	1	-1	-100.0	
		20～24 歳	2	+1	+100.0	6.3
		計	2	±0	0.0	6.3
	25 ～ 29 歳		2	+2	∞	6.3
	30 歳 代		4	+3	+300.0	12.5
	40 歳 代		3	-2	-40.0	9.4
	50 歳 代		5	+1	+25.0	15.6
	60 ～ 64 歳		7	+5	+250.0	21.9
	65 歳 以 上		8	-3	-27.3	25.0
	75歳以上(内数)		(4)	(-2)	(-33.3)	(12.5)
曜日別	日 曜	3	2	+1	+50.0	9.4
	月 曜	3	1	+2	+200.0	9.4
	火 曜	3	2	+1	+50.0	9.4
	水 曜	5	2	+3	+150.0	15.6
	木 曜	6	5	+1	+20.0	18.8
	金 曜	9	5	+4	+80.0	28.1
	土 曜	3	8	-5	-62.5	9.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和6年1月末の交通事故

区 分		令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	202 件	223 件	-21 件	-9.4 %	6.5 件
	死 者 数	3 人	1 人	2 人	200.0 %	—
	負 傷 者 数	250 人	296 人	-46 人	-15.5 %	8.1 人
	死亡事故件数	3 件	1 件	2 件	200.0 %	—

(1) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		令和6年	令和5年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	3 人	1 人	+2 人	+200.0 %	100.0 %
	非 市 街 地					
昼夜別	昼 間	1		+1	∞	33.3
	夜 間	2	1	+1	+100.0	
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	1	1	±0	0.0	100.0
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転 義 務 そ の 他	2		+2	∞	
	飲酒運転(内数)	()	()	()	()	()
類 型 別	人 対 車 両	2	1	+1	+100.0	
	車 両 相 互	1		+1	∞	
	車 両 単 独					
	列 車					
道 路 形 状 別	直 線		1	-1	-100.0	
	カ ー ブ	1		+1	∞	50.0
	交 差 点					
	交 差 点 付 近	2		+2	∞	
	路 切					
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	2	1	+1	+100.0	200.0
	土 曜 ～ 日 曜	1		+1	∞	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3	1	+2	+200.0	150.0
	女性ドライバー					
道 路 別	国 道	2		+2	∞	
	県 道		1	-1	-100.0	
	市 町 道	1		+1	∞	100.0
	高 速 道 路 等					
高 齢 者	そ の 他					
	運 転 中					
	同 乗 中					
	自 転 車					
	歩 行 中		1	-1	-100.0	
	(横断中・内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
	計		1	-1	-100.0	
子 供						
歩 行 者 等		2	1	+1	+100.0	
	(横断中・内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	()
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車					
	一般原付自転車					
	計					
第 1 当 (原付以上) の 年 代 別	若 年 者	10 歳 代				
		20～24 歳				
		計				
	25 ～ 29 歳					
			1	-1	-100.0	
				1.34		
				10		
60 ～ 64 歳				+1	0.82	∞
		1		+2	∞	
		2		+2	∞	
		(1)	()	(+1)	(∞)	()
	75歳以上(内数)					
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	1		+1	∞	100.0
	非 着 用					
	着 用 不 明					
	計	1		+1	∞	100.0
	(生存可能者数)					

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	36	-6	-14.3	17.8	1	+1	∞	43	-1	-2.3	5	-2	-28.6
大 浦	9	+2	28.6	4.5				12	+5	71.4	3	+2	200.0
浦 上	21	-4	-16.0	10.4				27	-1	-3.6	2	+2	∞
時 津	26	+17	188.9	12.9	1	+1	∞	27	+16	145.5	5	+5	∞
西 海	2	+1	100.0	1.0				3	+2	200.0			
諫 早	24	-31	-56.4	11.9	1	+1	∞	31	-48	-60.8		-1	-100.0
雲 仙	6	-2	-25.0	3.0				6	-16	-72.7	1	-1	-50.0
島 原	6	+5	500.0	3.0				6	+5	500.0			
南 島 原	3	-1	-25.0	1.5				4	±0	0.0		-1	-100.0
大 村	14	-7	-33.3	6.9				18	-13	-41.9		-1	-100.0
川 棚	5	-1	-16.7	2.5				7	-3	-30.0		-3	-100.0
早 岐	10	-3	-23.1	5.0				16	+1	6.7	3	±0	0.0
佐 世 保	22	+5	29.4	10.9				27	+5	22.7	3	±0	0.0
相 浦	2	-1	-33.3	1.0				2	-1	-33.3	1	±0	0.0
江 迎	4	+3	300.0	2.0				4	+2	100.0			
松 浦	1	-1	-50.0	0.5				1	-3	-75.0	1	+1	∞
平 戸	2	-2	-50.0	1.0		-1	-100.0	2	-4	-66.7	1	±0	0.0
五 島	3	+3	∞	1.5				3	+3	∞	2	+2	∞
新上五島	1	+1	∞	0.5				1	+1	∞	1	+1	∞
壱 岐		-1	-100.0						-2	-100.0		-1	-100.0
対馬南	2	+1	100.0	1.0				5	+4	400.0	3	+3	∞
対馬北													
高 速 隊	3	+1	50.0	1.5				5	+2	66.7	1	+1	∞
合 計	202	-21	-9.4	100.0	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0

(内数)

重傷事故	31	+8	34.8	-	-	重傷者数	32	+7	28.0
------	----	----	------	---	---	------	----	----	------

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年
発生件数	6,465	6,121	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610	2,639
死者数	49	45	41	47	36	33	34	28	27	36
負傷者数	8,335	7,802	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316	3,317
うち重傷者数	619	513	515	529	370	363	314	315	297	279

原因別発生状況

(令和6年1月末)

区分 原因別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
酒酔い		1	+1	∞	0.5				2	+2	∞	1	+1	∞
最高速度														
追越し			-1	-100.0						-1	-100.0			
歩行者保護		23	+9	64.3	11.4	1	±0	0.0	22	+9	69.2	5	-1	-16.7
信号無視		4	-2	-33.3	2.0				9	-2	-18.2		-1	-100.0
一時停止		5	+3	150.0	2.5				5	+3	150.0			
通行区分		4	-3	-42.9	2.0				7	-7	-50.0	1	-4	-80.0
横断転回			-1	-100.0						-1	-100.0			
右左折		1	-1	-50.0	0.5				2	±0	0.0	1	+1	∞
優先通行		11	+5	83.3	5.4				15	+8	114.3	1	±0	0.0
交差点安全		14	+7	100.0	6.9				17	+8	88.9	2	+1	100.0
過労			-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
安全運転 違反等	ハンドル、ブレーキ操作	7	-6	-46.2	3.5				8	-15	-65.2	2	+2	∞
	前方不注意	40	-1	-2.4	19.8	1	+1	∞	54	+1	1.9	9	+8	800.0
	安全不確認	47	-13	-21.7	23.3	1	+1	∞	57	-17	-23.0	8	+5	166.7
	安全速度	4	-16	-80.0	2.0				5	-20	-80.0		-3	-100.0
	その他	39	±0	0.0	19.3				45	-11	-19.6	1	-2	-66.7
	小計	137	-36	-20.8	67.8	2	+2	∞	169	-62	-26.8	20	+10	100.0
その他の違反		2	-1	-33.3	1.0				2	-2	-50.0	1	+1	∞
無免許 (内数)		2	+2	∞	1.0				3	+3	∞			
(車両の計)		202	-21	-9.4	100.0	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0
歩行者等	直前等横断													
	路上遊戯													
	とび出し													
	その他違反													
	小計													
合計		202	-21	-9.4	100.0	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0

飲酒運転	3	±0	0.0
構成率 (%)	1.5	—	

			4	±0	0.0	2	+1	100.0
	—		1.6	—		6.3	—	

注：1 飲酒運転は内数
2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

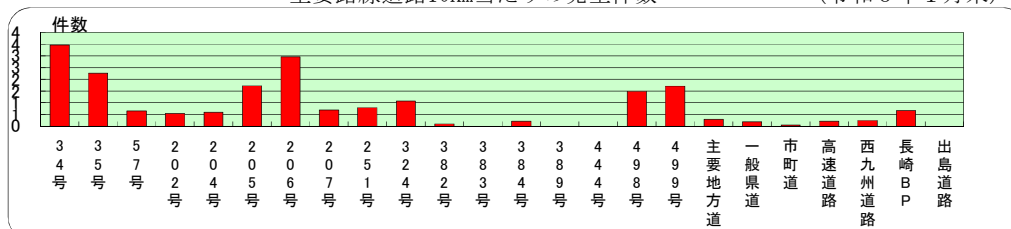
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	20	+1	5.3	9.9				23	-4	-14.8	2	+1	100.0
	35号	4	-5	-55.6	2.0				10	-1	-9.1			
	57号	4	-6	-60.0	2.0				4	-16	-80.0			
	202号	6	-2	-25.0	3.0				6	-3	-33.3	2	+1	100.0
	204号	4	+3	300.0	2.0				4	+2	100.0			
	205号	4	-1	-20.0	2.0				9	-1	-10.0	1	-2	-66.7
	206号	15	+2	15.4	7.4	1	+1	∞	15	-1	-6.3	4	+3	300.0
	207号	4	-5	-55.6	2.0	1	+1	∞	6	-7	-53.8			
	251号	10	+2	25.0	5.0				14	+1	7.7	1	-1	-50.0
	324号	1	-1	-50.0	0.5				1	-1	-50.0		-1	-100.0
	382号	1	+1	∞	0.5				2	+2	∞	1	+1	∞
	383号													
	384号	2	+2	∞	1.0				2	+2	∞	2	+2	∞
	389号													
	444号		-3	-100.0						-7	-100.0			
	498号	2	+1	100.0	1.0				2	+1	100.0			
	499号	5	±0	0.0	2.5				8	+3	60.0	1	±0	0.0
	(計)	82	-11	-11.8	40.6	2	+2	∞	106	-30	-22.1	14	+4	40.0
主要地方道		24	-2	-7.7	11.9				29	-2	-6.5	3	±0	0.0
一般県道		16	±0	0.0	7.9		-1	-100.0	22	+7	46.7	6	+2	50.0
市町道		67	-1	-1.5	33.2	1	+1	∞	78	-7	-8.2	8	+1	14.3
高速道路		1	±0	0.0	0.5				3	+2	200.0	1	+1	∞
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	1	±0	0.0	0.5				1	-1	-50.0			
	長崎バイパス	1	+1	∞	0.5				1	+1	∞			
	ながさき出島道路													
	諫早外環状線													
	川平有料道路													
	島原深江道路													
	西海パールライン													
	島原中央道路													
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0			
	指方バイパス													
	小迎バイパス													
	愛野森山バイパス													
	島原道路													
	伊万里松浦道路													
	奥ノ平時津線													
	(計)	2	±0	0.0	1.0				2	-1	-33.3			
その他の道路		10	-7	-41.2	5.0				10	-15	-60.0		-1	-100.0
合 計		202	-21	-9.4	100.0	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和6年1月末)



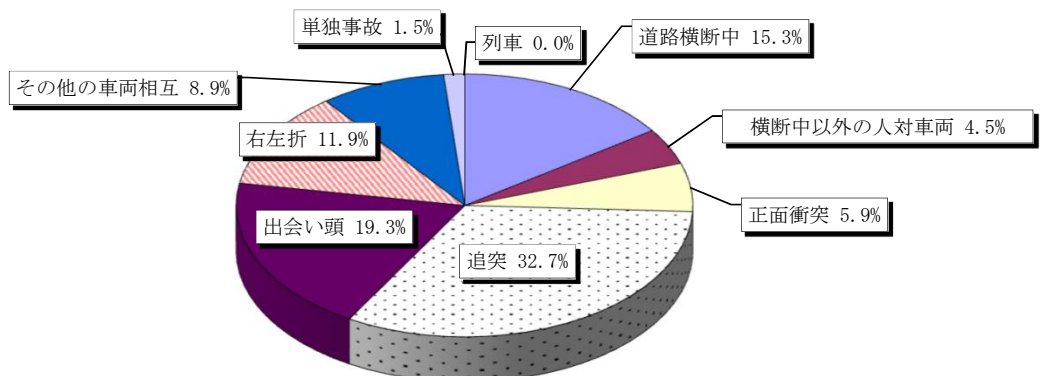
事故類型別発生状況

(令和6年1月末)

区分 類型別			発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)				増減数 (%)				増減数 (%)		
人 対 車 両	対背面通行		3	+1	50.0	1.5				3	+1	50.0	1	+1	∞
	横断 中	横断歩道	20	+5	33.3	9.9	1	±0	0.0	19	+5	35.7	5	±0	0.0
		同 付 近	1	-1	-50.0	0.5				1	-1	-50.0			
		(橋)付近													
		そ の 他	10	+7	233.3	5.0				10	+7	233.3	4	+4	∞
		(小 計)	31	+11	55.0	15.3	1	±0	0.0	30	+11	57.9	9	+4	80.0
	路上 遊戯中														
		路上 作業中													
		路上 停止中	1	-4	-80.0	0.5				1	-4	-80.0		-2	-100.0
		そ の 他	5	-1	-16.7	2.5	1	+1	∞	4	-2	-33.3		-2	-100.0
		(計)	40	+7	21.2	19.8	2	+1	100.0	38	+6	18.8	10	+1	11.1
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		12	+5	71.4	5.9	1	+1	∞	19	+1	5.6	5	±0	0.0
	追 突	進 行 中	6	+2	50.0	3.0				6	±0	0.0	1	+1	∞
		停 止 中	60	-26	-30.2	29.7				79	-41	-34.2	1	-1	-50.0
		小 計	66	-24	-26.7	32.7				85	-41	-32.5	2	±0	0.0
	出 会 い 頭		39	+2	5.4	19.3				48	-3	-5.9	7	+3	75.0
	追越 追抜時		1	-8	-88.9	0.5				1	-10	-90.9			
	すれ違い 時		2	+1	100.0	1.0				2	±0	0.0			
	左 折 時		5	+1	25.0	2.5				5	+1	25.0	1	+1	∞
	右 折 時		19	+4	26.7	9.4				30	+13	76.5	3	±0	0.0
	そ の 他		15	-7	-31.8	7.4				19	-11	-36.7	2	+2	∞
	(計)		159	-26	-14.1	78.7	1	+1	∞	209	-50	-19.3	20	+6	42.9
車 両 単 独	工作物 衝突		2	+1	100.0	1.0				2	+1	100.0	1	±0	0.0
	路 外 逸 脱														
	駐車車両衝突														
	そ の 他		1	-3	-75.0	0.5				1	-3	-75.0	1	±0	0.0
	(計)		3	-2	-40.0	1.5				3	-2	-40.0	2	±0	0.0
列 車															
合 計			202	-21	-9.4	100.0	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

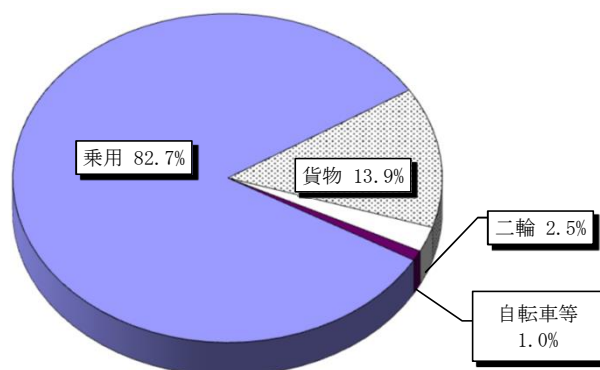
区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	1	-4	-80.0	5.1	1,967				1	-4	-80.0	1	±0	0.0
	中 型				}	1,975									
	準 中 型														
	普 通	73	-6	-7.6	2.2	336,112	2	+2	∞	80	-23	-22.3	11	+8	266.7
	軽	93	+10	12.0	2.5	369,994				126	+17	15.6	17	+7	70.0
	(計)	167	±0	0.0	2.4	710,048	2	+2	∞	207	-10	-4.6	29	+15	107.1
貨 物	大 型	1	-3	-75.0	}	48,810				1	-3	-75.0			
	中 型	3	+1	50.0						3	-1	-25.0			
	準 中 型		-2	-100.0							-2	-100.0			
	普 通	6	±0	0.0						10	±0	0.0	1	+1	∞
	軽	18	-17	-48.6	1.3	137,806	1	±0	0.0	22	-28	-56.0		-11	-100.0
	(計)	28	-21	-42.9	1.5	186,616	1	±0	0.0	36	-34	-48.6	1	-10	-90.9
二 輪	小型二輪					18,613									
	軽 二 輪		-1	-100.0		20,504					-1	-100.0			
	原付二種	3	+3	∞	1.0	30,561				3	+3	∞			
	一般原付自 転車	2	-2	-50.0	0.3	62,005				2	-2	-50.0	1	+1	∞
	(計)	5	±0	0.0	0.4	131,683				5	±0	0.0	1	+1	∞
特殊・農耕			-1	-100.0		28,503					-1	-100.0			
自 転 車 等		2	+1	100.0	-	-				2	-1	-33.3	1	+1	∞
不 明					-	-									
歩 行 者					-	-									
合 計		202	-21	-9.4	1.9	1,056,850	3	+2	200.0	250	-46	-15.5	32	+7	28.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上は4年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は5年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別

の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況（発生件数）構成率



二 輪 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	8	-7	-46.7	22.2	24.2				8	-7	-46.7	2	-1	-33.3
大 浦	2	±0	0.0	22.2	6.1				2	±0	0.0	1	±0	0.0
浦 上	9	-1	-10.0	42.9	27.3				10	±0	0.0	2	+2	∞
時 津	5	+5	∞	19.2	15.2				5	+5	∞	2	+2	∞
西 海														
諫 早	1	-4	-80.0	4.2	3.0				1	-4	-80.0		-1	-100.0
雲 仙														
島 原		-1	-100.0							-1	-100.0			
南 島 原														
大 村	2	+2	∞	14.3	6.1				2	+2	∞			
川 棚														
早 岐	2	±0	0.0	20.0	6.1				2	±0	0.0	1	±0	0.0
佐 世 保	4	+1	33.3	18.2	12.1				4	+1	33.3			
相 浦		-2	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
江 迎														
松 浦														
平 戸														
五 島														
新上五島														
壱 岐														
対 馬 南														
対 馬 北														
高 速 隊														
合 計	33	-7	-17.5	16.3	100.0				34	-6	-15.0	8	+1	14.3

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移 （各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年
発生件数	1,128	1,036	964	894	700	599	492	443	401	404
死 者 数	10	9	7	7	7	7	3	7	6	6
負傷者数	1,200	1,094	1,020	935	738	618	520	460	420	416
うち重傷者数	210	189	188	179	102	113	81	107	79	73

二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

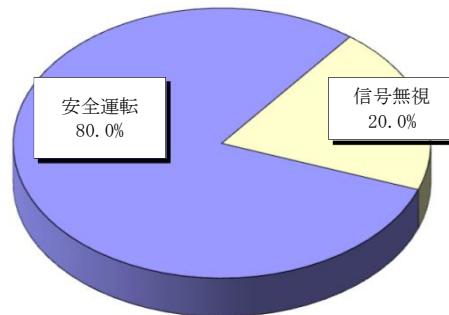
(令和6年1月末)

原因別	区分	発 生 件 数			死 者 数	負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し											
歩行者 保護											
信 号 無 視		1	±0	0.0	3.0				1	±0	0.0
一 時 停 止											
通 行 区 分											
横 断 転 回											
右 折											
左 折											
交差点 安全			-1	-100.0					-1	-100.0	
徐 行											
過 労											
安 全 運 転	ハンドル、ブレーキ操作										
	前方 不注意	1	-1	-50.0	3.0				1	-1	-50.0
	動静 不注視	2	±0	0.0	6.1				2	±0	0.0
	安 全 確 認	1	±0	0.0	3.0				1	±0	0.0
	安 全 速 度										
	そ の 他										
そ の 他											
違 反 な し		28	-5	-15.2	84.8				29	-4	-12.1
合 計		33	-7	-17.5	100.0				34	-6	-15.0
									8	+1	14.3

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

主な事故原因別構成率

(違反無しを除く構成率)



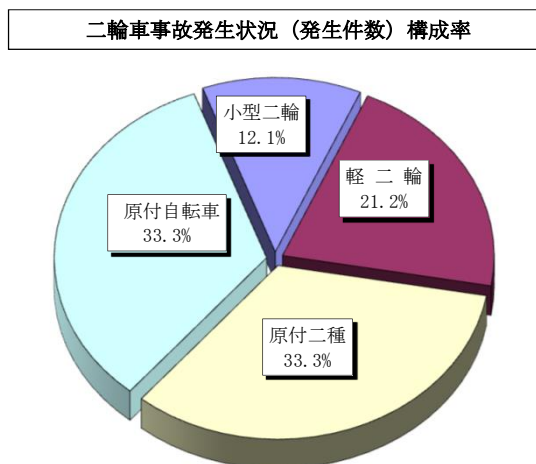
二輪車関連事故の車種別発生状況

(令和6年1月末)

区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
第1当事者	小型二輪												
	軽 二 輪		-1	-100.0					-1	-100.0			
	原付二種	3	+3	∞	9.1				3	+3	∞		
	一般原付自転車	2	-2	-50.0	6.1				2	-2	-50.0	1	+1
	(計)	5	±0	0.0	15.2				5	±0	0.0	1	+1
第2当事者	小型二輪	4	-2	-33.3	12.1				4	-2	-33.3		-1
	軽 二 輪	7	-1	-12.5	21.2				7	-1	-12.5	1	-2
	原付二種	8	-3	-27.3	24.2				8	-3	-27.3	4	+3
	一般原付自転車	9	-1	-10.0	27.3				10	±0	0.0	2	±0
	(計)	28	-7	-20.0	84.8				29	-6	-17.1	7	±0
合計	小型二輪	4	-2	-33.3	12.1				4	-2	-33.3		-1
	軽 二 輪	7	-2	-22.2	21.2				7	-2	-22.2	1	-2
	原付二種	11	±0	0.0	33.3				11	±0	0.0	4	+3
	一般原付自転車	11	-3	-21.4	33.3				12	-2	-14.3	3	+1
	(計)	33	-7	-17.5	100.0				34	-6	-15.0	8	+1

※ 原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc
 軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注： 構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
 下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	13	-3	-18.8	36.1	14.6				8	±0	0.0	2	-2	-50.0
大浦	4	+1	33.3	44.4	4.5				1	±0	0.0			
浦上	13	+3	30.0	61.9	14.6				7	+2	40.0			
時津	9	+7	350.0	34.6	10.1				7	+6	600.0	3	+3	∞
西海	1	±0	0.0	50.0	1.1									
諫早	9	-4	-30.8	37.5	10.1				4	±0	0.0			
雲仙	2	±0	0.0	33.3	2.2				1	-4	-80.0	1	±0	0.0
島原	6	+5	500.0	100.0	6.7				1	±0	0.0			
南島原	3	+2	200.0	100.0	3.4					-1	-100.0		-1	-100.0
大村	6	+1	20.0	42.9	6.7				4	+1	33.3		-1	-100.0
川棚	1	-4	-80.0	20.0	1.1					-4	-100.0		-3	-100.0
早岐	4	+3	300.0	40.0	4.5				2	+1	100.0	1	±0	0.0
佐世保	10	+4	66.7	45.5	11.2				4	+2	100.0	1	±0	0.0
相浦		-2	-100.0											
江迎	1	±0	0.0	25.0	1.1					-2	-100.0			
松浦	1	±0	0.0	100.0	1.1				1	±0	0.0	1	+1	∞
平戸	2	±0	0.0	100.0	2.2		-1	-100.0	1	±0	0.0	1	±0	0.0
五島	1	+1	∞	33.3	1.1									
新上五島	1	+1	∞	100.0	1.1				1	+1	∞	1	+1	∞
壱岐		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
対馬南	1	+1	∞	50.0	1.1				3	+3	∞	2	+2	∞
対馬北														
高速隊	1	+1	∞	33.3	1.1				1	+1	∞			
合計	89	+16	21.9	44.1	100.0		-1	-100.0	46	+5	12.2	13	-1	-7.1

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	1,923	1,910	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113	1,026
死者数	28	31	30	35	17	16	25	21	19	21
負傷者数	1,351	1,226	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640	566
うち重傷者数	222	190	205	221	160	151	143	140	141	122

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数						死 者 数						
	運転中		歩行中	計		各所属の全 事故に占め る率(%)	運転中		歩行中	同乗中	計		各所属の全 死者に占め る率(%)
		1 当 事故			増減数			うち 自転車				増減数	
長 崎	12	10	1	13	-3	36.1							
大 浦	4	4		4	+1	44.4							
浦 上	12	10	1	13	+3	61.9							
時 津	8	5	1	9	+7	34.6							
西 海	1	1		1	±0	50.0							
諫 早	8	7	1	9	-4	37.5							
雲 仙	2			2	±0	33.3							
島 原	6	5		6	+5	100.0							
南 島 原	3	3		3	+2	100.0							
大 村	6	4		6	+1	42.9							
川 棚	1	1		1	-4	20.0							
早 岐	4	4		4	+3	40.0							
佐 世 保	10	8		10	+4	45.5							
相 浦					-2								
江 迎	1	1		1	±0	25.0							
松 浦	1			1	±0	100.0							
平 戸	2	2		2	±0	100.0						-1	
五 島	1	1		1	+1	33.3							
新上五島			1	1	+1	100.0							
壱 岐					-1								
対 馬 南	1	1		1	+1	50.0							
対 馬 北													
高 速 隊	1			1	+1	33.3							
合 計	84	67	5	89	+16	44.1						-1	

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状況別発生状況

(令和6年1月末)

区分 状態別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	81	+17	26.6	91.0				17	+4	30.8	1	-1	-50.0
	二輪	2	-1	-33.3	2.2				1	-3	-75.0		-1	-100.0
	自転車等	1	+1	∞	1.1				1	+1	∞	1	+1	∞
	小計	84	+17	25.4	94.4				19	+2	11.8	2	-1	-33.3
	構成率 (%)	(94.4)				()			(41.3)			(15.4)		
同乗中		—							15	+2	15.4	6	+1	20.0
	構成率 (%)	—				()			(32.6)			(46.2)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 中 断 型 別	横断歩道	4	+3	300.0	4.5		-1	-100.0	8	+5	166.7	3	±0	0.0
	同付近													
	その他	1	±0	0.0	1.1				3	+2	200.0	2	+2	∞
	小計	5	+3	150.0	5.6		-1	-100.0	11	+7	175.0	5	+2	66.7
	構成率 (%)	(5.6)				()			(23.9)			(38.5)		
	その他歩行中		-4	-100.0					1	-6	-85.7		-3	-100.0
	計	5	-1	-16.7	5.6		-1	-100.0	12	+1	9.1	5	-1	-16.7
合計		89	+16	21.9	100.0		-1	-100.0	46	+5	12.2	13	-1	-7.1

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者関連事故の原因別発生状況

区分 状態別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 中 断 型 別	横断歩道外								2	+2	∞	2	+2	∞
	斜め横断													
	車の直前等													
	禁止場所													
	小計								2	+2	∞	2	+2	∞
	構成率 (%)	()				()			(4.3)			(15.4)		
	信号無視									-1	-100.0		-1	-100.0
	飛出し													
	その他の違反													
	違反なし	5	-1	-16.7	100.0		-1	-100.0	10	±0	0.0	3	-2	-40.0
合計		5	-1	-16.7	100.0		-1	-100.0	12	+1	9.1	5	-1	-16.7

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

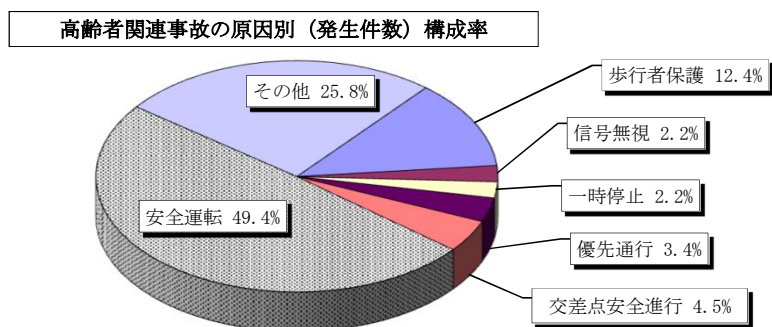
高齢者関連事故の原因別発生状況

(令和6年1月末)

区分 原因別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い													
最 高 速 度													
追 越 し													
歩行者 保護	11	+8	266.7	12.4									
信 号 無 視	2	±0	0.0	2.2									
一 時 停 止	2	+2	∞	2.2									
通 行 区 分	1	-2	-66.7	1.1									
横 断 転 回		-1	-100.0										
右 左 折													
優 先 通 行	3	±0	0.0	3.4									
交差点 安全	4	+2	100.0	4.5					-1	-100.0		-1	-100.0
過 労													
安 全 運 転	ハンドル、ブレーキ操作	3	-1	-25.0	3.4								
	前方不注意	12	+4	50.0	13.5								
	安全不確認	19	-1	-5.0	21.3			1	+1	∞	1	+1	∞
	安 全 速 度	1	-1	-50.0	1.1								
	そ の 他	9	±0	0.0	10.1								
	小 計	44	+1	2.3	49.4			1	+1	∞	1	+1	∞
その他の違反	1	+1	∞	1.1									
違 反 な し	16	+6	60.0	18.0				18	+2	12.5	1	-1	-50.0
無免許(内数)													
(車両の計)	84	+17	25.4	94.4				19	+2	11.8	2	-1	-33.3
同 乗 者	—	—	—	—				15	+2	15.4	6	+1	20.0
歩 行 者 等	5	-1	-16.7	5.6		-1	-100.0	12	+1	9.1	5	-1	-16.7
合 計	89	+16	21.9	100.0		-1	-100.0	46	+5	12.2	13	-1	-7.1

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の市町別発生状況

(令和6年1月末)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			うち重傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (R4. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)			増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎 市	34	+4	13. 3	45. 9					20	+6	42. 9	3	-1	-25. 0	398, 836	133, 018	33. 4
長 与 町	4	+3	300. 0	50. 0					2	+1	100. 0	1	+1	∞	39, 888	11, 412	28. 6
時 津 町	2	+2	∞	16. 7					2	+2	∞	1	+1	∞	29, 302	7, 993	27. 3
西 海 市	1	±0	0. 0	50. 0											25, 035	10, 065	40. 2
諫 早 市	9	-4	-30. 8	37. 5					4	±0	0. 0				132, 455	41, 550	31. 4
雲 仙 市	2	±0	0. 0	33. 3					1	-4	-80. 0	1	±0	0. 0	40, 221	14, 773	36. 7
島 原 市	6	+5	500. 0	100. 0					1	±0	0. 0				42, 090	15, 539	36. 9
南島原市	3	+2	200. 0	100. 0						-1	-100. 0		-1	-100. 0	40, 465	16, 983	42. 0
大 村 市	6	+1	20. 0	42. 9					4	+1	33. 3		-1	-100. 0	96, 404	24, 739	25. 7
東彼杵町		-2	-100. 0												7, 509	3, 061	40. 8
川 棚 町		-2	-100. 0							-4	-100. 0		-3	-100. 0	13, 075	4, 432	33. 9
波佐見町	1	±0	0. 0	33. 3											14, 006	4, 630	33. 1
佐世保市	14	+5	55. 6	36. 8					6	+3	100. 0	2	±0	0. 0	237, 217	76, 905	32. 4
佐 々 町	1	±0	0. 0	100. 0						-2	-100. 0				13, 934	4, 016	28. 8
松 浦 市	1	±0	0. 0	100. 0					1	±0	0. 0	1	+1	∞	20, 506	7, 842	38. 2
平 戸 市	2	±0	0. 0	100. 0		-1	-100. 0		1	±0	0. 0	1	±0	0. 0	28, 314	12, 034	42. 5
五 島 市	1	+1	∞	33. 3											33, 233	13, 978	42. 1
小値賀町															2, 196	1, 156	52. 6
新上五島町	1	+1	∞	100. 0					1	+1	∞	1	+1	∞	16, 676	7, 432	44. 6
壱 岐 市		-1	-100. 0							-1	-100. 0		-1	-100. 0	23, 938	9, 530	39. 8
対 馬 市	1	+1	∞	50. 0					3	+3	∞	2	+2	∞	27, 271	11, 004	40. 4
合 計	89	+16	21. 9	44. 1		-1	-100. 0		46	+5	12. 2	13	-1	-7. 1	1, 282, 571	432, 092	33. 7

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎										-1	-100.0			
大 浦														
浦 上		-1	-100.0						2	±0	0.0			
時 津									1	±0	0.0			
西 海														
諫 早		-1	-100.0						1	-5	-83.3			
雲 仙	1	+1	∞	16.7	100.0				1	-3	-75.0			
島 原														
南 島 原														
大 村										-3	-100.0			
川 棚									2	+2	∞			
早 岐														
佐 世 保									4	+2	100.0			
相 浦														
江 迎														
松 浦														
平 戸										-1	-100.0			
五 島														
新上五島														
壱 岐														
対 馬 南														
対 馬 北														
高 速 隊														
合 計	1	-1	-50.0	0.5	100.0				11	-9	-45.0			

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移 （各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年
発生件数	141	119	119	138	83	74	55	64	47	57
死 者 数	1	1			1	1	1			1
負傷者数	458	431	463	423	341	333	188	204	195	205
うち重傷者数	31	18	23	33	19	14	11	10	11	12

子 供 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 原因別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
自動車 乗用中	右側通行												
	横断転回不適當												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行違反												
	交差点の徐行違反												
	その他の徐行違反												
	交差点安全進行												
	ハンドル等操作不適當												
	わき見運転												
	安全不確認												
	その他の違反	1	+1	∞				1	+1	∞			
	違反なし												
	計	1	+1	∞				1	+1	∞			
無免許運転													
車両同乗中		-	-	-				10	-8	-44.4			
歩行中	信号無視												
	左側通行												
	横断歩道外横断												
	斜め横断												
	駐車車両の 直前直後横断												
	走行車両の " "												
	幼児のひとり歩き												
	路上遊技												
	飛出し												
	その他の違反												
	調査不能												
	違反なし		-2	-100.0					-2	-100.0			
	計		-2	-100.0					-2	-100.0			
合 計		1	-1	-50.0				11	-9	-45.0			

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○ 歩行中の事故

(令和6年1月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
対背面歩行													
横 断 中	横断歩道		-2	-100.0					-2	-100.0			
	〃 付 近												
	(橋)付近												
	そ の 他												
	(小 計)		-2	-100.0					-2	-100.0			
路上遊戯中													
路上作業中													
路上停止中													
そ の 他													
(計)			-2	-100.0					-2	-100.0			

○ 自転車事故・無免許事故

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
人 対 車 両	対背面通行												
	横断歩道												
	同 付 近												
	(橋)付近												
	そ の 他												
	(小 計)												
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	そ の 他												
	(計)												
車 対 車 両 相 互	正面衝突												
	追 進 行 中												
	停 止 中												
	小 計												
	出 会 い 頭	1	+1	∞				1	+1	∞			
	追越 追抜時												
	すれ違い 時												
	左 折 時												
	右 折 時												
	そ の 他												
	(計)	1	+1	∞				1	+1	∞			
車 両 単 独	工作物 衝突												
	路 外 逸 脱												
	駐車車両衝突												
	そ の 他												
	(計)												
列 車													
合 計		1	+1	∞				1	+1	∞			
無免許運転													
同 乗 者		—	—	—				10	-8	-44.4			
合 計		1	-1	-50.0				11	-9	-45.0			

子 供 関 連 事 故 の 学 齢 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 学齢別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児							2	-4	-66.7			
	就 園 児							2	-3	-60.0			
	(計)							4	-7	-63.6			
	構成率(%)	()			()			(36.4)			()		
小 学 生	1 年								-1	-100.0			
	2 年							1	±0	0.0			
	3 年	1	±0	0.0				1	-1	-50.0			
	4 年							1	±0	0.0			
	5 年												
	6 年								-1	-100.0			
	(計)	1	±0	0.0				3	-3	-50.0			
	構成率(%)	(100.0)			()			(27.3)			()		
中 学 生	1 年							1	+1	∞			
	2 年		-1	-100.0				1	-1	-50.0			
	3 年							2	+1	100.0			
	(計)		-1	-100.0				4	+1	33.3			
	構成率(%)	()			()			(36.4)			()		
合 計		1	-1	-50.0				11	-9	-45.0			

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

状態等 区分			未就・就園児			小学生			中学生			合 計		
			死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中												
		下 校 中												
		そ の 他												
	家 庭	親 同 伴												
		友人同伴												
		単 独					1						1	
	車 同 乗 中			4			2			4			10	
	合 計			4			3			4			11	
距 離	100m 以内													
	500m 以内													
	1000m 以内						1						1	
	1001m 以上													
	車 同 乗 中			4			2			4			10	
	合 計			4			3			4			11	

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高 校 生 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎								1	+1	∞			
大 浦								1	+1	∞			
浦 上													
時 津									-1	-100.0			
西 海													
諫 早									-1	-100.0			
雲 仙													
島 原	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞			
南 島 原													
大 村	1	+1	∞	50.0				1	-1	-50.0			
川 棚													
早 岐													
佐 世 保													
相 浦													
江 迎													
松 浦													
平 戸													
五 島													
新上五島													
壱 岐													
対 馬 南													
対 馬 北													
高 速 隊													
合 計	2	+2	∞	100.0				4	±0	0.0			

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第1当				—									
--------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移 （各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	60	63	40	53	30	46	33	34	22	28
死者数										
負傷者数	135	106	111	106	96	86	60	58	50	63
うち重傷者数	5	1	9	7	3	4	2	4	2	1

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和6年1月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	2	±0	0.0	5.6	9.1				2	±0	0.0			
大浦	1	+1	∞	11.1	4.5				1	+1	∞			
浦上	1	±0	0.0	4.8	4.5				1	±0	0.0			
時津	5	+2	66.7	19.2	22.7				5	+2	66.7			
西海														
諫早	5	-2	-28.6	20.8	22.7				10	-2	-16.7			
雲仙		-3	-100.0							-10	-100.0			
島原														
南島原		-1	-100.0							-1	-100.0			
大村	3	-2	-40.0	21.4	13.6				3	-7	-70.0			
川棚	1	+1	∞	20.0	4.5				3	+3	∞			
早岐		-3	-100.0							-4	-100.0		-1	-100.0
佐世保	3	-3	-50.0	13.6	13.6				3	-4	-57.1	1	±0	0.0
相浦														
江迎		-1	-100.0							-2	-100.0			
松浦														
平戸														
五島														
新上五島														
壱岐														
対馬南														
対馬北														
高速隊	1	+1	∞	33.3	4.5				3	+3	∞	1	+1	∞
合計	22	-10	-31.3	10.9	100.0				31	-21	-40.4	2	±0	0.0

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	1,037	939	844	746	673	526	386	391	361	335
死者数	8	5	2	2	2	3	1	1	2	4
負傷者数	1,413	1,254	1,136	997	971	732	553	514	508	430
うち重傷者数	80	75	62	54	46	45	41	29	29	30

若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

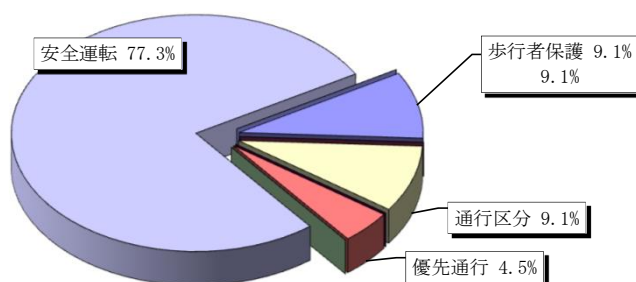
（令和6年1月末）

区分 原因別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い													
最 高 速 度													
追 越	追越方法		-1	-100.0					-1	-100.0			
	禁止場所												
歩行者 保護		2	+2	∞	9.1			2	+2	∞	1	+1	∞
信 号 無 視			-1	-100.0					-2	-100.0			
一 時 停 止													
通 行 区 分		2	+1	100.0	9.1			5	+3	150.0			
後 退 禁 止													
横 断 転 回													
右 左 折													
優 先 通 行		1	±0	0.0	4.5			1	±0	0.0			
交差点 安全			-1	-100.0					-2	-100.0			
徐 行													
過 労													
安 全 運 転	前方不注意	4	-2	-33.3	18.2			7	-3	-30.0			
	動 静 不 注 視	7	-1	-12.5	31.8			7	-6	-46.2		-1	-100.0
	安全不確認	6	-1	-14.3	27.3			9	+1	12.5	1	+1	∞
	安 全 速 度		-2	-100.0					-2	-100.0		-1	-100.0
	そ の 他		-4	-100.0					-11	-100.0			
（ 計 ）		17	-10	-37.0	77.3			23	-21	-47.7	1	-1	-50.0
その他違反													
無免許(内数)		1	+1	∞	4.5			1	+1	∞			
合 計		22	-10	-31.3	100.0			31	-21	-40.4	2	±0	0.0

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。

若年運転者事故原因別（発生件数）構成率



歩行者関連事故の警察署別発生状況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に 占める率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	7	-2	-22.2	19.4	17.5	1	+1	∞	6	-3	-33.3	2	-1	-33.3
大浦	2	+2	∞	22.2	5.0				2	+2	∞	1	+1	∞
浦上	6	+1	20.0	28.6	15.0				6	+1	20.0			
時津	6	+6	∞	23.1	15.0	1	+1	∞	5	+5	∞	1	+1	∞
西海														
諫早	3	-3	-50.0	12.5	7.5				3	-4	-57.1			
雲仙		-1	-100.0							-1	-100.0			
島原														
南島原														
大村	2	-2	-50.0	14.3	5.0				2	-2	-50.0		-1	-100.0
川棚														
早岐	1	-1	-50.0	10.0	2.5				1	-1	-50.0	1	-1	-50.0
佐世保	8	+4	100.0	36.4	20.0				8	+4	100.0	2	±0	0.0
相浦	1	+1	∞	50.0	2.5				1	+1	∞			
江迎	1	+1	∞	25.0	2.5				1	+1	∞			
松浦														
平戸	1	-1	-50.0	50.0	2.5		-1	-100.0	1	±0	0.0	1	±0	0.0
五島	1	+1	∞	33.3	2.5				1	+1	∞	1	+1	∞
新上五島	1	+1	∞	100.0	2.5				1	+1	∞	1	+1	∞
壱岐														
対馬南														
対馬北														
高速隊														
合計	40	+7	21.2	19.8	100.0	2	+1	100.0	38	+5	15.2	10	+1	11.1

注:1 件数は歩行者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者関連交通事故年別推移（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	810	768	727	663	609	579	439	399	409	413
死者数	20	19	14	24	17	16	10	13	11	14
負傷者数	824	784	750	667	641	590	451	413	414	412
うち重傷者数	183	169	165	159	137	109	109	101	110	99

歩行者関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		歩行中事故に占める構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	6	±0	0.0	85.7				6	±0	0.0	2	±0	0.0
大浦	2	+2	∞	100.0				2	+2	∞	1	+1	∞
浦上	4	+1	33.3	66.7				4	+1	33.3			
時津	5	+5	∞	83.3	1	+1	∞	4	+4	∞	1	+1	∞
西海													
諫早	3	-1	-25.0	100.0				3	-1	-25.0			
雲仙													
島原													
南島原													
大村	1	±0	0.0	50.0				1	±0	0.0			
川棚													
早岐	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	±0	0.0
佐世保	6	+3	100.0	75.0				6	+3	100.0	2	+1	100.0
相浦	1	+1	∞	100.0				1	+1	∞			
江迎													
松浦													
平戸	1	-1	-50.0	100.0		-1	-100.0	1	±0	0.0	1	±0	0.0
五島													
新上五島	1	+1	∞	100.0				1	+1	∞	1	+1	∞
壱岐													
対馬南													
対馬北													
高速隊													
合計	31	+11	55.0	77.5	1	±0	0.0	30	+11	57.9	9	+4	80.0

注:1 件数は歩行者関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者のみ

2 構成率は歩行者関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中交通事故年別推移（各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	526	508	502	438	401	392	284	251	251	265
死者数	10	12	11	14	11	13	8	8	9	12
負傷者数	527	508	500	435	398	386	278	251	244	257
うち重傷者数	128	121	127	115	98	75	82	69	81	67

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎		-2	-100.0							-2	-100.0			
大 浦														
浦 上														
時 津														
西 海														
諫 早	1	+1	∞	4.2	16.7				1	+1	∞			
雲 仙	2	+2	∞	33.3	33.3				2	+2	∞	1	+1	∞
島 原	2	+2	∞	33.3	33.3				2	+2	∞			
南 島 原														
大 村														
川 棚														
早 岐		-1	-100.0							-1	-100.0			
佐 世 保	1	±0	0.0	4.5	16.7				1	±0	0.0	1	+1	∞
相 浦														
江 迎														
松 浦														
平 戸														
五 島														
新上五島														
壱 岐														
対 馬 南														
対 馬 北														
高 速 隊														
合 計	6	+2	50.0	3.0	100.0				6	+2	50.0	2	+2	∞

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は自転車乗車中の死・負傷者（重傷者）

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 （各年12月末）

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年
発生件数	230	198	152	180	138	143	124	113	97	97
死 者 数		1	2	2		1	4	3	3	2
負傷者数	227	196	151	174	135	140	114	105	89	91
うち重傷者数	35	24	19	32	15	24	9	19	13	13

夜間事故の警察署別発生状況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	12	-7	-36.8	33.3	17.9	1	+1	∞	12	-7	-36.8	3	-1	-25.0
大浦	4	+2	100.0	44.4	6.0				4	+2	100.0	2	+1	100.0
浦上	8	-4	-33.3	38.1	11.9				10	-4	-28.6	2	+2	∞
時津	8	+3	60.0	30.8	11.9	1	+1	∞	7	+1	16.7	2	+2	∞
西海														
諫早	9	-15	-62.5	37.5	13.4				12	-19	-61.3			
雲仙	1	-3	-75.0	16.7	1.5				1	-9	-90.0		-1	-100.0
島原	3	+3	∞	50.0	4.5				3	+3	∞			
南島原	1	±0	0.0	33.3	1.5				1	±0	0.0			
大村	3	-2	-40.0	21.4	4.5				3	-2	-40.0			
川棚		-1	-100.0							-1	-100.0			
早岐	3	-3	-50.0	30.0	4.5				4	-3	-42.9	2	+1	100.0
佐世保	9	+2	28.6	40.9	13.4				14	+7	100.0	1	-1	-50.0
相浦	1	+1	∞	50.0	1.5				1	+1	∞			
江迎	1	±0	0.0	25.0	1.5				1	-1	-50.0			
松浦														
平戸		-3	-100.0				-1	-100.0		-4	-100.0		-1	-100.0
五島	1	+1	∞	33.3	1.5				1	+1	∞	1	+1	∞
新上五島														
壱岐														
対馬南														
対馬北														
高速隊	3	+2	200.0	100.0	4.5				5	+3	150.0	1	+1	∞
合計	67	-24	-26.4	33.2	100.0	2	+1	100.0	79	-32	-28.8	14	+4	40.0

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	1,746	1,544	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602	666
死者数	25	19	15	22	16	18	12	13	9	22
負傷者数	2,174	1,959	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742	819
うち重傷者数	209	162	168	167	116	111	94	80	88	96

夜間事故の原因別発生状況

(令和6年1月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い														
最 高 速 度														
追 越 し														
歩行者 保護		11	+1	10.0	16.4	1	±0	0.0	10	+1	11.1	2	-2	-50.0
信 号 無 視		2	-3	-60.0	3.0				7	-3	-30.0			
一 時 停 止			-1	-100.0						-1	-100.0			
通 行 区 分		3	+2	200.0	4.5				6	+4	200.0	1	+1	∞
横 断 転 回														
右 左 折		1	±0	0.0	1.5				2	+1	100.0	1	+1	∞
優 先 通 行		5	+2	66.7	7.5				6	+3	100.0	1	+1	∞
交差点 安全		3	+1	50.0	4.5				3	±0	0.0			
過 労														
安全 運 転	ハットル、ブレーキ操作	1	-3	-75.0	1.5				1	-6	-85.7			
	前方不注意	15	-7	-31.8	22.4				17	-9	-34.6	3	+2	∞
	安全不確認	12	-9	-42.9	17.9	1	+1	∞	13	-8	-38.1	5	+2	66.7
	安 全 速 度		-6	-100.0						-9	-100.0		-1	-100.0
	そ の 他	13	±0	0.0	19.4				13	-3	-18.8	1	±0	0.0
	小 計	41	-25	-37.9	61.2	1	+1	∞	44	-35	-44.3	9	+3	50.0
その他の違反		1	-1	-50.0	1.5				1	-2	-66.7			
無免許（内数）		1	+1	∞	1.5				1	+1	∞			
（車両の計）		67	-24	-26.4	100.0	2	+1	100.0	79	-32	-28.8	14	+4	40.0
歩 行 者 等	直前等横断													
	路 上 遊 戯													
	飛 出 し													
	その他違反													
	小 計													
合 計		67	-24	-26.4	100.0	2	+1	100.0	79	-32	-28.8	14	+4	40.0

飲酒事故	1	-1	-50.0	1.5				1	-1	-50.0		-1	-100.0
------	---	----	-------	-----	--	--	--	---	----	-------	--	----	--------

夜間事故の道路別発生状況

(令和6年1月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	34号	6	±0	0.0	9.0				6	-2	-25.0	1	+1	∞
	35号	2	-1	-33.3	3.0				8	+5	166.7			
	57号	2	+2	∞	3.0				2	+2	∞			
	202号	1	-2	-66.7	1.5				1	-2	-66.7	1	+1	∞
	204号													
	205号	1	±0	0.0	1.5				1	-1	-50.0	1	+1	∞
	206号	9	-2	-18.2	13.4	1	+1	∞	8	-6	-42.9	3	+3	∞
	207号	1	-3	-75.0	1.5				1	-4	-80.0			
	251号	5	+2	66.7	7.5				8	+2	33.3		-1	-100.0
	324号	1	±0	0.0	1.5				1	±0	0.0			
	382号													
	383号													
	384号	1	+1	∞	1.5				1	+1	∞	1	+1	∞
	389号													
	444号		-2	-100.0						-2	-100.0			
	498号		-1	-100.0						-1	-100.0			
	499号	1	-1	-50.0	1.5				1	-1	-50.0	1	±0	0.0
	(計)	30	-7	-18.9	44.8	1	+1	∞	38	-9	-19.1	8	+6	300.0
主要地方道		6	-7	-53.8	9.0				6	-10	-62.5		-3	-100.0
一般県道		5	-3	-37.5	7.5		-1	-100.0	6	-1	-14.3	2	±0	0.0
市町道		18	-9	-33.3	26.9	1	+1	∞	19	-12	-38.7	3	±0	0.0
高速道路		1	+1	∞	1.5				3	+3	∞	1	+1	∞
西九州道路		1	±0	0.0	1.5				1	-1	-50.0			
長崎出島道路														
その他専道		1	+1	∞	1.5				1	+1	∞			
その他道路		5	±0	0.0	7.5				5	-3	-37.5			
合 計		67	-24	-26.4	100.0	2	+1	100.0	79	-32	-28.8	14	+4	40.0

夜間事故の事故類型別発生状況

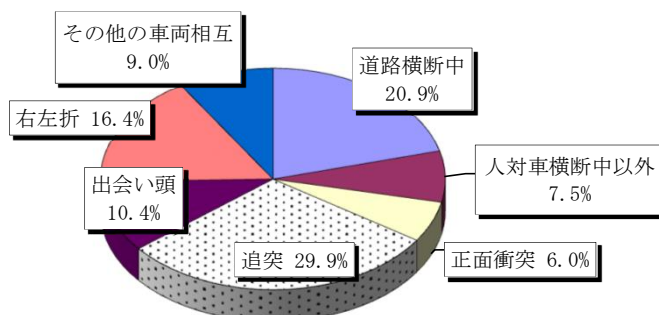
(令和6年1月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横断 対中	対背面通行	1	-1	-50.0	1.5				1	-1	-50.0	1	+1	∞
	横断歩道	8	-4	-33.3	11.9	1	±0	0.0	7	-4	-36.4	2	-2	-50.0
	同付近	1	±0	0.0	1.5				1	±0	0.0			
	(橋)付近													
	その他	5	+2	66.7	7.5				5	+2	66.7	2	+2	∞
	(小計)	14	-2	-12.5	20.9	1	±0	0.0	13	-2	-13.3	4	±0	0.0
車 両 相 互	路上 遊戯中													
	路上 作業中													
	路上 停止中		-2	-100.0						-2	-100.0		-1	-100.0
	その他	4	+3	300.0	6.0	1	+1	∞	3	+2	200.0			
	(計)	19	-2	-9.5	28.4	2	+1	100.0	17	-3	-15.0	5	±0	0.0
車 両 相 互	正面衝突	4	+3	300.0	6.0				8	+6	300.0	1	+1	∞
	追突	20	-12	-37.5	29.9				21	-20	-48.8		-2	-100.0
	出会い頭	7	-4	-36.4	10.4				8	-9	-52.9	3	+3	∞
	追越 追抜時	1	-2	-66.7	1.5				1	-3	-75.0			
	すれ違い 時	1	+1	∞	1.5				1	+1	∞			
	左折 時	2	+1	100.0	3.0				2	+1	100.0			
車 両 相 互	右折 時	9	±0	0.0	13.4				15	+6	66.7	3	+1	50.0
	その他	4	-6	-60.0	6.0				6	-8	-57.1	2	+2	∞
	(計)	48	-19	-28.4	71.6				62	-26	-29.5	9	+5	125.0
車 両 相 互	工作物 衝突		-1	-100.0						-1	-100.0		-1	-100.0
	路外逸脱													
	駐車車両衝突													
	その他		-2	-100.0						-2	-100.0			
	(計)		-3	-100.0						-3	-100.0		-1	-100.0
列車														
合計		67	-24	-26.4	100.0	2	+1	100.0	79	-32	-28.8	14	+4	40.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



市 町 別 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数	
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数	
長 崎	74	-5	-6.3	2	+2	∞	92	+7	12	+4
時 長 与	8	+7	700.0				9	+8	1	+1
津 時 津	12	+8	200.0				12	+7	3	+3
西 海	2	+1	100.0				3	+2		
諫 早	24	-31	-56.4	1	+1	∞	31	-48		-1
雲 仙	6	-2	-25.0				6	-16	1	-1
島 原	6	+5	500.0				6	+5		
南島原	3	-1	-25.0				4	±0		-1
大 村	14	-7	-33.3				18	-13		-1
川 東彼杵	2	±0	0.0				4	+2		
川 棚		-2	-100.0					-5		-3
棚 波佐見	3	+1	50.0				3	±0		
区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数	
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数	
佐 世 保	38	+4	11.8				49	+7	7	±0
江 迎 佐々	1	±0	0.0				1	-1		
松 浦	1	-1	-50.0				1	-3	1	+1
平 戸	2	-2	-50.0		-1	-100.0	2	-4	1	±0
五 島	3	+3	∞				3	+3	2	+2
新 小値賀										
上 新上五島	1	+1	∞				1	+1	1	+1
壱 岐		-1	-100.0					-2		-1
対 馬	2	+1	100.0				5	+4	3	+3
合 計	202	-21	-9.4	3	+2	200.0	250	-46	32	+7

注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(令和6年1月末)

区分 市町別		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故					区分 市町別		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故				
		件数	死者 (人)	件数	ワースト	一万人		死亡 事故 (件)			件数	死者 (人)	件数	ワースト	一万人		死亡 事故 (件)
順位	件 数				順位	順位	件 数		順位								
長 崎 市 内		74	2	72	1	1.83	4	2	佐 世 保	38		38	2	1.63	5		
時 津	長 与	8		3	10	0.76	13		江迎 佐々	1		3	10	2.16	2		
	時 津	12		9	5	3.08	1		松 浦	1		1	15	0.50	17		
西 海	西 海	2		4	9	1.62	6		平 戸	2		3	10	1.09	11		
諫 早	諫 早	24	1	19	3	1.44	8	1	五 島	3		3	10	0.92	12		
雲 仙	雲 仙	6		8	6	2.02	3		新 小値賀				18		18		
島 原	島 原	6		5	7	1.20	10		上 新上五島	1		1	15	0.62	16		
南島原	南島原	3		5	7	1.26	9		壱 岐				18		18		
大 村	大 村	14		14	4	1.45	7		対 馬	2		2	14	0.75	14		
川 棚	東彼杵	2			18		18		県外居住者	－	－	11	－	－	－		
	川 棚				18		18		ひき逃げ	－	－		－	－	－		
	波佐見	3		1	15	0.72	15		合 計	202	3	202	－	1.60	－	3	

注：1 居住人口は令和5年10月1日現在(推計人口)

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

年別	区分	総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
		合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
令和4年中		5,105	4,914	191	96.3	7	5	2	71.4	96	85	11	88.5	2,350	2,181	169	92.8	2,652	2,643	9	99.7
令和5年中		5,129	4,924	205	96.0	13	10	3	76.9	95	82	13	86.3	2,349	2,176	173	92.6	2,672	2,656	16	99.4
令和6年1月末		387	377	10	97.4	1	1		100.0	13	10	3	76.9	162	155	7	95.7	211	211		100.0

2 乗車位置別状況

区分 乗車位置			総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
			合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
4 年 中	前 席	運転席	4,402	4,369	33	99.3	6	4	2	66.7	57	57		100.0	1,687	1,665	22	98.7	2,652	2,643	9	99.7
		助手席	370	368	2	99.5					20	20		100.0	350	348	2	99.4				
	後 席	小 計	4,772	4,737	35	99.3	6	4	2	66.7	77	77		100.0	2,037	2,013	24	98.8	2,652	2,643	9	99.7
			333	177	156	53.2	1	1		100.0	19	8	11	42.1	313	168	145	53.7				
5 年 中	前 席	運転席	4,426	4,384	42	99.1	11	8	3	72.7	57	55	2	96.5	1,704	1,681	23	98.7	2,654	2,640	14	99.5
		助手席	330	327	3	99.1					17	17		100.0	305	302	3	99.0	8	8		
	後 席	小 計	4,756	4,711	45	99.1	11	8	3	72.7	74	72	2	97.3	2,009	1,983	26	98.7	2,662	2,648	14	99.5
			373	213	160	57.1	2	2		100.0	10	10		100.0	340	193	147	56.8	10	8	2	80.0
6 年 1 月 末	前 席	運転席	334	333	1	99.7	1	1		100.0	6	5	1	83.3	119	119		100.0	208	208		100.0
		助手席	30	30		100.0					5	5		100.0	24	24		100.0	1	1		100
	後 席	小 計	364	363	1	99.7	1	1		100.0	11	10	1	90.9	143	143		100.0	209	209		100.0
			23	14	9	60.9					2		2		19	12	7	63.2	2	2		100.0

3 昼夜間別状況

年別	区分	総 数				死 者				重 傷 者				軽 傷 者				負 傷 な し			
		合 計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率	計	着 用	非着用	着用率
令和4年中	昼 間	4,020	3,883	137	96.6	7	5	2	71.4	81	72	9	88.9	1,883	1,764	119	93.7	2,049	2,042	7	99.7
	夜 間	1,085	1,031	54	95.0					15	13	2	86.7	467	417	50	89.3	603	601	2	99.7
令和5年中	昼 間	3,943	3,794	149	96.2	7	5	2	71.4	71	59	12	83.1	1,836	1,711	125	93.2	2,029	2,019	10	99.5
	夜 間	1,186	1,130	56	95.3	6	5	1	83.3	24	23	1	95.8	513	465	48	90.6	643	637	6	99.1
令和6年1月末	昼 間	269	260	9	96.7	1	1		100.0	10	8	2	80.0	119	112	7	94.1	139	139		100.0
	夜 間	118	117	1	99.2					3	2	1	66.7	43	43		100.0	72	72		100.0

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

年別	区分	総 数	着 用	非着用	着用不明	生存可能	
						数	率
令和5年中		14	10	2	2		
令和6年1月末		1	1				

※シートベルト装備無し 死亡 R5年 1人

※シートベルト装備無し 死亡 R6年 0人

都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)
令和6年1月31日 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千キロ 当たり死者数
1	鳥 取 0	1	北海道 -7	1	福 井 -100.0	1	鳥 取 0.00	1	鳥 取 0.00	1	長 野 0.00	1	鳥 取 0.00
1	福 井 0	2	茨 城 -5	2	滋 賀 -80.0	1	福 井 0.00	1	福 井 0.00	1	鳥 取 0.00	1	福 井 0.00
3	宮 崎 1	2	埼 玉 -5	3	埼 玉 -55.6	3	埼 玉 0.05	3	宮 崎 0.01	1	福 井 0.00	3	長 野 0.02
3	滋 賀 1	2	千 葉 -5	4	北海道 -53.8	3	長 野 0.05	3	群 馬 0.01	4	鹿児島 0.01	4	宮 崎 0.05
3	長 野 1	2	大 阪 -5	5	宮 崎 -50.0	5	滋 賀 0.07	3	埼 玉 0.01	4	宮 崎 0.01	5	群 馬 0.06
3	奈 良 1	6	三 重 -4	5	長 野 -50.0	6	神奈川 0.08	3	滋 賀 0.01	4	群 馬 0.01	6	鹿児島 0.07
7	鹿児島 2	6	滋 賀 -4	7	三 重 -44.4	6	奈 良 0.08	3	神奈川 0.01	4	埼 玉 0.01	6	北海道 0.07
7	群 馬 2	6	神奈川 -4	8	茨 城 -41.7	8	東 京 0.09	3	長 野 0.01	4	滋 賀 0.01	8	埼 玉 0.08
7	香 川 2	9	京 都 -3	9	京 都 -37.5	9	宮 崎 0.10	3	東 京 0.01	4	神奈川 0.01	8	滋 賀 0.08
7	高 知 2	10	広 島 -2	10	神奈川 -36.4	9	群 馬 0.10	3	奈 良 0.01	4	奈 良 0.01	8	奈 良 0.08
7	山 形 2	10	福 井 -2	11	大 阪 -35.7	9	大 阪 0.10	11	鹿児島 0.02	4	北海道 0.01	11	岡 山 0.09
7	山 口 2	12	大 分 -1	12	香 川 -33.3	12	北海道 0.12	11	愛 知 0.02	12	熊 本 0.02	12	熊 本 0.11
7	山 梨 2	12	宮 崎 -1	12	山 形 -33.3	13	鹿児島 0.13	11	岡 山 0.02	12	愛 知 0.02	12	島 根 0.11
7	石 川 2	12	香 川 -1	12	山 口 -33.3	13	愛 知 0.13	11	山 口 0.02	12	茨 城 0.02	14	岩 手 0.12
7	島 根 2	12	山 形 -1	12	石 川 -33.3	15	静 岡 0.14	11	静 岡 0.02	12	岡 山 0.02	14	山 形 0.12
7	富 山 2	12	山 口 -1	12	千 葉 -33.3	16	山 口 0.15	11	千 葉 0.02	12	広 島 0.02	14	山 口 0.12
17	大 分 3	12	石 川 -1	12	島 根 -33.3	17	岡 山 0.16	11	大 阪 0.02	12	香 川 0.02	14	栃 木 0.12
17	熊 本 3	12	長 野 -1	18	広 島 -28.6	17	千 葉 0.16	11	栃 木 0.02	12	山 形 0.02	18	茨 城 0.13
17	佐 賀 3	12	島 根 -1	19	大 分 -25.0	17	栃 木 0.16	11	北海道 0.02	12	山 口 0.02	18	新 潟 0.13
17	長 崎 3	20	沖 縄 0	20	沖 縄 0.0	20	熊 本 0.17	20	熊 本 0.03	12	山 梨 0.02	18	静 岡 0.13
17	岡 山 3	20	岡 山 0	20	岡 山 0.0	21	広 島 0.18	20	茨 城 0.03	12	新 潟 0.02	21	高 知 0.14
17	栃 木 3	20	岩 手 0	20	岩 手 0.0	21	石 川 0.18	20	京 都 0.03	12	静 岡 0.02	21	富 山 0.14
17	和歌山 3	20	山 梨 0	20	山 梨 0.0	23	山 形 0.19	20	広 島 0.03	12	石 川 0.02	23	石 川 0.15
24	沖 縄 4	20	新 潟 0	20	新 潟 0.0	24	京 都 0.20	20	香 川 0.03	12	千 葉 0.02	24	大 分 0.16
24	岩 手 4	20	鳥 取 0	20	栃 木 0.0	24	富 山 0.20	20	山 形 0.03	12	大 阪 0.02	25	長 崎 0.17
24	埼 玉 4	20	栃 木 0	20	奈 良 0.0	26	香 川 0.21	20	山 梨 0.03	12	東 京 0.02	25	広 島 0.17
24	秋 田 4	20	奈 良 0	27	青 森 25.0	27	長 崎 0.23	20	新 潟 0.03	12	栃 木 0.02	25	秋 田 0.17
28	京 都 5	28	熊 本 1	28	福 島 28.6	27	新 潟 0.23	20	石 川 0.03	12	富 山 0.02	28	山 梨 0.18
28	広 島 5	28	群 馬 1	29	宮 城 33.3	29	福岡 0.25	20	富 山 0.03	29	大 分 0.03	29	岐 阜 0.19
28	三 重 5	28	青 森 1	29	東 京 33.3	29	茨 城 0.25	30	大 分 0.04	29	沖 縄 0.03	29	香 川 0.19
28	新 潟 5	28	富 山 1	31	福岡 44.4	29	山 梨 0.25	30	沖 縄 0.04	29	長 崎 0.03	31	愛 知 0.20
28	青 森 5	32	鹿児島 2	32	熊 本 50.0	32	大 分 0.27	30	長 崎 0.04	29	福岡 0.03	31	三 重 0.20
28	静 岡 5	32	長 崎 2	33	愛 知 66.7	32	沖 縄 0.27	30	福岡 0.04	29	岩 手 0.03	33	和歌山 0.22
34	岐 阜 6	32	宮 城 2	33	静 岡 66.7	34	三 重 0.29	30	岐 阜 0.04	29	岐 阜 0.03	34	福 島 0.23
34	徳 島 6	32	高 知 2	35	兵 庫 77.8	35	高 知 0.30	30	高 知 0.04	29	京 都 0.03	35	千 葉 0.24
34	北海道 6	32	静 岡 2	36	群 馬 100.0	35	島 根 0.30	30	三 重 0.04	29	高 知 0.03	36	青 森 0.25
37	茨 城 7	32	福 島 2	36	富 山 100.0	35	兵 庫 0.30	30	島 根 0.04	29	三 重 0.03	37	佐 賀 0.27
37	神奈川 7	32	和歌山 2	38	長 崎 200.0	38	岐 阜 0.31	38	佐 賀 0.05	29	島 根 0.03	37	神奈川 0.27
39	宮 城 8	39	佐 賀 3	38	岐 阜 200.0	39	和歌山 0.33	38	岩 手 0.05	29	和歌山 0.03	39	宮 城 0.31
40	大 阪 9	39	秋 田 3	38	徳 島 200.0	40	岩 手 0.34	38	宮 城 0.05	40	佐 賀 0.04	40	京 都 0.32
40	福 島 9	39	東 京 3	38	和歌山 200.0	41	宮 城 0.35	38	兵 庫 0.05	40	宮 城 0.04	41	福岡 0.34
42	愛 知 10	42	福岡 4	42	愛 媛 233.3	42	佐 賀 0.37	38	和歌山 0.05	40	青 森 0.04	42	徳 島 0.39
42	愛 媛 10	42	愛 知 4	43	秋 田 300.0	43	青 森 0.42	43	秋 田 0.06	43	秋 田 0.05	43	兵 庫 0.43
42	千 葉 10	42	岐 阜 4	###	鹿児島	44	秋 田 0.43	43	青 森 0.06	43	福 島 0.05	44	大 阪 0.45
45	東 京 12	42	徳 島 4	###	佐 賀	45	福 島 0.50	45	福 島 0.07	43	兵 庫 0.05	45	沖 縄 0.49
46	福岡 13	46	愛 媛 7	###	高 知	46	愛 媛 0.77	46	愛 媛 0.11	46	愛 媛 0.08	45	東 京 0.49
47	兵 庫 16	46	兵 庫 7	###	鳥 取	47	徳 島 0.85	47	徳 島 0.12	47	徳 島 0.09	47	愛 媛 0.54
九州管区内	32	九州管区内	10	九州管区内	45.5	九州管区内	0.23	九州管区内	0.03	九州管区内	0.03	九州管区内	0.19
全 国	220	全 国	3	全 国	1.4	全 国	0.18	全 国	0.03	全 国	0.02	全 国	0.18

注：1 増減数は前年同期との比較 2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和4年10月1日現在）」による。免許人口は令和4年12月末現在の数値。

：5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。

：6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和3年3月31日） 1.34

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和6年1月末)

区分 原因別		路線バス												貸切バス											
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)	
	酒酔い																								
	最高速度																								
	追越し																								
	歩行者保護																								
	信号無視																								
	一時停止																								
	通行区分																								
	右折																								
	左折																								
	交差点安全進行																								
	横断転回等																								
	徐行																								
	過労																								
安全 運 転 違 反	ハットル、ブレーキ操作	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞												
	前方不注意																								
	動静不注視		-1	-100.0					-1	-100.0															
	安全不確認		-1	-100.0					-1	-100.0															
	安全速度																								
	その他		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0												
	小計	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7	1	±0	0.0												
	その他																								
	合計	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7	1	±0	0.0												

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)	
	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7	1	±0	0.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	6年	4.9 件
	5年	14.6 件

※ 事業用バス台数 2,055 台 (2年3月末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和6年1月末)

38

区分 原因別		法人												個人											
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)	
	酒 酔 い																								
	最 高 速 度																								
	追 越 し																								
	歩 行 者 保 護	2	+1	100.0				2	+1	100.0															
	信 号 無 視																								
	一 時 停 止	1	+1	∞				1	+1	∞															
	通 行 区 分																								
	右 折																								
	左 折																								
	交差点安全進行	1	+1	∞				1	+1	∞															
	横 断 転 回 等																								
	徐 行																								
	過 労																								
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作																								
	前方 不注意	1	±0	0.0				1	±0	0.0															
	動静 不注視																								
	安全 不確認	4	+2	100.0	1	+1	∞	3	+2	123.9	1	+1	∞												
	安 全 速 度								-10	-100.0															
	そ の 他								-1	-100.0															
	小 計	5	+2	66.7	1	+1	∞	4	-9	-69.6	1	+1	∞												
	そ の 他																								
	合 計	9	+5	125.0	1	+1	∞	8	-6	-43.5	1	+1	∞												

タクシー事故 合 計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)		6年	増減数(%)	
	9	+5	125.0	1	+1	∞	8	-6	-43.5	1	+1	∞

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	6年	32.6 件
	5年	14.5 件

※ タクシー台数 2,757 台 (3年3月末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和6年1月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				う ち 重 傷 者 数			
		6 年	増減数(%)		構成率(%)	6 年	増減数(%)		構成率(%)	6 年	増減数(%)		構成率(%)	6 年	増減数(%)		構成率(%)
酒 酔 い																	
最 高 速 度																	
追 越 し																	
歩 行 者 保 護																	
信 号 無 視																	
一 時 停 止		1	+1	∞	12.5					1	+1	∞	12.5				
通 行 区 分																	
右 折																	
左 折																	
交差点安全進行																	
横 断 転 回 等																	
徐 行																	
過 労																	
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作																
	前方 不注意	3	+2	200.0	37.5					3	+2	200.0	37.5				
	動静 不注視	2	+1	100.0	25.0					2	+1	100.0	25.0				
	安全 不確認	2	+1	100.0	25.0					2	+1	100.0	25.0				
	安 全 速 度		-2	-100.0							-2	-100.0					
	そ の 他																
小 計		7	+2	40.0	87.5					7	+2	40.0	87.5				
そ の 他											-1	-100.0					
合 計		8	+3	60.0	100.0					8	+2	26.2	100.0				

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和6年1月末)

区分 原因別		事業用								自家用							
		発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
		6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)
酒酔い																	
最高速度																	
追越し																	
歩行者保護																	
信号無視																	
一時停止																	
通行区分																	
右折																	
左折																	
交差点安全進行																	
横断転回等																	
徐行																	
過労																	
安全運転違反	ハットル、ブレーキ操作																
	前方不注意		-1 -100.0				-1 -100.0										
	動静不注視																
	安全不確認										-1 -100.0				-1 -100.0		
	安全速度																
	その他																
	小計		-1 -100.0				-1 -100.0				-1 -100.0				-1 -100.0		
その他																	
合計			-1 -100.0				-1 -100.0				-1 -100.0				-1 -100.0		

ダンプカー 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)	6年	増減数(%)
		-2 -100.0				-2 -100.0		

携帯電話等使用中の交通事故

(令和6年1月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	2 +1	0.99
死者数		
負傷者数	2 +1	0.80
うち重傷者数		

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
長崎				
大浦	1 +1		1 +1	
浦上				
時津				
西海				
諫早				
雲仙				
島原				
南島原				
大村	1 +1		1 +1	
川棚				
早岐	-1		-1	
佐世保				
相浦				
江迎				
松浦				
平戸				
五島				
新上五島				
壱岐				
対馬南				
対馬北				
高速隊				
合計	2 +1		2 +1	

3 過去5年の発生状況

年 区分	R元	R2	R3	R4	R5
発生件数	31	13	10	10	14
死者数					
負傷者数	52	16	17	17	22
うち重傷者数	3		2	1	2
構成率	0.78	0.44	0.36	0.38	0.53

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
追突	1 ±0		1 ±0	
対向車衝突	1 +1		1 +1	
出会い頭衝突				
工作物衝突				
歩行者衝突				
路外逸脱				
その他衝突				
合計	2 +1		2 +1	

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
男性	2 +1		2 +1	
女性				
合計	2 +1		2 +1	

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
16～24歳	1 +1		1 +1	
25～29歳	-1		-1	
30歳代				
40歳代	1 +1		1 +1	
50歳代				
60～64歳				
65歳以上				
合計	2 +1		2 +1	

7 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
通話目的使用				
画像目的使用	1 ±0		1 ±0	
ハンズフリー				
その他操作	1 +1		1 +1	
合計	2 +1		2 +1	

カーナビ等使用中の交通事故

(令和6年1月末)

1 カーナビ等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	1 ±0	0.50
死者数		
負傷者数	1 ±0	0.40
うち重傷者数	1 +1	3.13

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
長崎				
大浦				
浦上				
時津				
西海				
諫早	-1		-1	
雲仙				
島原				
南島原				
大村				
川棚				
早岐				
佐世保	1 +1		1 +1	1 +1
相浦				
江迎				
松浦				
平戸				
五島				
新上五島				
壱岐				
対馬南				
対馬北				
高速隊				
合計	1 ±0		1 ±0	1 +1

3 過去5年の発生状況

事故別 区分	R元	R2	R3	R4	R5
発生件数	38	11	16	14	14
死者数					
負傷者数	59	14	24	17	14
うち重傷者数	1		1	1	2
構成率	0.96	0.37	0.57	0.54	0.53

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
追突				
対向車衝突				
出会い頭衝突				
工作物衝突				
歩行者衝突				
路外逸脱				
その他衝突	1 ±0		1 ±0	1 +1
合計	1 ±0		1 ±0	1 +1

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
男性	1 ±0		1 ±0	1 +1
女性				
合計	1 ±0		1 ±0	1 +1

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
16～24歳	-1		-1	
25～29歳				
30歳代				
40歳代				
50歳代				
60～64歳	1 +1		1 +1	1 +1
65歳以上				
合計	1 ±0		1 ±0	1 +1

7 カーナビ等の使用状況

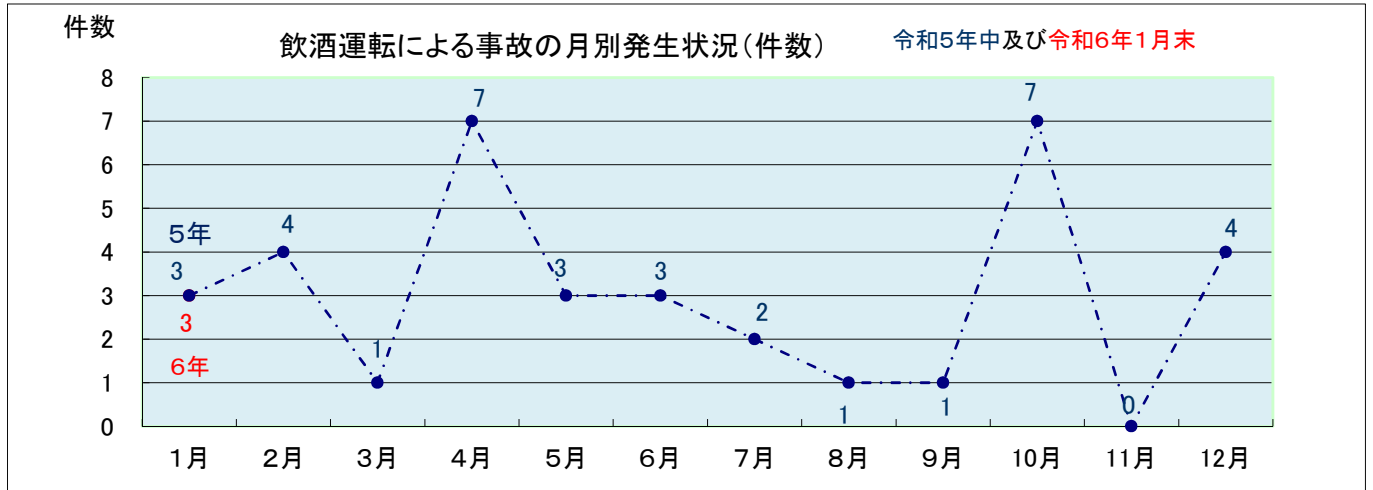
使用別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数	うち重傷者数 増減数
カーナビ等操作中	-1		-1	
カーナビ等注視中	1 +1		1 +1	1 +1
合計	1 ±0		1 ±0	1 +1

飲酒運転による事故発生状況

1 令和6年1月末の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和6年	3		4	2
令和5年	3		4	1
増減数	±0		±0	+1
増減率(%)	0.0		0.0	100.0

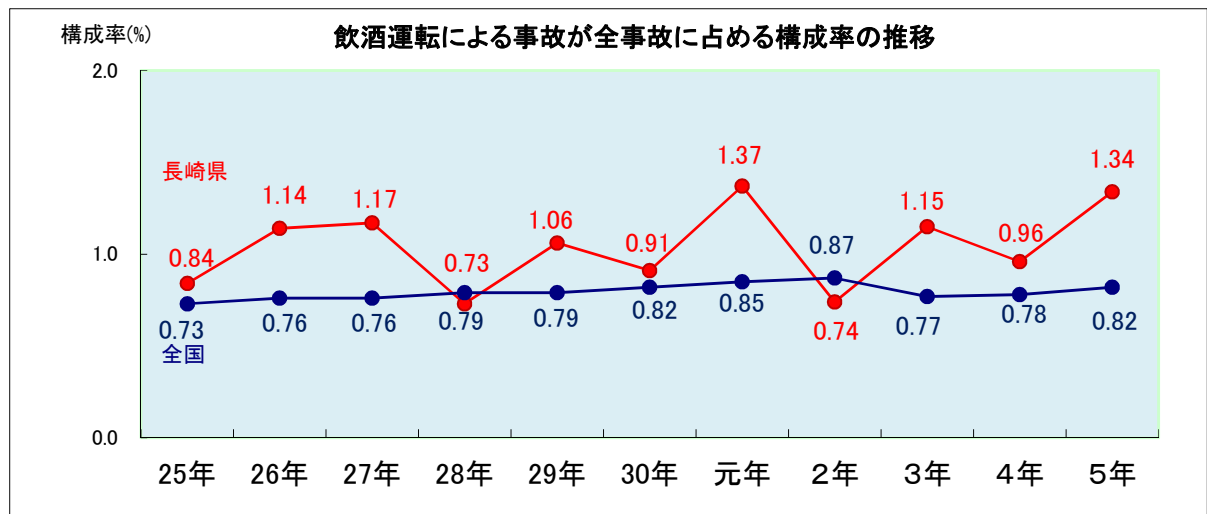
2 月別発生状況



(R5年 月別)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	3												3
(前年同期比)	±0												±0
死者数													
(前年同期比)													
負傷者数	4												4
(前年同期比)	±0												±0
うち重傷者数	2												2
(前年同期比)	+1												+1

3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末)



	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
長崎県	0.84	1.14	1.17	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.34
長崎県順位	24	12	11	32	18	30	14	37	14	25	10
全国	0.73	0.76	0.76	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.82

注:1 1当原付以上の飲酒運転事故(酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能)で集計

:2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位(ワースト順位)

警 察 署 別 の 飲 酒 運 転 に よ る 事 故 発 生 状 況

(令和6年1月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数				負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	全飲酒事故 に占める率 (%)		増減数 (%)		各所属の全 死者数に占 める率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	1	+1	∞	2.8	33.3					2	+2	∞	1	+1	∞
大 浦		-1	-100.0								-1	-100.0			
浦 上															
時 津	2	+2	∞	7.7	66.7					2	+2	∞	1	+1	∞
西 海															
諫 早															
雲 仙		-1	-100.0								-1	-100.0		-1	-100.0
島 原															
南 島 原															
大 村		-1	-100.0								-2	-100.0			
川 棚															
早 岐															
佐 世 保															
相 浦															
江 迎															
松 浦															
平 戸															
五 島															
新上五島															
壱 岐															
対 馬 南															
対 馬 北															
高 速 隊															
合 計	3	±0	0.0	1.5	100.0					4	±0	0.0	2	+1	100.0

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年
発生件数	73	71	41	57	42	54	23	32	26	36
死 者 数	4	4	1		3	3	2	1	1	4
負傷者数	92	102	55	89	56	80	29	45	34	43
うち重傷者数	16	13	4	6	4	8	6	2	1	7

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和6年1月末)

区分 市町村別		発生件数				死 者 数				負傷者数				うち重傷者数			
		全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長 崎 市		74	1	±0	1.4	2				92	2	+1	2.2	12	1	+1	8.3
時 長 与 津 時 津	時 長 与	8								9				1			
	津 時 津	12	2	+2	16.7					12	2	+2	16.7	3	1	+1	33.3
西 海 市		2								3							
諫 早 市		24				1				31							
雲 仙 市		6		-1						6		-1		1		-1	
島 原 市		6								6							
南島原市		3								4							
大 村 市		14		-1						18		-2					
川 東 彼 杵 川 棚 棚 波 佐 見	川 東 彼 杵	2								4							
	川 棚																
	棚 波 佐 見	3								3							
佐世保市		38								49				7			
江 迎	佐 々	1								1							
松 浦 市		1								1				1			
平 戸 市		2								2				1			
五 島 市		3								3				2			
新 小 値 賀 上 新 上 五 島	新 小 値 賀																
	上 新 上 五 島	1								1				1			
壱 岐 市																	
対 馬 市		2								5				3			
合 計		202	3	±0	1.5	3				250	4	±0	1.6	32	2	+1	6.3

注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数

2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。

4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和6年1月末)

区分 類型別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷 者数	発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷 者数	発生 件数		死者 数		負傷 者数		うち 重傷 者数		
										増減数	構成率 (%)	増減数	増減数	増減数	増減数			
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中																	
	横断歩道横断中					1		1	1	1	+1				1	+1	1	+1
	〃 外横断中																	
	その他																	
	小 計					1		1	1	1	+1				1	+1	1	+1
車両相互	正面衝突																	
	追 突										-3					-4		-1
	出会い頭	1		2	1					1	+1				2	+2	1	+1
	追越（抜）時																	
	すれ違い時					1		1		1	+1				1	+1		
	その他																	
	小 計	1		2	1	1		1		2	-1				3	-1	1	±0
車両単独	転倒																	
	路外逸脱																	
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突																	
	その他																	
	小 計																	
列 車																		
計		1		2	1	2		2	1	3	±0				4	±0	2	+1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和6年1月末)

区分 年代 職業 経過年数別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷 者数	発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷 者数									
										発生 件数	増減数	構成率 (%)	死者 数	増減数	負傷 者数	増減数	うち 重傷 者数	増減数
年 代 別	1 0 歳代																	
	2 0 歳代										-1					-1		
	3 0 歳代																	
	4 0 歳代																	
	5 0 歳代	1		2	1	1		1		2	+1	66.7			3	+1	1	+1
	6 0 歳～6 4 歳					1		1	1	1	±0	33.3			1	±0	1	±0
	6 5 歳以上																	
職 業 別	公務員																	
	農林・漁業																	
	建設業										-1					-1		-1
	製造業																	
	卸・小売業																	
	飲食店業																	
	サービス業					1		1	1	1	±0	33.3			1	-1	1	+1
	高校生																	
	その他	1		2	1	1		1		2	+1	66.7			3	+2	1	+1
免 許 経 過 年 数 別	1 年未満																	
	2 "										-1					-1		
	3 "																	
	4 "																	
	5 "																	
	1 0 "	1		2	1					1	+1	33.3			2	+2	1	+1
	1 0 年以上					2		2	1	2	±0	66.7			2	-1	1	±0
	無免許																	
	自転車																	
計		1		2	1	2		2	1	3	±0	100.0			4	±0	2	+1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和6年1月末)

曜日 時間 道路別		区分	酒酔い				酒気帯び等				合 計									
		発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数	発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数	発生 件数	増減数		構成率 (%)	死者 数	増減数		負傷者 数	増減数	うち 重傷者 数	増減数
曜 日 別	日	1		2	1						1	±0	33.3			2	+1	1	+1	
	月																			
	火					1		1		1	+1	33.3			1	+1				
	水																			
	木					1		1	1	1	±0	33.3			1	±0	1	±0		
	金																			
	土										-1					-2				
時 間 別	0～3時台																			
	4～7時台										-2					-2		-1		
	8～11時台										-1					-2				
	12～16時台	1		2	1	1		1	1	2	+2	66.7			3	+3	2	+2		
	17～18時台					1		1		1	+1	33.3			1	+1				
	19～20時台																			
	21～22時台																			
道 路 別	国 道	23時台																		
		34号										-1					-2			
		35号																		
		57号																		
		202号																		
		204号																		
		205号																		
		206号					1		1	1	1	+1	33.3			1	+1	1	+1	
		207号																		
		251号										-1					-1		-1	
		324号																		
		382号																		
		383号																		
		384号																		
		389号																		
		444号																		
		498号																		
		499号										-1					-1			
	小計					1		1	1	1	-2	33.3			1	-3	1	±0		
による事	主要地方道																			
	一般県道	1		2	1					1	+1	33.3			2	+2	1	+1		
	市町道					1		1		1	+1	33.3			1	+1				
	高速道路																			
	西九州自動車道																			
	ながさき出島道路																			
	長崎バイパス																			
その他道路																				
計		1		2	1	2		2	1	3	±0	100.0			4	±0	2	+1		

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和6年1月末)

1 飲酒の理由	職場・宴会等 やに会等種う	仕事関係者やのい	仕事帰りで一人で	晩酌	冠婚葬祭	憂さ晴らし	スポーツ関係 ゴルフや	旅行	その他 調査不能								
発生件数			1			1			1								
死者数																	
2 飲酒場所	料酒屋 飲店等	友人宅	仕事先場	自宅	親戚宅	海行・楽山地 等等	バス・列車 内で	旅館・ホテル等	その他 調査不能								
発生件数				3													
死者数																	
3 運転の目的	帰宅	ドライブ 遊び	同乗者送り	知人宅訪問	他飲のみ の店に	仕事上	私的 用件		その他 調査不能								
発生件数				1			2										
死者数																	
4 事故の 所有者 両	本人	会社 社員	家族	親戚	知人	友人	レンタカー		その他 調査不能								
発生件数	3																
死者数																	
5 飲酒 経過 後の 時間	30分 以内	1時間 以内	2時間 以内	3時間 以内	4時間 以内	5時間 以内	5時間 以上		調査 不能								
発生件数		3															
死者数																	
6 運転の 動機	酔っ払いの 思つて大い な夫いと	事故発生 の思つた 思いたさ ないため でた	休憩の 思つた 思いたさ ないため でた	見つけた 警察官に はない	目的で 地大が 近夫いと	目的で 金代等 が行が 遠運高 い転く	料金の 無かつ た交通 機関た	他が の無かつ た交通 機関た	翌日 に定 車があ つた	飲酒 運転 を仲 間ま にれ	その他 調査 不能						
発生件数		2			1												
死者数																	
7 駐 車 場 所	飲 酒 場 所	飲酒場所から 100m以内の				飲酒場所から 200m以内の				飲酒場所から 300m以内の				飲 酒 場 所 以 内 か ら	飲 酒 場 所 以 内 か ら	飲 酒 場 所 以 上 か ら	調査 不能
発生件数		2												1			
死者数																	